

BESTELAKO XEDAPENAK

GOBERNANTZA PUBLIKO ETA AUTOGOBERNU SAILA

470

171/2018 EBAZPENA, abenduaren 28koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa zortzigarren aldiz aldatzea.

Gobernu Kontseiluak, 2018ko abenduaren 26an egindako bilkuran, honako hau baimentzen duen erabakia onartu zuen: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa zortzigarren aldiz aldatzea. Erabaki horrek zabalkunde egokia izan dezan, honako hau

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara ematea Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa zortzigarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia. Erabaki hori ebazpen honen eranskin gisa doa.

Vitoria-Gasteiz, 2018ko abenduaren 28a.

Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
JUAN ANTONIO ARIETA-ARAUNABEÑA IBARZABAL.

ERANSKINA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO
HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN ABENDUAREN 28KO 171/2018 EBAZPENARENA

GOBERNU KONTSEILUAREN 2018KO ABENDUAREN 26KO ERABAKIA, ZEINAREN
BIDEZ BAIMENTZEN BAITA EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE-SARE
BERRIAREN ERAIKUNTZA DELA-ETA 2011-2025 EPEAN EGIN BEHARREKO ZENBAIT
LANEN GAINEAN RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREARI EGINDAKO
KUDEAKETA-GOMENDIOA ZORTZIGARREN ALDIZ ALDATZEA

Estatuko Administrazio Orokorrari dagokio autonomia-erkidego bat baino gehiagoren lurraldeak hartzen dituzten interes orokorreko herri-lanen trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa, hala xedatzen baitute Espainiako Konstituzioaren 149.1.21 eta 149.1.24 artikuluek.

Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du erkidegoaren intereseko obra publikoen eta Euskal Autonomia Erkidegoa soilik hartzen duten trenbide eta lurreko garraioen gainean, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko jarduera ekonomikoa sustatu, garatu eta plangintza egiteko eskumenak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu Autonomia Estatutuaren 10.25, 10.31, 10.32 eta 10.33 artikuluek.

2006ko apirilaren 24an, lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zen, Estatuko Administrazio Orokorren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen artean, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria (Euskal Ya) abian jartzeko beharrezkoak diren jarduketak garatzeko, Europako aurreikuspenei jarraikiz. Egun horretan bertan, lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten sinatzaile horiek beroriek, trenbide-sare berri hori eraikitzekeo jarduketa zehatz batzuk Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari agintzeko.

Gobernu Kontseiluak, interes publikoak lortzeko eraginkorragoa izango zelakoan, 2006ko ekainaren 27an egindako bilkuran, erabaki zuen Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoari agintzea honako jarduerak hauek egiteko: EAEko trenbide-sare berriaren (Euskal Yaren) Gipuzkoako adarrean 2006-2010 epean eraikuntza-proiektuak idatzi, obrak zuzendu, laguntza teknikoa eman, desjabetzearen kudeaketarako bulegoa mantendu eta desjabetze-espedienteen kudeaketa-administratiboan laguntzea. Jarduera horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku utzi zituzten Sustapen Ministerioak eta ADIFek, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenaren bidez. Kudeaketa-gomendio horren barruan sartutako lanak 2010eko abenduan amaitu ziren.

EAEko trenbide-sare berria eraikitzekeo lanak 2016an bukatzea aurreikusten zen.

Beraz, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzaz hitzarmenaren ezarritako baldintzetan lanean jarraitu ahal izateko, Gobernu Kontseiluak, 2011ko uztailaren 12an egindako bilkuran, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari kudeaketa-gomendioa egin zion Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2016 epean egin beharreko zenbait lan egiteko, 141.810.000 euroko guztizko zenbatekoan.

Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeo bereizitako zatien betetze-mailaren arabera, 2011ko uztailaren 12an onartutako kudeaketa-gomendioan aurreikusitako urteko ordainketak aldatu egin ziren, Gobernu Kontseiluak egun hauetan hartutako erabakiei jarraituz: 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean (aldaketa horrek 2018ra arte luzatu zuen indarraldia), 2016ko urtarrilaren 12an eta 2016ko irailaren 20an.

