

BESTELAKO XEDAPENAK

SEGURTASUN SAILA

500

EBAZPENA, 2022ko urtarrilaren 19koa, Trafikoko zuzendariarena, 2022. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartzen duen Trafikoari, Ibilgailu Motor-dunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren 18. artikuluan azaltzen denez, trafiko arloko agintaritzari eratziki zaio trafikoa erregulatzeko neurri bereziak hartzeko ahalmena, zirkulazio segurua eta arina bermatzeko beharrezkoa denean, edo ingurumenarekin lotutako arazoak daudenean. Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuak, Zirkulazio Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, besteak beste, 37 eta 39. artikuluetan neurri horietako batzuk zehazten ditu eta horiek hartzeko prozedura arautzen du.

Euskal Autonomia Erkidegoaren (EAE) eremuan, Trafikoko zuzendariari dagokio arestion aipatu diren neurriak hartzea, arau hauek ezartzen dutenaren arabera: urriaren 15eko 3256/1982 Errege Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoari trafikokoari eta ibilgailuen zirkulazioari buruzko estatu-legeriaren betearazpena transferitzen dionak, bere eranskinaren B.1.g) atalean; eta urtarrilaren 19ko 6/2021 Dekretuak, Segurtasun Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duenak, 17.3.d) artikuluan.

Ebazpen honen bidez, trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarri nahi dira, hainbat ibilgailu edo ibilgailu-taldetarako, bide-segurtasuna, mugikortasuna eta zirkulazioaren arintasuna eraginda gerta daitezkeen egun zehatzetan. Egunduek aukeratu dira hainbat faktore kontuan hartuta, esaterako, EAEko jaiegunen egutegia, asteburuak, oporren hasierako edo amaierako aldiak, jai-zubiak edo zirkulazioaren gainean eragina izan dezaketen bestelako inguruabarrak.

Hori guztia dela eta, honako hau

EBAZTEN DUT:

Lehenengoa.– Zirkulazio-murrizketak.

2022. urterako EAEn, hemen zerrendatzen diren zirkulazio-murrizketak ezarri dira:

1.– Kirol-probak, txirrindularien lasterketak eta bestelako ekitaldiak.

Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren bidez onartutako Zirkulazio Erregelamendu Orokorrek 55. artikuluan eta II. eranskinean xedatzen duenaren arabera, Trafikoko Lurralde arduradunek ez dute inolako kirol-probarik edo bestelako ekitaldirik baimenduko (lehiaketa izan ala ez izan), ezta horien aldeko txostenik emango ere, baldin eta kirol-proba edo ekitaldi horiek egiteko, ebazpen honen I. eranskinean zehaztutako egunetan eta orduetan, hiriarteko bide publikoetan, galtzadak eta bazterbideak bete behar badituzte.

Salbuespen gisa, baimendu ahal izango dira honako kirol-proba, bizikleta-martxa eta bestelako ekitaldi hauek:

– Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunak (TNB) edo nazioz gaindiko antzeko erakundeek antolatzen dituzten nazioarte mailakoak;

– bi baldintza hauek betetzen dituztenak: irteerako edo itzulerako operazioengatik ibilgailu-intentsitate handia duten bideei ez eragitea, eta probara bertaratzeko nahiko agente egotea.

– hauteskunde-prozesuekin bat datozenak, baldin eta bozkatzeko eskubidea bermatzen bada hauteslekuetarako sarbidea erraztuz, eta probara bertaratzeko nahiko agente badaude.

2.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

2.1.– Salgai Arriskutsuen Errepide Garraioari buruzko Akordioaren (ADR) arabera, arriskuaz ohartarazteko arauzko panel laranja eduki behar dituzten ibilgailuek zirkulatzea debekatuta dago EAEko bide publiko guztietan, zirkulazioaren edozein noranzkotan, ondoko egun eta orduetan:

– Igande eta jaiegunetan 08:00etatik 24:00etara eta

– jaiegunen bezperetan, larunbatak ez badira, 16:00etatik 24:00etara.

