

BESTELAKO XEDAPENAK

GOBERNANTZA PUBLIKO ETA AUTOGOBERNU SAILA

417

172/2018 EBAZPENA, abenduaren 28koa, Jaurkitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa lehen aldiz aldatzea.

Gobernu Kontseiluak, 2018ko abenduaren 26an egindako bilkuran, honako hau baimentzen duen erabakia onartu zuen: Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa lehen aldiz aldatzea. Erabaki horrek beharrezko publikotasuna izan dezan, honako hau

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara ematea Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa lehen aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia. Erabaki hori ebazpen honen eranskin gisa doa.

Vitoria-Gasteiz, 2018ko abenduaren 28a.

Jaurkitzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
JUAN ANTONIO ARIETA-ARAUNABEÑA IBARZABAL.

ERANSKINA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO
HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN ABENDUAREN 28KO 172/2018 EBAZPENARENA

GOBERNU KONTSEILUAREN 2018KO ABENDUAREN 26KO ERABAKIA, ZEINAREN BIDEZ
BAIMENTZEN BAITA BILBOKO HEGOALDEKO TRENBIDE-SAIHESBIDEA ERAIKITZEKO
EGIN BEHARREKO ZENBAIT LANEN GAINEAN RED FERROVIARIA VASCA - EUSKAL
TRENBIDE SAREARI EGINDAKO KUDEAKETA-GOMENDIOA LEHEN ALDIZ ALDATZEA

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioako sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren azaroaren 26ko 24/2016 Dekretuaren 7. artikulua Ekonomiararen Garapen eta Azpiegitura Sailaren esku utzi zituen trenbideen gaineko egitekoak.

Estatuko Administrazio Orokorrari dagokio autonomia-erkidego bat baino gehiagoren lurraldeak hartzen dituzten interes orokorreko herri-lanen trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa, hala xedatzen baitute Espainiako Konstituzioaren 149.1.21 eta 149.1.24 artikuluek.

Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du erkidegoaren intereseko obra publikoen eta Euskal Autonomia Erkidegoa soilik hartzen duten trenbide eta garraioen gainean, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko jarduera ekonomikoa sustatu, garatu eta plangintza egiteko eskumenak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu Autonomia Estatutuaren 10.25, 10.31, 10.32 eta 10.33 artikuluek.

2017ko maiatzaren 23an eginiko saioan, Gobernu Kontseiluak baimena eman zuen lankide-hitzarmen bat sinatzeko Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta ADIF-Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke egin beharreko zenbait lan garatzeko baldintzako ezartzeko, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari honako lan hauek burutzeko kudeaketa-gomendioa egiteko: Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideko obrak egikaritzeko beharrezkoak diren informazio-azterlanen idazketarako, trenbide bikoitzarentzako plataforma eraikitzeke proiektuaren idazketarako, lanak kontratatzeke eta egikaritzeko, desjabetze-espeditenteen kudeaketa administratiborako lan-kidetzarako edota obra-zuzendaritzarako eta bestelako ezein zerbitzutarako lanak. Hitzarmen hori 2017ko uztailaren 12an sinatu zen.

Hegoaldeko trenbide-saihesbidearekin lotuta agindu diren lan horiek bi fasetan banatu dira:

Lehen fasea Serantesko Tunelaren eta Olabeagaren arteko tarteari dagokio, hau da, gutxi gorabehera, 0+000 eta 12+200 KP artean dagoenari.

Bigarren fasea Barakaldo-Basauri tarteari dagokio, 9+750 eta 19+500 KP artekoari, gutxi gorabehera.

Sinatutako lankidetzak-hitzarmenean aurreikusitakoaren arabera, Sustapen Ministerioak eta ADIFek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren kargu utzi dituen lanak Administrazio horrek zuzenean edo Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (aurrerantzean, ETS) zuzenbide pribatuko erakunde publikoaren bitartez gauzatu ahal izango ditu. 6/2004 Legeak, maiatzaren 21ekoak, sortutako erakundea da ETS, Ekonomiararen Garapen eta Azpiegitura Sailari atxikita dago, eta horren xedea da Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren esku-menekoak diren trenbide-azpiegituren proiektuak egin, haiek eraiki, kontserbatu eta mantendu, eta haien administrazioa eta kudeaketa gauzatzea, Euskal Administrazio Orokorraren organo eskudunak hala erabakitzen badu.