2017ko abenduaren 27an, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeo 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa sinatu zuten Estatuko Administrazio Orokorrek, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrek eta ADIF eta ADIF-Abiadura Handia enpresa-erakunde publikoek, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeo zenbait lanen gainean emandako kudeaketa-gomendioari buruzko 2006ko apirilaren 24ko hitzarmenaren aldaketa ere.

2017ko abenduaren 27an sinatutako kudeaketa-gomendioaren hitzarmena aldatuta eguneratu egingo da Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzekeo 2006ko apirilaren 24an sinatutako hitzarmenaren bosgarren klausula, eta barnean hartuko dira Bergara eta Lezoren arteko zatia gauzatzeko kostuen gainean onartu eta aurreikusitako kontratu-gorabehera guztiak, horren barruan Astigarraga-Oiartzun-Lezo zatia eta Donostiako geltokia barne hartzen duen zatia sartuta. Horrez gain, Ezkioko geltokia eta Astigarragako geralekua eraikitzekeo jarduketa berriak ere gehitzen dira, bai eta Bergara-Lezo zatiko hainbat lan ere (besteak beste, zati horretako tuneletan larrialdietako irteera berriak gauzatzeko, eta mendi-mazelak egonkortzeko zein dauden iturburuetan izandako eraginengatik egin beharreko lehengoratzeko lanak). Hori horrela, aurreikusitako kostua handitu da, eta 2.343,36 milioi eurokoa izango da (BEZa barne).

2019ko urtarrilaren 29a, asteartea

Azaldutako aldaketa horiek guztiak direla-eta (2017ko abenduaren 27ko hitzarmenen aldaketetan jasota daude), zazpigarrenez aldatu behar izan zen Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari emandako kudeaketa-gomendioa –zazpigarren aldaketa hori 2018ko martxoaren 6an onartu zen–. Horrela, kontzeptu eta urteko ordainketa hauek ezarri ziren, proiektuak idaztearekin, obrak zuzentzearekin eta proiektu eta obrak zuzentzen laguntzearekin lotuta:

Kontzeptua	2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1.– Eraikuntza-proiektuak idaztea	9.248.371,39	206.114,48	1.901.000	3.025.000	2.500.000	400.000	400.000	400.000	400.000	100.000	18.580.485,87
2.– Obrak zuzentzea	53.933.149,79	3.713.195,87	2.589.000	2.955.000	1.940.000	3.100.000	2.700.000	2.500.000	2.500.000	1.050.000	76.980.345,66
3. Proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea	25.103.256,90	1.608.389,65	1.740.000	1.890.000	1.590.000	1.290.000	1.290.000	1.290.000	1.290.000	270.000	37.361.646,55
GUZTIRA BEZa KANPO	88.284.778,08	5.527.700,00	6.230.000	7.870.000	6.030.000	4.790.000	4.390.000	4.190.000	4.190.000	1.420.000	132.922.478,08
BEZa (% 18 – 21-% 0)	14.293.704,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.293.704,44
GUZTIRA BEZa BARNE	102.578.482,52	5.527.700	6.230.000	7.870.000	6.030.000	4.790.000	4.390.000	4.190.000	4.190.000	1.420.000	147.216.182,52

Obrak egitea	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	2.000.000,00	2.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.100.000,00
Hernani-Astigarraga	1.100.000,00	6.935.000,00	23.470.000,00	23.470.000,00	7.823.000,00	0,00	0,00	0,00	62.798.000,00
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00	0,00	44.575.000,00	66.862.500,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	356.000.000,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	10.000.000,00	70.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90.000.000,00
Astigarragako geralekua	2.000.000,00	2.700.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.700.000,00
Larrialdietako galeriak	7.090.000,00	7.090.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.180.000,00
Jarduketa gehigarriak	1.720.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.720.000,00
GUZTIRA BEZa BARNE	23.910.000,00	88.825.000,00	33.470.000,00	68.045.000,00	74.685.000,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	534.098.000,00

Eta kontzeptu eta urteko ordainketa hauen arabera, obrak egitearekin lotuta.