Era berean, ibilgailu horiek ebazpen honen II. eranskinean jasotako zirkulazio-murritzapenen eraginpean egongo dira, salbu eta eranskineko datak igandeak, jaiegunak edo jaiegunen bezperak (larunbatak ez direnak) badira.

2.2.– Aurreko puntuan ezarritako debekuetatik salbu daude ebazpen honen III. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak, bertan xedatzen diren baldintzak betetzen badituzte.

2.3.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek egin beharreko ibilbideak. Otsailaren 14ko 97/2014 Errege Dekretuak, Espainiar lurraldeko errepideetan zehar salgai arriskutsuen garraioak arautzen dituenak, 5. artikuluan ezartzen duenaren arabera eta Salgai Arriskutsuen Errepide Garraioari buruzko Akordioaren (ADR) arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek ondoko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

A) Erabiltzaileei edo kontsumitzaileei salgaiak banatzeko egiten diren joan-etorrietan: ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide-segurtasunari zein trafikoaren arintasunari begira. Errepide arruntetan zehar ahalik eta distantziarik laburrena egingo da, salgaia eman behar den lekuraino.

Biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihezbiderik edo biribilgunerik badago, nahitaez erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak emateko lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

B) Bestelako joan-etorrietan: joan-etorriaren jatorria eta helmuga Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarearen –SAIS– barruan badaude (ebazpen honen V. eranskinean dago), salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek nahitaez erabili beharko dituzte beren ibilbideetan.

Joan-etorriaren jatorria edo helmuga (edo biak) SAISetik kanpo badaude, sare horretan martxaren noranzkoan eta hurbilen dagoen sarreratik sartzen uzten duten errepide arruntetatik egin beharko dira joan-etorriak, galtzada bakarreko bideetan egiten den ibilbidea ahalik eta laburrena izatea bermatze aldera. Arrazoi berbera dela bide, salgaien helmugatik martxaren noranzkoan eta hurbilen dagoen irteera erabiliko da SAISetik irteteko.

Hemen aipatu diren bideez bestelakoetan ibiltzeko, baimen berezia beharko da, ebazpen honen bigarren apartatuan xedatutakoarekin bat etorritik emango dena.

SAISetik irten daiteke gidariaren ohiko bizilekura edo handik egindako joan-etorrietan, egunero edo asteroko atsedenaldira egiteko edo egitetik, eta ibilgailua konpontzeko edo mantentzeko

lanetarako, edo garraio-enpresa dagoen lekura sartzeko, betiere ADRn zehaztutako segurtasun- eta babes-baldintzak betetzen badira. SAIS uzten den kasu hauetan, gidariaren helmuga den tokitik hurbilen dagoen irteeratik irtengo da.

2.4.– Aurreko puntuetan xedatutakoa ez da aplikatuko, baldin eta zama mota, kopurua edo garraio mota dela-eta, salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten bada.

3.– Salgaien garraiorako ibilgailuak edo ibilgailu-taldeak, beren gehieneko masa baimendua (GMB) edo ibilgailu-taldearen gehieneko masa baimendua (ITGMB) 7.500 Kg-tik gorakoa denean.

3.1.– Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko GMBko edo ITGMBko ibilgailuek edo ibilgailu-taldeen zirkulazioa, EAEko bide publikoetan, II. eranskinean jasotzen diren egun eta orduetan.

3.2.– Aurreko debekua ez zaio aplikatuko ebazpen honen IV. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuen zirkulazioari.

4.– Zirkulazio baimen osagarria behar duten ibilgailuak (euren ezaugarri teknikoengatik edo garraiatzen duten zamaren ezaugarriengatik) eta zirkulazio baimen osagarria behar ez duten ibilgailu bereziak.

