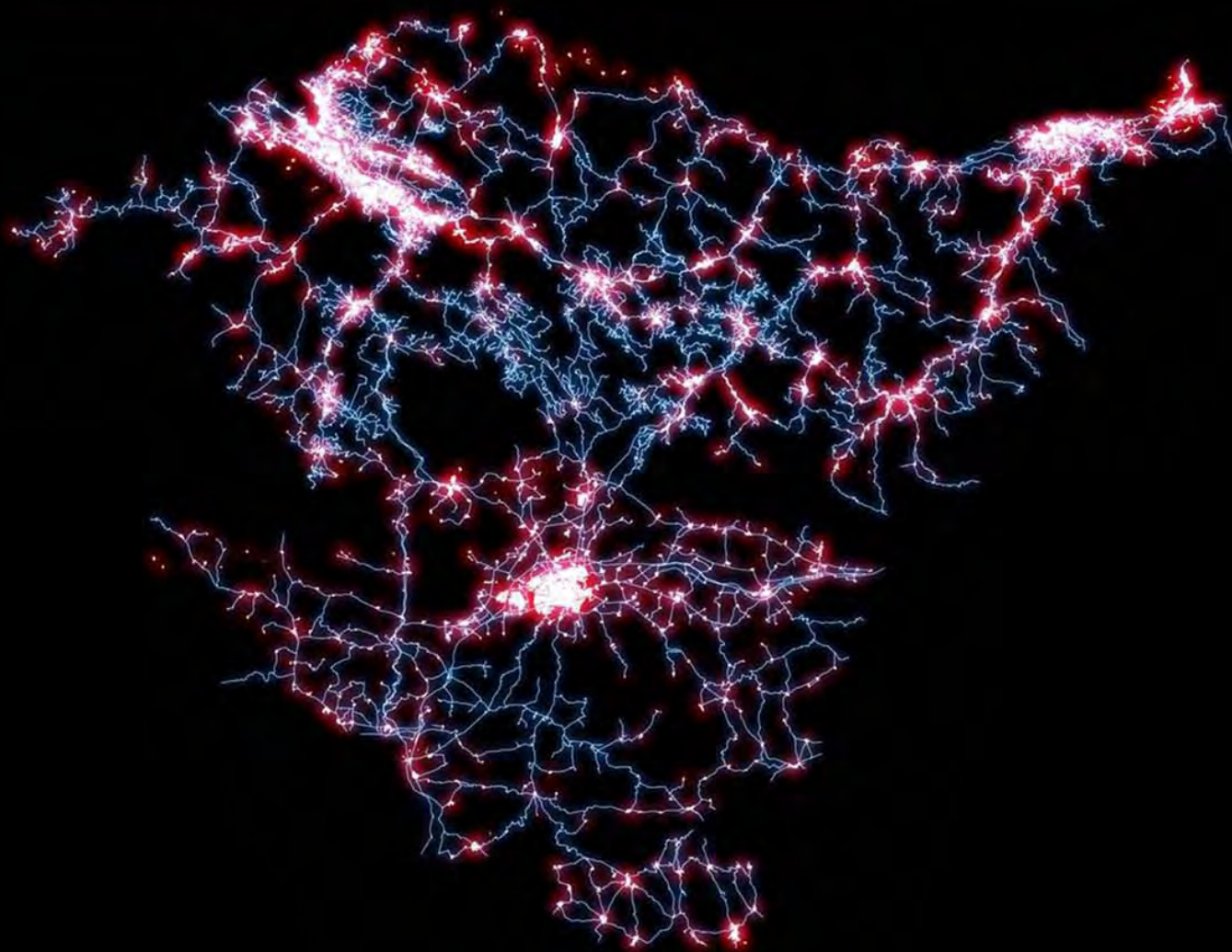


Bilbao Next

Bilbao Bizkaia Next





De las DOT



Nueva Estrategia Territorial

REESTUDIO DE LAS DOT

...a las DOT

SOPORTE TERRITORIAL

- DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS FUNCIONALES
- ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y RED NATURA 2000
- CORREDORES ECOLÓGICOS
- CORREDORES FLUVIALES

ÁREAS Y EJES DE TRANSFORMACIÓN

- ÁREAS DE INNOVACIÓN EN EL SISTEMA POLINUCLEAR DE CAPITALS
- 1 RÍA DE BILBAO
- 2 VALLE DEL TXORIERRI
- 3 AVENIDA DE LA INNOVACIÓN DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN Y BAHÍA DE PASAIA
- 4 EJE TECNOLÓGICO INDUSTRIAL DEL JAIZKIBEL
- 5 PLAYA DE VÍAS DE IRUN
- 6 ARCO Y EJE DE LA INNOVACIÓN DE VITORIA-GASTEIZ
- EJES DE TRANSFORMACIÓN DE LAS ÁREAS FUNCIONALES

CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

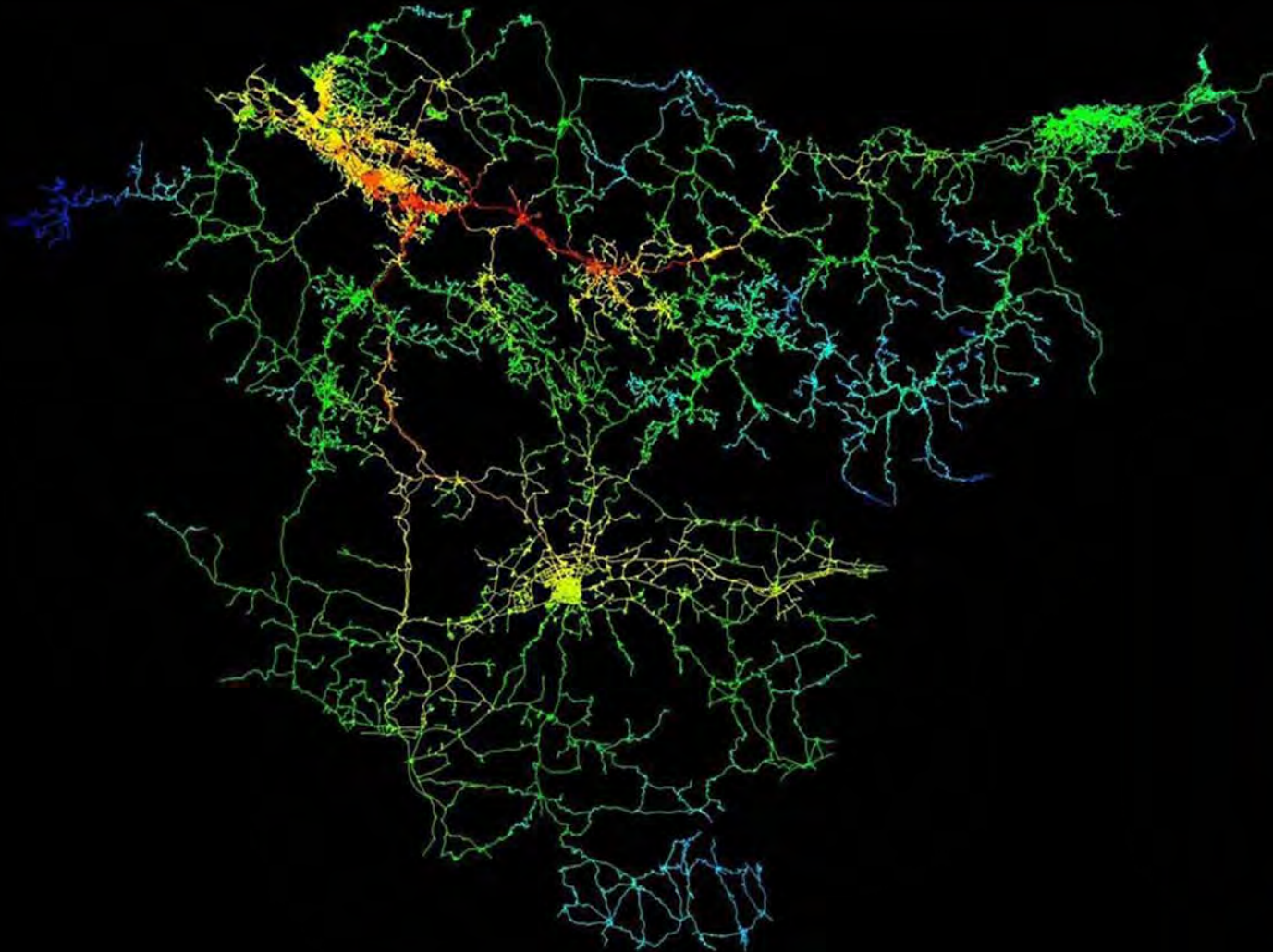
- SENDA DEL MAR
- TREN DE ALTA VELOCIDAD
- ESTACIONES PROPUESTAS PARA EL TAV
- EJES BÁSICOS DEL SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS
- AEROPUERTOS
- PUERTOS COMERCIALES
- ▲ PUERTOS DEPORTIVOS Y PESQUEROS

NODOS DE INNOVACIÓN

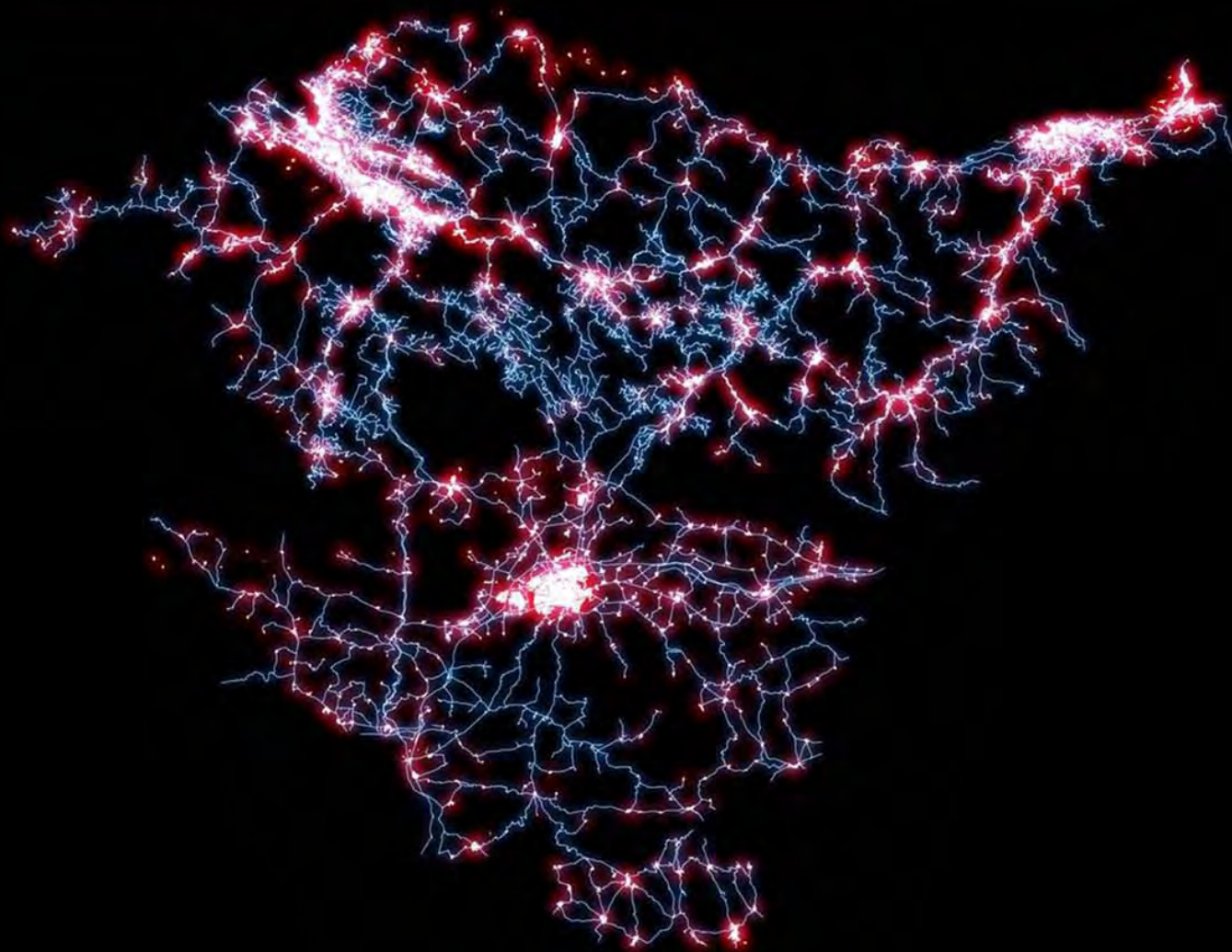
- PT PARQUE TECNOLÓGICO
- U UNIVERSIDAD
- CENTRO HISTÓRICO
- NODO DE IDENTIDAD DEL LITORAL

Interconectando las Capitales Vascas

Análisis de Accesibilidad Relacional



Fuente: Elaboración propia



Interconectando las Capitales Vascas

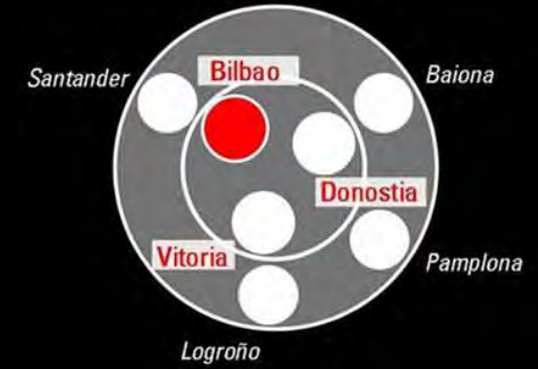
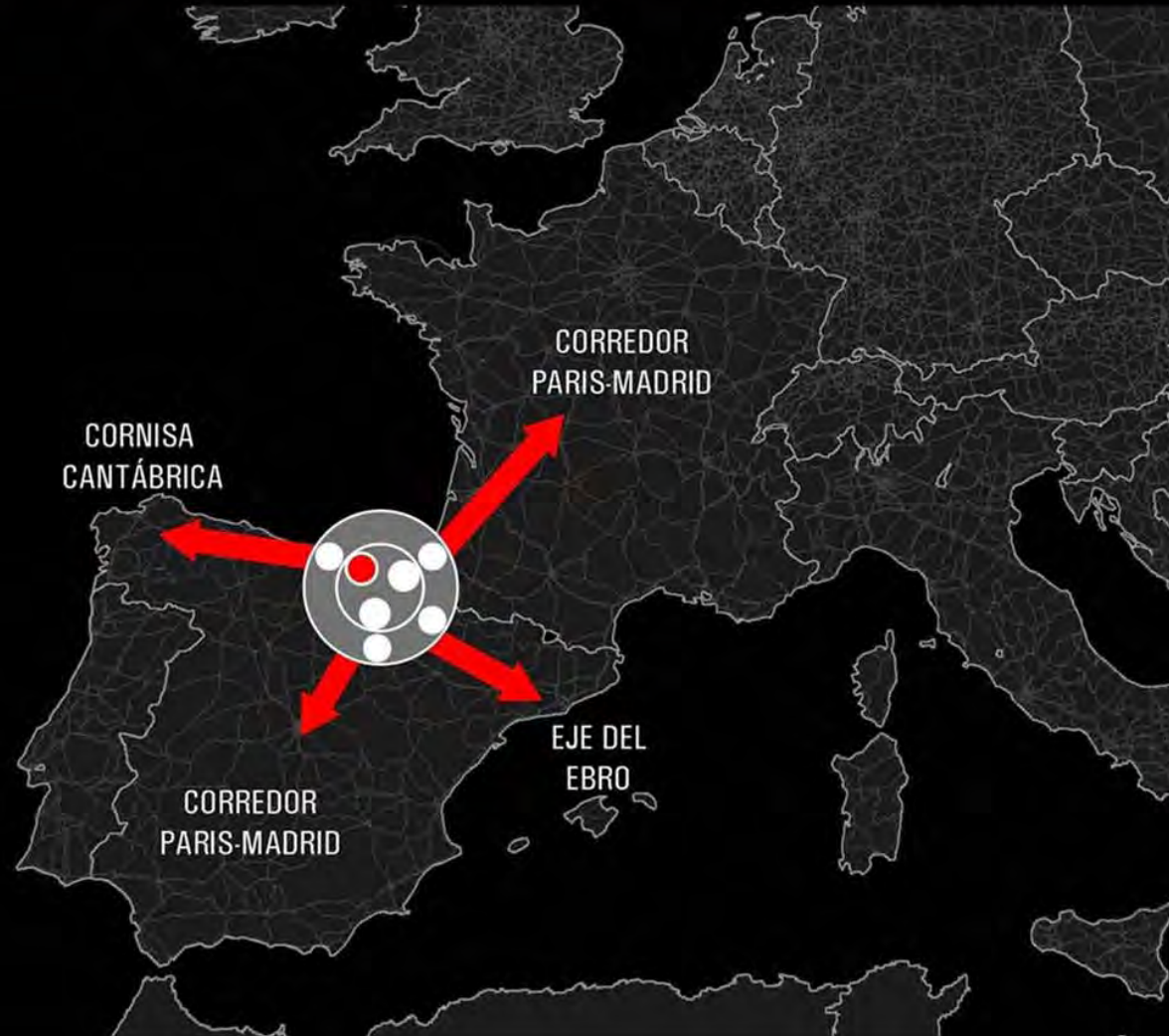
Tiempos de viaje entre las capitales (Comparación entre situación actual en autobús y con TAV en servicio)

Tiempos de viaje en autobús



Tiempos de viaje en TAV

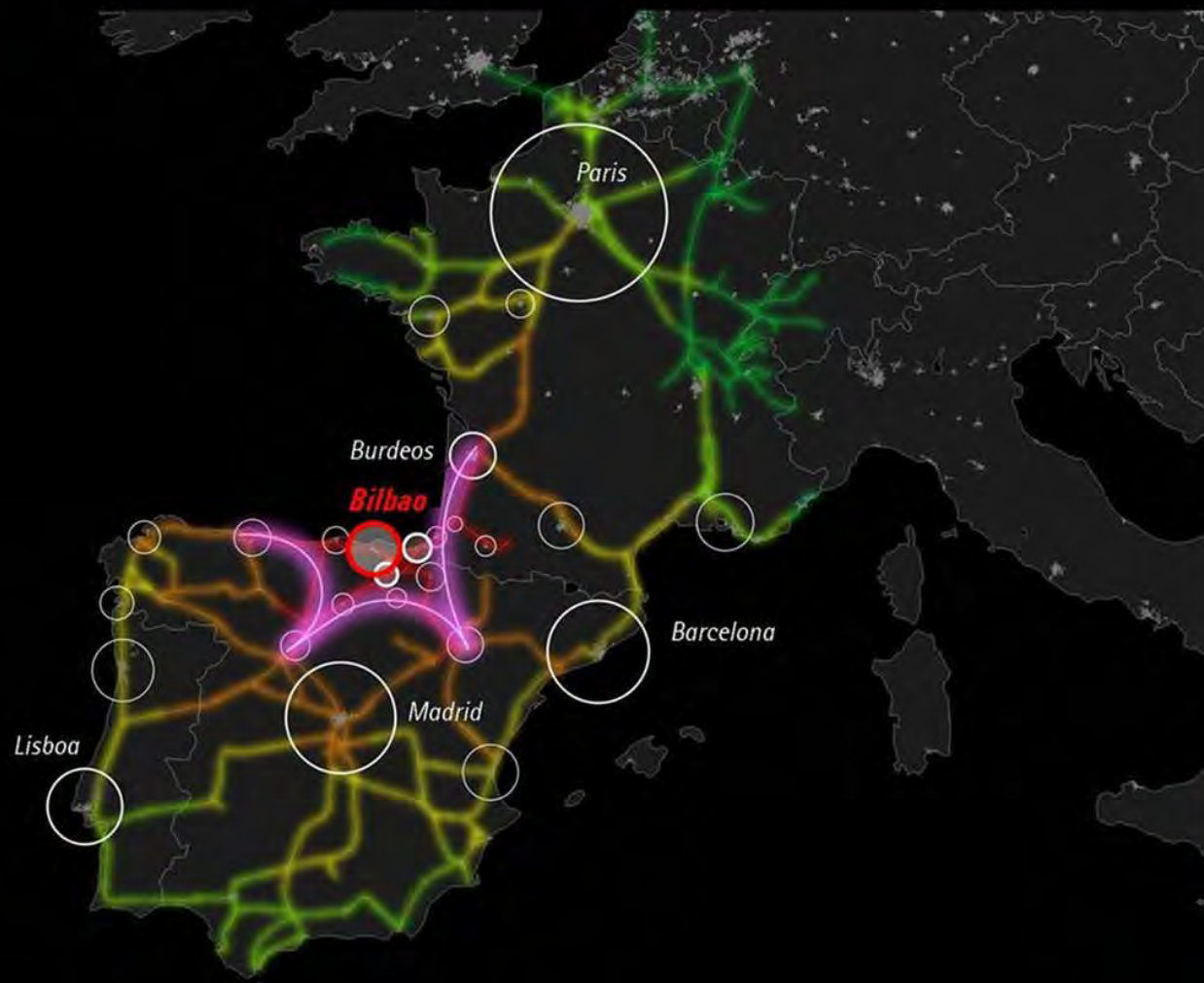




Vocación global e inserción regional

La Gran Rótula

EUSKAL HIRIA PLUS



Alta Velocidad

Tiempo de recorrido en TAV desde Bilbao:

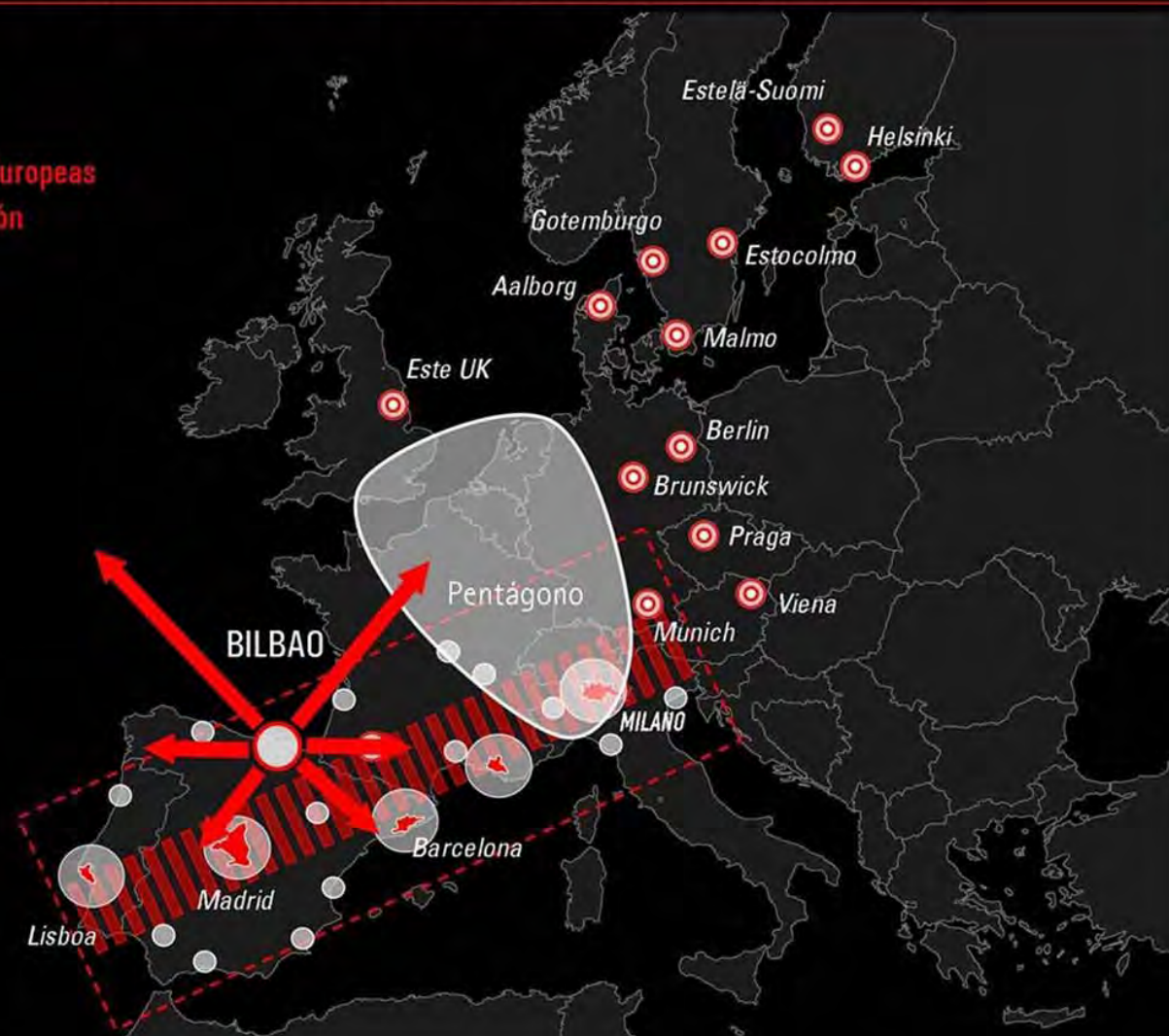
Madrid:	2 h 10 min
Burdeos:	2 h 18 min
Paris:	5 h 47 min

Tiempo de recorrido

1h
2h
3h
4h
5h

Fuente: Ministerio de Fomento

Regiones Europeas
Nueva Visión



Oportunidades de articulación regional
Protagonismo Europeo



At the start of the 21st century, our cities are experiencing unprecedented transformations

Las ciudades son los **nuevos actores**
de la Economía Global. Configuran
los **Clústers Económicos** más
avanzados de nuestra generación.



Los retos de
competitividad económica
global se abordan hoy a la
escala de las ciudades y
de las políticas urbanas.





El **diseño y la gestión de las ciudades** son determinantes de la calidad de vida, la cohesión social, el magnetismo y también de la retención y atracción de **talento**.



Las ciudades generan el 80%
de las emisiones de CO₂.

En el diseño de las ciudades
del futuro está la clave para
la sostenibilidad de nuestro
Planeta ... y para el
impulso a una economía
más verde y sostenible.



Con la mejora de los sistemas de movilidad, las ciudades han alcanzado hoy día una **escala territorial mayor** en el contexto de **redes complejas** de conexiones físicas y virtuales que ofrecen nuevas oportunidades.

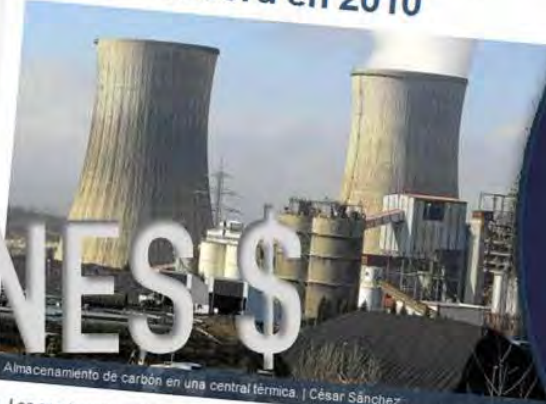
Three globes of the Earth are shown side-by-side, each displaying a different view of the planet at night. The cities are illuminated with bright yellow and white lights, contrasting with the dark blue of the oceans and the black of space. The globes are set against a background of a starry night sky.

350 TRILLONES \$

En los próximos 30 años se invertirán en las ciudades de nuestro planeta
350 trillones de dólares (7 veces el PIB mundial 2010)
en **Construcción, Gestión y Mantenimiento de infraestructura urbana.**

350 TRILLONES \$

CLIMA | Según la Agencia Internacional de Energía (AIE)
**Las emisiones de gases
contaminantes alcanzaron
niveles récord en 2010**



Almacenamiento de carbón en una central térmica. | César Sánchez

- Los combustibles fósiles han sido los principales responsables del aumento
- La Agencia Internacional de Energía pide a los Gobiernos medidas valientes
- Considera una "utopía" el objetivo de que la temperatura no suba más de 2°

Exceso de emisiones de CO₂
Efecto invernadero
Pérdida de biodiversidad
Escasez de agua
Escasez de fuentes de energía tradicionales

CAMBIO CLIMÁTICO

Con los criterios del siglo XX,
esta inversión sería una **fuerza destructiva** para el Planeta.

350 TRILLONES \$



Si, por el contrario, se introducen conceptos y tecnologías Low Carbon, generará un **rejuvenecimiento ecológico de nuestras ciudades** y el impulso a una **nueva economía verde**.



Las ciudades de éxito combinan un **proyecto inteligente de ciudad** con la implantación creativa de **soluciones ecotecnológicas**.



SINGAPORE

Soluciones Urbanas



Algunas ciudades ya se están posicionando en este escenario:

Singapore que presenta los mejores indicadores de sostenibilidad de Asia, ha planteado el sector de "Soluciones Urbanas" como la principal prioridad de su economía para los próximos años, utilizando la ciudad como laboratorio y desarrollando «start ups» para la creación de nuevas ciudades en el exterior.



FRIBURGO

Solar Region



Friburgo, con 200.000 habitantes inició en 1980 un plan llamado "Solar Region" y desarrolló el modélico barrio de Vauban.



MALMÖ

Agenda de Sostenibilidad

Malmö, con 300.000 habitantes asumió, en 1994 una ambiciosa agenda de sostenibilidad con los objetivos de

- reducir el consumo de energía en un 40% para 2030,
- que toda la energía sea de fuentes renovables, y
- reducir un 40% las emisiones de CO2 para 2020.



PORTLAND

Movilidad Sostenible



Portland ha triplicado en tan solo una década el número de personas que se desplazan de la vivienda al trabajo en bicicleta.





The international renewable energy
communication and conference center
Dezhou - Solar City, China 2010

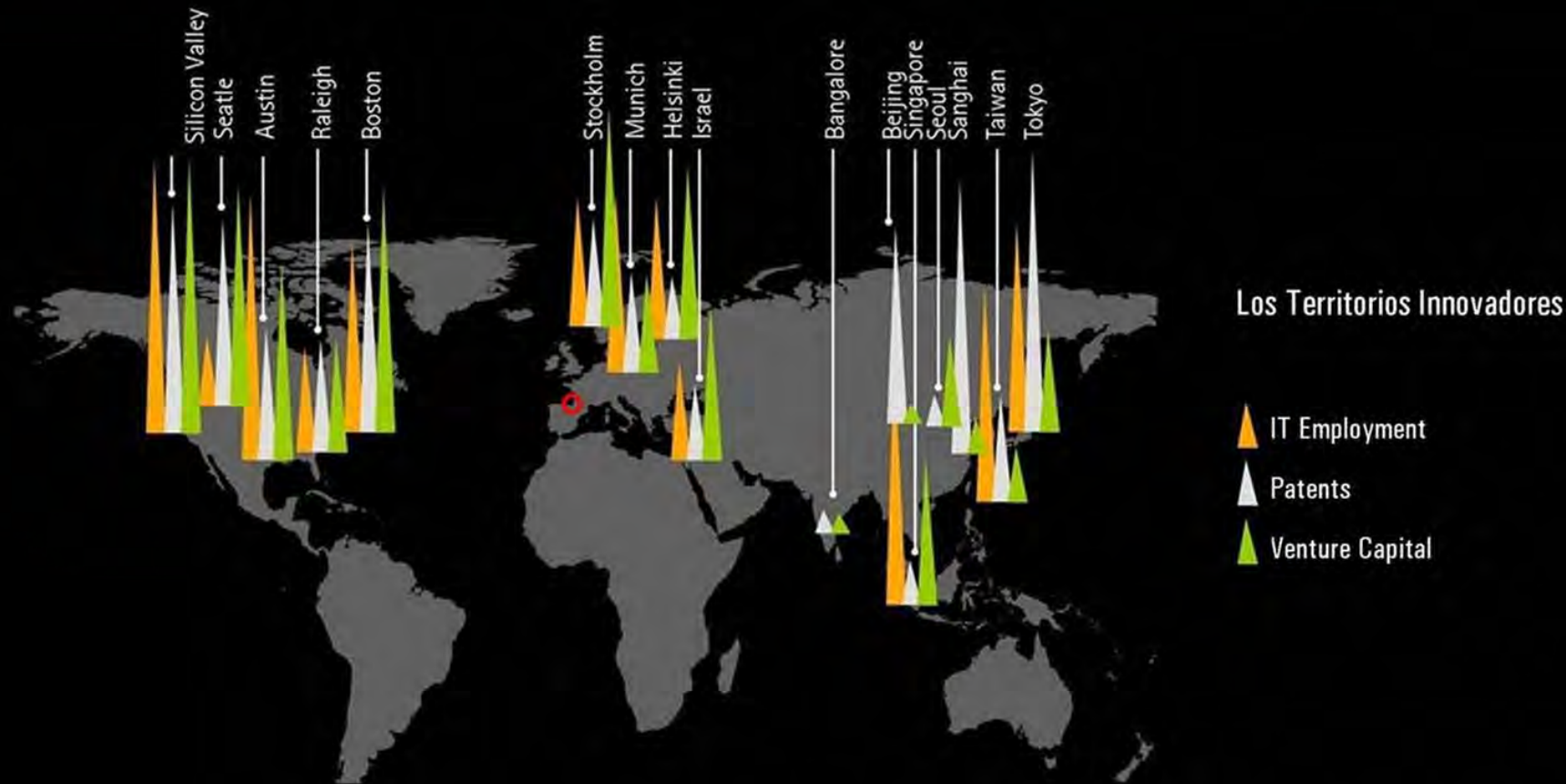


DEZHOU
EcoTecnología

Dezhou en China ha desarrollado una industria solar que en 2007 empleaba a más de 800.000 personas y acoge a Himin Solar Energy Group, el mayor productor mundial de paneles solares.



Muchas empresas importantes están reinventándose,
pasando de vender **productos** a ofrecer **soluciones integradas**,
y descubriendo este nicho de las **soluciones urbanas**.



Las Ciudades como Ecosistemas de Innovación



1880-1983



Etapas industrial

1983-2008



Transformación Urbana

2008 →



Sociedad del Conocimiento

Crecimiento

Estabilización

Aumento de la esperanza de vida

Envejecimiento

Diversidad étnica y cultural

Capital Humano: Talento



POBLACIÓN

1880-1983



Etapas industrial

1983-2008



Transformación Urbana

2008 →



Sociedad del Conocimiento

Sector Industrial

49 % industria
36 % servicios

País Vasco 1983

Sector Terciario

62 % servicios
27 % industria

País Vasco 2008

Economía del Conocimiento

El reto de la Productividad
Creatividad
Nuevas tecnologías
Innovación
Clusters emergentes
Redes Internacionales

ECONOMÍA

1880-1983



Etapas industrial

1983-2008



Transformación Urbana

2008 →



Sociedad del Conocimiento

Contaminación

Protección naturaleza

Fomento de la biodiversidad

Valoración del paisaje y del medio rural

Movilidad sostenible

Énfasis en calidad de vida



MEDIO AMBIENTE

1880-1983



Etapas industrial

1983-2008



Transformación Urbana

2008 →



Sociedad del Conocimiento

Concentración de la población



Expansión Metropolitana



Territorio en Red



TERRITORIO

1880-1983



Etapas industrial

1983-2008



Transformación Urbana

2008 →



Sociedad del Conocimiento

Desarrollismo

Zonificación

Renovación

Equipamientos

Ciudad digital
Nodos de Innovación
Ecosistemas

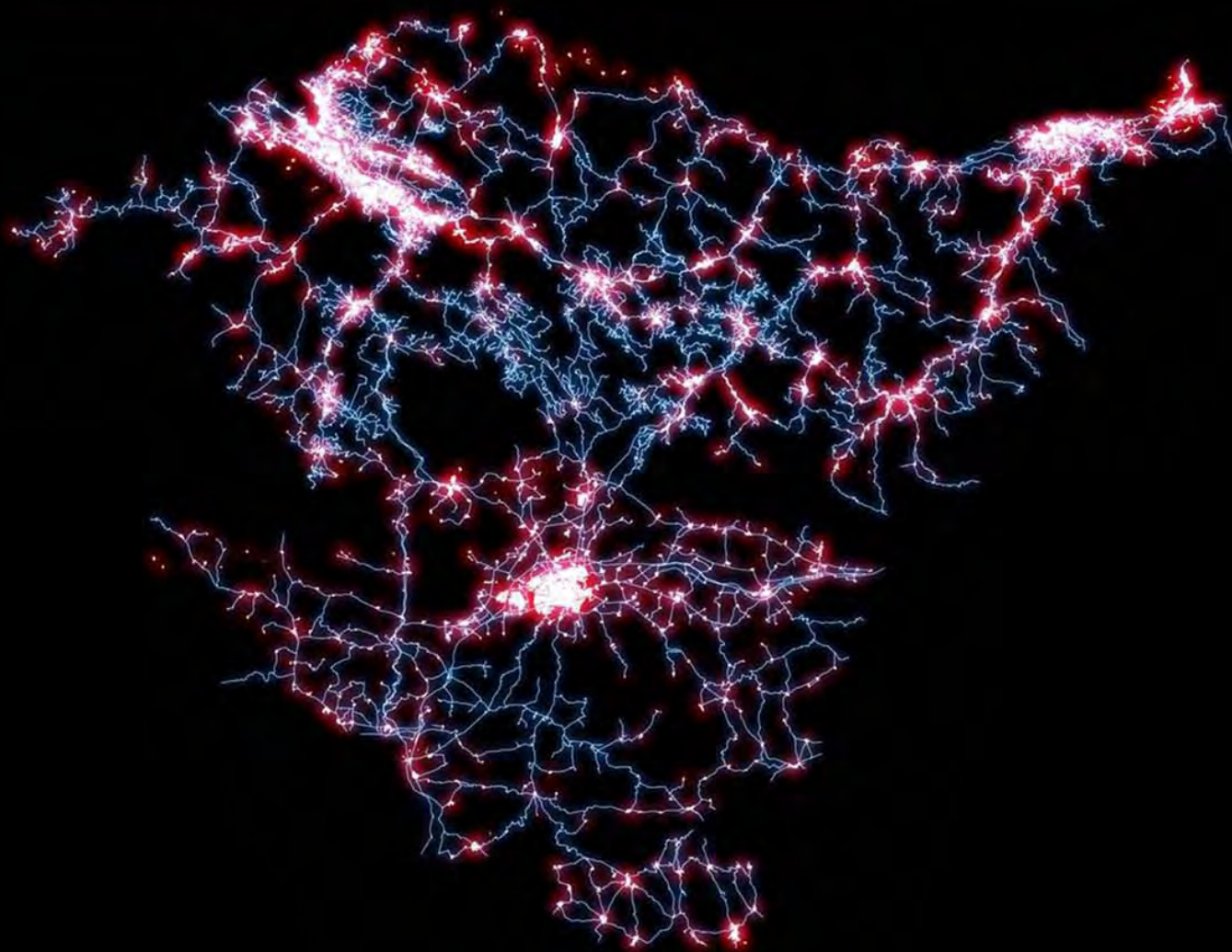
Espacios de fusión
Conectividad
Redes de Ciudades