Kudeaketa-gomendioaren erabakian adierazitako baldintzen arabera, erabaki zen, interes publikoak modu eraginkorragoan lortzeko, egokia zela Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari ematea Bilboko hegoaldeko saihesbidea eraikitzeke egin beharreko lanen enkargua, hori guztia Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari buruzko maiatzaren 21eko 6/2004 Legean ezarritakoa oinarri hartuta. Kudeaketa-gomendio hori Eusko Jaurlaritzak onartu zuen 2017ko uztailaren 26ko bileran.

2017ko uztailaren 26an onartutako gomendioaren zazpigarren apartatuan jasotako jarduketarako zenbatetsitako kostua laurehun eta hirurogeita bost milioi eurokoa (465.000.000) izan zen, kontzeptu eta urteko ordainketa hauek oinarritzat hartuta:

Milioi eurotan (BEZa barne).

Inbertsioak	2018	2019	2020	2021	2022	Guztira
1. fasea (Serantesko Tunela-Olabeaga).						
Informazio-azterlana aldatzea (*)	0,97					0,97
Eraikuntza-proiektua	3,63	3,63				7,26
Obrak			121,00	181,50	151,25	453,75
2. fasea – Barakaldo-Basauri						
Informazio-azterlana	1,51	1,51				3,02
Hitzarmena, guztira	6,11	5,14	121,00	181,50	151,25	465,00
(*) EA Eren kargura						

Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke informazio-azterlanen eta obren garapenean beharrezkoa da alde aurretik aurreikusitako urteko ordainketak lehen aldiz aldatzea, adostutako aurrekontu-banaketa egokitu behar baita lanen exekuzio-mailaren arabera. Azaldutako guztia Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak egindako oharrei jarraituz erabaki da.

Ondorioz, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuaren proposamenez, eta hura aztertu ondoren, Gobernu Kontseiluak erabaki hau hartu du

ERABAKIA

Lehenengoa.– Aldatzea 4.– Aurrekariak, erreferentziatzko agiriak eta planteamendu orokorra eta 7.– Lanen balorazioa eta ordainketa puntuak Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioan, zeina 2017ko uztailaren 26an onartu baitzen.

Bigarrena.– Erabaki horren eranskinean jasota datoz aipatutako kudeaketa-gomendioaren aldaketa egiteko baldintza zehatzak.

Hirugarrena.– Kudeaketa-gomendio hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

ERABAKIAREN ERANSKINA

4.– Aurrekariak, erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra.

2017ko uztailaren 12an, lankidetzeta-hitzarmena sinatu dute Sustapen Ministerioak, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta ADIF-Trenbide Azpiegituren Administrazioak, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra lankidetzan arituko da Estatuko Administrazio Orokorrarekin eta ADIFekin, 1. faseko informazio-azterlanari eginiko alegazioei erantzuteko, eta, hala badagokio, horren aldaketa idazteko ardura hartuko du, bai eta 2. faseko informazio-azterlana idazteko ere: plataforma eraikitzeko proiektua idaztea, lanak kontratatu eta egikaritzea, desjabetze-espeditenteen kudeaketa administratiborako lankidetzeta, obra-zuzendaritza eta bes-telako zerbitzuak; horiek guztiak beharrezkoak dira Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideko obren lehenengo fasea egikaritzeko.

Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko lan horiei Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak ekingo die, honako fase hauetan:

Lehen fasea Serantesko Tunelaren eta Olabeagaren arteko tarteari dagokio, hau da, gutxi gorabehera, 0+000 eta 12+200 KP artean dagoenari.

Bigarren fasea Barakaldo-Basauri tarteari dagokio, 9+750 eta 19+500 KP artekoari, gutxi gorabehera.

