

BESTELAKO XEDAPENAK

GOBERNANTZA PUBLIKO ETA AUTOGOBERNU SAILA

4837

97/2023 EBAZPENA, urriaren 18koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025eko aldian hainbat ekintza egiteko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioaren hamabigarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia argitaratzea.

Gobernu Kontseiluak, abuztuaren 29an egindako bilkuran, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025eko aldian hainbat ekintza egiteko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioaren hamabigarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia onartu zuen, eta behar bezalako publikizitatea emateko, hau

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025eko aldian hainbat ekintza egiteko Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioaren hamabigarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakiaren testua. Ebazpen honen eranskinean dago jasota.

Vitoria-Gasteiz, 2023ko urriaren 18a.

Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
MARÍA BEGOÑA OTALORA ARIÑO.

ERANSKINA, URRIAREN 18KO 97/2023 EBAZPENARENA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANETARAKO ZUZENDARIARENA

ERABAKIA, ZEINAREN BIDEZ BAIMENTZEN BAITA RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREARI EGINDAKO KUDEAKETA-GOMENDIOA HAMABIGARREN ALDIZ ALDATZEA, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE-SARE BERRIAREN ERAIKUNTZA DELA-ETA 2011-2025 EPEAN EGIN BEHARREKO ZENBAIT LANETARAKO

Estatuko Administrazio Orokorrari dagokio autonomia-erkidego bat baino gehiagoren lurraldeak hartzen dituzten interes orokorreko herri-lanen trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa, hala xedatzen baitute Espainiako Konstituzioaren 149.1.21 eta 149.1.24 artikuluek.

Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du erkidegoaren intereseko obra publikoen eta Euskal Autonomia Erkidegoa soilik hartzen duten trenbide eta lurreko garraioen gainean, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko jarduera ekonomikoa sustatu, garatu eta plangintza egiteko eskumenak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu Autonomia Estatutuaren 10.25, 10.31, 10.32 eta 10.33 artikuluek.

2006ko apirilaren 24an, lankidetzeta-hitzarmen bat sinatu zen, Estatuko Administrazio Orokorraren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Adif Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen artean, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria («Euskal Y»a) abian jartzeko beharrezkoak diren jarduketak garatzeko, Europako aurreikuspenei jarraituz. Egun horretan bertan, lankidetzeta-hitzarmena bat sinatu zuten sinatzaile horiek berokiek, trenbide-sare berri hori eraikitzeko jarduketa zehatz batzuk Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari agintzeko.

Gobernu Kontseiluak, interes publikoak lortzeko eraginkorragoa izango zelakoan, 2006ko ekainaren 27an egindako bilkuran, erabaki zuen Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea ente publikoari agintzea honako jarduera hauek egiteko: EAeko trenbide-sare berriaren («Euskal Y»aren) Gipuzkoako adarrean 2006-2010 epean eraikuntza-proiektuak idatzi, obrak zuzendu, laguntza teknikoa eman, desjabetzearen kudeaketarako bulegoa mantendu eta desjabetze-espeditenteen kudeaketa-administratiboan laguntzea. Jarduera horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku utzi zituzten Sustapen Ministerioak eta Adifek, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzeta-hitzarmenaren bidez. Kudeaketa-gomendio horren barruan sartutako lanak 2010eko abenduan amaitu ziren.

EAeko trenbide-sare berria eraikitzeko lanak 2016an bukatzea aurreikusten zen.

Beraz, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzeta-hitzarmenean ezarritako baldintzetan lanean jarraitu ahal izateko, Gobernu Kontseiluak, 2011ko uztailaren 12an egindako bilkuran, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari kudeaketa-gomendioa egin zion Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2016 epean egin beharreko zenbait lan egiteko, 141.810.000 euroko guztizko zenbatekoan.

Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko bereizitako zatien betetze-mailaren arabera, 2011ko uztailaren 12an onartutako kudeaketa-gomendioan aurreikusitako urteko ordainketak aldatu egin ziren, Gobernu Kontseiluak egun hauetan hartutako erabakiei jarraituz: 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean, 2016ko urtarrilaren 12an eta 2016ko irailaren 20an.

2017ko abenduaren 27an, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa sinatu zuten Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Adif eta Adif-Abiadura Handia enpresa-erakunde

2023ko urriaren 24a, asteartea

publikoek, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke zenbait lan egiteko emandako kudeaketa-gomendioari buruzko 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa ere.