CIUDADES



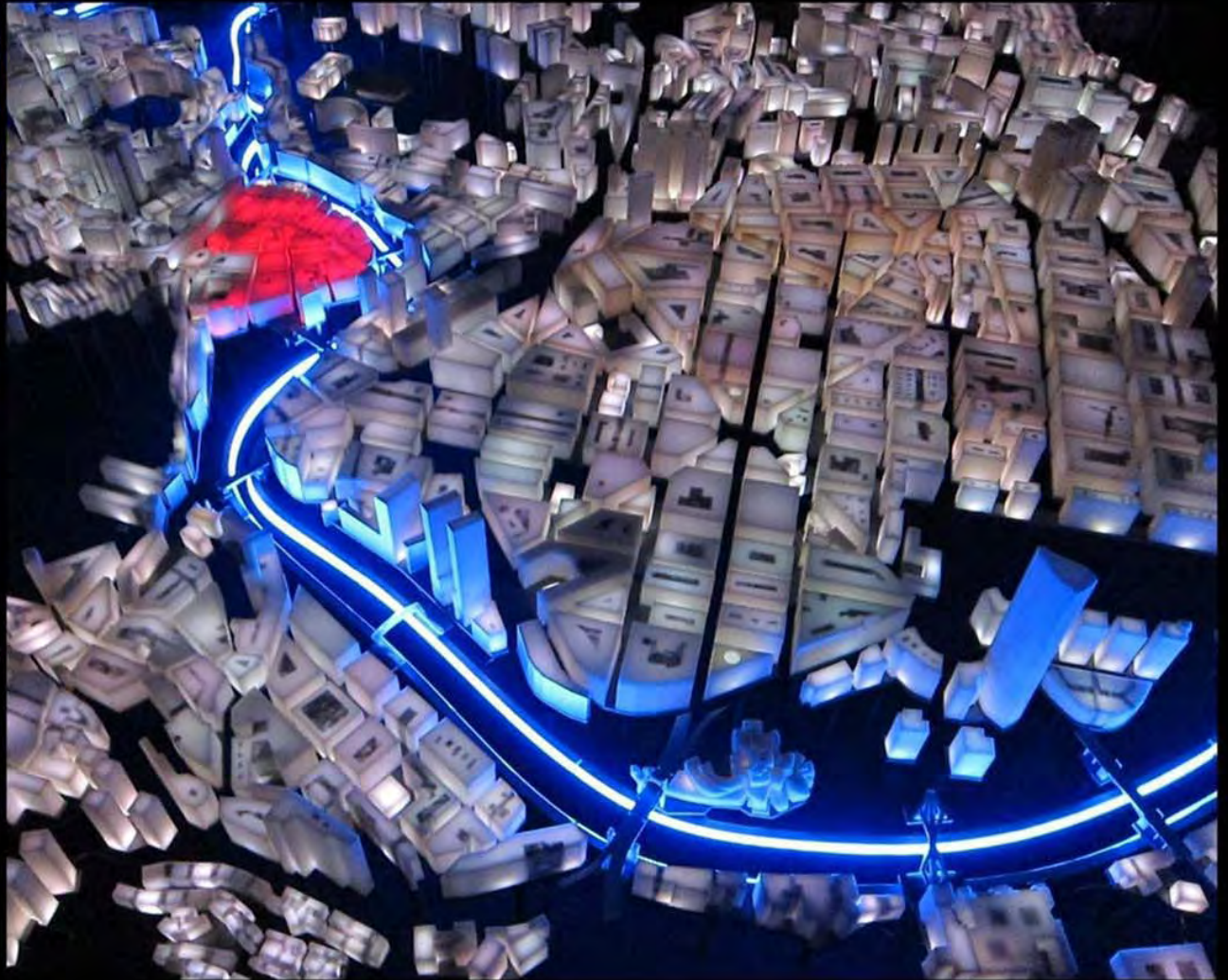
De las DOT





Bilbao Next

Bilbao Bizkaia Next



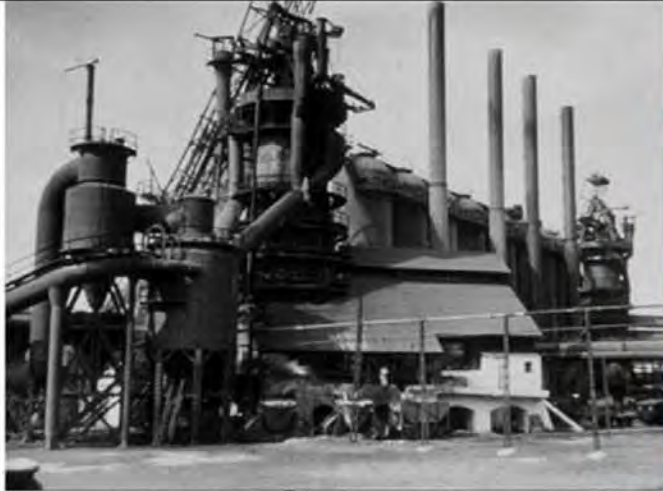




Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life

The Industrial Revolution



the **floods** of
1983



Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life



the **floods** of
1983



Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life





Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life

The Urban Revolution

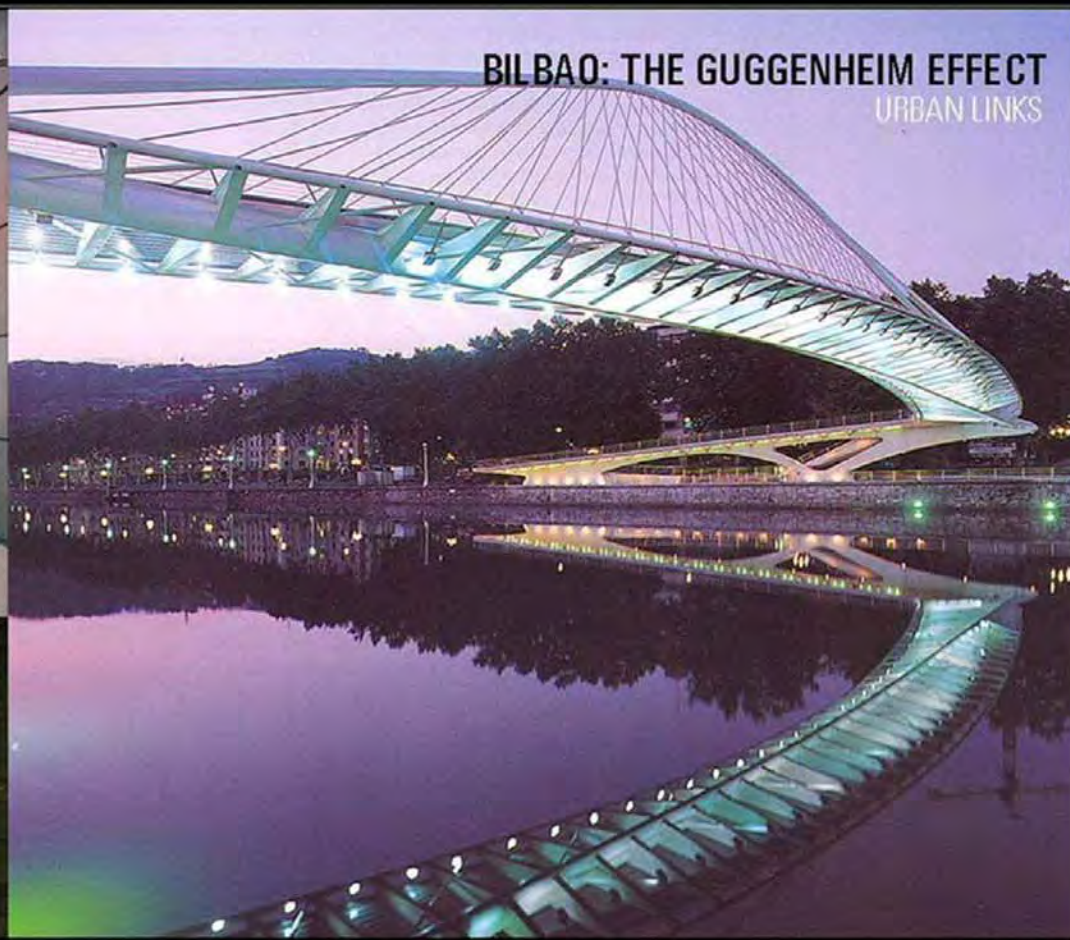
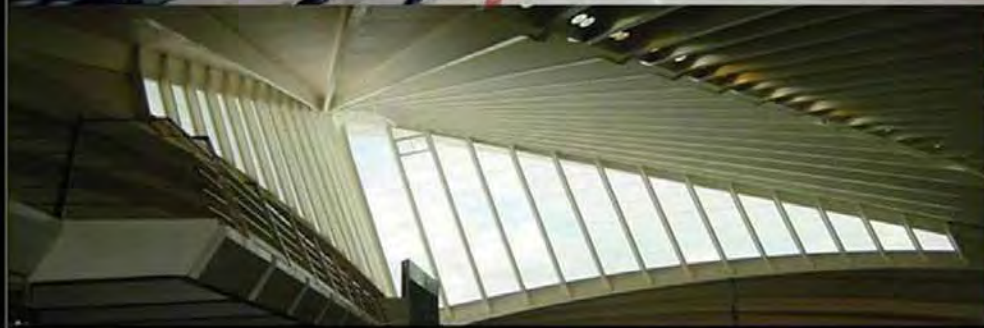


BILBAO: THE GUGGENHEIM EFFECT





Architecture of excellence



BILBAO: THE GUGGENHEIM EFFECT
URBAN LINKS

BILBAO: THE GUGGENHEIM EFFECT



Bilbao

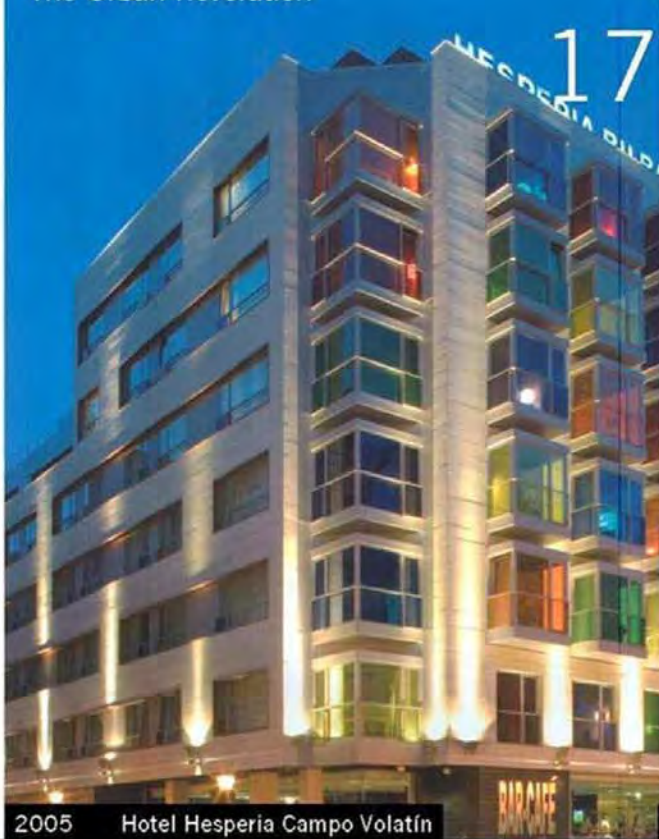
The Urban Revolution



Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life

17 New Hotels



2005 Hotel Hesperia Campo Volatín



2003 Sheraton Bilbao



2002 Gran Hotel Domine Bilbao

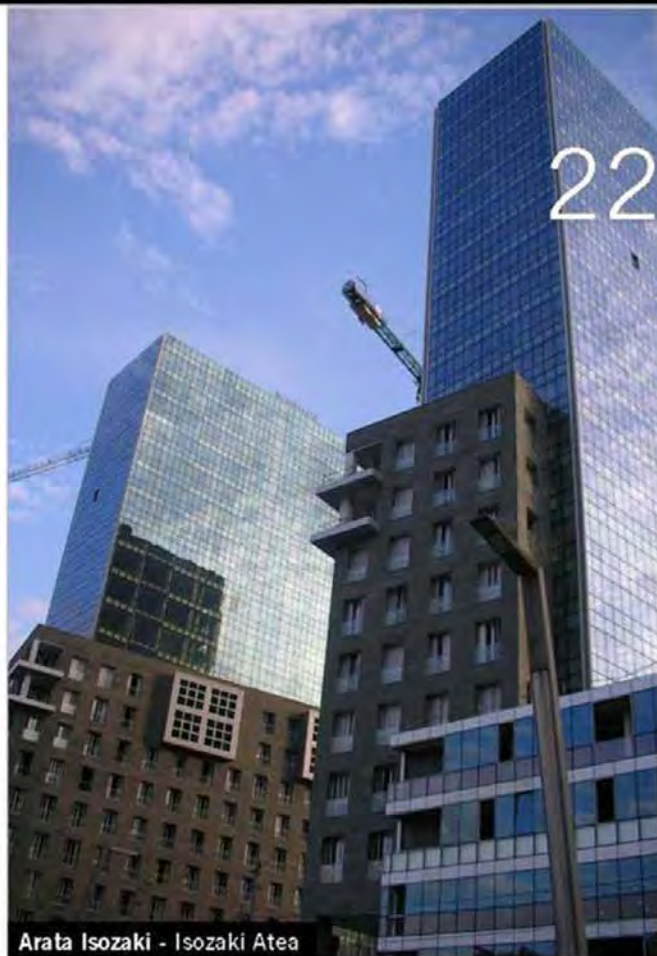
22

Bilbao's new Architecture



Bilbao GUGGENHEIM ++

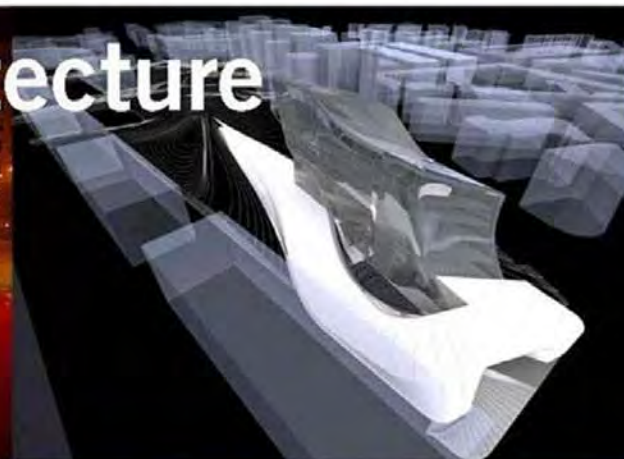
Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life



Arata Isozaki - Isozaki Atea



Norman Foster - Underground



Rafael Moneo - Deusto Library



Zaha Hadid - Euskotren, Durango

EXPO
2010



Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life

23 Art in the City



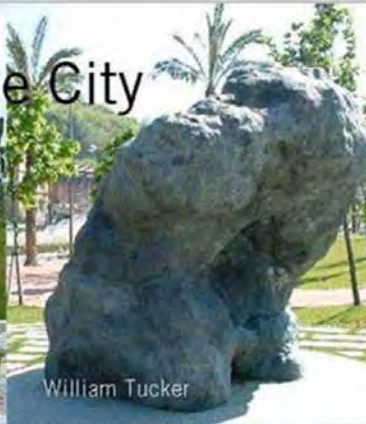
Salvador Dalí



Jeff Koons



Marcus Lüpertz



William Tucker



Ulrich Rückriem



Jorge Oteiza



Jose Zugasti



Madelo Valdes - Vargas & Losa



Louise Bourgeois

Inaugural Prize Laureate

Bilbao City Hall

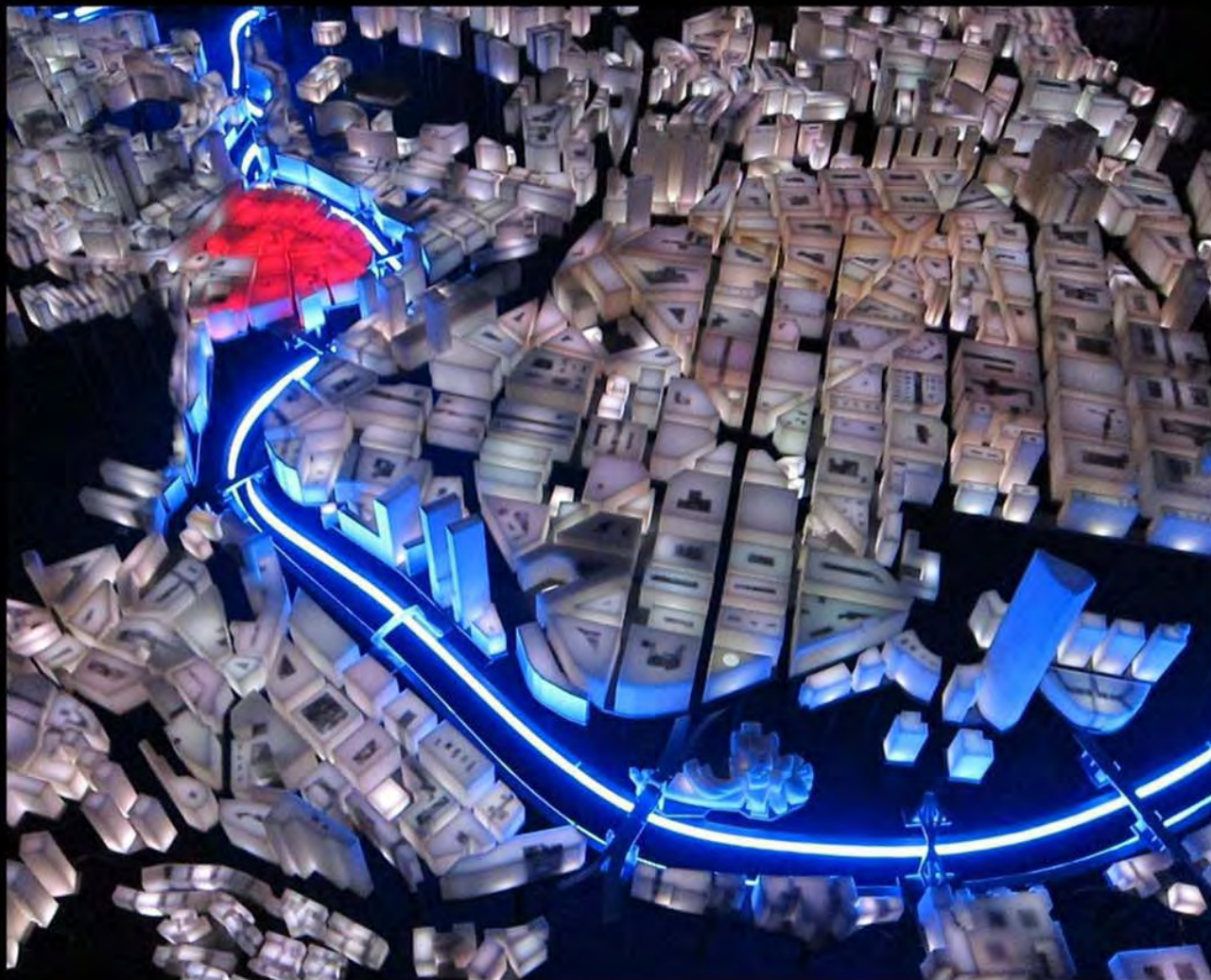
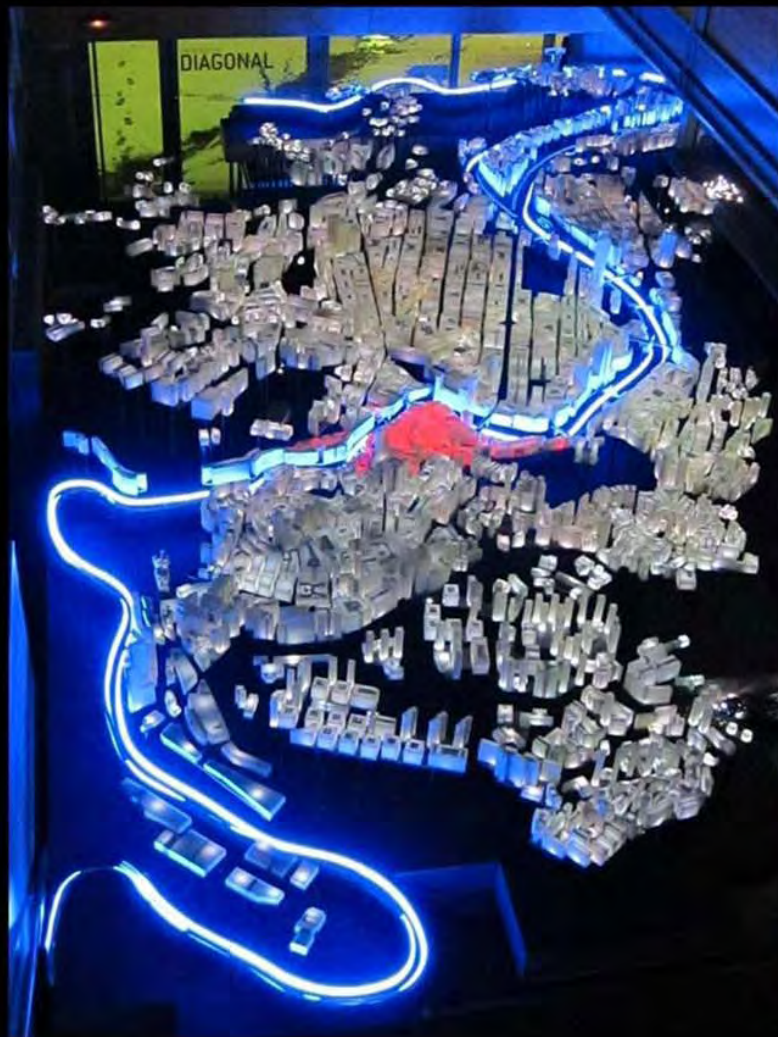
was awarded in recognition of its integrated and holistic approach in urban transformation.