Era berean, eta hitzarmenak aurreikusten duen moduan, Sustapen Ministerioak eta ADIFek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren kargu utzi dituzten lanak Administrazio horrek zuzenean edo Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (aurrerantzean, ETS) zuzenbide pribatuko erakunde publikoaren bitartez gauzatu ahal izango ditu. 6/2004 Legeak, maiatzaren 21ekoak, sortutako erakundea da ETS, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eskumenekoak diren trenbide-azpiegituren proiektuak egin, haiek eraiki, kontserbatu eta mantendu, eta haien administrazioa eta kudeaketa gauzatu beharko ditu, Euskal Administrazio Orokorraren organo eskudunak hala erabakitzen badu.

Kudeaketa-gomendioan jasotako jarduera eta obra guztien gutxi gorabeherako kostua, lehen faseari zein bigarrenari dagokienez, 464,03 milioi eurokoa da (BEZa barne), ondoren jasotzen diren kontzeptuen eta urteko ordainketen arabera. 12/2002 Legeak, maiatzaren 23koak, Euskal Autonomia Erkidegoarekiko Ekonomia Ituna onesten duenak, laugarren xedapen gehigarrian esaten duenari jarraikiz, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrak kupoa gutxituko du 1. faseko obretarako gastuei dagozkien zenbatekoen ordainetan, baita 2017ko uztailaren 12ko hitzarmenaren ondorioz Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrak bai 1. fasean bai 2. fasean bere gain hartuko dituen zerbitzuen kostuen zenbatekoan ere, obra edo zerbitzuen kasuan kasuko ziurtagiriak aurkeztu ostean, 1. faseko informazio-azterlanaren aldaketari dagokion kostua izan ezik:

1. fasea (Serantesko Tunela-Olabeaga). Milioi eurotan.

Kontzeptua	2019	2020	2021	2022	2023	Guztira
Eraikuntza-proiektua idaztea	2,42	4,84				7,26
Plataformako obrak gauzatzea, kontrol-zerbitzuak eta obra-zuzendaritza barnean direla (OZko laguntza-zerbitzuak, kalitatea, segurtasuna eta osasuna, ingurumena).		30,25	181,50	181,50	60,50	453,75
Guztira (BEZa barne)	2,42	35,09	181,50	181,50	60,50	461,01

2. fasea (Barakaldo-Basauri). Mila eurotan.

Kontzeptua	2018	2019	2020	Guztira
Informazio-azterlana idaztea	805.000	1.510.000	705.000	3.020.000
Guztira (BEZa barne)	805.000	1.510.000	705.000	3.020.000

Hitzarmenak zehazten duenaren arabera, administrazio orokorrak honako hauek hartuko ditu bere gain, bere finantza-baliabideen kargura:

Lehen fasearen (Serantesko tunela – Olabeaga) informazio-azterlanaren aldaketa, horrelakorik egin behar bada. Informazio-azterlanaren aldaketa idazteko kostu zenbatetsia 970.000 eurokoa da (BEZa barne).

7.– Lanen balorazioa eta ordainketa.

Gomendioan emandako lanen balorazioa laurehun eta hirurogeita bost milioi eurokoa (465.000.000) da, honako kontzeptu hauetan oinarrituta:

Mila eurotan (BEZa barne).

Inbertsioak	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Guztira
1. fasea.– Serantesko Tunela- Olabeaga							
Informazio-azterlana aldatzea (*)	748.000	222.000					970.000
Eraikuntza-proiektua	0	2.420.000	4.840.000				7.260.000
Obrak			30.250.000	181.500.000	181.500.000	60.500.000	453.750.000
2. fasea.– Barakaldo- Basauri							
Informazio-azterlana	805.000	1.510.000	705.000				3.020.000
Hitzarmena, guztira	1.553.000	4.150.000	35.795.000	181.500.000	181.500.000	60.500.000	465.000.000
(*) EAEn kargura							

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak justifikatu ondoren betiere. Ordainketak ETSk Administrazioan faktura aurkeztu ostean egingo dira.