2017ko abenduaren 27an sinatutako kudeaketa-gomendioaren hitzarmena aldatuta, eguneratu egin da Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke 2006ko apirilaren 24an sinatutako hitzarmenaren bosgarren klausula, eta barnean hartu dira Bergara eta Lezoren arteko zatia gauzatzeko kostuen gainean onartu eta aurreikusitako kontratu-gorabehera guztiak, horren barruan Astigarraga-Oiartzun-Lezo zatia eta Donostiako geltokia barne hartzen duen zatia sartuta. Horrez gain, Ezkioko geltokia eta Astigarragako geralekua eraikitzeke jarduketara berriak ere gehitzen dira, bai eta Bergara-Lezo zatiko hainbat lan ere (besteak beste, zati horretako tuneletan larrialdietako irteera berriak gauzatzeko, eta mendi-mazelak egonkortzeko zein dauden iturburuetan izandako eraginengatik egin beharreko lehengoratzeko lanak). Hori horrela, aurreikusitako kostua handitu da, eta 2.343,36 milioi eurokoa izango da (BEZa barne).

Azaldutako aldaketa horiek guztiak direla-eta (2017ko abenduaren 27ko hitzarmenaren aldaketetan jasota daude), zazpigarrenez aldatu behar izan da Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari emandako kudeaketa-gomendioa, eta aldaketa hori 2018ko martxoaren 6an onartu zen. 2018ko abenduaren 26an, 2020ko apirilaren 14an eta 2021eko ekainaren 1ean, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke proiektu eta obren bilakaera ikusita, aipatutako gomendioaren zortzigarren, bederatzigarren eta hamargarren aldaketak baimendu dira.

2021eko abenduaren 23an, Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sozietateak 2006ko apirilaren 24an sinatutako eta 2007ko abenduaren 27an aldatutako hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena sinatu zuten. Hitzarmen horretan, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko obrak egitea baztertzen da, indarrean dagoen hitzarmena beste 4 urtez luzatzen da eta exekuzio-kostuak eguneratzen dira.

Bigarren aldaketa eta 2021eko abenduaren 23an sinatutako luzapena kontuan hartuta, eta Red Ferroviaria Vasca/Euskal Trenbide Sareak planteatutako oharrekin bat etorritz, 2022ko uztailaren 26an, Gobernu Kontseiluak baimena ematen du Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa hamaikagarren aldiz aldatzeko. Horretarako, kontzeptu eta urteko ordainketa hauetan oinarrituta, proiektuak idazteari, obrak zuzentzeari eta proiektuak eta obrak zuzentzen laguntzeari dagokienez:

	2011-2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1. Eraikuntza-proiektuak idaztea	11.298.853,28	346.099,10	738.753,33	1.862.000,00	1.900.000,00	500.000,00	500.000,00	17.145.705,71
2. Obren zuzendaritza	61.708.305,06	613.119,09	943.163,99	1.279.000,00	1.033.000,00	2.655.000,00	2.050.000,00	70.281.588,14
3. Proiektuak eta obrak zuzentzeko laguntza	28.822.592,88	56.518,71	302.632,61	580.000,00	580.000,00	580.000,00	580.000,00	31.501.744,20
BEZ-IK GABE	101.829.751,22	1.015.736,90	1.984.549,93	3.721.000,00	3.513.000,00	3.735.000,00	3.130.000,00	118.929.038,05
BEZ (% 18 – % 21 - % 0))	14.293.704,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.293.704,44
GUZTIRA								
BEZ-A BARNE	116.123.455,66	1.015.736,90	1.984.549,93	3.721.000,00	3.513.000,00	3.735.000,00	3.130.000,00	133.222.742,49

2023ko urriaren 24a, asteartea

Eta kontzeptu eta urteko ordainketa hauen arabera, obrak egitearekin lotuta:

OBRAK EGITEA	2018-2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	0,00	0,00	973.899,08	1.582.000,00	0,00	0,00	2.300.000,00	4.855.899,08
Hernani-Astigarraga	4.073.020,39	13.392.444,88	19.834.813,32	24.175.000,00	14.178.000,00	7.980.000,00	0,00	83.633.278,59
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	0,00	2.623.149,23	8.811.808,04	15.138.000,00	35.270.000,00	24.578.000,00	14.225.000,00	100.645.957,27
Astigarrako geralekua	0,00	0,00	0,00	0,00	1.709.000,00	1.991.000,00	0,00	4.700.000,00
Larrialdietako galeriak	965.274,44	8.744.993,69	2.233.129,47	1.325.000,00	0,00	0,00	0,00	13.268.397,60
Jarduketa gehigarriak	199.349,03	1.529.754,47	46.854,75	273.000,00	0,00	0,00	0,00	2.048.958,25
GUZTIRA								
BEZ-A BARNE	5.237.643,86	26.290.342,27	31.900.504,66	42.493.000,00	51.157.000,00	34.549.000,00	17.525.000,00	209.152.490,79

Red Ferroviaria Vasca/Euskal Trenbide Sareak (ETS), Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lan egiteko agindua jaso duen erakundea den aldetik, eta gomendio horretan xedatutakoaren arabera, aldiari behin jakinarazten dio Garraio Azpiegituren Zuzendaritzari bertan deskribatutako jarduketaren garapena.

