

BESTELAKO XEDAPENAK

GOVERNANTZA PUBLIKO ETA AUTOGOBERNU SAILA

3672

71/2022 EBAZPENA, uztailaren 28koa, Jaurkitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea Estatuko Administrazio Orokorrarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin (Adif) Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko jarduketa jakin batzuk egitea agintzeko izenpetutako hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak aipatutako hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena sinatu du, eta dagokion publikotasuna emateko asmoz, honako hau

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.— Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea Estatuko Administrazio Orokorrarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin (Adif) izenpetutako hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapenaren testua. Hitzarmen horren helburua da agindua ematea Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko jarduketa jakin batzuk egin daitezen. Eranskin gisa ageri da.

Vitoria-Gasteiz, 2022ko uztailaren 28a.

Jaurkitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
JON IÑAKI URBINA GARCÍA DE VICUÑA.

ERANSKINA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO
HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN UZTAILAREN 28KO 71/2022 EBAZPENARENA

ESTATUKO ADMINISTRAZIO OROKORRAREN, EUSKAL
AUTONOMIA ERKIDEGOKO ADMINISTRAZIO OROKORRAREN ETA
TRENBIDE-AZPIEGITUREN ADMINISTRATZAILEAREN ARTEAN SINATUTAKO
LANKIDETZA-HITZARMENA BIGARRENEZ ALDATZEA ETA LUZATZEA,
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN TRENBIDE-SARE BERRIA ERAIKITZERA
BIDERATUTAKO ZENBAIT JARDUKETA AGINTZEKO

Madril, 2021eko abenduaren 23a.

HAUEK BILDU DIRA:

Raquel Sánchez Jiménez andrea, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroa, uztailaren 10eko 528/2021 Errege Dekretuaren indarrez.

Ignacio María Arriola López jauna, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburua, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburua izendatzeko lehendakariaren irailaren 7ko 26/2020 Dekretuak izendatua, eta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko entitate publikoaren presidentea, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak 11. artikuluan xedatuaren arabera.

María Luisa Domínguez González andrea, Adif (Trenbide Azpiegituren Administrazioaile – IFZ: Q-2801660H–) enpresa-erakunde publikoko presidentea, kargu horretarako izendatua uztailaren 27ko 670/2021 Errege Dekretuaren bidez, Adif enpresaren Estatutuko 23.2.a) artikulua ematen dizkion ahalmenak baliatuz (estatutu hori abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartu zen) eta, halaber, Adif-Alta Velocidad (IFZ: Q-2802152-E) enpresa-erakunde publikoko presidentea, Adif-Alta Velocidaden Estatutuko 23.1 artikulua arabera (estatutu hori abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez onartu zen), haren 23.2.a) artikulua ematen dizkion eskumenak baliatuz.

Alderdiek, ordezkari izaerarekin, lankidetzaz hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena formalizatzeko gaitasuna aitortzen diote elkarri eta haren baldintzak betetzeko hitza ematen dute, eta, horretarako, honako hau

AZALTZEN DUTE:

I.– Estatuko Administrazio Orokorrak eskumen eskusiboak dituela interes orokorreko obren eta autonomia-erkidego batetik baino gehiagotik igarotzen diren trenbideen eta lurreko garraioen gainean, Espainiako Konstituzioaren 149.1.21 eta 24 artikuluek ezarritakoaren arabera, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eskumena duela erkidegoaren intereseko obra publikoen, autonomia-erkidegoaren lurraldetik igarotzen diren trenbideen eta lurreko garraioen gainean eta EAEko jardura ekonomikoa sustatu, ekonomikoki garatu eta plangintza egitekoak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoak onartutako Autonomia Estatutuaren 10. artikulua, 25., 31., 32. eta 33. apartatuetan. Hala, Estatuko Administrazio Orokorrak, EAEko Administrazio Orokorrak eta Trenbide Azpiegituretako Administrazioaileak (egun, Adif eta Adif-Alta Velocidad) 2006ko apirilaren 24an lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten, EAEn trenbide-sare berria eraikitzeko. Lankidetzaz hitzarmen hori garatzeko, 2006ko apirilaren 24an, aldeek lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten, Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitazera bideratutako zenbait jarduketa agintzeko.