4.1.– Ibilgailuek, beren ezaugarri teknikoak edo garraiatutako zama direla-eta, legez ezarritako gehieneko masak edo neurriak gainditzeagatik zirkulatzeko baimen osagarria behar badute (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren 14. artikulua), debekaturik izango dute bide publikoetatik zirkulazioa, ondoren adieraziko diren egun eta orduetan:

– igande eta jaiegunetan (EAE osoan): 08:00etatik 24:00etara, eta

– jaiegunen bezperetan (EAE osoan), larunbatak ez badira: 16:00etatik 24:00etara,

Era berean, ibilgailu horiek ebazpen honen II. eranskinean jasotako zirkulazio-murriztapenen eraginpean egongo dira, salbu eta eranskineko datak igandeak, jai-egunak edo jaiegunen bezperak (larunbatak ez direnak) badira.

4.2.– Zirkulazio baimen osagarriak gabeko nekazaritza-makineriako edo obra eta zerbitzuetako ibilgailu bereziei ebazpen honen II. eranskinean jasotako murrizketak aplikatuko zaizkie.

4.3.– Hala ere, murrizketok ez zaizkie aplikatuko IV. eranskinean aipatzen diren gaiak garraiatzen edo eginkizunak burutzen dituzten ibilgailuei.

5.– Murrizketa osagarriak.

5.1.– Ibilgailuen Erregelamendu Orokorreko 37. eta 39. artikuluetan ezarritakoaren arabera, ezusteko kasuetan edo aparteko gorabeherak izan direnean, zirkulazioa seguruagoa edo arinagoa izan dadin beharrezkoa denean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen den agintaritzaren agenteek zehaztuko dituzte murrizketok behar den denbora guztirako, eta, horretarako, beharrezko erabakiak hartuko dituzte.

5.2.– Gainera, meteorologia fenomeno kaltegarriak gertatzen direnean (elurra, izotza, ikuspen eskasa behe-lainoa dela-eta, edo haize bortitza...), ibilgailu zehatzei ezar dakizkiekeen zirkulazio-murrizketak eragotzi gabe, 3.500 kilo baino gehiagoko GMB duten kamioiek, autobusek, autobus artikulatuek eta ibilgailu-taldeen bideko eskuineko erreitik joan behar dute nahitaez. Ezin izango dituzte aurreratu, ezta aurrea hartu ere, abiadura txikiagoan zirkulatu duten ibilgailuak, aurreko paragrafoan aipatutako 37. eta 39. artikuluetan adierazitakoaren arabera.

6.– Obrak egiteko murrizketak.

Zirkulazioaren ezaugarriak bereziak direnean eta ibilgailu ugari mugitzen direnean, bide-segurtasuna eta trafikoen arintasuna hobetzeko xedez, Trafiko Zuzendaritza eta eragindako bideen erakunde titularrak koordinatuko dira, VI eranskinean jasota dagoena betetzeko.

Dena den, VI. eranskinean jasotako bide eta datetan obrak batzuk premiaz egin behar badira, bidearen erakunde titularrak, behar bezala arazoituta, Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroari jakinaraziko dio, behar besteko aurrerapenaz.

Bigarrena.– Baimen bereziak.

Zerbitzu bat nahitaez egin beharra dagoela behar bezala justifikatuta dagoenean, aldi baterako edo bidaiak bakarrik egiteko baimen bereziak eman ahal izango dira, ebazpen honek zirkulazio-murrizketak ezarritako egunetan eta aldietan zirkulatzeko, Zirkulazio Erregelamendu Orokorren 39.5 artikulua xedatutakoaren arabera.

Baimen berezi horietan matrikula, ibilgailuaren edo ibilgailu-taldearen ezaugarri nagusiak, garraiatutako salgaia, eraginpeko bideak eta garraioaren baldintzak agertuko dira.

Trafikoko lurralde-bulegoetako arduradunei dagokie, Trafikoko zuzendariak eskuordeturik, baimen bereziak ematearekin zerikusia duten ahalmenez baliatzea.

Hirugarrena.– Zehapenak eta kautelazko neurriak.

