

SIEMENS VDO

Takografo Digitalaren Gida Praktikoa



Gida honetan takografo digital bat erabiltzeko behar dituzun oinarritzko kontzeptuak azalduko dizkizugu:

- Takografo digitalak nola funtzionatzen duen
- Menuz menu nola ibili edo nola nabigatu
- Piktogramak eta inprimatutako agiriak nola interpretatu
- Txartelaren memorian eta takografoarenean jasotako informazioa nola deskargatu eta gorde
- Nola sartu eskuz informazio gehigarria

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILA

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

Gidari bakar bat

- **Gidatzen hasi aurretik**, sartu txartela 1. artekan. Txartela sartutakoan, eskuz sartu beharko dituzu, txartela azkena atera zenuenetik berriro sartu arte egin dituzunak, gida honetan informazio gehigarria sartzeko diagramari jarraituz. Hau da, txartela takografotik kanpo izan duzun tarte horretan sortu den hutsune hori eskuz sartu beharko duzu.
- **Gidatzen duzun bitartean**, gidatzearekin lotutako datuak automatikoki gordeko dira bai takografoaren memorian, bai txartelean. Ez daukazu takografoa ukitu beharrik.
- **Eginkizuna aldatuz gero**, hau da, gidatzeari utzi eta beste zerbait egitera joanez gero (lotara, beste lan batzuk egitera edo besterik gabe lanerako prest izatera), eginkizun-hautagailua erabiliz adierazi beharko duzu zertan jardun behar duzun.
- **Lanaldia hasi edo bukatzekoan** beti eskuz sartu beharko duzu non hasten edo bukatzen den lanaldia. Txartela atera baduzu, takografoak berak eskatuko dizu atzera sartzeko, eta menu nagusitik abiatuko da.



Ibilgailua geldituz gero, takografoak automatikoki jotzen du "beste lan batzuk" aukerara. Aukeratu, egin behar duzunarekin bat datorrena. Gogoan izan eginkizun-hautagailua erabiltzen ez baduzu edo-eta gaizki erabiltzen baduzu, zigorra handia izan daitekeela.

Lanaldian zehar txartela ateratzen baduzu (bazkaltzeko, ibilgailua aldatzeko, eta abar), ez daukazu tokia adierazi beharrik. Takografoak txartela non atera duzun galdetzen dizunean, "escape" tekla segundo batzuetan sakatuta eduki, eta txartela automatikoki aterako da.

