

5/2002 LEGEA, urriaren 4koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen Legea bigarren aldiz aldatzekoa.

## ZIOEN AZALPENA

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak, azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez aldatuak, Euskal Autonomia Erkidegoko errepide sareak koordinatzea helburu duen plangintza tresna horren edukia eta araubidea ezartzen ditu, eta, aplikazio eremua, hau da, planaren gai den sarea zehazten du. Planaren gai den sare horretan lehentasuneko sareko errepide guztiak eta oinarrizko sareko zenbait sartzen dira.

Azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez osatu egin zen planeko sare horretan sartutako errepideen zerrenda, eta, bide batez, zerrenda horren aldaketa teknikoa lege bestelako bide batez egitea erabaki zen.

Aldaketa teknikoak birritan gauzatu dira: abenduaren 30eko 355/1992 Dekretuaren bidez egin zen Errepideen 1. Plan Orokorren berrikusketan eta ekainaren 8ko 250/1999 Dekretuaren bidez onartutako Errepideen 2. Plan Orokorrean, 1999-2010 urteetarakoan. Aldaketa horiek, aurretik erabiltzen ziren tarteen ordeztu eraiki berri diren beste batzuk erabiliko direla adieraztera mugatu dira.

Hala, gaurdaino, Errepideen Plan Orokorren gai den sareko errepideen zerrendan ez da funtsezko aldaketarik egin.

Errepideen 2. Plan Orokorra, 1999-2010 urteetarakoa, onartu ondoren, ordea, planaren gai zein sarean zein errepide zeuden berraztertu beharra ikusi zen. Horixe da, hain zuzen ere, lege honen helburua, planaren gai den sarearen katalogo berria finkatzea (katalogo hori I. eranskinean dator, eta maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskina ordeztuko du).

Horrela, bada, katalogo berrian, alde batetik, ibilbide berri batzuk sartu dira; izan ere, kasuan kasuko lurraldea egituratzen dutenez edo bi lurraldetako elkarren ondoko eskualdeak lotzen dituztenez, edota probintziak edo erkidegoak lotzen dituzten beste ibilbide batzuen barruan sartzen direnez, horiek bultzatzea komeni delako. Bestetik, arrazoi batengatik edo besteagatik funtzionaltasuna galdu duten zenbait errepide kendu egin da. Eta, oro har, izendapen, ibilbide eta luzerari buruzko datuak eta errepideei buruzko oharra eguneratu egin dira, eskumenen banaketara eta Konstituzio Auzitegiaren erabakietara egokitzeko.

Zehatzago esanda, hona hemen proposatutako aldaketak eta horretarako arrazoiak:

Planaren gai den sarean honako errepideok sartu dira: lehentasuneko sarean, Donostia-San Sebastiánko bigarren saihasbidea eta, eskualdaketa egiten denerako, N-121 errepidea (ibilbide horiek maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 5.1.a artikuluko baldintza bat edo gehiago betetzen baitituzte), eta oinarrizko sarean, A-124, BI-631, BI-633, BI-635, BI-637, BI-639, BI-625, BI-604 eta GI-631 errepideak (lurralde historiko bakoitzaren barruan sarea egituratzen duten ardatz gisa funtzionatzen baitute), eta BI-638 eta GI-638 errepideak (bi lurraldetako elkarren ondoko eskualdeak lotzen baitituzte).

Errepideen Plan Orokorren gai den saretik honakoak kendu dira: N-130 eta GI-120 errepideak, funtzionaltasuna galdu baitute, lehenengoak A-15 autobideak aukera hobea eskaintzen baitu, eta bigarrenak, N-240 eta N-I errepideek eskaintzen duten ibilbide alternatiboan egindako hobekuntzengatik.

Gainera, sarean egindako lanengatik edo ibilbide batzuek funtzionaltasugatik beste batzuk ordeztu dituztelako zenbait aldaketa tekniko egin da, zenbait errepidetako ibilbideen eta luzeraren adierazpidean. Bestetik, GI-632 eta BI-632 errepideetan ibilgailu astun asko ibiltzen denez,

lehentasuneko sarera igaro dira, N-636 kodearekin.

Azkenik, beste aldaketa batzuk ere egin dira, errepide edo tarte bakoitzean aginpidea zein Administrazioak duen behar bezala jasotzeko eta, lurraldetasun kontuak direla-eta, errepide tarte bat ibilbideren batetik kentzeko. Aldaketa horiek honako errepide hauetan egin dira: A-8 autobidean, eginkizunak eta zerbitzuak Estatuak Euskal Autonomia Erkidegoko erakunde komunei eskualdatu ondoren, erakunde horiek era berean, lurralde historikoei eskualdatu zizkiela islatzeko; N-I errepidean, Trebiñoko Konderriko tarteak kendu egin da, Konstituzio Auzitegiaren ekainaren 18ko 132/1998 epaiak egindako inkonstituzionaltasun-adierazpenaren eraginez; A-624 errepidean ere, Burgosko probintzian egiten duen tarteak kendu da, eta BI-624 errepidean, Bizkaiko Foru Aldundiari baitagokio kudeatu eta ustiatzea.