Ebazpen honetan dauden neurri arautzaileak ez betetzea zehatu egingo da, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bateginean xedatutakoaren arabera.

Era berean, trafiko-diziplina eta-zaintza arloko arduradunak daukan agintaritzaren agenteek ibilgailua bidetik kendu eta agindutako lekuan gordailuan utzi ahal dute. Neurri horiek ezarri ahal dira ibilgailuak zirkulazioa oztopatzen edo zailtzen duenean edo zirkulaziorako arriskutsua denean, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Bateginaren 105. artikulua ezartzen duenaren arabera.

Laugarrena.– Zirkulazioaren murrizketak salbuespenez kentzea.

Eusko Jaurlaritzako Trafikoko Zuzendaritzak ebazpen honetan ezarritako murrizketen eraginpeko ibilgailuei zirkulatzeko utzi ahal die. Neurri hori salbuespenez hartuko da, zirkulazioaren baldintzak aintzakotzat hartuta, eta, ondorioz, jarraibide egokiak emango zaizkio Ertzaintzari.

Gainera, neurri hori Trafiko Zuzendaritzaren webgunean ere argitaratuko da eta garraiolarien elkarte nagusiei edo horien antzekoei jakinaraziko zaie.

AZKEN XEDAPENA.– Indarrean jartzea eta indarraldia.

Ebazpen hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta zortzi egun baliodunetara jarriko da indarrean eta 2022. urtean zehar egongo da indarrean. Dena den, indarraldia luzatuko da 2023. urterako trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzen dituen ebazpena indarrean sartu arte, I., II. eta VI. eranskinetako data zehatzei dagozkien murrizketak izan ezik.

Vitoria-Gasteiz, 2022ko urtarrilaren 19a.

Trafikoko zuzendaria,
SONIA DÍAZ DE CORCUERA RUIZ DE OÑA.

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

I. ERANSKINA

KIROL PROBAK, TXIRRINDULARIEN LASTERKETAK ETA BESTELAKO EKITALDIAK

Hauteskunde-prozesuak, erreferendumak, plebisituak edo bestelako herri-kontsultak dauden egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta egun hauetan:

Eguna	Ordua	Lurraldeak
Urtarrilak 5	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Urtarrilak 6	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Apirilak 13	00:00 – 15:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Apirilak 14	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Apirilak 18	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Maiatzak 26	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Ekainak 6	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Ekainak 24	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia
Ekainak 25	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia
Uztailak 1	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Uztailak 2	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Uztailak 14	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Uztailak 22	15:00 – 24:00	Bizkaia
Uztailak 25	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Uztailak 29	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Uztailak 30	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Uztailak 31	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abuztuak 1	00:00 – 24:00	Araba, Gipuzkoa
Abuztuak 12	15:00 – 24:00	Bizkaia
Abuztuak 13	15:00 – 24:00	Gipuzkoa
Abuztuak 14	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Abuztuak 15	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Abuztuak 27	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abuztuak 28	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abuztuak 31	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Irailak 2	15:00 – 24:00	Bizkaia
Irailak 6	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Urriak 12	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Urriak 28	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Urriak 29	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Azaroak 1	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Azaroak 11	00:00 – 24:00	Gipuzkoa
Abenduak 2	15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

Eguna	Ordua	Lurraldeak
Abenduak 3	00:00 – 15:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abenduak 6	15:00 – 24:00	Bizkaia, Gipuzkoa Araba
Abenduak 8	00:00 – 24:00 15:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abenduak 24	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abenduak 25	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
Abenduak 31	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa
2023ko urtarrilaren 1a	00:00 – 24:00	Araba, Bizkaia, Gipuzkoa

II. ERANSKINA

SALGAIAK, ORO HAR, ETA SALGAI ARRISKUTSUAK

EAEko errepideetan, 7.500 kg baino gehiagoko GMBko ibilgailuek murrizketa hauen arabera zirkulatuko dute:

1.a Uda garaian.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko GMBko ibilgailuek zirkulatzea, ekainaren 4tik irailaren 4ra arte.

a) Larunbatetako, igandeetako eta jaiegunetako 11:00etatik 14:00etara, errepide hauetan:

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trobiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trobiñu	321 Burgos	Burgos

b) Igandeetako eta jaiegunetako 16:00etatik 21:00etara, errepide hauetan:

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trobiñu	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	336 Trobiñu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz

2.a Data zehatzak.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko GMBko ibilgailuek zirkulatzea, bide publiko hauetan, hemen adierazitako egun eta orduetan:

1.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Ekainaren 24a, uztailaren 22a, irailaren 2a, urriaren 12a eta 28a eta 2023ko urtarrilaren 5a.

11:00etatik 14:00etara egun hauetan:

Ekainaren 25a, irailaren 3a, urriaren 12a eta 29a, abenduaren 3a eta 2023ko urtarrilaren 6a.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia / San Sebastián-Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria

2.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Irailaren 6a, azaroaren 1a, abenduaren 8a eta 25a, eta 2023ko urtarrilaren 1a eta 8a.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP.	AMAIERAKO KP.	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia / San Sebastián-Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

3.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Apirilaren 13a.

00:00etatik 15:00etara egun hauetan:

Apirilaren 14a.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP.	AMAIERAKO KP.	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia / San Sebastián-Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
AP-1	Burgos-Kantaurikoa	83,20	77,20	Burgos
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trobiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trobiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	4,9 Araba	Vitoria-Gasteiz

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

4.- 17:00etatik 21:00etara egun hauetan: uztailaren 30a

10:00etatik 15:00etara egun hauetan: uztailaren 31.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP.	AMAIERAKO KP.	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia / San Sebastián-Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
AP-1	Burgos-Kantaurikoa	83,20	77,20	Burgos
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trenbiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trenbiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	10 Araba	Vitoria-Gasteiz
N-622	Altube/Vitoria-Gasteiz autobia	7,6	4,5	Vitoria-Gasteiz

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

5.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Apirilaren 18a.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP.	AMAIERAKO KP.	NORANZKOA
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia / San Sebastián-Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao
AP-1	Burgos-Kantaurikoa	77,20	83,20	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	336 Trobiñu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trobiñu	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Bizkaia	55,77 Bizkaia	Bilbao
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	4,9 Araba	23,08 Araba	Bilbao

2022ko urtarrilaren 31, astelehena

6.– Bezperako 22:00etatik egun hautetako 22:00etara:

Apirilaren 18a, maiatzaren 26a, ekainaren 6a, uztailaren 14a eta azaroaren 11.

Murrizketa honek mugaz haraindiko garraioari baino ez dio eragiten.

BIDEA	IZENA	HASIERAKO KP.	AMAIERAKO KP.	NORANZKOA
AP-8	Kantauriko autobidea	100 Amorebieta	0 Frantziako muga	Behobia
GI-20	Donostiako saihesbidea	15,572 AP-8ko lotunea Aritzeta	0 AP-8ko lotunea Errenteria	Frantzia
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa autobia	139,7 Nafarroa	156,560 N-leko lotunea	Andoain
AP-1	Vitoria-Gasteiz/Eibar autobidea	102,700 Etxabarri-Ibiña bidesaria	146,150 Maltzagako lotunea AP-8rekin	Irun
A-1	Madril-Irun	321,4 Burgos	329 Trebilnu	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	336 Trebilnu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	405,450 Nafarroa (Etzegarate)	454,470 AP-8/AP-1eko lotunea Lasarte-Oria	Frantzia
GI-636	Errenteria-Irun (lehenengo N-I)	0 GI-20 lotunea Pasaia	17,235 Behobia	Frantzia
GI-11	Lasarte-Donostia (lehenengo N-IA)	0 N-leko lotunea	2,523 GI-20 lotunea	Donostia
N-121A	Behobia-Nafarroa	68,460 Nafarroa	75,020 Behobia	Frantzia

III. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUAK

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik gabe:

SALGAIAK	GARRAIATZEKO BALDINTZAK
– Etxeetarako gas likidotuak, botiletan sartuak nahiz zisternetan, bai banaketa-guneetara eramateko, baita kontsumitzaileei banatzeko ere.	– ADRn ezarritakoak.
– Gasolindegia hornitzeko gaiak.	– ADRn ezarritakoak.
– Errepide-garraioko ibilgailuak hornitzeko erregaiak, kontsumo propioko zentroetara zuzenduta	– ADRn ezarritakoak.
– Trenbide-garraioa hornitzeko erregaiak	– ADRn ezarritakoak.
– Itsasontziak eta aireontziak hornitzeko, portuetara eta aireportuetara zuzendutako erregaiak.	– ADRn ezarritakoak.
– Etxeko berogailuetarako gasolioak.	– ADRn ezarritakoak.
– Osasun-zentroen funtzionamendurako beharrezkoak diren gasak, etxeetan partikularrei osasun-laguntza emateko garraiatu behar diren gasak, baita, helburu berarekin, banaketa-biltegiak eramatean direnak, baina beti egiaztatu behar da garraioaren helburua hori dela.	– ADRn ezarritakoak.

2.– Salbuespena eskatu eta justifikatzen bada.

SALGAIAK	GARRAIATZEKO BALDINTZAK
– Industria-guneen funtzionamendurako behar-beharrezkoak diren salgaiak.	– ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan ezartzen direnak.
– Osasun-etxeetatik ateratzen diren edo haietan sartzen diren produktuak, 1. atalean jasota ez daudenak.	– ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan ezartzen direnak.
– Portuetara zein portuetatik eta aireportuetara zein aireportuetatik garraiatzen diren salgai arriskutsuak, nahitaez debekatutako egunetan zirkulatu behar badute.	– ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan ezartzen direnak.
– Pirotekniako materialak.	– Baimena ematerakoan ezartzen direnak.
– Beste edozein gai, salbuespenezko kasuetan garraiatzea nahitaezkoa bada.	– Baimena ematerakoan ezartzen direnak.

IV. ERANSKINA

SALGAIK ORO HAR

Beti eta salbuespenik eskatu beharrik gabe:

- Animaliak bizirik garraiatzeko.
- Azokak, erakusketak, ikuskizunak eta bestelako ekitaldiak (kirol, kultura, hezkuntza edo politika arlokoak, alegia) instalatzeko zama-ibilgailuak.
- Soil-soilik prentsa garraiatzen dutenak.
- Posta eta telegrafoak garraiatzen dituztenak
- Ikus-entzunezko komunikabideen unitate mugikorrek garraiatzen dituztenak.
- Garraiatzen diren salgaiak herriz herri saltzeko bereziki egindako ibilgailuak.
- Larrialdietarako ibilgailuak.
- Hutsik datozen ibilgailuak, aurretik aipatutako garraio-motei lotuta.
- Errepidean laguntza-zerbitzua emateko garabiak (V-24 seinalea), bakar-bakarrik beren basetik gertakariaren lekura joateko edo ibilgailua istripuaren lekutik edo matxuratuta dagoen lekutik ibilgailua utzi behar den lekura eramateko eta basera hutsik itzultzeko.
- Laguntza-ibilgailuak, edo premia-premiazko zerbitzuen oinarritzko instalazioetan konpontze-lanak egiteko beharrezko materiala garraiatzeko ibilgailuak (linea elektrikoa, gas, urak, telefonia, komunikaziotarako zuntz optikoa).
- Negualdian, errepideen bidezaintza mantentzeko material urgariak garraiatzen dituzten ibilgailuak.
- Zerbitzu-makina autopropulsatuak eta garabi jasotzaileak, gertakaria izan den lekuan presaz eta berehala agertu behar den kasuetan, zerbitzua zirkulazio baimen osagarri bati lotuta dagoenean, eta ezinbestekoa da baimen horietako baldintzetan jasota dagoen abisatzeko betebeharra betetzea.
- Salgai galkorrak erregulatuko tenperaturan garraiatzea, salgai galkorren garraioari buruzko nazioarteko Akordioaren (ATP) 3. eranskinean ezarritakoaren arabera, baita fruta eta barazki freskoak ATPren I. eranskinean adierazitako arauekin eta definizioekin bat datozen ibilgailuetan garraiatzea ere. Hala ere, salgai galkorrak gutxienez izan behar dira ibilgailuak karga erabilgarrirako daukan edukieraren erdia edo ibilgailuak karga erabilgarrirako daukan bolumenaren erdia bete behar dute.

V. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUETARAKO IBILBIDEEN SAREA (SAIS)

Salgai arriskutsuen garraioa oro har

BIDEA		IBILBIDEA
AP-8		0 KP (Behobia) / 110 KP (BI-625 lotunea)
A-8		114 KP (AP-68 lotunea) / 115 KP (Miraflores)
AP-8 (MHS)		115 KP. (A-8 lotunea Miraflores) / 129 KO (Ugaldebieta)
A-8		122 KP (N-637 lotunea Errontegi) / 139 KP (Kantabria)
N-637		8 KP (A-8 lotunea Barakaldo) / 28,8 KP (AP-8 lotuean Erletxes)
AP-68		0 KP (A-8 lotunea) / 77,7 KP (Errioxa)
BI-625		382,6 KP (AP-68 lotunea) / 386,6 KP (AP-8 lotunea)
N-622		4 KP (Vitoria-Gasteiz) / 23 KP (AP-68 lotunea Altubetik)
AP-1		77 KP (Burgos) / 83 KP (N-1 lotunea Armiñon)
A-1		321 KP (Burgos) / 329 KP (Trebiñuko muga, Armiñon)
A-1		336 KP (Trebiñuko muga, Iruña Oka) / 391 KP (Nafarroa)
N-I / A-1		405,5 KP (Nafarroa, Etxegarate) / 454 KP (AP-8 lotunea)
A-15		139,8 KP (Nafarroa, Berastegi) / 156,56 KP (Andoain N-1eko lotunea)

SALGAI ARRISKUETARAKO IBILBIDEEN SAREA EAEN



VI. ERANSKINA

2022. URTEAN ZEHAR, ZIRKULAZIOAREN EZAUGARRI BEREZIENGATIK
ERREPIDEETAKO OBRAK ETETEA

2022. urterako aurreikusten diren trafiko operazioen ondorioz eta ibilgailu ugari mugituko diren joan-etorrien ondorioz, Trafiko Zuzendaritza eta errepideen erakunde titularrak koordinatuko dira hauek egiteko:

A) Eraginpeko eremuari eta zirkulazio-plataformari eragiten dieten obrak eteteko:

NOIZTIK		NOIZ ARTE	
EGUNA	ORDUA	EGUNA	ORDUA
Apirilak 13	15:00	Apirilak 14	24:00
Apirilak 18	08:00	Apirilak 18	24:00
Ekainak 24	15:00	Ekainak 25	24:00
Uztailak 29	15:00	Uztailak 30	24:00
Urriak 12	08:00	Urriak 12	24:00
Urriak 28	15:00	Azaroak 1	24:00
Abenduak 2	15:00	Abenduak 6	24:00
Abenduak 8	08:00	Abenduak 8	24:00

B) Zirkulazio-plataformari eragiten dieten obrak eteteko:

B.1.– Udako asteburuetan, uztailaren 1etik irailaren 4ra arte:

Ostiraleko 15:00etatik igandeko 24:00etara.

B.2.– Gainerako asteburuetan:

Ostiraleko 15:00etatik igandeko 24:00etara, salbu eta errepideen erakunde titularrek, arrazoi justifikatuengatik, berriaz kontrakoa jakinarazten badute.