

# Memoria seminario de contacto "All hands on deck".

## Agosto 2005, Harlingen, Holanda

### INTRODUCCIÓN

Esta pretende ser una pequeña memoria del Seminario de contacto llevado a cabo en el barco Aegir en las costas holandesas entre el 5 y el 9 de agosto.

### PARTICIPANTES

En el seminario, participamos un total de 20 personas provenientes de diferentes de países miembros de la Unión Europea interesados en desarrollar proyectos conjuntos en el marco del programa “La Juventud con Europa”. Los participantes fuimos los siguientes:

NOMBRE	PAÍS
Jeroen Van Leeuwen	Holanda
Marije Cornelissen	Holanda
Bernhard Kristin	Austria (Holanda)
Bernhard ¿????	Austria (Holanda)
Angel Santos Ramos	España
Eider Txaterina	País Vasco
Torben Sander	Dinamarca
Vygandas Simbelis	Lituania
Yasmine Alwiye	Reino Unido (Austria)
Peter Rayment	Reino Unido
Douglas Fingland	Reino Unido
Lucie Skatchova	República Checa
Daniel Blixt	Suecia
Öjvind Diderichsen	Suecia
Irene Solera	Italia
Olga Lambas	España (Italia)
Laura Szegidi	Hungría
István Éberfy	Hungría
Andis Senkas	Letonia
Joanna Wrezesnievska	Polonia

En esta lista se indican los países de origen de los participantes y entre paréntesis la agencia que ha enviado a aquéllas personas que por unas circunstancias u otras se hallan residiendo en otro país distinto al suyo de origen.

Además de los participantes contamos con la **organización y colaboración** de: Nienka (Holanda), Jarkko (Finlandia) y Joyce (Holanda). Los dos primeros eran los encargados

de la organización del seminario mientras que Joyce representaba a la agencia nacional holandesa.

**La tripulación** estaba constituida por: el capitán Yaab, la contramaestre Anette y el cocinero Jeroen, todos ellos holandeses.

## OBJETIVOS DEL SEMINARIO

El objetivo principal del seminario era que a partir del contacto que se produjera en el barco surgieran la mayor cantidad posible de proyectos enmarcados en el programa “La juventud con Europa”.

Señalar en este apartado que el hecho de que el seminario se celebrara en un barco fue un elemento importante a la hora de crear relaciones más estrechas y cohesionadas de lo que hubieran sido en tierra.

## PROGRAMA

Viernes, 05-8-05	Sábado, 06-8-05	domingo, 07-8-05	Lunes, 08-8-05	Martes, 09-8-05
<b>Llegada</b>	<b>Qué tengo? Qué necesito? Qué puedo conseguir?</b>	<b>Día de proyectos</b>	<b>Cooperación</b>	<b>Partida</b>
	6.27 Marea baja: Desayuno	6.56 Marea baja: Desayuno	7.36 Marea baja: Desayuno	8.01 Marea baja: Desayuno + partida
	9.00 “Órdenes del capitán!”  Nuestras cualidades + navegación	9.30 “Órdenes del capitán!”  Presentación de las organizaciones + Programa juventud Navegación	10.00 “Órdenes del capitán!”  Navegación  Cooperación concreta	
	Comida 11.36 Marea alta	Comida 11.55 Marea alta	Comida 12.46 Marea alta	
	Reflexión y compartir cualidades Paseo/baño	Navegación. Lluvia de ideas sobre posibles proyectos	Navegación Presentación Evaluación	
	Cena	Cena + presentación	Cena	
Llegada al barco, Bienvenida, Cena, Presentación del seminario, División de tareas.	18.56 Marea baja  Puente de cualidades a proyectos	19.25 Marea baja  Noche libre en la isla	20.00 Marea baja  Noche intercultural	

## **DESARROLLO DEL SEMINARIO (O DIARIO DE ABORDO)**

A continuación me dispongo a describir brevemente los días y actividades que se exponen en el programa.