Artikulu bakarra.– Euskadiko Errepideen Plan Orokorren gai den sareko errepideen zerrenda aldatzea.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskina, azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez aldatu zena, I. eranskinean datorren bezala utziko da. Eranskin horrek Euskadiko Errepideen Plan Orokorren gai den sarearen katalogoa jasotzen du.

#### LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA

N-121 errepideak Gipuzkoan egiten duen tarteak eskualdatzen badu Nafarroako Foru Erkidegoak, tarte hori automatikoki sartuko da planaren gai den sarean, II. eranskinean datozen xehetasunekin.

#### BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.

Planaren gai den sareko zenbait errepide Estatuaren interes orokorreko sarean sartu ahal izango dira:

- A-8, Bilbao-Behobia autobidea
- A-15, Aduna-Irurtzun autobidea
- N-I, Madril-Irun
- N-622, Vitoria-Gasteiz-Altube (A-68)
- N-636, Beasain-Durango (Kanpazartik)

#### AZKEN XEDAPENA

Lege hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

I. ERANSKINA

EUSKADIKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN GAI DEN SAREAREN KATALOGOA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
-------	-------	---------	---------	-------------	---------

A. IPARRA-HEGOA KORRIDOREA

A-1	Burgos-Kantaurialdeko autobidea (Maltzaga)	Arabako muga Rivabellosan	Eibar (Maltzaga, A-8)	74,80	[168/2009 KAE: Konstituzioaren aurkako eta baliogabetzat jotzen du A-1 Burgos-Kantauri (Maltzaga) autopistako Araba eta Armiñon arteko mugako tartearen aipamena.]
N-I	Madril-Irun	Burgosko muga Rivabellosan	Trebiñoko Konderriko muga	7,75	
N-I	Madril-Irun	Trebiñoko Konderriko muga	Nafarroako muga	55,54	
N-I	Madril-Irun	Nafarroako muga	Irun (muga)	79,50	
N-102	N-Ietik Vitoria-Gasteiza, Frantziako norabidean	N-I, Ariñezen	Vitoria-Gasteiz, Armentian	5,39	
N-104	Vitoria-Gasteiztik N-Iera, Frantziako norabidean	Vitoria-Gasteiz, Arana	N-I (Venta del Patio)	9,47	
GI-131 (*)	Andoaindik Donostia-San Sebastián, Hernanitik	Andoain (N-I)	Donostia-S.S. (Loiolako gurutzagunea)	14,70	
N-638	Hondarribiko aireportuko sarbidea	Irungo iparraldeko saihezb.	Hondarribiko aireportua	2,50	

B. KANTAURIALDEKO KORRIDOREA

A-8	Kantaurialdeko autobidea	Irun -Behobia	Basauri	105,69	Donostiako saihebidia izan ezik
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Añorgako lotunea (Donostia-SS)	Herrerako lotunea (Donostia-SS)	5,27	Donostiako saihebidia
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Basauri	Barakaldo (Cruces)	12,13	Bilbao hegoaldeko soluzioa
A-8	Kantaurialdeko autobidea	Barakaldo (Cruces)	Kantabriako muga	16,76	Ugaldebieta soluzioa
A-8	Donostia/San Sebastiángo bigarren saihebidia	Aritzeta A-8	A-8, Erreterian	14,50	
N-634	Donostia-SStik Santander eta Coruña	Donostia-SS (Errekalde N-I)	Atxuri	110,96	
N-634 (*)	Donostia-SStik Santander eta Coruña	Basurto (Bilbao)	Kantabriako muga	22,01	Zerbitzuan jarritakoan, Nocedal-Zorroztako saihebidia N-634 errepidetza joko da ondorio guztietarako
N-637	Cruceetik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	Crucesko lotunea	BI-604rekiko lotura	3,82	
N-637	Cruceetik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	BI-604rekiko lotura	N-633rekiko lotura (Derio)	6,73	
N-637 (*)	Cruceetik (aldagurutzetik) Gomuzio-Erletxera Rontegiko zubitik	N-633rekiko lotura (Derio)	Gomuzio-Erletxe	9,64	Txorierriko korridorea (Larrabetzuko saihebidia barne)
N-633	Bilboko aireportuko ekialdeko sarbidea	N-637	Aireportua	4,66	
N-633	Bilboko aireportuko mendebaldeko sarbidea	Aireportua	BI-637	5,05	
N-644	Portuko autobia	A-8	Bilboko portua	2,86	
N-639	Portuko sarbidea, Zierbenatik	Bilboko portua (Abra kanpoaldea)	N-634	8,44	