(Prize presented at the Lee Kuan Yew Prize Award Ceremony and Banquet on 29 Jun 10)

LEE KUAN YEW
WORLD CITY ○
PRIZE









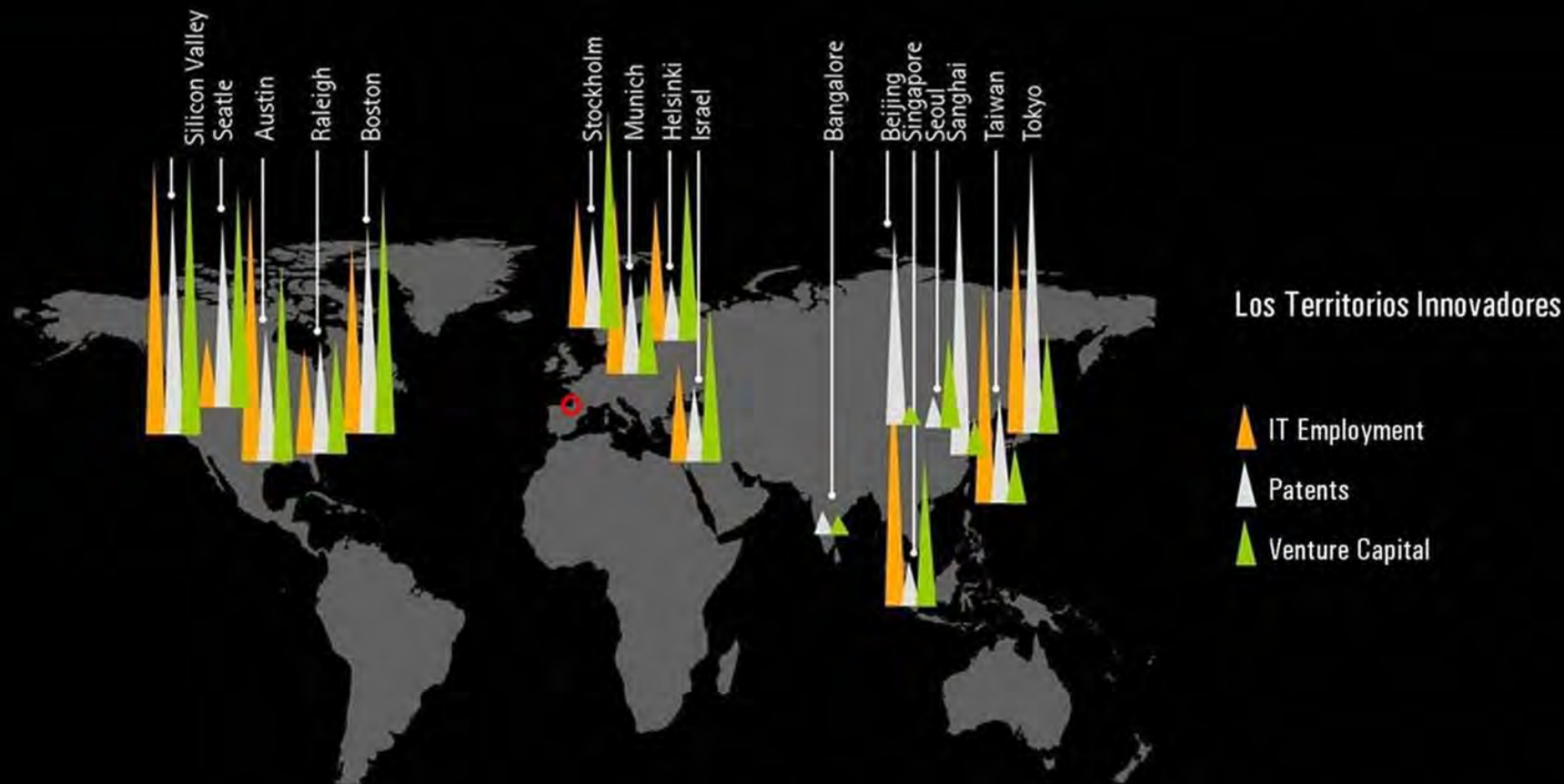
Bilbao GUGGENHEIM ++

Shanghai World Expo 2010
Better City, Better Life

The Knowledge Transformation







Las Ciudades como Ecosistemas de Innovación

El Consejo Cívico de la Villa de Bilbao,

Es un órgano consultivo y deliberante en materia de desarrollo económico local, planificación estratégica de la ciudad y grandes proyectos urbanos, que estará integrado por representantes de las principales organizaciones económicas, sociales, profesionales y vecinales.

Según el Reglamento del Consejo, su "fin primordial es la creación de una plataforma institucional permanente de diálogo y deliberación en las cuestiones y proyectos sobre la ciudad y su futuro que le sean atribuidos mediante la constitución de un espacio de reflexión conjunta y pensamiento estratégico que oriente y sirva de soporte a la gestión de los principales temas y asuntos públicos de la ciudad de Bilbao"

Presidente: Excmo. Sr. Don Iñaki Azkuna Urreta

Vicepresidente: Don Pedro Luis Uriarte Santamarina

Coordinador: Don Eduardo Maíz Olazabalaga

Secretario: Don Jon Zabala Basterra.



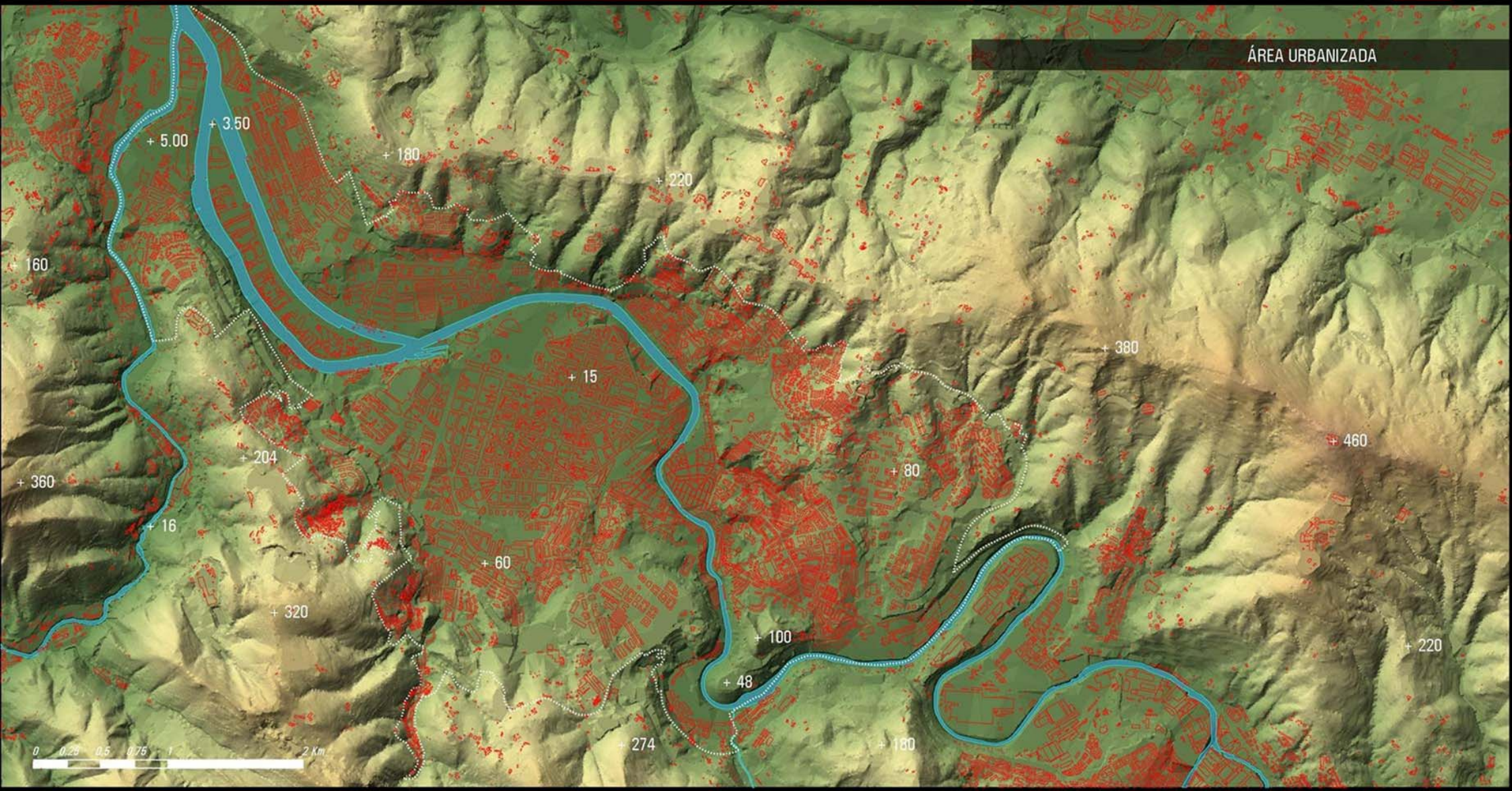
Vocales:

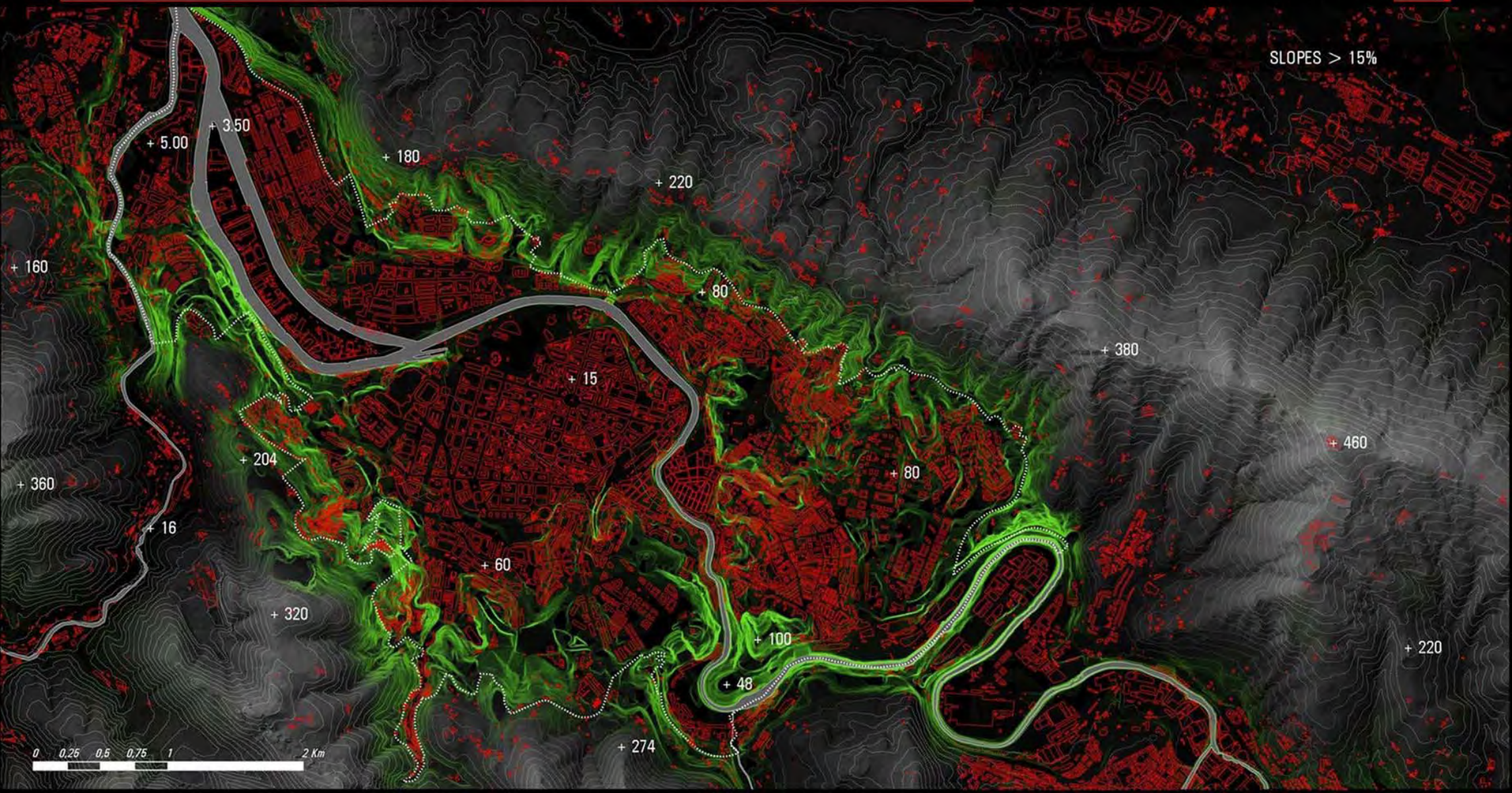
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. Don Ibon Areso Mendiguren | 20. Don Jon Aldaiturriaga Barrenetxea | 39. Don Cosme Naveda Pomposo | 58. Don Asier Muniategi |
| 2. Doña Julia Madrazo Lavin | 21. Don Pedro Castaños Muñoz | 40. Don José Vicente Idoiaga Arrospide | 59. Don Jokin Gorozika Bidaurratzaga |
| 3. Don José Luis Sabas Olabarria | 22. Don José María Calonge Soler | 41. Don Roberto San Salvador del Valle Doistua | 60. Don Carlos Lasa Herrán |
| 4. Doña Ibone Bengoetxea Otaolea | 23. Don Andrés Urrutia | 42. Don Koldo Nabaskues Simón | 61. Don Juan Carlos Sola Guzmán |
| 5. Doña Cristina Ruiz Bujedo | 24. Don David Lopategi Escudero | 43. Don José Manuel Salinero Feijoo | 62. Don Sabin Ipiña Hormaetxea |
| 6. Don Txema Oleaga Zalvidea | 25. Don Juan Manuel Delgado Frías | 44. Don Pedro Ontoso Soto | 63. Don José Mazuela Díez |
| 7. Don Jon Koldo Sustatxa Díaz | 26. Don Mikel Vázquez Cisneros | 45. Don Iñigo Camino García | 64. Don Mikel Mancisidor de la Fuente |
| 8. Don Andoni Aldekoa de la Torre | 27. Don Juan Carlos Gómez Pérez | 46. Don Javier Viar Olloqui | 65. Don Carlos Ruiz Garro |
| 9. Don Fran Viñez Argüeso | 28. Don Jesús María García de Cos | 47. Don Juan Ignacio Vidarte | 66. Don Ignacio Marco-Gardoqui Ibáñez |
| 10. Doña Arantza Rodríguez | 29. Don José M ^a Vázquez Egusquiza | 48. Don Jon Ortuzar | 67. Don Josu Mirena Bergara Etxebarria |
| 11. Don José Antonio Salazar Murga | 30. Don José Domingo Ampuero y Osma | 49. Don José Ignacio Malaina Sánchez | 68. Don Pedro Luis Uriarte |
| 12. Doña Itziar Imaz Garay | 31. Don José Angel Corres Abásolo | 50. Don José Andrés Gorricho Visiers | 69. Don Ramón Múgica Alcorta |
| 13. Don Ricardo Fernández Quintana | 32. Don Jon Andoni Zárate Zárraga | 51. Don Ricardo Alvarez Isasi | 70. Doña Jasone Irarragorri Viguera |
| 14. Doña María Aranzazu Otaolea Velado | 33. Don Héctor Sánchez Zárraga | 52. Don José M ^a Pico Hormeño | 71. Doña María Jesús Cava Mesa |
| 15. Don Iñigo Maguregui Salas | 34. Don Iñaki Etxeguren Zarate | 53. Don José Luis Marcaida Onaíndia | 72. Don Iñaki Linaza Peña |
| 16. Doña Estibaliz Sanz Gogeaskoetxea | 35. Don Francisco Javier Salazar Rückauer | 54. Don Mario Fernández Pelaz | 73. Don Juan Antonio Zuluaga Delgado |
| 17. Don Aitor Lete Fano | 36. Don Nazario de Oleaga Páramo | 55. Don Fernando García Macua | 74. Don Joaquín Arriola Palomares |
| 18. Doña Almudena Pérez Nuñez | 37. Don Josu Sagastagoitia Monasterio | 56. Don Juan Carlos Matellanes | 75. Don Juan Ibarretxe Karetxe |
| 19. Don Koldo Bartolomé Moro | 38. Don Ignacio Pérez Pérez | 57. Don Valentin Jimenez Jimenez | |



MORFOLOGÍA DEL TERRITORIO







What is the **Scale of Bilbao** in the New International Economic Order?