Lan horien kostua kalkulatzeko, oinarritzat hartu zen Gipuzkoako adarreko obretarako 2011-2025 aldirako aurreikusitako kostua, honela banatuta (milioi eurotan, BEZa barne):

2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Guztira
1.378,07	100,6	155,9	105,5	33,5	68,0	74,7	66,9	89,2	61,06	2.133,43

EAEko trenbide-sare berria eraikitzekeo proiektu eta obren bilakaera dela-eta, beharrezkoa da aldez aurretik aurreikusitako urteko ordainketak zortzigarren aldiz aldatzea, adostutako aurrekontu-banaketa egokitu behar baita lanen exekuzio-mailaren arabera. Azaldutako guztia Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak egindako oharrei jarraituz erabaki da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioiko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren azaroaren 26ko 24/2016 Dekretuaren 7.1.r) artikulua Ekonomiararen Garapen eta Azpiegitura Sailaren esku utzi zituen trenbideen gaineko egitekoak.

Ondorioz, Ekonomiararen Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuaren proposamenez, eta hura aztertu ondoren, Gobernu Kontseiluak hau

ERABAKITZEN DU:

Lehenengoa.– Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa oinarri hartuta (2011ko uztailaren 12an onartu zen, eta, ostean, aldatu egin zen 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an, 2014ko abenduaren 30ean, 2016ko urtarrilaren 12an eta irailaren 20an, eta 2018ko martxoaren 6an), 4. puntua (Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra) eta 6. puntua (Lanen balorazioa eta ordainketa) aldatzea, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2025 epean egin beharreko zenbait lanekin lotuta.

Bigarrena.– Erabaki honen eranskinean jasota datoz aipatutako kudeaketa-gomendioaren aldaketa egiteko baldintza zehatzak.

Hirugarrena.– Kudeaketa-gomendioaren aldaketa hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

ERABAKIAREN ERANSKINA

4.– Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra.

Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzekeo e Estatuko Administrazio Orokorren, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren eta Trenbide Azpiegituren Kudeatzailearen (ADIF) arteko lankidetzako esparru-hitzarmenaren aldaketari eta gomendioaren hitzarmenaren aldaketari jarraikiz, Eusko Jaurlaritzak Euskal Yaren plataformako eraikuntza-proiektuak idazten ari da Gipuzkoako adarrean, Bergarako 9+000 KPtik Lezoraino, honako lan hauei dagokienez, zehazki: Donostiako sarbidea (oraingo Iparreko geltokiaren kokalekuan geltokia

egitea barne); Ezkioko geltokia; Astigarragako geralekua, eta mendi-mazelak egonkortzeko eta dauden iturburuetan izandako eraginengatik egin beharreko leheneratze-lan gehigarriak, bai eta horiek guztiak gauzatzea eta tuneletako larrialdi-irteerak ere. Ondoren kupotik dagokiena kenduz finantzatuko dira lan horiek.

Gipuzkoako adarreko obretarako aurreikusitako kostua, 2011-2025 eperako, 2.119,79 milioi eurokoa da (BEZa barne) (taulako zifrak ere milioi eurotan datoz):

2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Guztira
1.364,40	99,34	87,41	51,50	52,01	109,19	110,78	66,86	89,15	89,15	2.119,79

Eusko Jaurlaritzaren gomendio honen ondorioz, beraz, ETSk egingo ditu EAEko trenbide-sare berriaren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idazteko eta obrak zuzentzeko lanak (2017ko abenduaren 27an aldatu den gomendioaren lankidetzeta-hitzarmenaren ondorioz Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku utzitakoak, alegia). Eta, horiez gain, honako lan hauek ere gauzatuko ditu:

a) Astigarraga-Oiartzun-Lezo tartea.

b) Donostiako sarbidea, eta hiriko geltokia oraingo Iparreko geltokian egitea.

c) Ezkioko geltokia eraikitzea.

d) Astigarragako geralekua eraikitzea ADIFek kudeatzen duen zabalera iberiarreko sarean.

e) Bergara-Lezo zatian jarduketa berriak gauzatzea:

– Tuneletan larrialdietako galeriak egitea, Batzordearen 2014ko azaroaren 18ko 1303/2014 (EB) Erregelamenduari jarraikiz.

