

BESTELAKO XEDAPENAK

HERRI ADMINISTRAZIO ETA JUSTIZIA SAILA

331

1/2016 EBAZPENA, urtarrilaren 12koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez agintzen baita Jaurlaritzaren Gobernu Kontseiluak Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2018 epean egin beharreko hainbat lanen gainean Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bosgarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia argitaratzea.

Gobernu Kontseiluak, 2016ko urtarrilaren 12an egindako bilkuran, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2018 epean egin beharreko hainbat lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bosgarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia onartu zuen, eta erabaki horrek zabalkunde egokia izan dezan, honakoa,

EBAZTEN DUT:

Artikulu bakarra.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2018 epean egin beharreko hainbat lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bosgarren aldiz aldatzea baimentzen duen erabakia. Erabaki hori ebazpen honen eranskin gisa doa.

Vitoria-Gasteiz, 2016ko urtarrilaren 12a.

Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
SANTIAGO LARRAZABAL BASAÑEZ.

JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN URTARRILAREN 12KO 1/2016 EBAZPENAREN ERANSKINA

Gobernu Kontseiluaren 2016ko urtarrilaren 12ko Erabakia, zeinaren bidez baimentzen baita Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2018 epean egin beharreko hainbat lanen gainean Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa bosgarren aldiz aldatzea.

Estatuko Administrazio Orokorrari dagokio autonomia erkidego bat baino gehiagoren lurraldeak hartzen dituzten interes orokorreko herri-lanen trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa, hala xedatzen baitute Espainiako Konstituzioaren 149.1 21 eta 149.1.24 artikuluek.

Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du erkidegoaren intereseko obra publikoen eta Euskal Autonomia Erkidegoa soilik hartzen duten trenbide eta lurreko garraioen gainean, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko jarduera ekonomikoa sustatu, garatu eta plangintza egiteko eskumenak eta lurraldearen antolamendu eta hirigintzaren gainekoak ere, hala xedatzen baitu Autonomia Estatutuaren 10.25, 10.31, 10.32 eta 10.33 artikuluek.

2006ko apirilaren 24an lankidetzeta-hitzarmen bat sinatu zuten Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-ek Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berri bat (Euskal y-a), Europako aurreikuspenen arabera martxan jartze aldera behar diren jarduketak burutzeko. Egun berean, sinatzaile horiek beraiek lankidetzeta-hitzarmen bat sinatu zuten, trenbide-sare berria eraikitzeke hainbat jarduketa Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari gomendioan emateko.

Jaurlaritzaren Kontseiluak, interes publikoak lortzeko eraginkorragoa izango zelakoan, 2006ko ekainaren 27an egindako bilkuran erabaki zuen, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzeta-hitzarmenaren bidez Sustapen Ministerioak eta ADIFek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari gomendioan emandako jarduera horiek Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoari ematea gomendioan; zehazki, EAEko trenbide-sare berriaren (Euskal y-aren) Gipuzkoako adarrean 2006-2010 epean eraikuntza-proiektuak idatzi, obrak zuzendu, laguntza teknikoa eman, eta desjabetzearen kudeaketarako bulegoa mantendu eta desjabetze-espeditenteen kudeaketa-administratiboan laguntzea. Kudeaketa-gomendio horren baitan sartutako lanak 2010eko abenduan amaitu ziren.

EAEko trenbide-sare berria eraikitzeke lanak 2016an bukatzea aurreikusten zen.

Beraz, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetzeta-hitzarmenean ezarritako baldintzetan lanean jarraitu ahal izateko, Gobernu Kontseiluak, 2011ko uztailaren 12an egindako bilkuran, Euskal Trenbide Sareari agindu zion Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela eta 2011-2018 epean egin beharreko hainbat lan egiteko.

Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke bereizitako zatien betetze-mailaren arabera, 2011ko uztailaren 12an onartutako kudeaketa-gomendioan aurreikusitako urtekako banaketa aldatu egin ziren Gobernu Kontseiluak 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uzailaren 29an eta 2014ko abenduaren 30ean hartutako erabakiei jarraituz (aldaketa horrek indarraldia ere 2018ra arte luzatu zuen), eta honela geratu ziren kontzeptuak eta urtekako banaketa:

2016ko urtarrilaren 25a, astelehena

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
1. Redacción de los Proyectos Constructivos	3.732.206,51	3.342.260,73	943.200,86	909.291,50	1.140.000,00	3.160.000,00	200.000,00	200.000,00	13.626.959,60
2. Dirección de las Obras	13.611.684,74	13.954.248,97	11.171.788,50	5.256.466,71	4.950.000,00	3.405.000,00	4.015.000,00	4.250.000,00	60.614.188,92
3. Apoyo a Dirección de Proyectos y Obras	6.520.515,52	6.507.610,53	6.116.415,60	2.470.605,38	2.410.000,00	2.395.000,00	2.296.000,00	1.685.000,00	30.401.147,03
TOTAL									
IVA EXCLUIDO	23.864.406,78	23.804.120,23	18.231.404,96	8.636.363,59	8.500.000,00	8.960.000,00	6.511.000,00	6.135.000,00	104.642.295,56
IVA (18 – 21%)	4.295.593,22	4.355.879,77	3.828.595,04	1.813.636,41	1.785.000,00	1.881.600,00	1.367.310,00	1.288.350,00	20.615.964,44
TOTAL									
IVA INCLUIDO	28.160.000	28.160.000	22.060.000	10.450.000	10.285.000	10.841.600	7.878.310	7.423.350	125.258.260