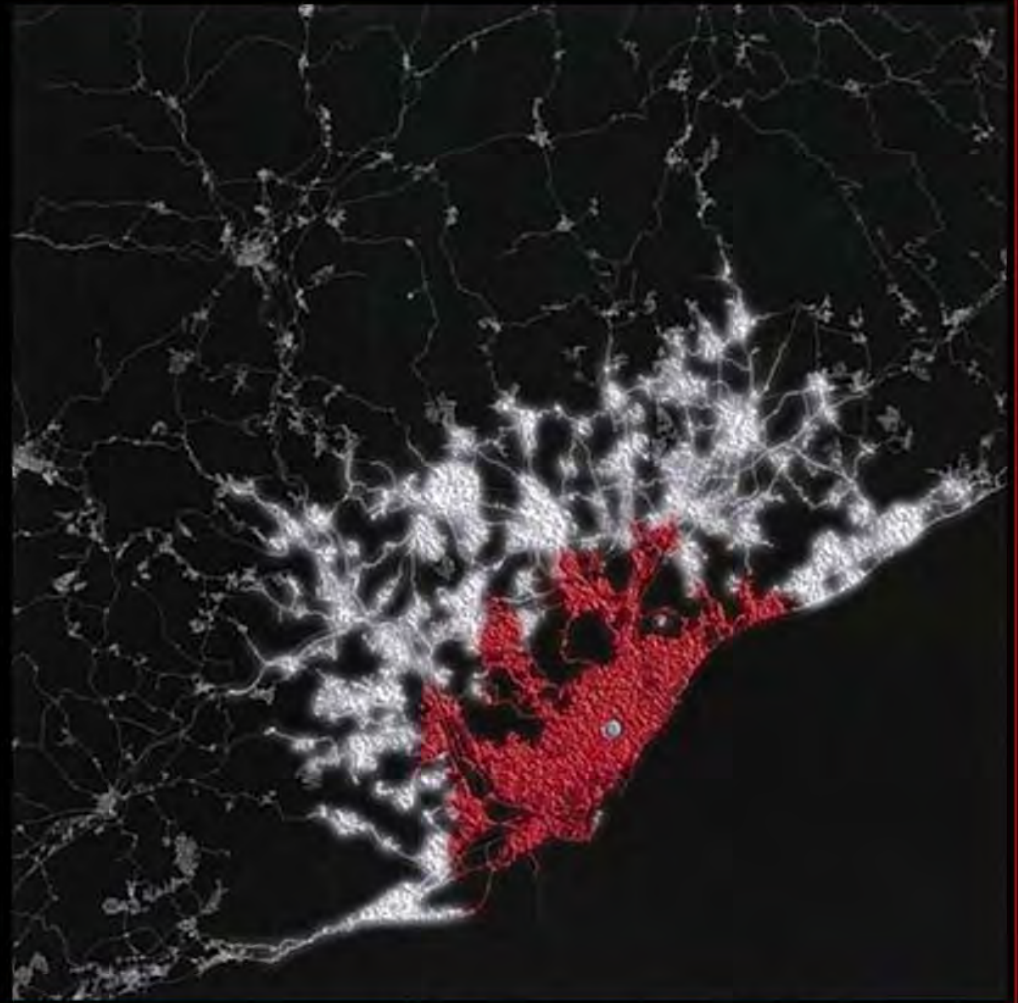
Bilbao Next

Bilbao Bizkaia Next

BARCELONA

 **BARCELONA 45 MIN.** Población: 1.621.537 (INE 2009)

 **BARCELONA 90 MIN.** Población: 3.905.300 (INE 2009)



MILAN



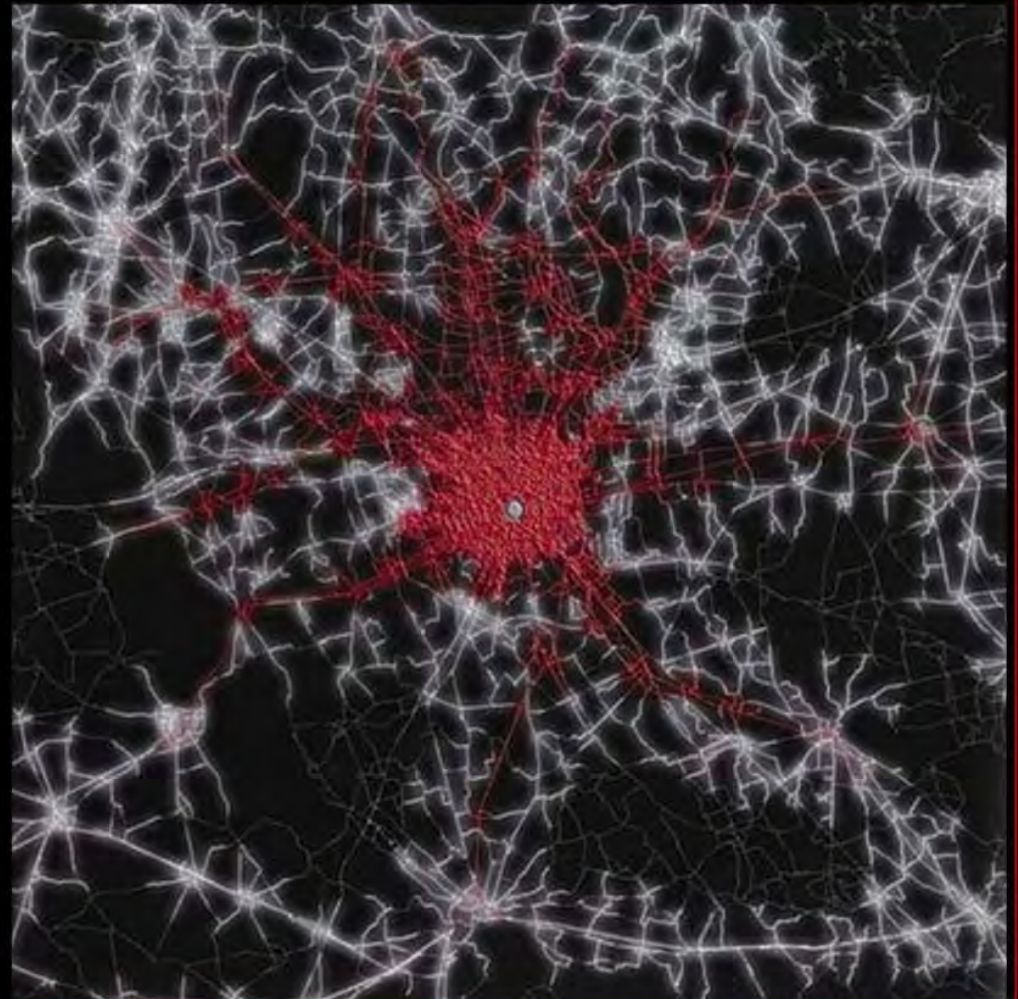
MILAN 45 MIN.

Población: 1.310.320 (2010)



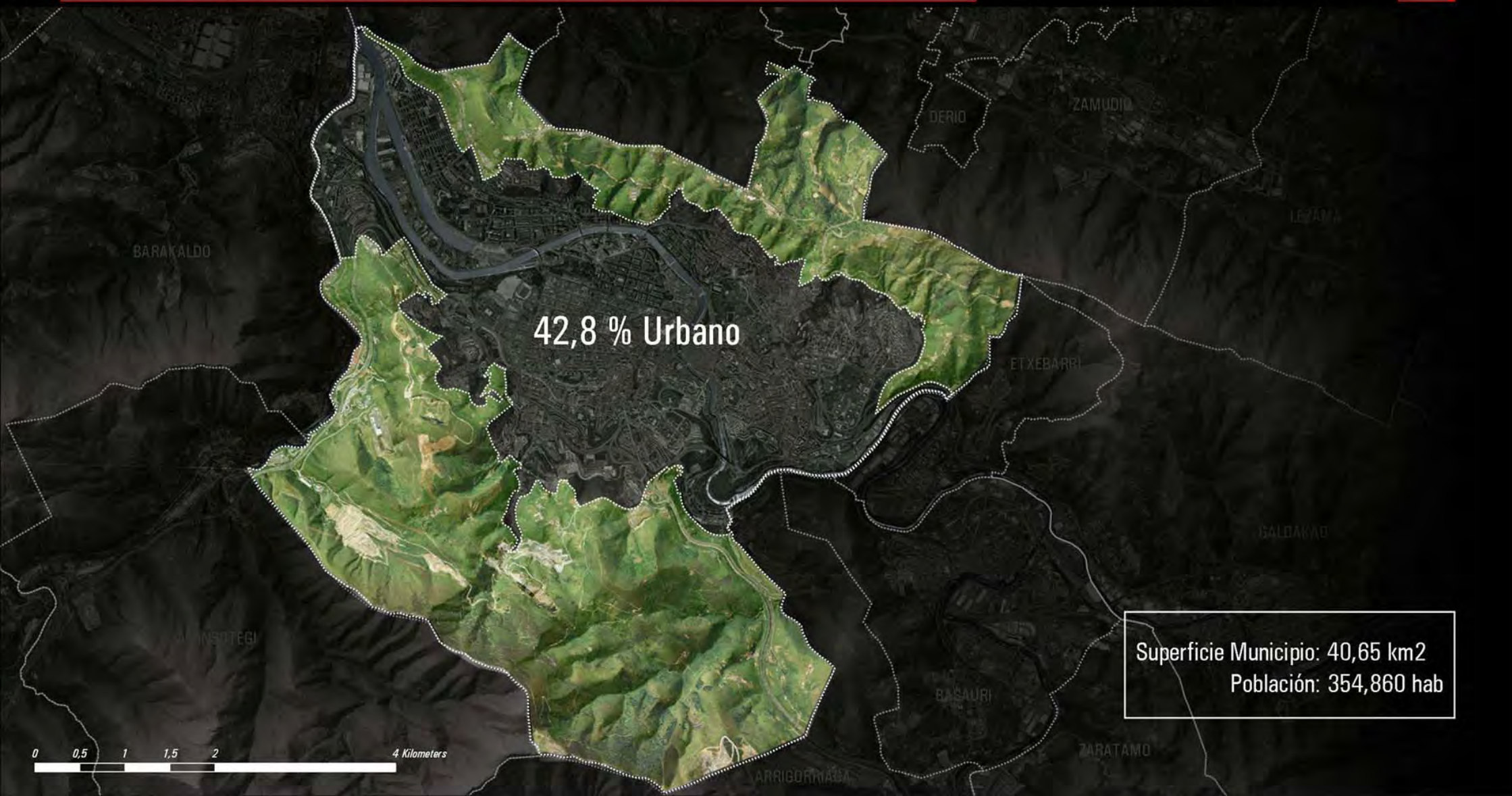
MILAN 90 MIN.

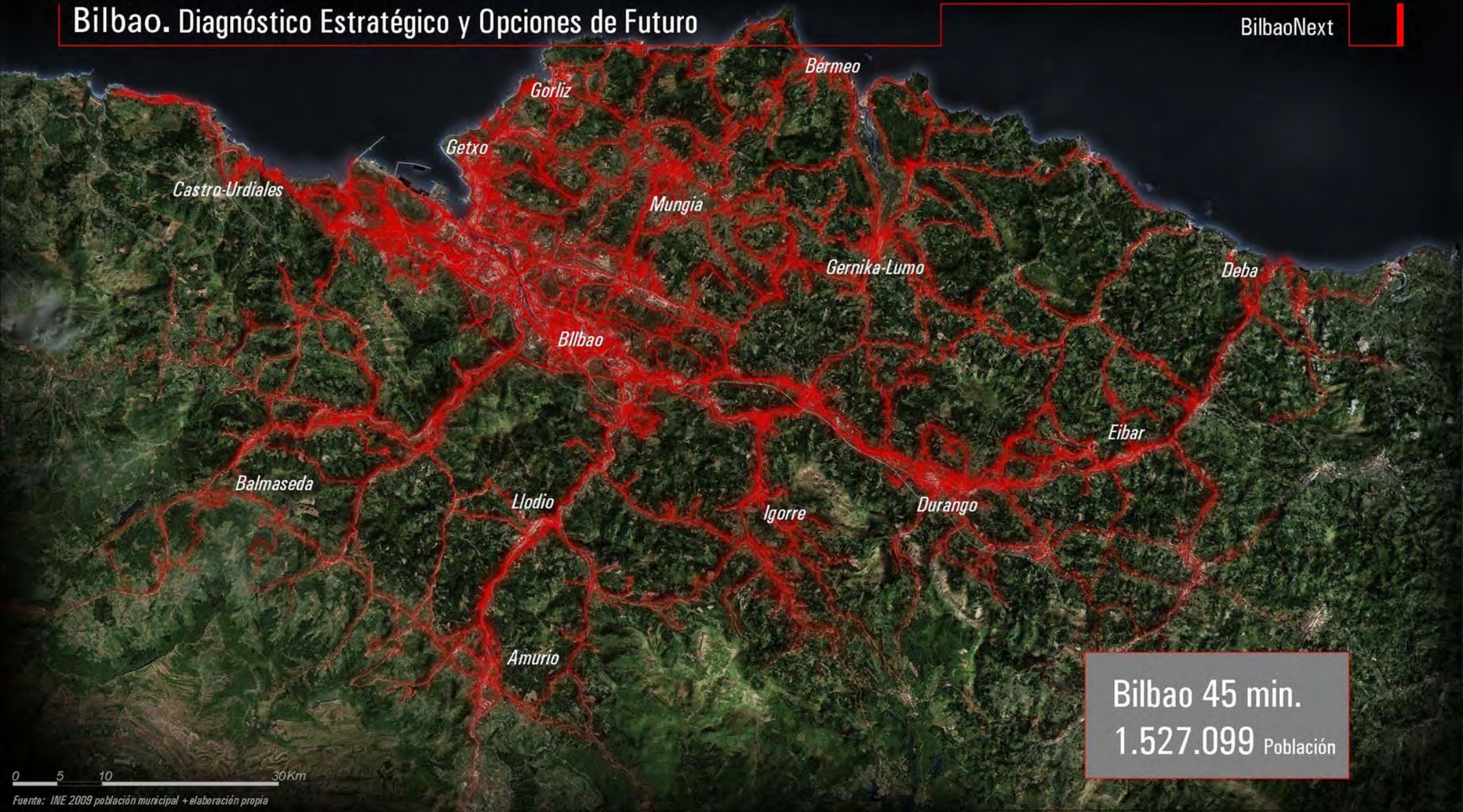
Población: 7.400.000





Bilbao Municipio
354.860 Población





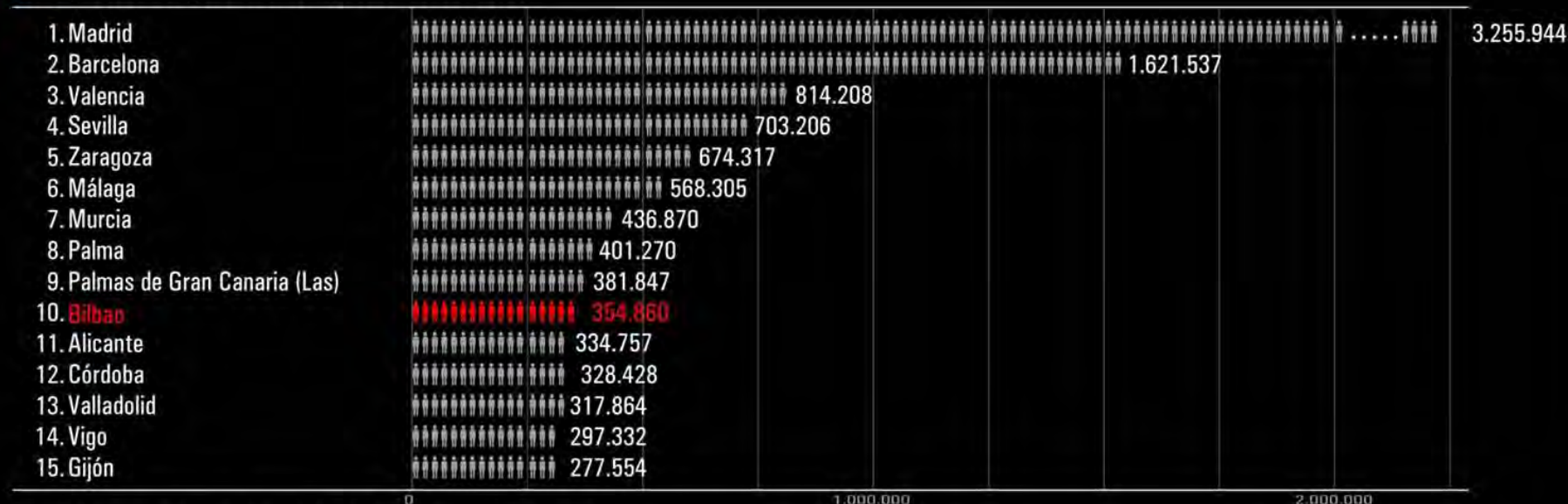
Bilbao 45 min.
1.527.099 Población



BilbaoNext
1.505.061 Población



Municipios Españoles (habitantes)

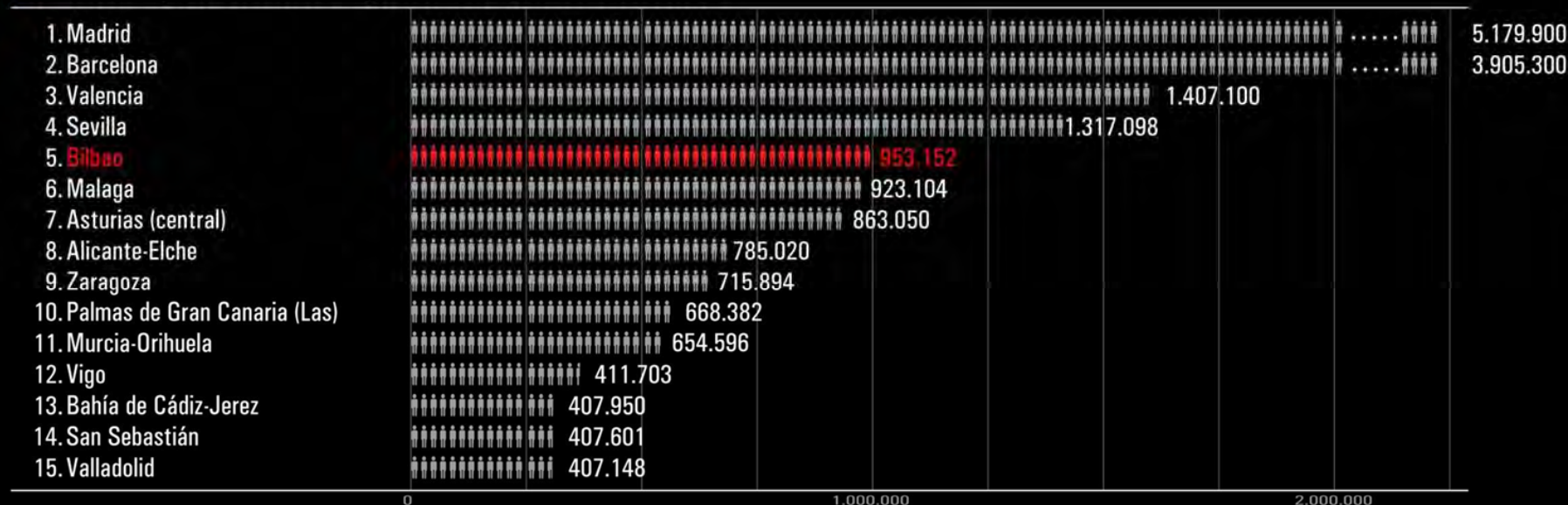


Fuente: elaboración propia con datos del INE 2009 y el proyecto AUDES5

Municipio Bilbao



Áreas metropolitanas españolas (habitantes)



