



## 6. RELACIONES EXTERNAS

De las correspondencias con origen y destino fuera de la CAV, 115.040 y 98.429 respectivamente, el peso más importante lo presenta la provincia de Burgos, seguido muy de cerca por Cantabria. Con bastantes menos desplazamientos, aparece ya Francia, La Rioja y Navarra.

**Tabla 44**

### Desplazamientos externos con origen o destino en la CAV

	Origen	Destino
Burgos	30.161	25.810
Cantabria	29.875	30.383
Francia	12.390	13.356
La Rioja	10.572	10.219
Navarra	12.203	11.570
Otras	19.838	7.090
	<b>115.040</b>	<b>98.429</b>

A continuación se describen las principales características de las relaciones a través de los desplazamientos que se producen con estas zonas limítrofes.

### 6.1 Burgos

Un total de 30.161 desplazamientos originados en Burgos tienen como destino la CAV. El principal foco de generación y atracción de viajes lo constituyen el municipio de Miranda de Ebro (34,4%) y el Valle de Mena (27,5%). Miranda de Ebro se relaciona intensamente con la capital de Álava (52,3%) y con la comarca de Valles Alaveses, 34,7%. La otra zona desde la que se establecen relaciones, es el Valle de Mena, aunque en esta ocasión con Bizkaia, y más concretamente con Encartaciones, en donde se ubica el 75,6% de los desplazamientos procedentes del citado valle.

Por motivos, según las respuestas obtenidas, son las gestiones personales las que justifican el 43,2% de los desplazamientos que se originan en Burgos con destino la CAV. Este epígrafe se encuentra seguido del de ocio con el 22,1% y, finalmente, el trabajo con un 18,7%.

Por modos, en el 87,9% de los desplazamientos que se dirigen a la CAV desde Burgos se resuelven en automóvil, con una penetración de los modos colectivos, a partes iguales entre autobús público y servicio discrecional, del 9,2%.

### 6.2 Cantabria

Las correspondencias con origen en Cantabria y destino en la CAV (29.875) tienen un protagonista claro en los desplazamientos entre Castro Urdiales y la comarca del Gran Bilbao. Cobra importancia el origen desde la capital cántabra y, aparece también la población de Laredo. Los desplazamientos con origen en los tres municipios acaparan el 85,9% del total.

El motivo laboral es la principal causa de generación de estos desplazamientos con un 40,2%, seguido el motivo gestiones personales 32,5% y el motivo estudio, con un 10,8%.

Al analizar el modo de transporte utilizado es el automóvil el que prevalece con claridad, alcanzando el 87,2% del total.

### 6.3 Francia

Los desplazamientos entre Francia y la CAV tienen origen fundamental en la localidad de Hendaia, de donde se producen el 60,3% de los 12.390 desplazamientos detectados. Mientras que Biarritz concentra otro 11,5%. La comarca de Bajo Bidasoa se configura como una de las zonas receptoras de estos desplazamientos.

Entre los motivos se da una curiosa dispersión, en donde las actividades relacionadas con el ocio y las compras cobran importancia. Así, el 27,9% de los desplazamientos con origen en Francia son motivados por el ocio, otro 25,7% por el trabajo y el 18,2% por las compras. Además de estos motivos, tienen también importancia los estudios (13,9%) y las gestiones personales (7,4%).

En lo que hace referencia a los modos, se confirma la tendencia de la escasa presencia de los transportes públicos en Iparralde, con una penetración del 91% del automóvil en los desplazamientos descritos.

### 6.4 La Rioja

Los desplazamientos con origen en La Rioja y destino en la CAV, 10.572, son basados en los desplazamientos que se realizan entre Logroño y La Rioja Alavesa, que aglutina el 58,4% del total. La única comarca con alguna relevancia a demás de la citada es la de Cantábrica Alavesa, con un 12,9%. El resto es un goteo hacia comarcas alavesas, con la excepción de un colectivo situado en el 1% que se dirige al Gran Bilbao.

Aunque entre los motivos se da una destacable dispersión, es el laboral el que aparece con más fuerza, con un 38,2% del total. Las gestiones personales engloban al 29,9% y las compras el 12,7%, seguida del ocio con el 8,9%.

Es especialmente destacable que la práctica totalidad de los desplazamientos se realizan recurriendo al automóvil.

### 6.5 Navarra

Los desplazamientos desde Navarra 12.203 tienen destino fundamentalmente Gipuzkoa, aunque muestra una elevada dispersión incluso dentro del Territorio Histórico. En primer lugar aparecen los desplazamientos con destino en Bajo Bidasoa, 17,7%, seguido de los que se dirigen a Donostialdea, 10,7%. Hay que destacar un colectivo que tiene su destino en la comarca del Goierri, 8,8%, y en la Llanada Alavesa, 6,6%.

Entre los motivos de estos desplazamientos está el trabajo como el principal, con un destacado 51,3%. Como segundo en importancia aparecen las gestiones personales, con un 21,2%, seguido de las compras, con un 12,1%.

El modo de realizar el desplazamiento es el automóvil en el 80,5% de las ocasiones, con una destacada presencia del autobús discrecional, con un 7,9%.