Trenbide-sektoreari buruzko Legearen (38/2015 Legea, irailaren 29koa) 22. artikuluan xedatuta-koarekin bat, trenbide-azpiegituren administrazioa eta eraikuntza, Estatuaren eskumen-esparruaren barruan, Sustapen Ministerioari atxikitako eta nortasun juridiko propioa, jarduteko gaitasun osoa eta ondare propioa dituzten enpresa-erakunde publiko baten edo batzuen ardura izango dira, eta Trenbide-sektoreari buruzko Legeak eta Sektore publikoaren araubide juridikoaren Legeak (40/2015 Legea, urriaren 1ekoa) ezarritakoaren arabera arautuko dira, baita euren estatutuetan eta aplikagarri zaizkien gainerako arauetan jasotakoaren arabera ere.

Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen lehenengo xedapen gehigarriaren arabera, RENFE enpresa-erakunde publikoak Trenbide Azpiegituren Administrazioaile (Adif) izena hartu zuen, eta lege horrek trenbide-azpiegituren administrazioaileari esleitutako eginkizunak bere gain hartu zituen.

Adif enpresa-erakunde publikoa Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legeak, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legeak, abenduaren 30eko 2395/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuek, aurrekontu-legeriak eta aplikatzekoak diren gainerako arauak ezarritakoaren arabera arautzen da. Arau horiek izan ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Abenduaren 13ko 15/2013 Errege Lege Dekretuaren 1. artikulua, Trenbide Azpiegituren Administrazioaile den enpresa-erakunde publikoa (Adif) berregituratzeari eta arlo ekonomikoan presakoak diren beste neurri batzuei buruzkoak, enpresa-erakunde publiko berri bat sortzea xedatu zuen, Adif-Alta Velocidad, Estatuko Administrazio Orokorren Antolaketa eta Funtzionamenduari buruzko Legearen 43.1.b) artikuluan aurreikusitako erakunde publiko gisa (gaur egun Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legea dena), aipatu dekretua indarrean jarri zen datara arte Adifi esleitura eta aginduta zeuden abiadura handiko trenbide-azpiegituren eraikuntza- eta administrazio-jardueren atala zatituta.

Adif-Alta Velocidad dagokio Trenbide Sektoreari buruzko Legeak trenbide-azpiegituren administrazioailei esleitutako eginkizunak betetzea, titulartasuna esleitu zaion trenbide-azpiegiturei dagokienez, bai eta etorkizunean esleitzen zaizkion titulartasunei dagokienez ere.

Adif-Alta Velocidad arautzen dute 15/2013 Errege Lege Dekretuak, Trenbide Sektorearen irailaren 29ko 38/2015 Legeak, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legeak, abenduaren 27ko 1044/2013 Errege Dekretuaren bidez onartutako estatutuek, aurrekontu-legeriak eta aplikatzekoak diren gainerako arauak. Arau horiek izan ezean, ordenamendu juridiko pribatua aplikatuko zaio.

Estatuko Administrazio Orokorrek, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrek eta Trenbide Azpiegituren Administrazioaileak (Adif) 2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeko sinatutako lankidetzaz hitzarmenean jasotako jarduketek, halaber, Adifen eta Adif-Alta Velocidaden eskumeneko trenbide-azpiegiturei eragiten dietenez, azken erakunde horrek hitzarmen honen aldaketa honetan esku hartzea eragin du.

II.– EAEko trenbide-sare berriaren zehaztapen teknikoa eta funtzionala proiektuaren informazio-azterketaren arabera xedatzen dela, Sustapen Ministerioak onartu zuena orduko Azpiegituren Estatu Idazkaritzaren ebazpen bidez (jendaurrean jartzeko espedientea eta «Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren proiektuaren informazio-azterketa» behin betiko onartzen duena, 2001eko otsailaren 5eko 31. zenbakiko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zena). Halaber, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteari dagokion informazio-azterketa osagarriaren arabera ere xedatzen da.

«Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren informazio-azterketa osagarria. Tarte: Astigarraga-Lezo» behin-behinean onartu zen Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren Azpiegituretako Idazkaritza Nagusiaren 2020ko ekainaren 17ko Ebazpenaren bidez, eta jendaurrean jarri eta entzunaldia egin zen 2020ko ekainaren 22ko 173. zenbakiko BOEn zegokien iragarkia jarrita. 2021eko uztailen hasi zen ingurumen-ebaluazio arruntaren prozedura, eta ingurumen-organoak oraindik ez du ingurumen-inpaktuaren adierazpena egin informazio-azterketa behin betiko onartu aurretik.