Fuente: elaboración propia con datos del INE 2009 y el proyecto AUDES5

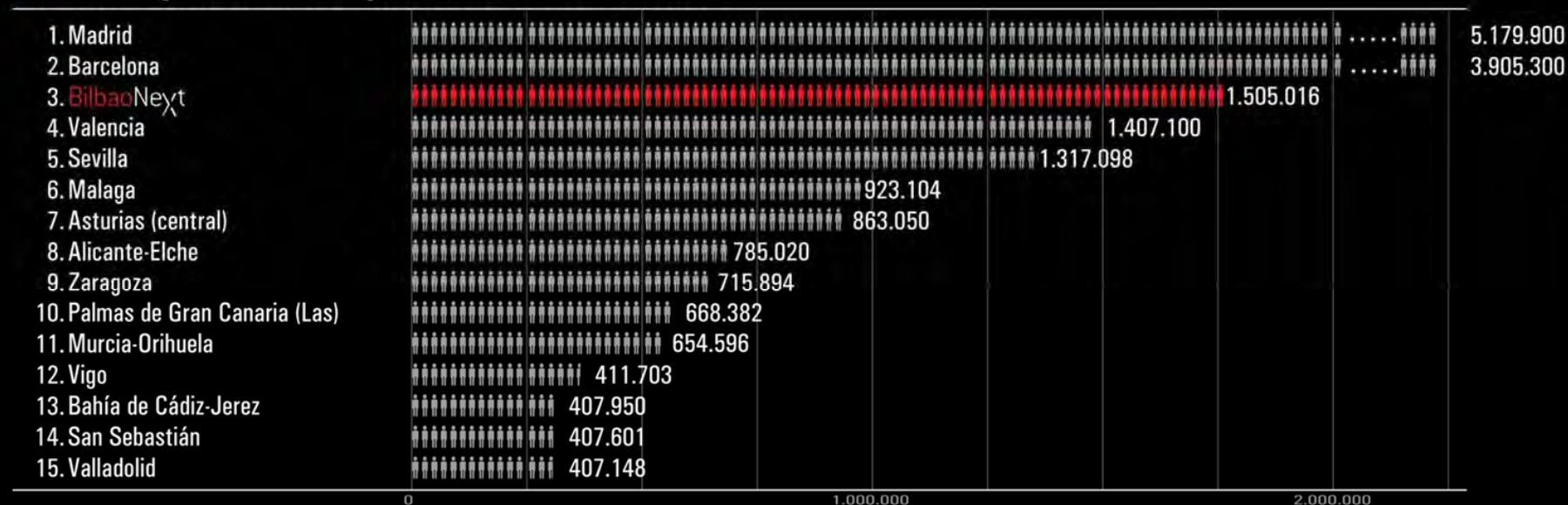
Área Metropolitana Bilbao



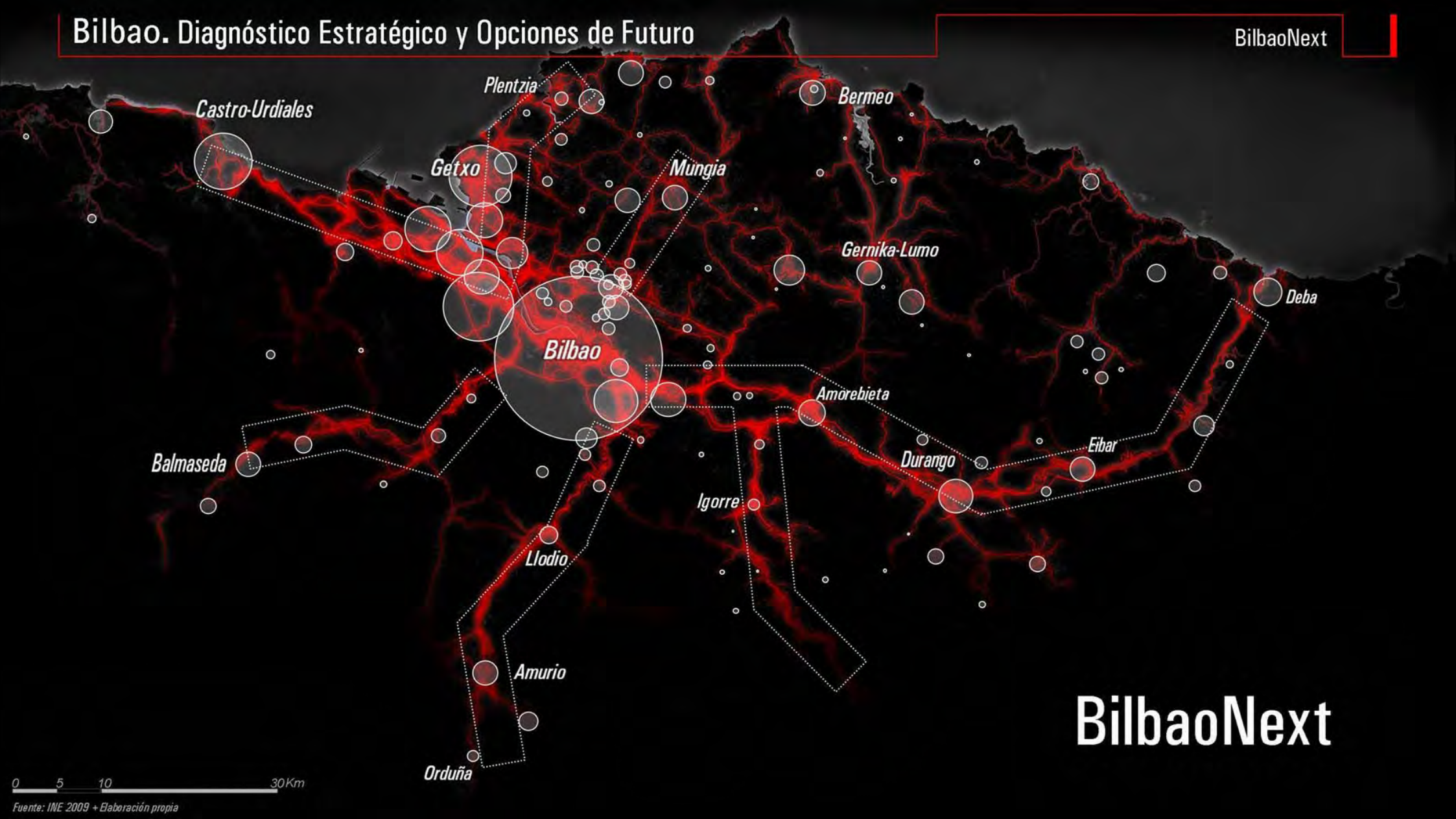
Área Metropolitana Bilbao



Áreas metropolitanas españolas (habitantes)



Fuente: elaboración propia con datos del INE 2009 y el proyecto AUDES5



BilbaoNext

Territorio BilbaoNext

+200

+400

+900

+100

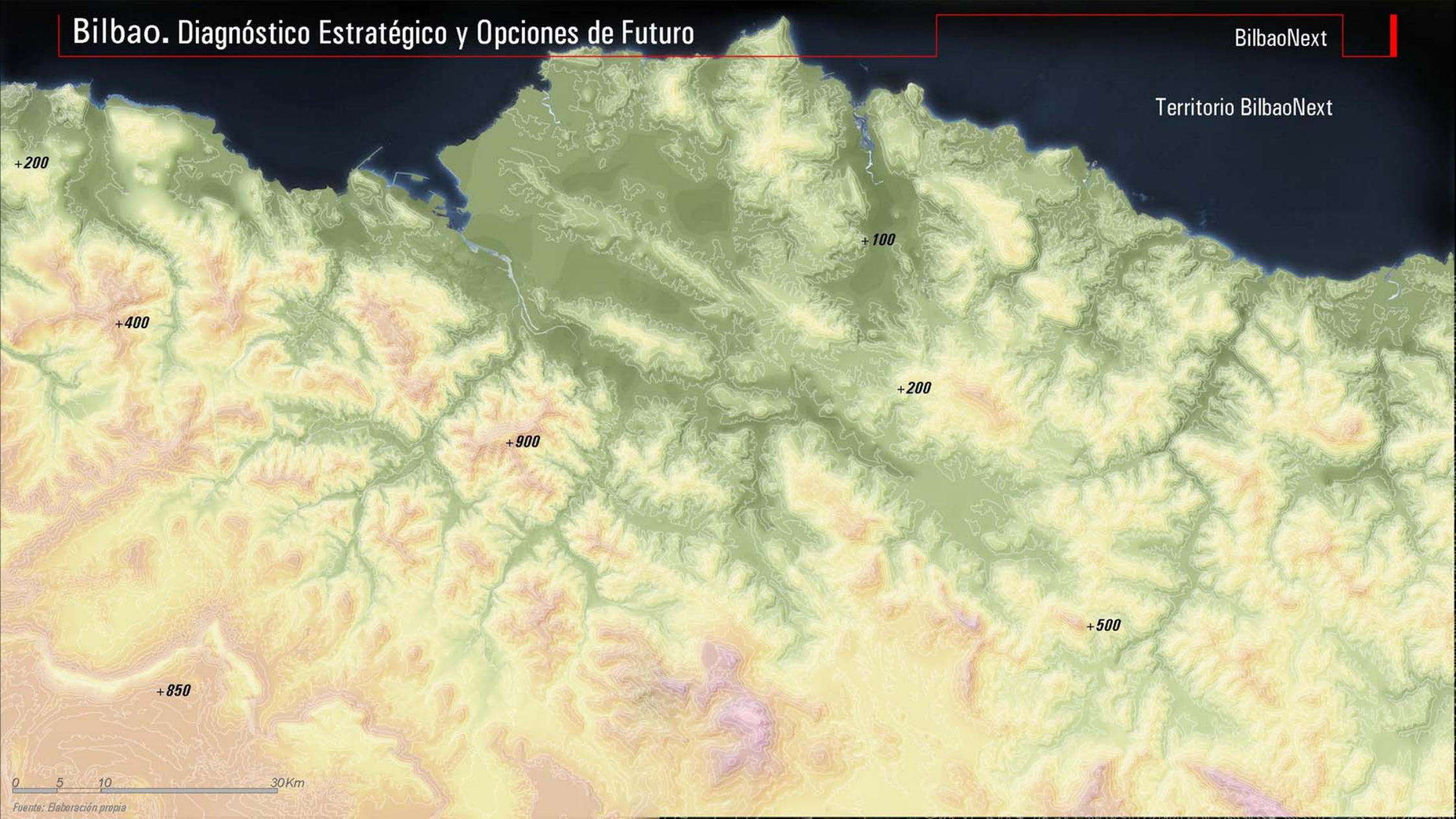
+200

+500

+850

0 5 10 30Km

Fuente: Elaboración propia



Territorio BilbaoNext

+200

+400

+900

+100

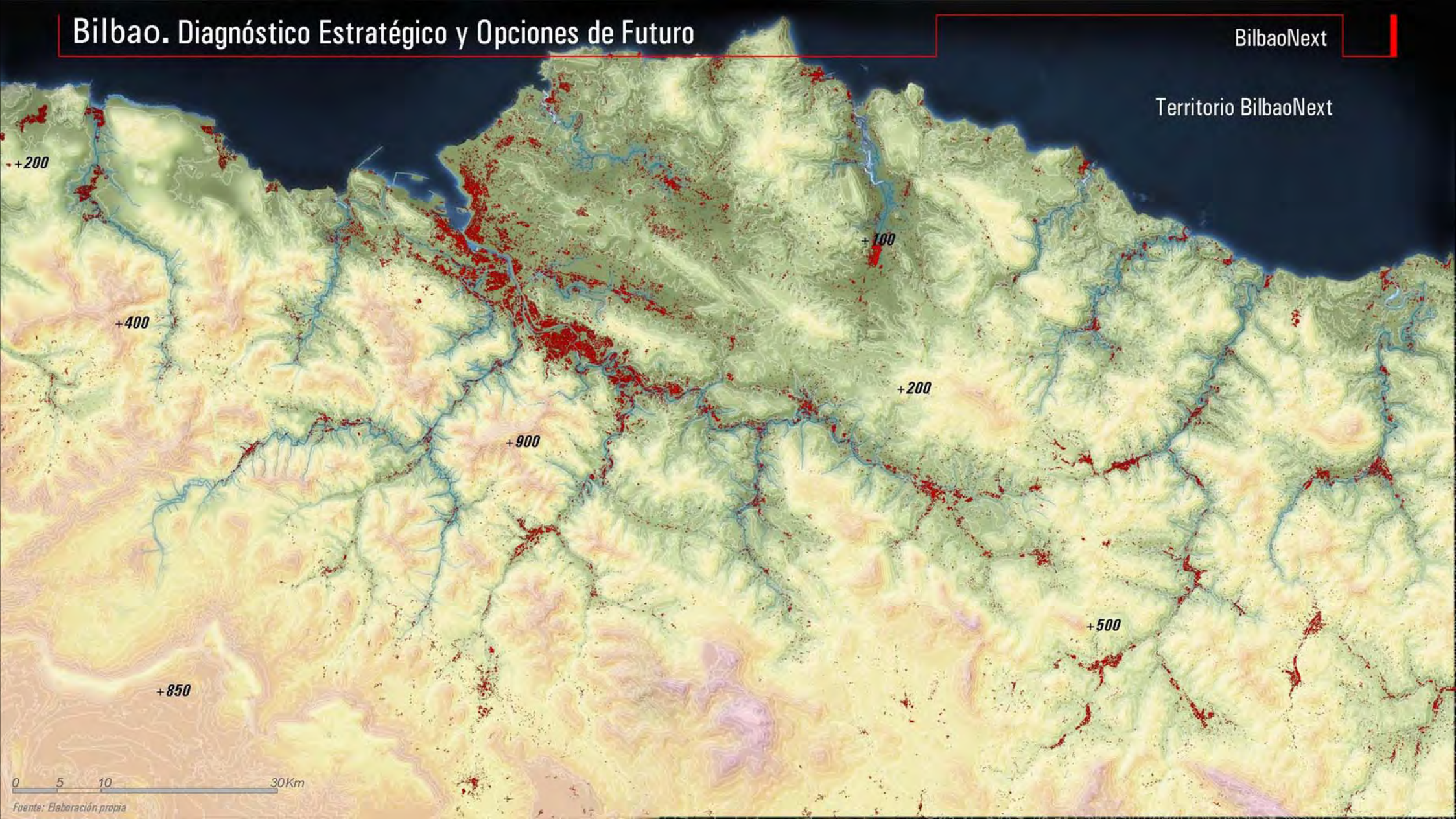
+200

+500

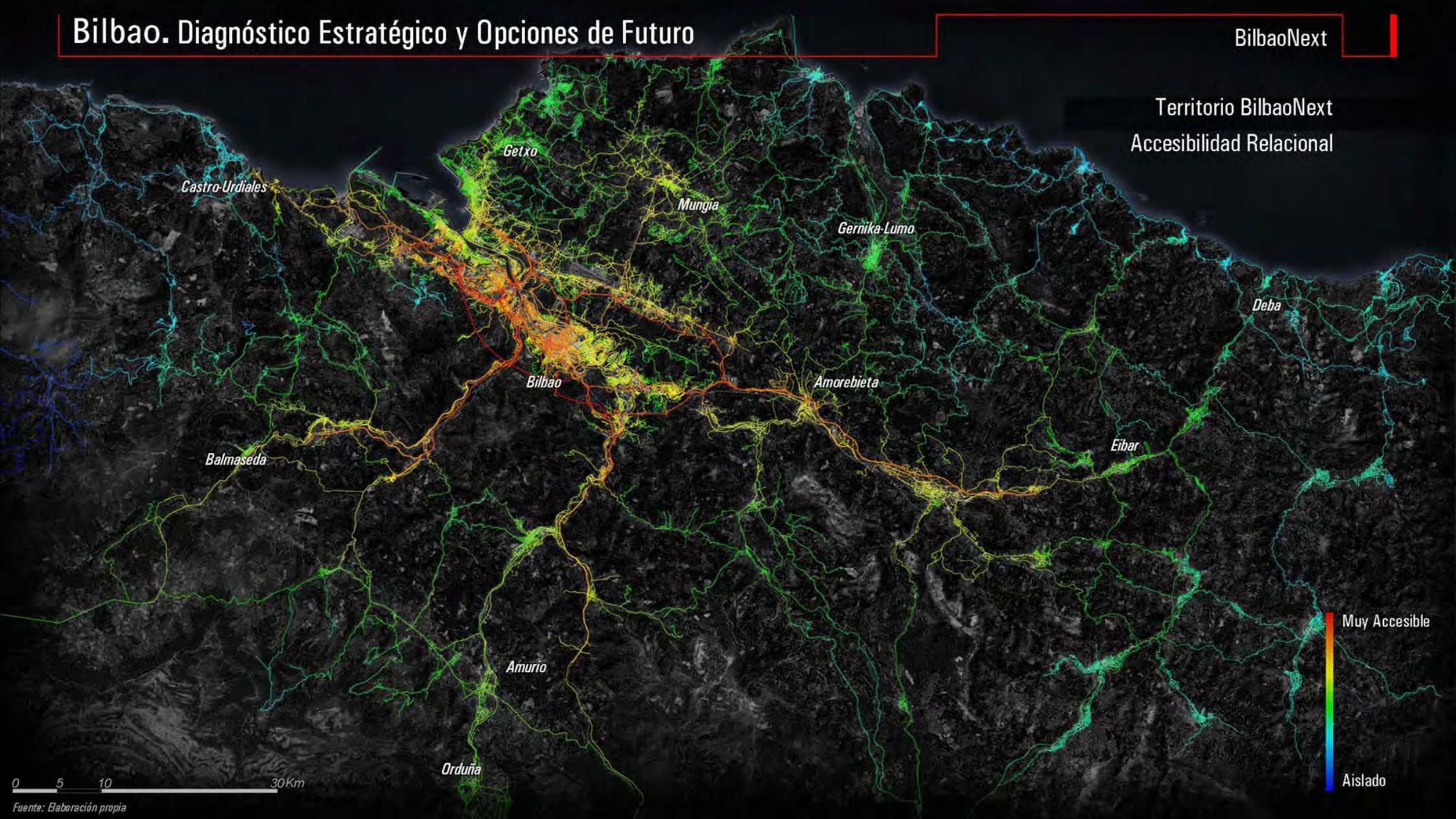
+850

0 5 10 30Km

Fuente: Elaboración propia



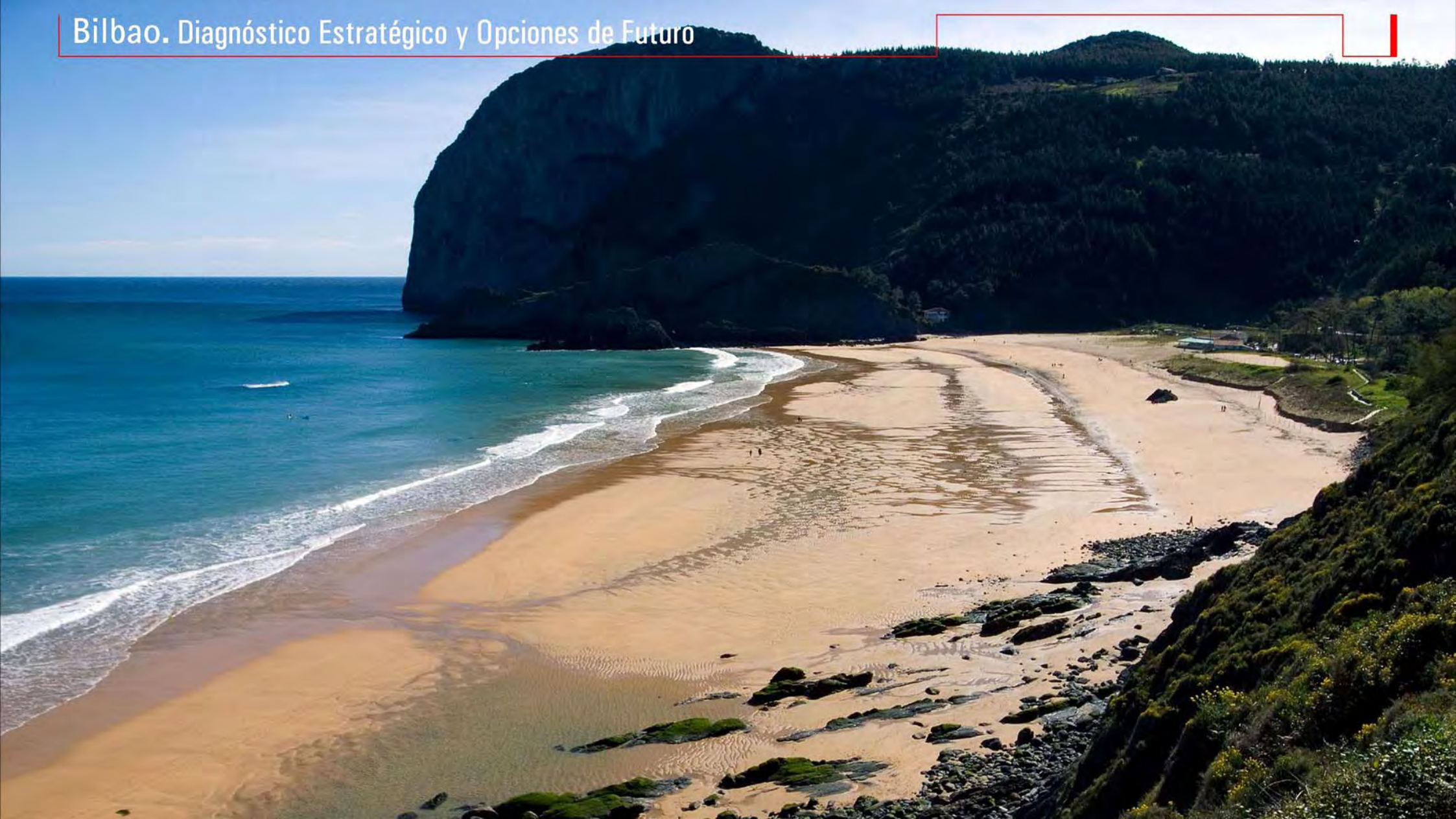
Territorio BilbaoNext
Accesibilidad Relacional