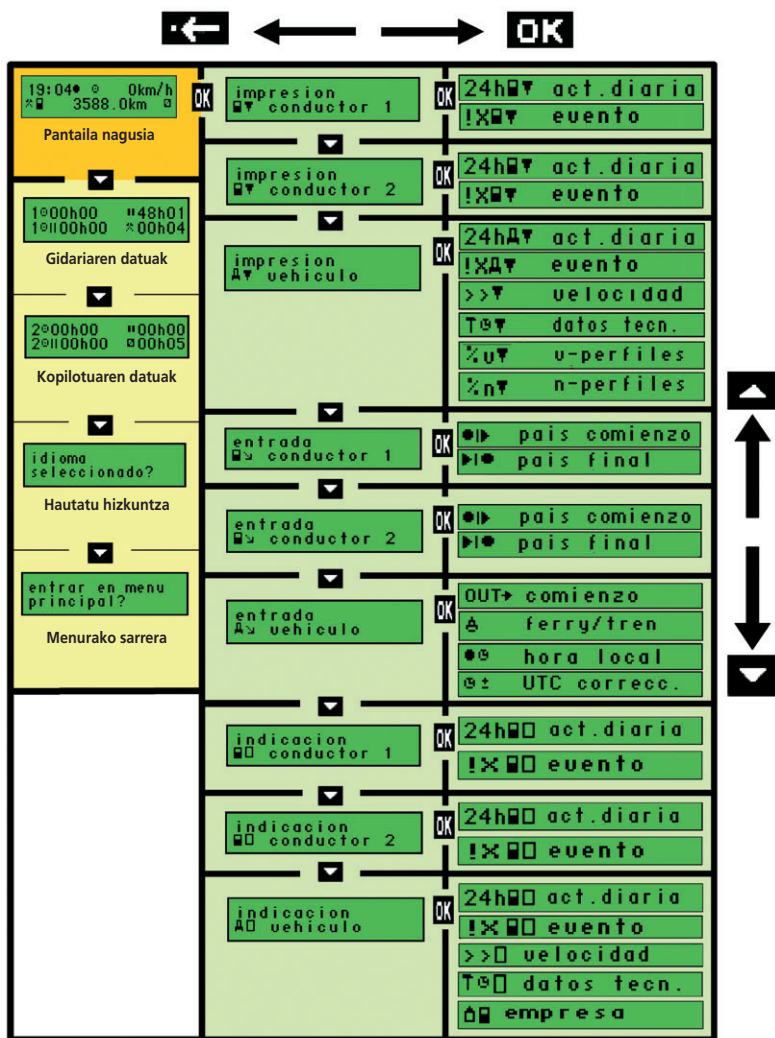
Bi gidari

- **Gidatzen hasi aurretik**, gidariak 1. artekan sartu beharko du txartela, eta kopilotuak 2.ean.
- **Gidatzen duzun bitartean**, eginkizun-hautagailuak, gidaria gidatzen doala adieraziko du eta kopilotua prest dagoela.
- **Gidari-lanean aldatzekoan**, txartelak ere aldatu egin beharko dira. Ordura arte kopilotu gisa jardun duenaren txartela 2. artekatik atera eta 1.an sartuko da, eta alderantziz.

MENUAN ZEHAR NABIGATZEKO ESKEMA

Ondorengo irudian Siemens takografoak eskaintzen dizkizun funtzio guztiak eta horietara heltzeko biderik errazenenak ikus daitezke. Nahi duzun funtziora joateko, aski da irudi horretan adierazten zaizkizun tekla sakatzea.

Gogoan izan hasieran beti **pantaila nagusia** azalduko zaizula eta hortik aurrera hasi beharko duzula ibilbidea nahi duzun pantailara iristeko.

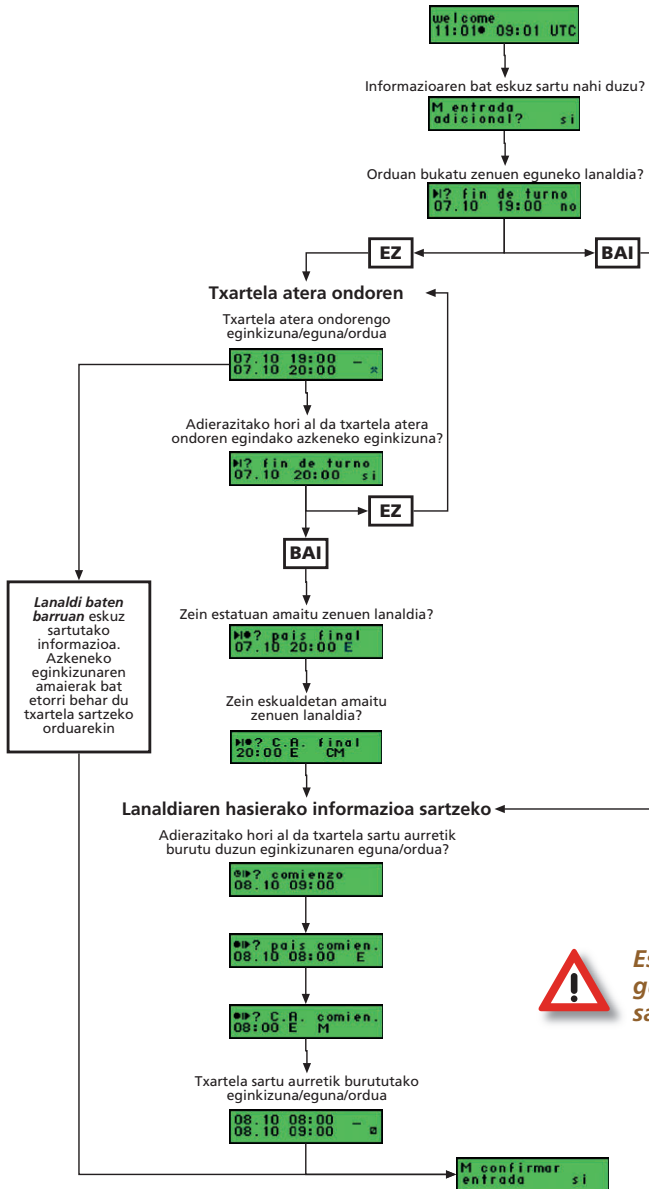


Adibidez: OUT funtziora iristeko, tekla hauek sakatu beharko dituzu:

- 1.- **OK** tekla behin;
- 2.- **▼** tekla bost aldiz;
- 3.- **OK** tekla behin.

INFORMAZIOA ESKUZ SARTZEKO DIAGRAMA

Txartela takografoan sartzen duzun bakoitzean, takografotik kanpo edukitako tarte horretan zer egin duzun justifikatu beharko duzu. Ondoren duzun arbola honetan ikus dezakezu zer informazio sar dezakezun eskuz.