BI-637	Erandioko lotunetik Artatzara	N-637 lotunea	Artatza	5,42	
BI-637	Artatzatik Sopelanara	Artatza	Sopelana	5,50	Uribe Kostako korridorea
BI-639	Uribe Kostatik A-8ra	Artatza	A-8 lotunea	4,35	Lamiakoko korridorea
BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,58	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa (N-240)	Gernika	18,43	
BI-625	Iparraldetik Bilborako sarbidea (Urduña-Bilbao ibilbidea)	N-634ko bidegurutzea	Artxandako tarteko lotura (La Salve), egiten denean	4,29	
BI-625	Artxandako tartea (Urduña-Bilbao ibilbidea)	La Salve	Ibarrekolanda (BI-604)	2,46	
BI-631 (*)	Bilboko ekialdeko saihsbidea	A-8	N-633ko hegoko lotura	7,39	
BI-631	Mungia-Bermeo korridorea	N-633ko iparreko lotura	Bermeo	24,75	
BI-604	Bilbotik Asuara, Enekuritik	Deustuko beheko aldean saihsbidea	La Cadena (BI-2704)	5,30	Deustuko beheko saihsbidea-Ibarrekolanda

C. EBROKO KORRIDOREA

N-124	Vitoria-Gasteiztik Logroñora, Harotik	Armiñón (N-I)	Briñas (Errioxako muga)	14,38	
A-124	Briñastik Logroñora, Laguardiatik (Arabako tartea)	Errioxako muga (Briñas)	Errioxako muga	27,76	San Vicente de la Sonsierrako tartea izan ezik

D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA

BI-636 (*)	Bilbotik Reinosara	Bilbao (A-8)	Burgos probintziako muga	29,13	Cadaguako korridorea
------------	--------------------	--------------	--------------------------	-------	----------------------

E. BIZKAIA-KANTABRIA LOTURA

BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda (BI-636)	Kantabriako muga	24,48	Turtzioz (Kantabria) enklabeke tartea kenduta
--------	--------------------------	--------------------	------------------	-------	---

F. BURGOS-SANTANDER LOTURA

N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	4,96	Lanestosa udalerria
-------	---------------------	------------------	------------------	------	---------------------

G. NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA

A-15	Irurtzun-Aduna autobia	Nafarroako muga (Berastegi-Urto)	Aduna (N-I)	17,32	
------	------------------------	----------------------------------	-------------	-------	--

H. ARABA-NAFARROA LOTURA

A-132	Vitoria-Gasteiztik Iruberrira, Lizarra eta Tafallatik	N-104, Elorriagan	Nafarroako muga, Kanpezun	37,88	
-------	---	-------------------	---------------------------	-------	--

I. ARABA-BIZKAIA LOTURA

N-622	Vitoria-Gasteiztik Bilbora, A-68 autobidetik	Zadorra hiribideko zubia, Vitoria-Gasteizen	Altube (A-68)	19,35	
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Gamarra Nagusia, Vitoria-Gasteizen	Galdakao (Urgoiti N-634)	50,74	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634ko bidegurutzea	17,76	Urduñako tartea barne
A-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga, Aretan	Bizkaiko muga	21,03	Amurrioko saihesbidea barne
A-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	Legutiano (N-240)	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
BI-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	Arabako muga, Gomilazen	Durango (N-634)	20,86	
N-624	Forondako aireportuko sarbidea	N-622ko lotunea	Forondako aireportua	3,48	

J. ARABA-GIPUZKOA LOTURA

A-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarra	N-240	Gipuzkoako muga	5,36	
GI-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarra	Arabako muga	Eibar (Maltzaga)	38,29	

K. ARABA-KANTABRIA LOTURA

A-624	Altubetik Balmasedara (Arabako tartea)	N-622	Burgosko muga	38,39	
BI-624	Altubetik Balmasedara (Bizkaiko tartea)	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,64	

L. GIPIZKOA-BIZKAIA LOTURA

N-636 (*)	Beasaindik Durangora, Kanpazartik	Beasain (N-I)	Bizkaiko muga	35,35	Bergara eta Arrasate artean N-636k bat egiten du A-1ekin
N-636 (*)	Beasaindik Durangora, Kanpazartik	Gipuzkoako muga	Durango	16,24	
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa	1,24	
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga	7,90	
GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (GI-632)	34,50	

(\*) Izartxoaren daramaten kasuetan, planaren gai den sareak egungo errepidea adierazi nahi du kode horrekin, baina trazatu berriko bidea egiten denean, bide berri horrek hartuko du kode hori, eta bide zaharrak zer izen hartu eta zer zerbitzu eman behar duen orduan erabaki beharko da.



## II. ERANSKINA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
-------	-------	---------	---------	-------------	---------

### G. NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA

N-121	Iruñetik Behobiara (Gipuzkoako tartea)	Nafarroako Foru Erkidegoko muga	Behobia	7,20	
-------	--	---------------------------------	---------	------	--