Lan horien kostua kalkulatzeko, Gipuzkoako adarreko obretarako datorren zortzi urteetarako (2011-2018) aurreikusitako kostua hartu zen oinarritzat, honela banatuta (milioi eurotan, BEZa barne):

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	GUZTIRA
218,30	347,74	339,35	242,03	350,53	181,62	152,49	145,55	1.977,61

Kontuan izanik, batetik, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko obren bilakaera, eta bestetik, egiteke dauden proiektuak (Astigarraga-Astigarraga eta Astigarraga-Irun) idazten hastea ezinezkoa dela, ezinbestekoa da aurreikusitako urtekako banaketa hori bosgarren aldiz aldatzea, erabakitako aurrekontuen banaketa lanen betetze-mailara egokitu ahal izateko. Horretaz gainera, Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko legeria ere aldatu egin da, eta zenbait erakunde publikok eskaintzen dituzten zerbitzu ez daude Balio Erantsiaren gaineko Zergari lotuta, eta horrek zuzenean eragiten dio kudeaketa-gomendio honi. Azaldutakoagatik guztia Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak egindako oharrei jarraituz erabaki da.

Trenbideen gaineko eginkizunak, Ingurumen eta Lurralde Politika Sailaren esku uzten ditu Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioiko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren abenduaren 15eko 20/2012 Dekretuaren 13.1.g artikulua.

Ondorioz, Ingurumen eta Lurralde Politikako sailburuaren proposamenez, Gobernu Kontseiluak, proposamena eztabaidatu ondoren, honako erabaki hau hartu du:

ERABAKIA:

Lehenengoa.– Sustapen Ministerioak eta ADIFek 2006ko apirilaren 24ko lankidetzeta-hitzar-menaren bidez, EAEko trenbide-sare berriaren (Euskal y-aren) Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idatzi eta obrak zuzentzeko lanari buruz Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari egindako kudeaketa-gomendia oinarri hartuta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari 2011ko uztailaren 12 egindako (eta 2011ko abenduaren 27an, 2013ko abenduaren 30ean, 2014ko uztailaren 29an eta 2014ko abenduaren 30ean aldatutako) 2011-2018 epean eperako kudeaketa-gomendioaren 4. (Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra) eta 6. puntuak (Kudeaketa-gomendioko lanen balioespena eta ordainketa) aldatzea.

Bigarrena.– Erabaki honen eranskinean jasota datoz aipatutako kudeaketa-gomendioaren aldaketa egiteko baldintza zehatzak.

Hirugarrena.– Kudeaketa-gomendiaren aldaketa hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzea.

4.– Erreferentziazko agiriak eta planteamendu orokorra.

Estatuko Administrazio Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorak eta ADIFek Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzekeo sinatutako lankidetzeta-hitzarmenaren arabera, Eusko Jaurlaritzari ari da arduratzen euskal y-ko plataformako erakuntza-proiektuak idazten, Gipuzkoako adarrean, hasi Bergaran, 9+000 KPan eta Irun eta Donostiarako sarreraraino, eta proiektuak idatzi ez ezik, eraikitzen eta finantzatzen ere ari da, nahiz eta aurrerago kupoan deskontatuta berreskuratuko duen dirua.

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	GUZTIRA
218,30	347,74	339,35	226,86	297,68	350,53	172,53	88,63	2.041,62

Gipuzkoako adarreko obretarako aurreikusitako kostua, datozen zortzi urteetarako (2011-2018) 2.041,62 milioi eurokoa da (BEZa barne) (taulako zifrak ere milioi eurotan datoz):

Eusko Jaurlaritzaren kudeaketa-gomendio honen ondorioz, beraz, ETSk egingo ditu, EAEko trenbide-sare berriaren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idazteko eta obrak zuzentzeko lanak (lankidetzeta-hitzarmenaren ondorioz Euskal Autonomia Erkidego Administrazioari gomendioan emandakoak, alegia).

6.– Egindako lanen balioespena eta ordainketa.

Gomendioan emandako lanek, BEZa barne, 125.250.000 euro egingo dutela jotzen da; eta zortzi urteko epea aurreikusi da horiek burutzeko. Ondoren datorren taulan agertzen dira kontzeptuak eta urte-banaketa.

Enkargu honen ondorioz egiten diren lanak hileroko ordainduko dira, egindako lanak egiaztatuta. Horretarako, kasuan kasuko faktura aurkeztu beharko zaio Administrazioari.

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
1. Redacción de los Proyectos Constructivos	3.732.206,51	3.342.260,73	943.200,86	909.291,50	930.000,00	3.850.000,00	2.300.000,00	750.000,00	16.756.959,60
2. Dirección de las Obras	13.611.684,74	13.954.248,97	11.171.788,50	5.256.466,71	5.370.000,00	4.520.000,00	4.250.000,00	5.150.000,00	63.284.188,92
3. Apoyo a Dirección de Proyectos y Obras	6.520.515,52	6.507.610,53	6.116.415,60	2.470.605,38	2.370.000,00	2.550.000,00	2.660.000,00	1.720.000,00	30.915.147,03
TOTAL									
IVA EXCLUIDO	23.864.406,78	23.804.120,23	18.231.404,96	8.636.363,59	8.670.000,00	10.920.000,00	9.210.000,00	7.620.000,00	110.956.295,56
IVA (18 - 21%-0%)	4.295.593,22	4.355.879,77	3.828.595,04	1.813.636,41	0,00	0,00	0,00	0,00	14.293.704,44
TOTAL									
IVA INCLUIDO	28.160.000	28.160.000	22.060.000	10.450.000	8.670.000	10.920.000	9.210.000	7.620.000	125.250.000