ZER ETA NOLA INPRIMATU

Takografoak gutxienez 6 agiri mota inprimatzeko aukera ematen dizu:

- 24h Takografoan erregistratu diren azken 24 ordutako datuak, gidariarenak eta kopilotuarenak.
- 24h Txartelean erregistratu diren azken 24 ordutako datuak, gidariarenak eta kopilotuarenak.
- ! Txartelean erregistratutako gorabehera eta akatsak.
- ! Takografoan erregistratutako gorabehera eta akatsak.
- T Ibilgailuaren eta kontrol-aparailuaren datu teknikoak.
- >> Takografoan erregistratutako abiadura-muga gaintitzeak.



Takografo digitala duen ibilgailu bat utzi eta analogikoa duen beste bat hartu behar baduzu, 24h agiria inprimatu beharko duzu. Errepidean kontrolen batean geratuz gero, ikuskapena egiten den egun horretako erregistro-orriak, aste horretakoak eta aurreko 15 egunetakoak beharko dituzu.

Txartela hondatu edo galduz gero, jarduera justifikatzeko 24h agiria inprimatu beharko duzu, bidaiaren hasieran eta amaieran, eta izen-abizenak eta txartelaren edo gidabaimenaren zenbakia jarri beharko dituzu, eta ondoren sinatu.


Kontsultatu 561/2006/EB Erregelamenduaren 26. artikulua.

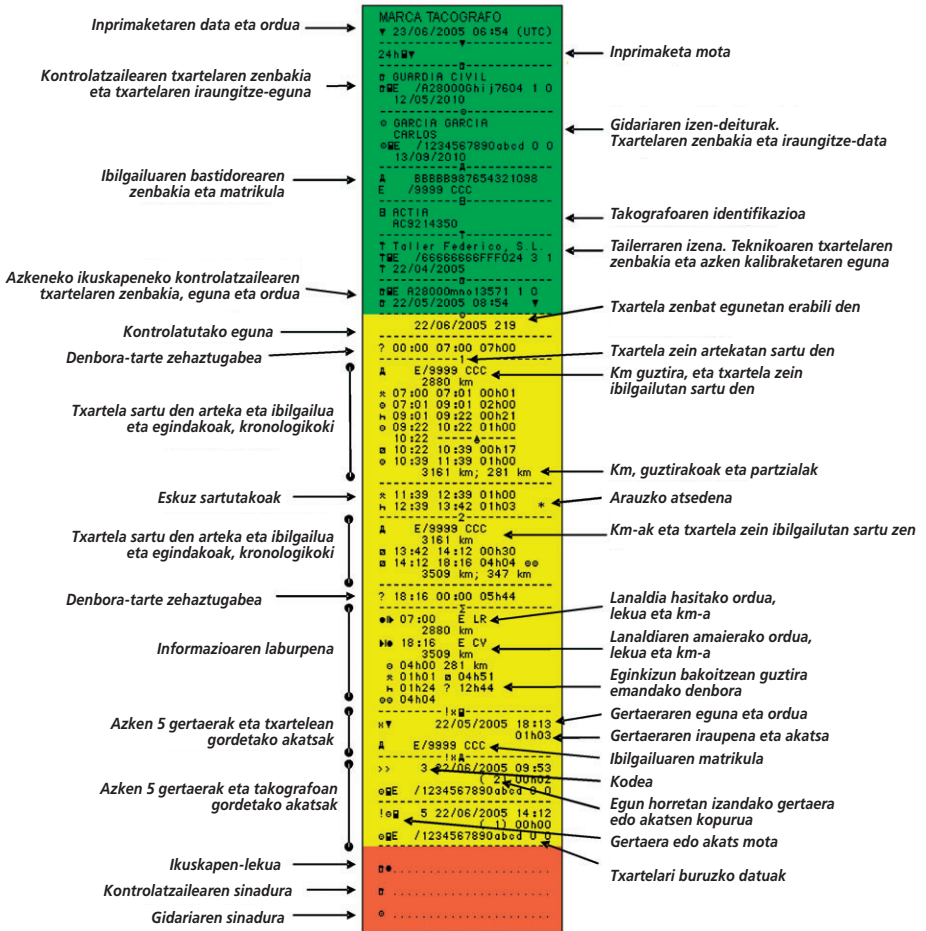
PIKTOGRAMEN ESANAHIA

Piktogramak, pantailan eta takografoak inprimatzen dituen agirietan azaltzen diren irudi edo sinboloak dira. Piktograma bakoitzak bakarka esanahi jakin bat du, baina beste batzuen ondoan agertzen bada, esanahi hori aldatu egin daiteke.