III.– Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari agindutako Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren tarte ia guztiak eraikitzekeko proiektuak idatzi ondoren, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteari dagokiona izan ezik, eta haien obrak aurreratuta zeudenez, alderdiek beharrezko ikusi zuten lankidetzaz hitzarmen horren lehen aldaketa bat sinatzea, honako hauetarako: hasiera batean aurreikusitako zenbateko ekonomikoak erregularizatzeko, ez baitziren guztiz nahikoak obrak osorik egikaritzeko; Batzordearen 2014ko azaroaren 18ko 1303/2014 (EB) Erregelamenduari jarraikiz, tuneletan eta tunelei lotutako obretan larrialdietarako irteera berriak egitea sartzeko; identifikatutako mendi-hegal ezegonkorrak egonkortzea ahalbidetuko duten lanak egiteko beharra sartzeko, eta obrak egiten diren bitartean ukitutako iturburuetan jarduteko, eta bere garaian aurreikusi ez ziren jarduketak berriak gehitzeko, hala nola Adifek kudeatzen duen zabalera iberikoko sarean Ezkioko geltokia eta Astigarragako geralekua eraikitzea. Lankidetzaz hitzarmen horren aldaketa 2017ko abenduaren 27an sinatu zen, 4 urteko indarraldiarekin.

Goiko paragrafoan adierazitakoaren ondorioz, beharrezkoa izan zen, halaber, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeko jarduketak jakin batzuen aginduari buruzko lankidetzaz hitzarmenaren lehen aldaketa sinatzea.

IV.– Indarrean dagoen epea amaitzeaz dagoenez, eta jarduketaren batek Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzekeko lankidetzaz hitzarmenaren indarraldia gaindituko duela egiaztatzen denez, alderdiek bigarren aldaketa eta luzapena egin dituzte, eta, horien barruan, lankidetzaz hitzarmen hau eta 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketa sartu dira (2018ko urtarrilaren 26ko BOE, 23. zk.), aurreikusitako epearen barruan (luzapena barne) amaitu ezingo diren Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko plataformaren obretako lanak kentzeko, bai eta lehenengo aldaketaren luzapena ere; hala ere, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko plataformaren obrak egitea hitzarmenetik kanpo uzteko, alderdiek hitzarmen berri bat sinatzeko konpromisoa hartu dute, tarte horri buruzkoa, zeina lanen garapenaren egungo errealitatera egokituko baita. Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeko lankidetzaz hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena dokumentu hau sinatu den egun berean sinatu da.

Horrenbestez, prozedura bera gauzatu behar da Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzekeko zenbait jarduketak agintzeko eta lehenengo aldaketa egiteko lankidetzaz hitzarmenerako, hau da, lehen aldaketa luzatzea, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko plataformaren obrak hitzarmenetik kanpo utzita, eta hori da lankidetzaz hitzarmenaren bigarren aldaketa honen helburua.

V.– Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeko zenbait jarduketak agintzeari buruzko lankidetzaz hitzarmenaren lehen aldaketa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko Legearen (40/2015 Legea, urriaren 1ekoa) 49.h) artikulua 1. apartatuaren arabera, 2017ko abenduaren 27an sinatu zen, 4 urteko indarraldiarekin.

Lankidetzaz hitzarmen horren lehenengo aldaketaren zazpigarren klausulak ezartzen duenez, alderdiek konpromisoa hartzen dute indarraldia amaitu baino behar beste denbora lehenago haren luzapen beharrezkoa izapidetzeko, 40/2015 Legearen 49.h) artikulua 2. apartatuan aurreikusitakoarekin bat, eta, horretarako, baimena emateko jarraitutako prozedura bera betetzen da.

Indarrean dagoen epea amaitzear dagoenez, eta IV. puntuan adierazitakoarekin bat etorritz, alderdiak ados daude lehen aldaketa hori luzatzearekin.

Horregatik guztiagatik, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Adif eta Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoek erabaki dute Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitza bideratutako zenbait jarduketa agintzeko lankidetzaz hitzarmena bigarrenaz aldatzea eta luzatzea, honako klausula hauen arabera:

KLAUSULAK

Lehenengoa.— Bigarren aldaketaren eta luzapenaren helburua eta irismena.

Dokumentu honen bidez, alderdiek 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmena aldatzen da (2006ko uztailaren 5eko BOE, 159. zk.), jarduketa jakin batzuk agintzekoa eta 2017ko abenduaren 27an lehenengoz aldatzekoa (2018ko urtarrilaren 26ko BOE, 23. zk.), eta indarraldia luzatzen da.

2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenean eta 2017ko abenduaren 27ko lehenengo aldaketan aurreikusitako klausula guztiek indarrean jarraitzen dute, bigarren aldaketa eta luzapen honetan finkatutako hizpaketen aurkakoak direnak izan ezik.

Bigarrena.— Astigarraga-Oiartzun-Lezo tartea.