– Jarduketa gehigarriak: mendi-mazelak egonkortzea eta lehengoratze-lanak dauden iturburuetan izandako eraginengatik.

Halaber, Hernani-Astigarraga zatian egin beharreko lan guztiak (haietako batzuk jasota daude Eusko Jaurlaritzak sinatutako kontratuan, zeina deuseztatuko baita) eta aipatutako lanei lotutako beste edozein obra gauzatzeaz ere arduratuko da.

6.– Egindako lanak baloratzea eta ordaintzea.

Gomendioan emandako lanen kostua, BEZa barne, 146.624.182,52 eurokoa da (horren barruan sartzen da proiektuak idaztea, obrak zuzentzea eta proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea); eta hamabost urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako konzeptu eta urte-banaketaren arabera.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

2019ko urtarrilaren 29a, asteartea

Kontzeptua	2011-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
1.– Eraikuntza-proiektuak idaztea	9.454.485,87	1.562.000	1.725.000	2.500.000	2.000.000	500.000	500.000	500.000	200.000	18.580.485,87
2.– Obrak zuzentzea	57.646.345,66	2.627.000	2.705.000	2.085.000	3.980.000	3.550.000	2.500.000	2.500.000	2.200.000	76.980.345,66
3.– Proiektu eta obrak zuzentzen laguntzea	26.711.646,55	1.084.000	1.570.000	1.050.000	750.000	750.000	750.000	750.000	180.000	37.361.646,55
GUZTIRA BEZa KANPO	93.812.478,08	5.273.000	6.000.000	5.635.000	6.730.000	4.800.000	3.750.000	3.750.000	2.580.000	132.330.478,08
BEZa (% 18 – 21-% 0)	14.293.704,44	0	0	0	0	0	0	0	0	14.293.704,44
GUZTIRA BEZa BARNE	108.106.182,52	5.273.000	6.000.000	5.635.000	6.730.000	4.800.000	3.750.000	3.750.000	2.580.000	146.624.182,52

Obrak egitearekin lotuta gomendioan emandako lanek, BEZa barne, 541.188.000 euroko balorazioa dute, eta zortzi urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko, erantsita datorren taulan jasotako kontzeptuen eta urteko ordainketen arabera.

Obrak egitea	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	GUZTIRA
Ezkioko geltokia	0,00	100.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.100.000,00
Hernani-Astigarraga	1.000.000,00	12.140.000,00	18.916.000,00	18.916.000,00	18.916.000,00	0,00	0,00	0,00	69.888.000,00
Astigarraga-Oiartzun-Lezo	0,00	0,00	0,00	44.575.000,00	66.862.500,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	356.600.000,00
Donostiako sarbidea eta bertako geltokia	0,00	2.000.000,00	20.000.000,00	43.000.000,00	25.000.000,00	0,00	0,00	0,00	90.000.000,00
Astigarragako geralekua	0,00	0,00	2.000.000,00	2.700.000	0,00	0,00	0,00	0,00	4.700.000,00
Larrialdietako galeriak	0,00	7.090.000,00	7.090.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.180.000,00
Jarduketa gehigarriak	0,00	1.720.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.720.000,00
GUZTIRA BEZa BARNE	1.000.000,00	23.050.000,00	52.006.000,00	109.191.000,00	110.778.500,00	66.862.500,00	89.150.000,00	89.150.000,00	541.188.000,00

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.