Territorio BilbaoNext
Costa

200 kms
Costa BilbaoNext





Territorio BilbaoNext
Áreas Protegidas



Ranero Betayo

Sierra Salvada

Urdaibai

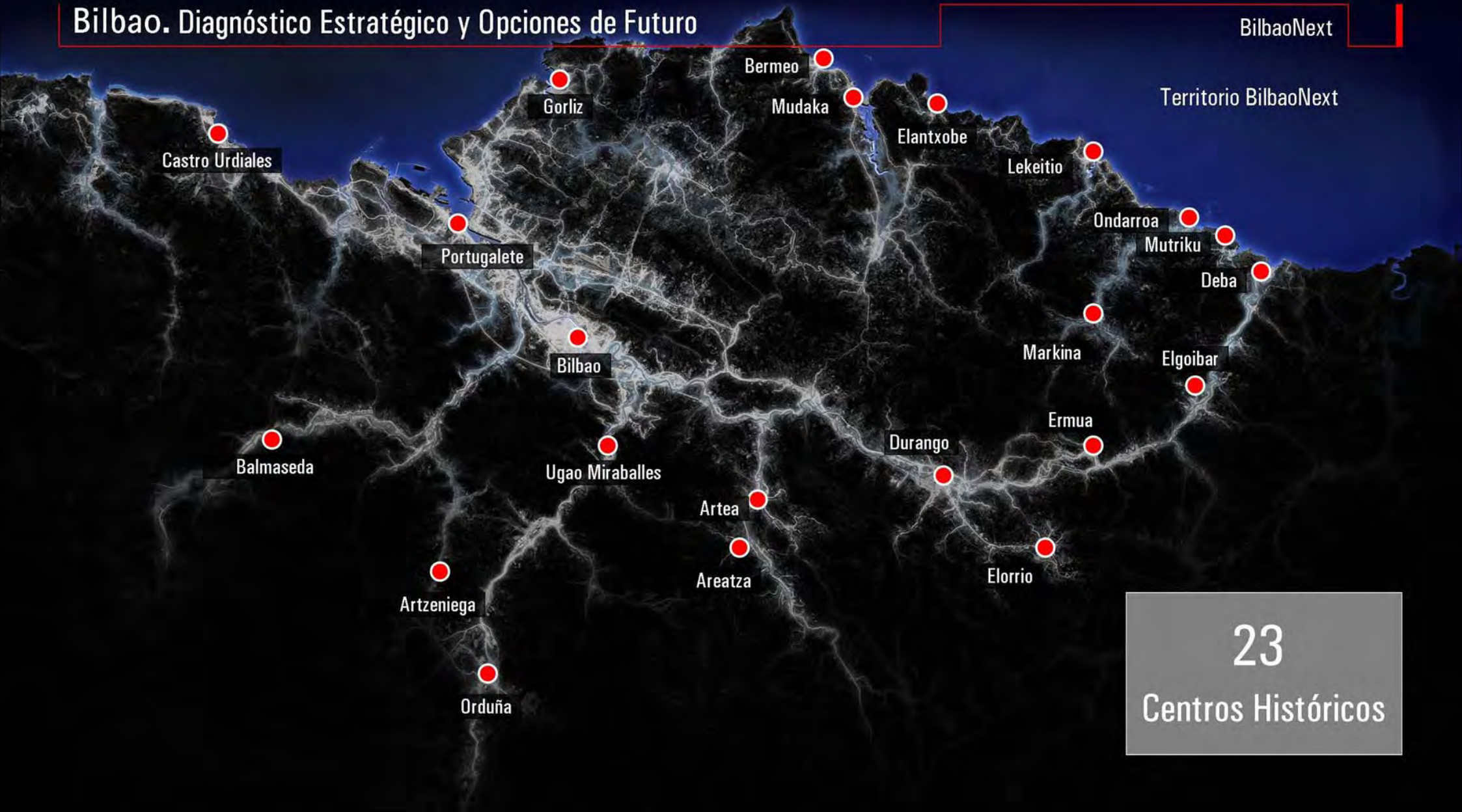
Izarraitz

Urkiola

Gorbea

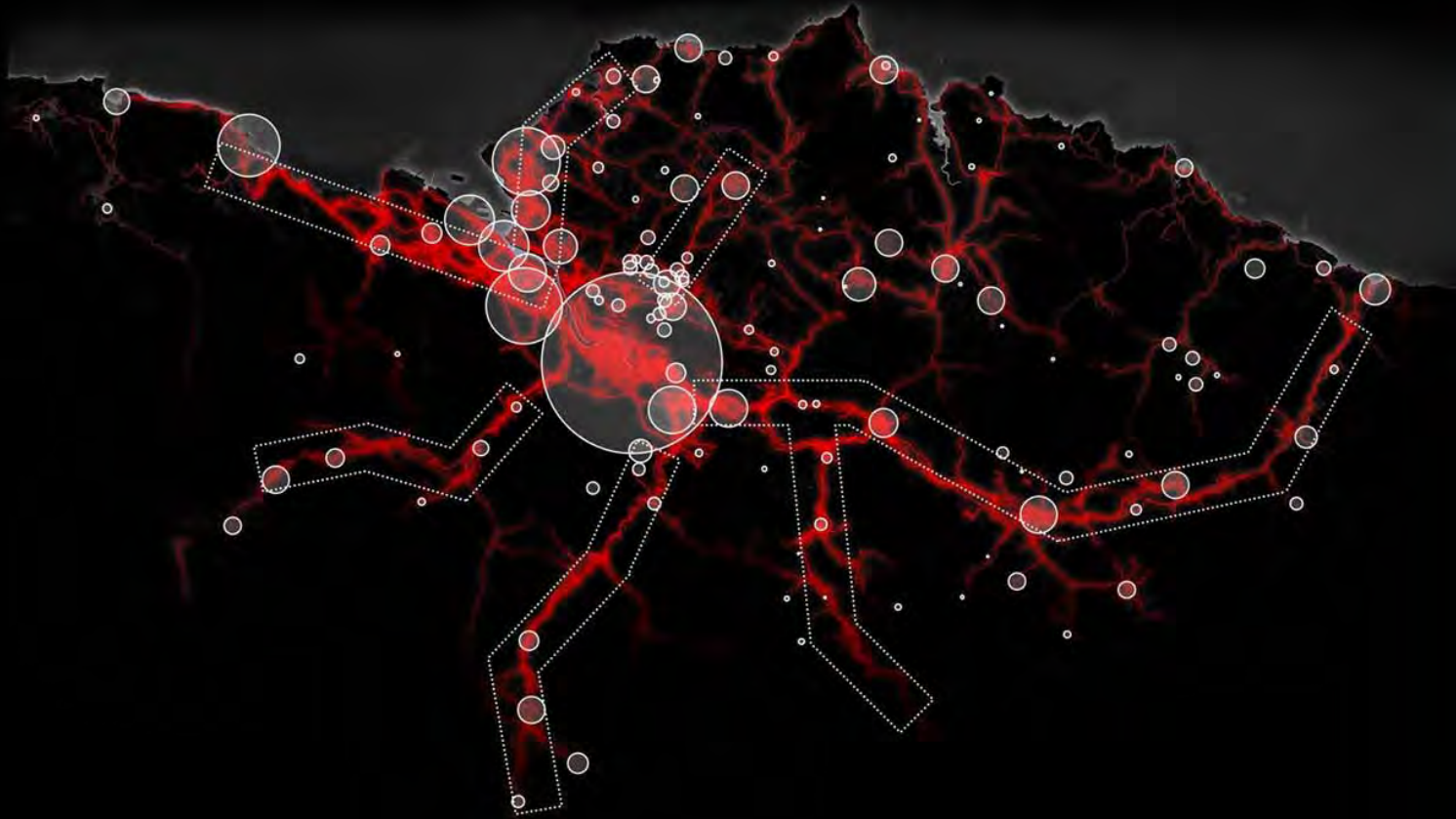






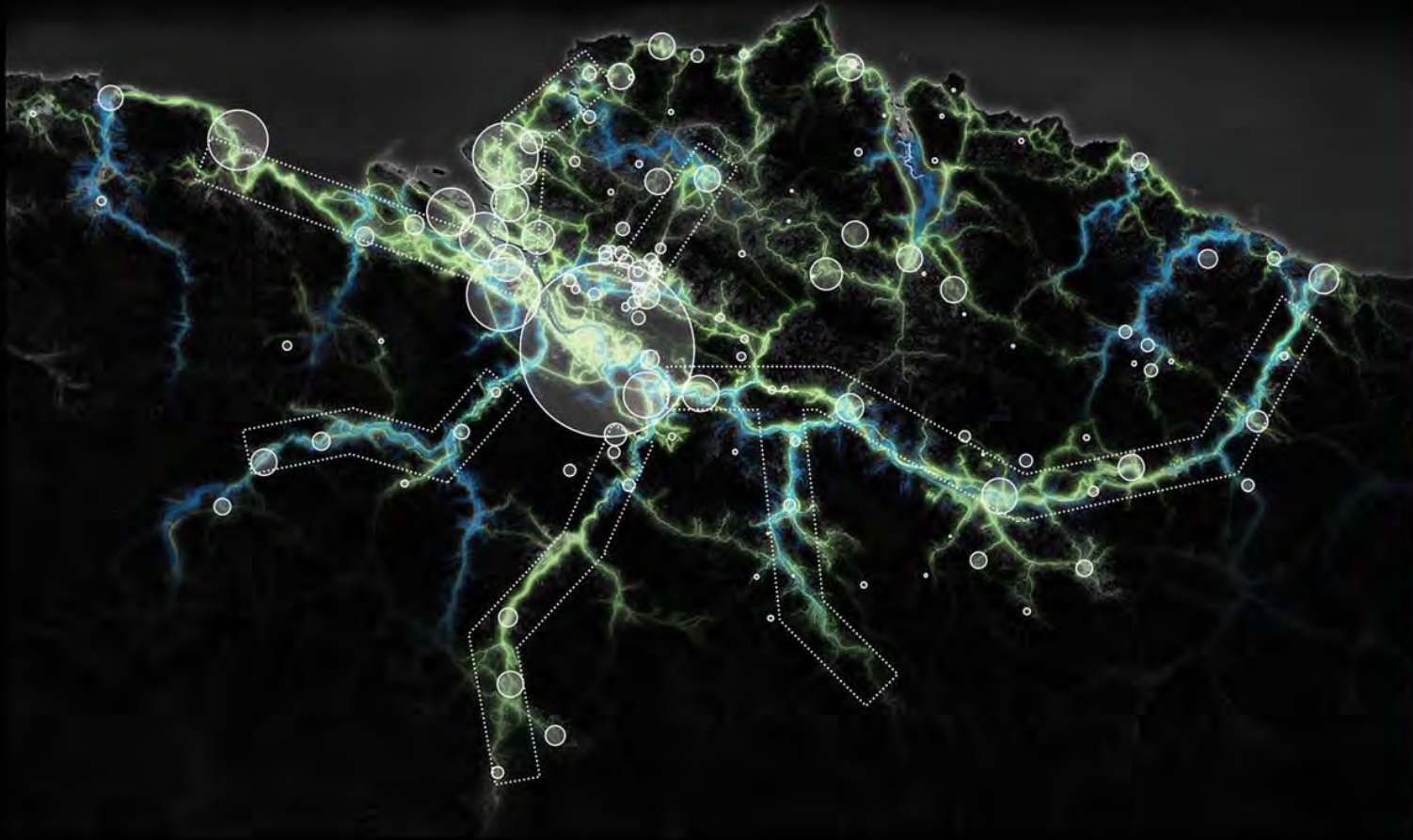
23
Centros Históricos





Los Ejes de Transformación

- 01* Fondos de Valle
- 02* Ejes Verdes
- 03* Ecobulevares
- 04* Densidad e Intensidad Urbana
- 05* Mezcla de Usos
- 06* Sistemas de Transporte Colectivo
- 07* Peatones y Bicicletas
- 08* Ejes de Creatividad e Innovación
- 09* Ejes de Articulación Urbana
- 10* Desarrollo Urbano Sostenible



Los Ejes de Transformación

- 01* Fondos de Valle
- 02* Ejes Verdes
- 03* Ecobulevares
- 04* Densidad e Intensidad Urbana
- 05* Mezcla de Usos
- 06* Sistemas de Transporte Colectivo
- 07* Peatones y Bicicletas
- 08* Ejes de Creatividad e Innovación
- 09* Ejes de Articulación Urbana
- 10* Desarrollo Urbano Sostenible



Estudios de Escala

SINGAPORE

Habitantes : 5.076.700

0km

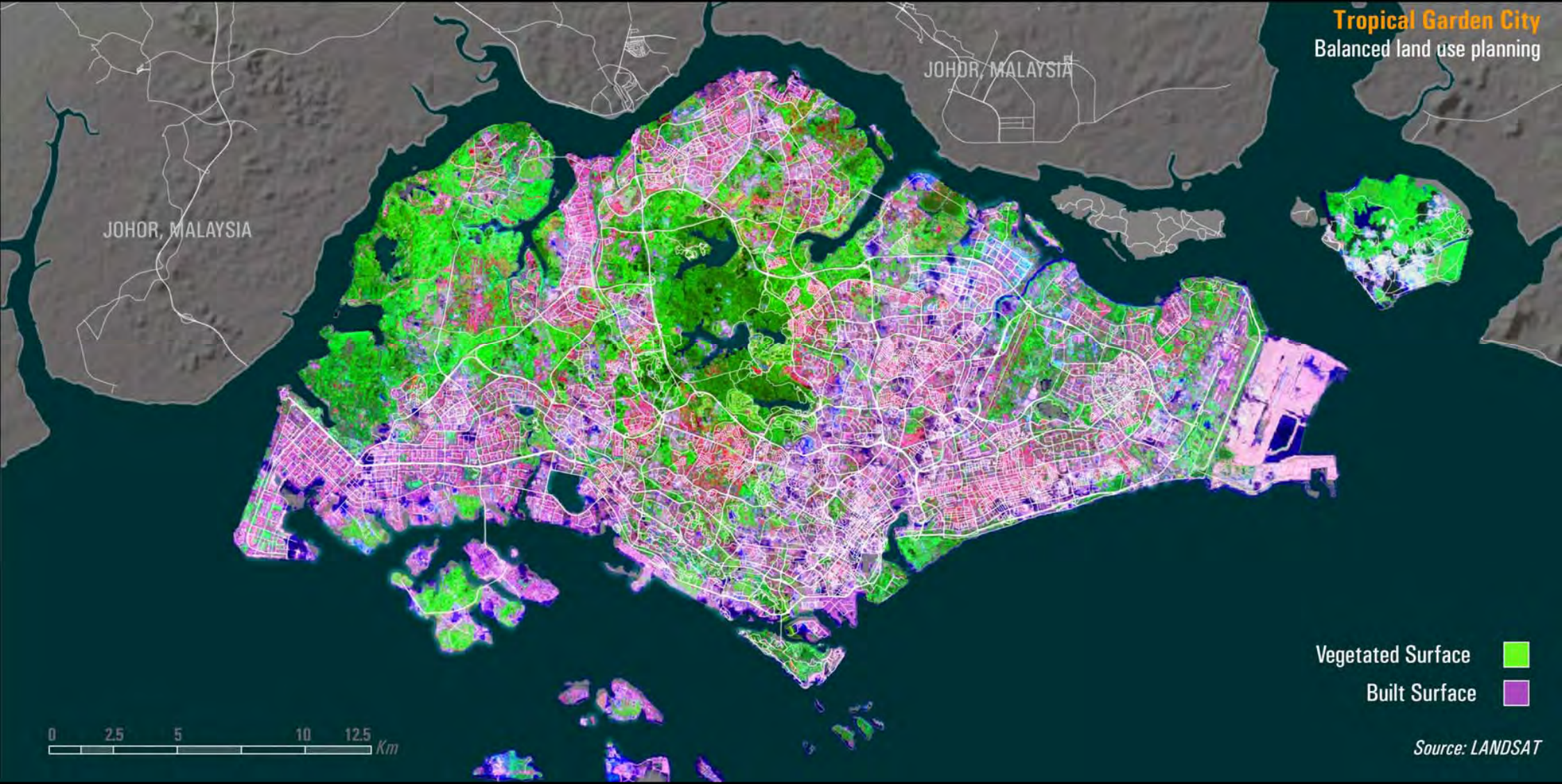
10km

20km

30km

40km

50km



Isochrones Analysis
[from City Hall-Singapore]



Weekly Flight Frequency

OVER 600 WEEKLY FLIGHTS
(+ 31,000 flights per year)
IN THE MALACCA STRAITS
DIAGONAL

- X Number of weekly flights
- Future Route



Source: various(official airport websites, wikipedia)

Penang International



Sultan Abdul Aziz Shah (Subang)