Pertsonak		Ekintzak	Funtzionatzeko moduak	
	Enpresa			Enpresa-modua
	Kontrolatzailea	Kontrola		Kontrol-modua
	Gidaria	Gidatu		Laneko modua
	Tailerra/Saiakuntza-zentroa	Ikuskatu/kalibratu		Kalibrazio-modua
	Fabrikatzailea			
Eginkizunak		Iraupena		
	Libre	Libre daraman denbora		
	Gidatu	Gidatzen daraman denbora		
	Atsedena	Atsedean hartzen daraman denbora		
	Lana	Lanean daraman denbora		
	Etena	Pilatutako atsedeen-denbora		
	Zehaztugabea			
Gertaerak		Aparailua	Funtzioak	
	Txartel okerra		1	Gidariaren arteka
	Arazo bat dago txartelarekin		2	Bigarren gidariaren arteka
	Arazo bat dago denborarekin			Txartela
	Txartel egokirik gabe gidatzen			Erlojua
	Txartela ibilgailua martxan zela sartu da			Pantaila
	Errorea txartelaren azkeneko saioa ixtean			Deskarga
	Gehiegizko abiadura			Elikatze-iturria
	Argindarraren etenaldia			Inprimagailua/inprimatutako agiria
	Errorea mugimendu-datuetan			Kaptadorea
	Segurtasun arazoa			Pneumatikoen neurria
	Ordua jarri (saiakuntza-zentroak)			Ibilgailua/ibilgailu barruko unitatea
	Gehiegizko abiaduraren kontrola			

INPRIMATUTAKO AGIEN INTERPRETATZIOA

Hona hemen 24h  agiri bat. Bertan 24 orduko egun oso batean txartelean erregistratutako datu guztiak ageri dira, gertatutako ordenean.



Inprimatutako agirietan hiru atal bereiz daitezke: idazpurua, gorputza eta oina.

Idazpurua. Agiriaren sarrera. Atal horretan azaltzen den informazioa oso antzekoa da agiri guztietan.

Gorputza. Inprimatzeko eskatu duzun informazio berezia hor azalduko da. Gogoratu 6 agiri mota desberdin inprimatzeko aukera ematen dizula, eta eskatutako informazioa atal horretan agertuko dela.

Oina. Agiriaren amaiera. Oso antzekoa da 6 agiri motetan.

DATUAK DESKARGATU ETA KUDEATZEKO TRESNAK

Datuak deskargatzeko tresnak

Siemens VDOk tresna hauek eskaintzen ditu datuak deskargatzeko:

- **Download key edo deskargatzeko giltza:** takografoan nahiz txartelean jasotako informazioa deskargatzeko balio du. Programazioko software erraz bat dauka, eta beraz, deskargatu nahi duzun informazio motaren arabera konfiguratu egin beharko duzu.



Ez da komeni datuak gordetzeko tresna bakar bat erabiltzea, tresna hori galdu edo hondatuz gero, daturik gabe ez geratzeko.

- **Txartel-irakurgailua:** gidariaren txartelean gordetako datuak, takografoa erabili beharrik gabe, zuzenean ordenagailura deskargatzeko balio du.

Nola deskargatu takografoko datuak

- Eragin ibilgailuaren giltzari, baina arrankatu gabe.
- Sartu enpresa-txartela 1. edo 2. artekan.
- Sartu deskargatzeko giltzaren ziria takografoan dagokion zuloan, eta datuak deskargatzen hasiko dira.
- Deskarga ondo egin bada, eskubiko argi berdea piztuko da, eta gaizki atera bada, gorria.

Gidariaren txartelean datuak deskargatzeko

Downloadkey-arekin:

- Eragin ibilgailuaren giltzari, baina arrankatu gabe.
- Sartu gidariaren txartela 1. artekan, eta enpresarena 2.ean.
- Sartu deskargatzeko giltzaren ziria takografoan dagokion zuloan, eta datuak deskargatzen hasiko dira.

Txartel-irakurgailuarekin:

- Konektatu txartel-irakurgailua ordenagailuarekin.
- Sartu gidariaren txartela irakurgailuan, eta datuak deskargatzen hasiko da.

Deskargatutako datuen interpretazioa eta kudeaketa

Deskargatutako datuak fitxategi batzuetan gorde dira, baina ezin dira besterik gabe bistaratu. Horretarako datuak interpretatu eta kudeatzeko programa bat behar duzu. Siemensek TIS-Office, TIS-Web edo SARCu dauzka horretarako.



Datuak deskargatu eta kudeatzeko marka desberdinek dituzten tresnak elkarrekin bateragarriak dira; hau da, posible da Siemens takografo bateko informazioa deskargatu, bistaratu eta prozesatzeko beste marka bateko tresnak erabiltzea, eta alderantziz ere, berdin-berdin.