En el aeropuerto de Ámsterdam se había establecido un punto de encuentro donde todos los participantes nos fuimos encontrando y saludando amistosamente. Desde allí y en un autobús nos dirigimos al puerto de Harlingen aproximadamente una hora lejos del aeropuerto hacia el noreste de Holanda. En el autobús nos repartimos las habitaciones y a la llegada al barco una vez dejadas nuestras cosas se llevaron acabo el reparto de tareas domésticas, las presentaciones tanto del programa, de los participantes y de la tripulación.

La noche la pasamos en el puerto. A señalar el buen aspecto del barco como su buen estado. Era realmente agradable.

Durante todo el seminario hemos estado a merced de la predicción de la meteorología y eso le ha dado al seminario un ritmo natural y variable.

Al día siguiente y tal y como establece el programa, nos levantamos temprano, con la marea, hicimos un pequeño ejercicio referido a nuestras cualidades personales y después de ponerlo en común nos dispusimos a navegar hasta el mediodía rumbo a la isla de Trcheesrslig. Debido a la zona de marisma en la que nos hallábamos fuera de los canales principales de navegación, cuando baja la marea, el barco se queda varado en los arenales. Hicimos una parada premeditada en medio del mar, en marea baja. Saltamos al limo y pudimos realizar una dinámica en la que intercambiábamos nuestras necesidades con los deseos de los demás, de cara a poder comenzar a establecer los primeros contactos reales para la consecución de proyectos. Ahí se empezaron a vislumbrar las primeras posibilidades de proyectos que se concretarían más tarde. Dormimos en el mar.

El domingo nos levantamos pronto una vez más y estuvimos navegando hasta llegar a la mencionada isla. Una vez allí y siempre dentro del barco, presentamos las organizaciones a las que pertenecemos y se nos dio una breve sesión sobre el programa Juventud en sí. Cenamos y la noche fue libre en la isla.

Los momentos libres en tierra como todo el tiempo de navegación servían sin duda alguna para estrechar nuestras relaciones y establecer contactos informales entre nosotros.

El lunes fue un día dedicado completamente a la construcción de proyectos concretos y para ello se realizaron diversas dinámicas en las cuales pudimos contactar con las personas y entidades que eran más afines a nuestras organizaciones y preferencias siempre dentro del marco de la interculturalidad y jóvenes con menos oportunidades. Nos pidieron que fuéramos concretos y tratamos de serlo. Así surgieron proyectos en torno al fútbol, música, formación de formadores ... Mediante otra dinámica (muy ritual) pusimos de manifiesto la voluntad de poner en marcha dichos proyectos.

Al atardecer y después de cenar, partimos de la isla y nos dirigimos hacia tierra a donde llegamos ya de noche. Una vez allí, celebramos una cena intercultural de despedida en el barco.

Al día siguiente (martes) nos montamos en el autobús y llegamos al aeropuerto de Ámsterdam. La mayoría teníamos los vuelos durante el día así que aprovechamos la ocasión y estuvimos paseando por la ciudad hasta el momento de coger el avión.

## **RESULTADO**

En general se pusieron en marcha varios proyectos pero sólo puedo dar cuenta de lo que a mí respecta. En concreto, aproximadamente la mitad de los asistentes al seminario acordamos realizar un curso de formación de formadores en torno a la interculturalidad, metodologías, intercambio de experiencias, contenido ... con especialistas de toda Europa. Se decidió que se realizaría en Bilbao y por tanto el IN JUVE recibirá una solicitud de proyecto en breve.

## **VALORACIÓN**

La valoración del seminario es absolutamente positiva tanto por su contenido como por su continente. Por un lado el marco incomparable de un barco velero en Holanda anima a participar en este tipo de seminarios. Por otro lado, la navegación y la cooperación necesaria para echar a andar el barco establece unas relaciones especiales con el resto de tripulantes (más intensas que si fueran en tierra) posibilitando una mayor fluidez y facilidad a la hora de construir proyectos de manera conjunta.

En cuanto al contenido del seminario, algunos echamos en falta alguna sesión relacionada con la interculturalidad en sí pero dejamos constancia de ello en las hojas de evolución que escribimos al final de nuestra travesía.

Era la primera vez que participaba en una acción del programa Juventud y la verdad es que me siento muy satisfecha y con ganas de poder seguir tomando parte tanto organizando y posibilitando proyectos como siendo protagonista de los mismos.