Bigarren aldaketa eta luzapen horren bidez, Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko plataformaren obrak Euskal Autonomia Erkidegoan 2006ko apirilaren 24an sinatutako trenbide-sare berria eraikitza bideratutako jarduketa jakin batzuk agintzeari buruzko lankidetzaz hitzarmenetik kanpo geratzen dira, bai eta 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketatik ere.

Gaurko egunean, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko lankidetzaz hitzarmenaren bigarren aldaketa eta luzapena sinatuta, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Adif eta Adif-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoek lankidetzaz hitzarmen bat sinatzeko konpromisoa hartu dute, tarte horretako obrak gauzatzei buruzkoa.

Hirugarrena.— Lankidetzaz hitzarmenaren 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketa luzatzea.

Lehen aldaketa hori beste 4 urtez luzatzen da, Estatuko Administrazio Orokorraren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Trenbide Azpiegituren Administrazioaren artean 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenaren 2017ko abenduaren 27ko lehenengo aldaketaren zazpigarren klausularekin bat etorritz, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko jarduketa jakin batzuk agintzeko, eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko Legearen (40/2015 Legea, urriaren 1ekoa) 49.h) artikulua 2. apartatua aurreikusitakoarekin bat etorritz. Luzapen horretatik kanpo geratzen da dokumentu honen bigarren klausulan jasotako alderdia.

Laugarrena.— Sustapen Ministerioari buruzko aipamenak.

2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko sinatutako lankidetzaz hitzarmenean eta 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketan Sustapen Ministerioari egindako aipamen guztiak egungo Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari egiten zaizkiola ulertu behar da.

Bosgarrena.— Bigarren aldaketaren eta luzapenaren indarraldia eta amaiera.

Hirugarren klausularen eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko Legearen (40/2015 Legea, urriaren 1ekoa) arabera, bigarren aldaketa eta luzapen honek 4 urteko indarraldia du, eta, epe hori igarotakoan, iraungi egingo da.

Seigarrena.— Dokumentu hau aldatzeko araubidea.

Inguruabarrek hala behartzen dutenean, dokumentu hau aldatzeari ekingo zaio, sinatzen duten administrazio eta entitateen aurretiazko adostasunez, eta dagokion aldaketa-dokumentua izapidetu eta sinatuko da horretarako.

Zazpigarrena.— 2006ko apirilaren 24ko lankidetza-hitzarmena eta 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketa.

Dokumentu honek aldatu ez duen guztia dela eta, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko jarduketa jakin batzuk agintzeko 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetza-hitzarmenean adostutakoa aplikatuko da, bai eta 2017ko abenduaren 27ko lehenengo aldaketan adostutakoa ere, zeina luzatu egiten baita.

Zortzigarrena.— Araubide juridikoa eta jurisdikzioa.

Bigarren aldaketak eta luzapenak izaera administratiboa du eta Trenbide Sektoreari buruzko Legeak (38/2015 Legea, irailaren 29koa) ebazten duenari men egingo dio, eta, hartan aurreikusten ez den guztian, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko Legeak (40/2015 Legea, urriaren 1ekoa) edo etorkizunean haren ordezkua denak dioenari.

Alderdiek adostu dutenez, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetza-hitzarmena, hitzarmenaren 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketa edo bigarren aldaketa eta luzapen hau interpretatzean eta/edo betetzean sor daitezkeen auziak Jarraipen eta Koordinazio Batzordean ebatziko dira.

2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetza-hitzarmena, hitzarmenaren 2017ko abenduaren 27ko lehen aldaketa edo bigarren aldaketa eta luzapen hau interpretatzean eta/edo betetzean sor daitezkeen auzigaiak administrazioarekiko auzien jurisdikzio-ordenan kontu hartuko dira.

Bederatzigarrena.— Lankidetza-hitzarmenari egindako erreferentziak aldatzea.

Bigarren aldaketan eta luzapenean, Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Adifek Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeko zenbait jarduketa agintzeko lankidetza-hitzarmenean (2006ko apirilaren 24an sinatua) eta Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Trenbide Azpiegituren Administrazioak Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeko sinatutako lankidetza-hitzarmenean (2017ko abenduaren 27an sinatua), «lankidetza-hitzarmen» aipatzen den guztietan «kudeaketa-gomendioaren hitzarmen» ulertu beharko da, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko 40/2015 Legearen 11.3.b) artikuluan ezarritakoarekin bat.

Eta, ados daudela adierazteko, dokumentu hau sinatzen dute.

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako ministroa,
RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ.

EAEko Administrazio Orokorreko Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburua,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

Adif eta Adif-AVren presidentea,
MARÍA LUISA DOMÍNGUEZ GONZÁLEZ.