Ildo horretan, ETSk «Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren egoerari buruzko txostena - Gipuzkoako adarra» txostenean (2023ko apirilaren 17ko eguneratzea) eta 2022ko abenduaren 31n aurkeztutako azken «Obren hiru hilean behingo txostena» n aurkeztutako dokumentazioan eta erakunde horrek azaldutako oharretan oinarrituta, beharrezkoa da aipatutako gomendioaren hamabigarren aldaketa izapidetzea, urteka beste birbanaketa bat egiteko eta indarrean dagoen aurrekontua eguneratzeko.

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioiko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen lehendakariaren irailaren 6ko 18/2020 Dekretuaren 11.1.g) artikulua Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren esku uzten ditu trenbideen gaineko egitekoak.

Ondorioz, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuak proposatuta, 2023ko abuztuaren 29an egindako bilkuran, gaia eztabaidatu ondoren, Gobernu Kontseiluak hau erabaki du:

ERABAKIA

Lehenengoa.– Aldatzea Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioaren 6. puntua (Lanen balorazioa eta ordainketa). Kudeaketa-gomendio hori 2011ko uztailaren 12an onartu zen, eta, ondoren, aldatu egin zen 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean, 2016ko urtarrilaren 12an eta irailaren 20an, 2018ko martxoaren 6an eta abenduaren 26an, 2020ko apirilaren 14an, 2021eko ekainaren 1ean eta 2022ko uztailaren 26an, eta 2011-2025 aldiari Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntzarekin lotutako zenbait jarduerak egiteari buruzkoa da.

2023ko urriaren 24a, astearta

Bigarrena.– Erabaki honen eranskinean jasota datoz aipatutako kudeaketa-gomendioaren aldaketa egiteko baldintza zehatzak.

Hirugarrena.– Kudeaketa-gomendioaren aldaketa hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

2023ko urriaren 24a, astearta

ERANSKINA

6.– EGINDAKO LANAK BALORATZEA ETA ORDAINTZEA.

Gomendioan emandako lanen kostua, BEZa barne, 131.183.494,48 eurokoa da (horren barruan sartzen da proiektuak idaztea, obrak zuzentzea eta proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea); eta hamabost urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako kontzeptu eta urteko ordainketen arabera.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

	2011-2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1. Eraikuntza-proiektuak idaztea	11.298.853,28	346.099,10	738.753,33	796.020,16	3.260.000,00	2.000.000,00	700.000,00	19.139.725,87
2. Obren zuzendaritza	61.708.305,06	613.119,09	943.163,99	628.103,67	1.097.000,00	1.214.000,00	459.000,00	66.662.691,81
3. Proiektuak eta obrak zuzentzeko laguntza	28.822.592,88	56.518,71	302.632,61	265.628,16	580.000,00	580.000,00	480.000,00	31.087.372,36
GUZTIRA								
BEZ-IK GABE	101.829.751,22	1.015.736,90	1.984.549,93	1.689.751,99	4.937.000,00	3.794.000,00	1.639.000,00	116.889.790,04
BEZa (% 18 – % 21 – % 0)	14.293.704,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.293.704,44
GUZTIRA								
BEZ-A BARNE	116.123.455,66	1.015.736,90	1.984.549,93	1.689.751,99	4.937.000,00	3.794.000,00	1.639.000,00	131.183.494,48

Obrak exekutatzearekin lotuta gomendioan emandako lanek, BEZa barne, 248.128.599,69 euroko balorazioa dute, eta zortzi urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako kontzeptuen eta urteko ordainketen arabera.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

OBRAK EGITEA	2018-2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	0,00	0,00	973.899,08	1.264.270,51	117.000		2.300.000	4.655.169,59
Hernani-Astigarraga	4.073.020,39	13.392.444,88	19.834.813,32	24.804.808,08	21.465.000	13.214.000		96.784.086,67
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00						0,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	0,00	2.623.149,23	8.811.808,04	14.552.212,43	37.410.000	48.630.000	8.740.000	120.767.169,70
Astigarragako geralekua	0,00	0,00			0	5.050.000	5.050.000	10.100.000,00
Larrialdietako galeriak	965.274,44	8.744.993,69	2.233.129,47	818.767,09	1.001.000			13.763.164,69
Jarduketa gehigarriak	199.349,03	1.529.754,47	46.854,75	83.050,79	200.000			2.059.009,04
GUZTIRA								
BEZ-A BARNE	5.237.643,86	26.290.342,27	31.900.504,66	41.523.108,90	60.193.000	66.894.000	16.090.000	248.128.599,69

2023ko urriaren 24a, astearta

Gomendioan emandako lanei lotutako konpromiso-kredituak, bai proiektuak idazteko, obren zuzendaritzetarako eta proiektu eta obren zuzendaritzei laguntzeko, bai obrak exekutatzeko, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen aurrekontuetan daude. Aurrekontu horiek, ETS zuzenbide pribatuko ente publikoa denez, Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan sartzen dira, eta lege bidez onartzen dira aurrekontu-ekitaldi bakoitzerako.