Kuala Lumpur International



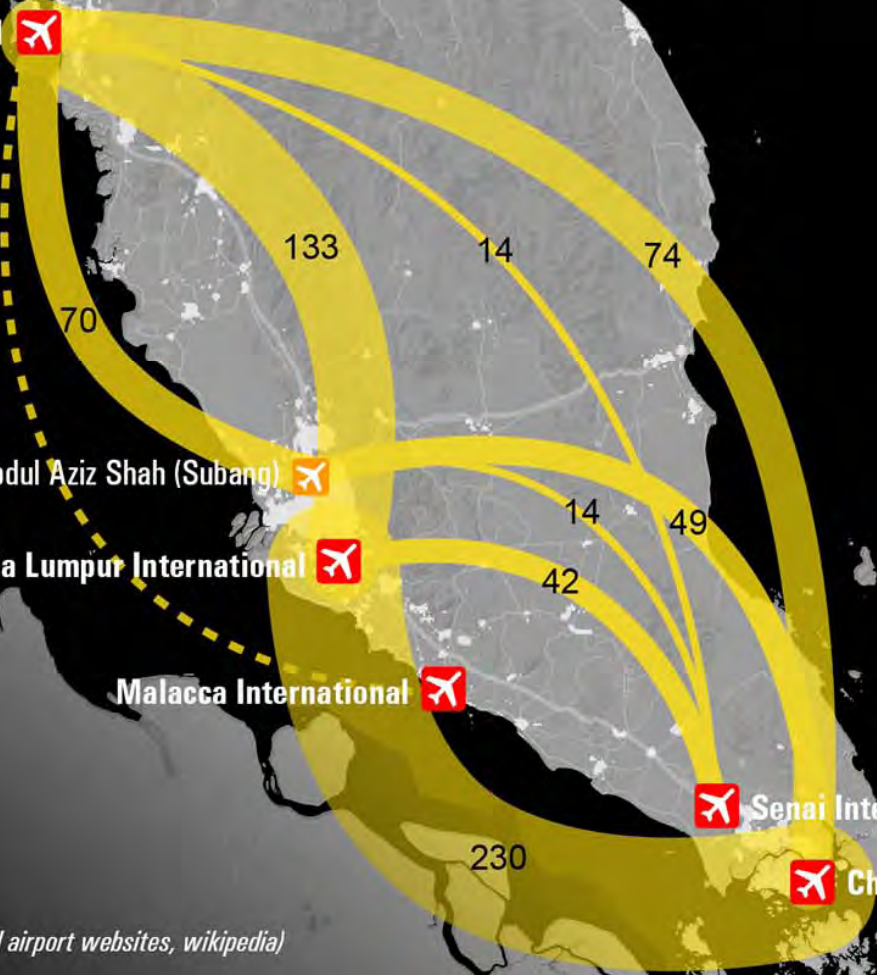
Malacca International



Senai International

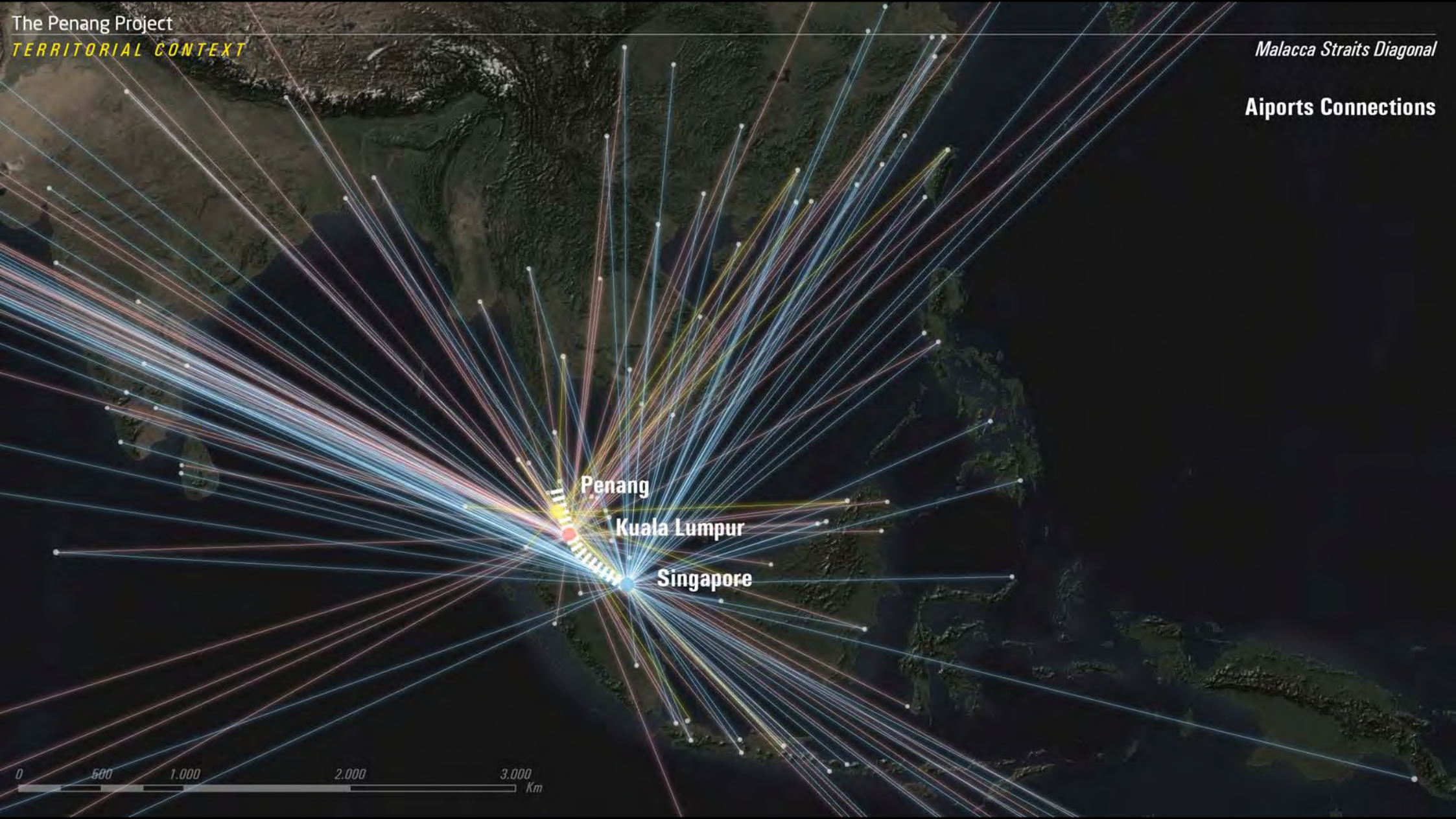


Changi International



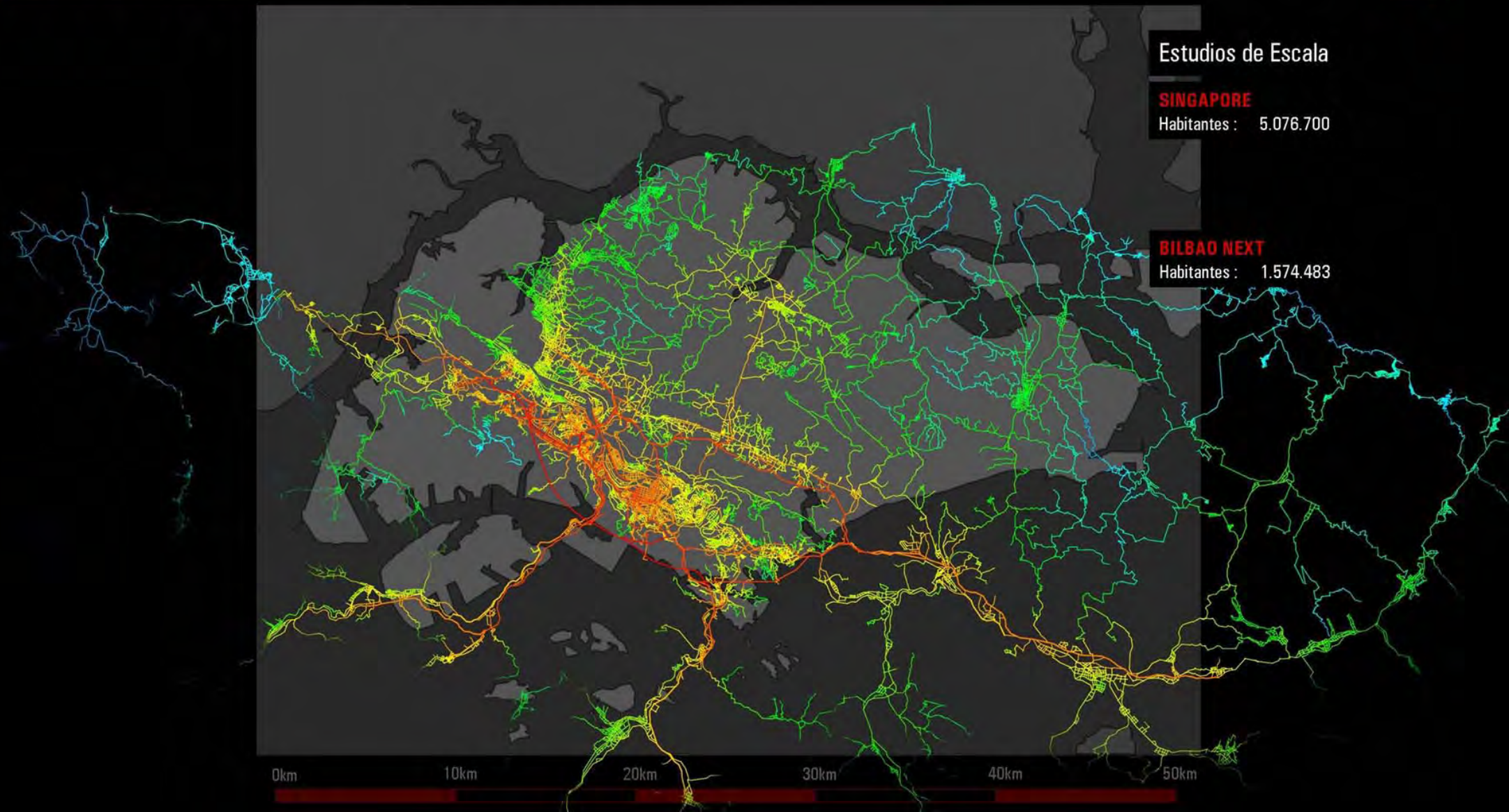
THE MALACCA STRAITS DIAGONAL





Penang
Kuala Lumpur
Singapore

Bilbao. Diagnóstico Estratégico y Opciones de Futuro





Estudios de Escala

MELBOURNE MUNICIPIO

Habitantes : 93.105

MELBOURNE ÁREA METROPOLITANA

Habitantes : 3.900.000

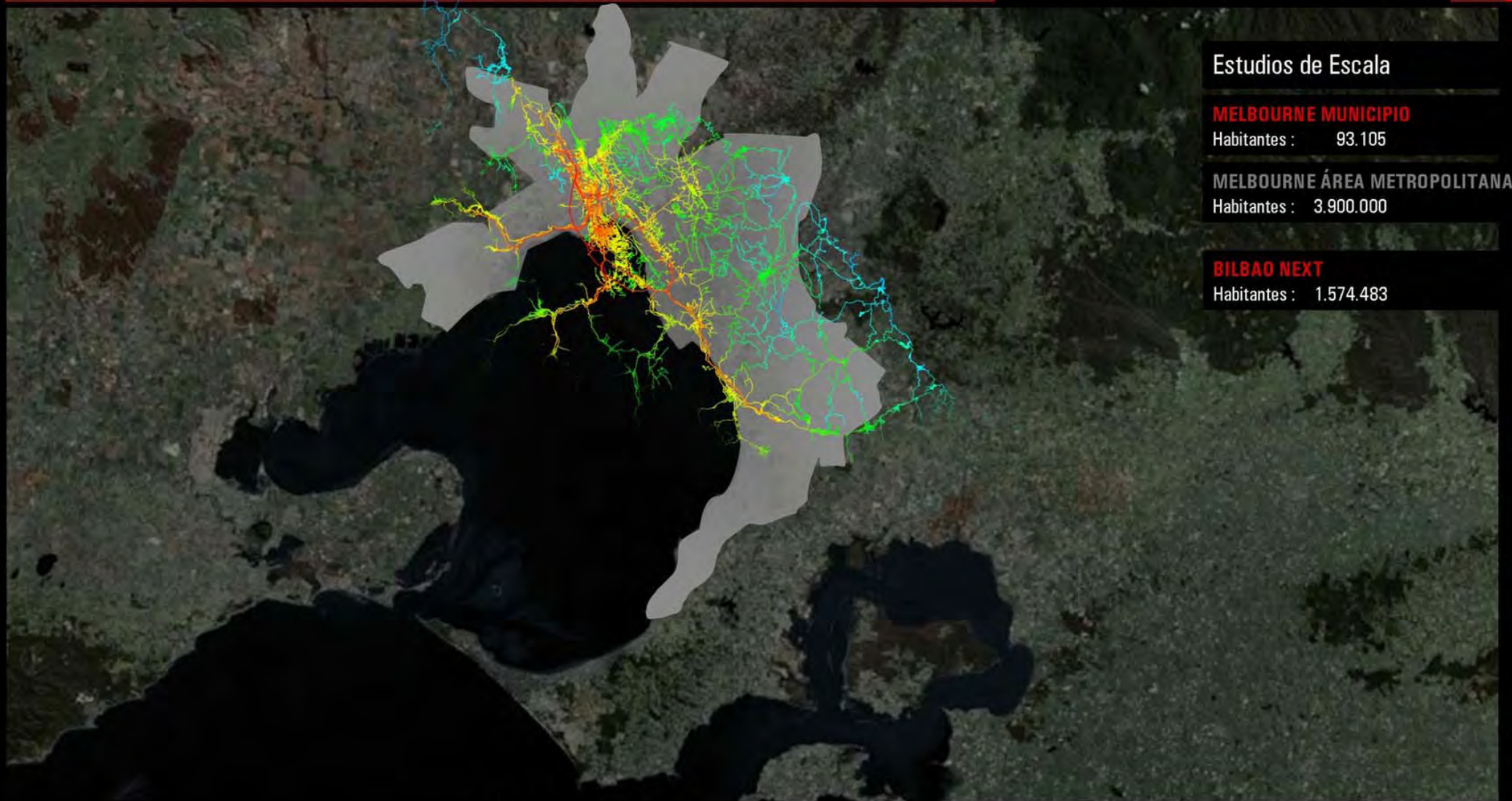
20km

40km

60km

80km

100km



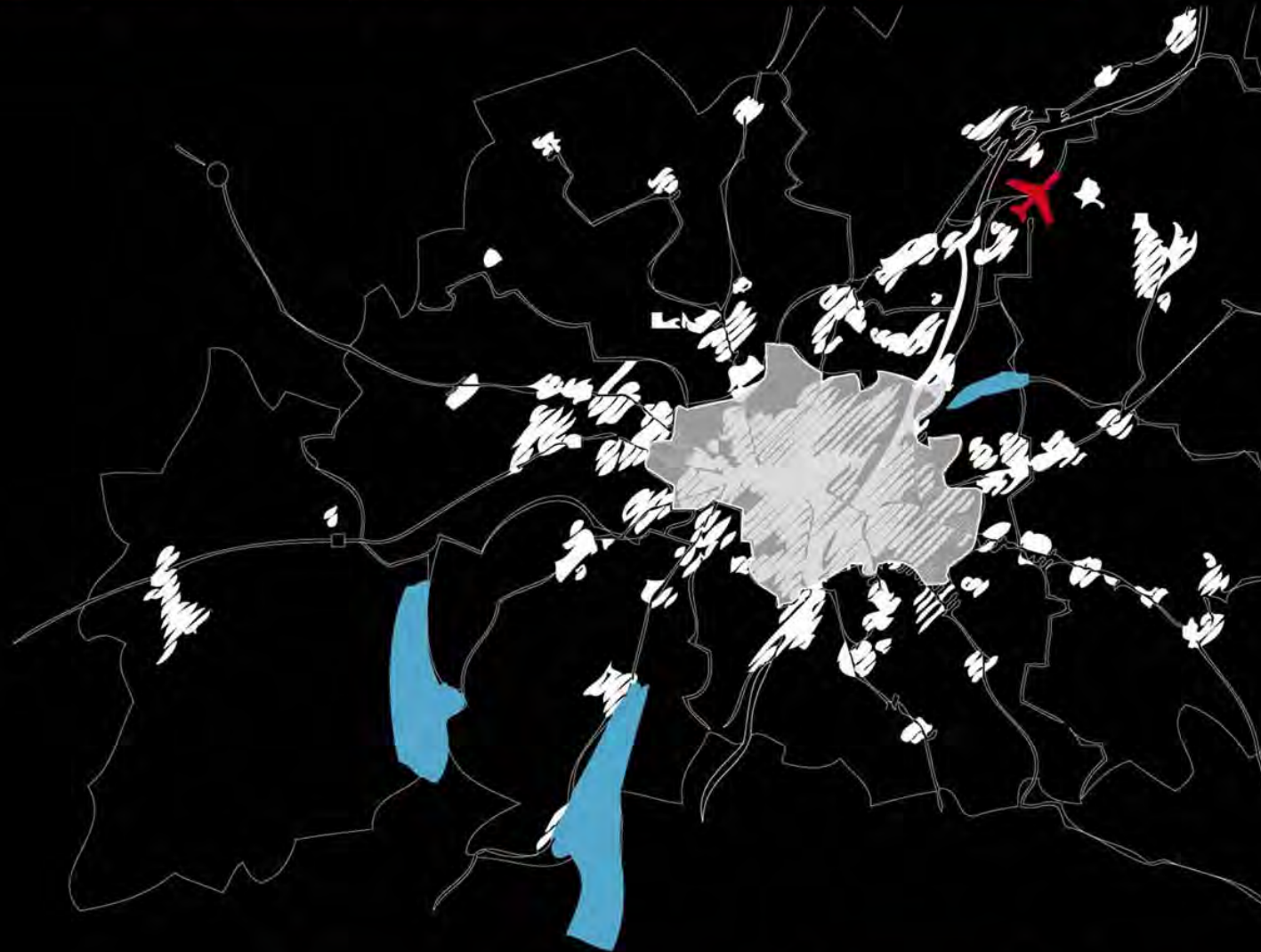
20km

40km

60km

80km

100km



Estudios de Escala

MÚNICH MUNICIPIO

Habitantes : 1.326.807

MÚNICH ÁREA METROPOLITANA

Habitantes : 2.600.000

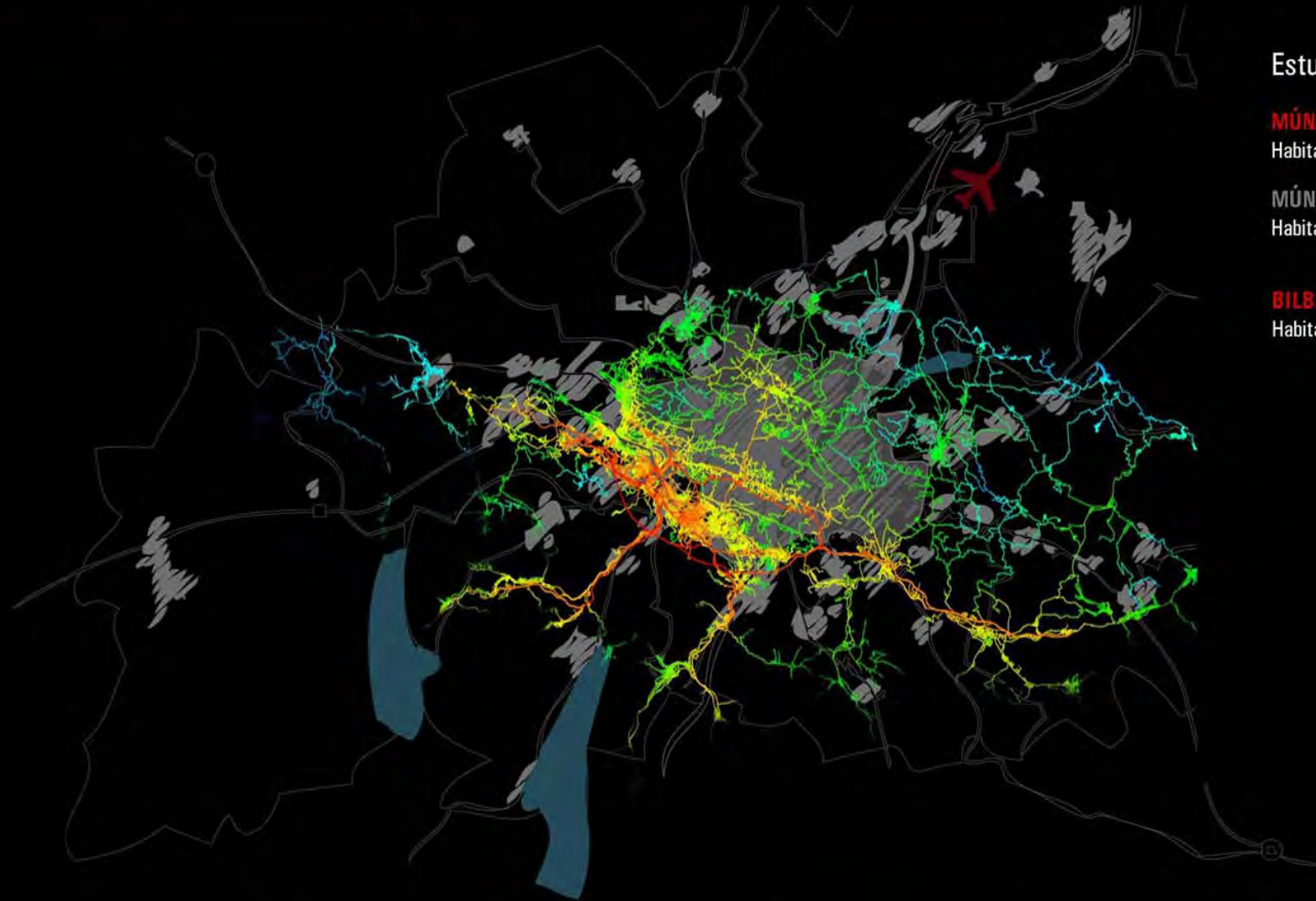
0km

20km

40km

60km

80km



Estudios de Escala

MÚNICH MUNICIPIO

Habitantes : 1.326.807

MÚNICH ÁREA METROPOLITANA

Habitantes : 2.600.000

BILBAO NEXT

Habitantes : 1.574.483

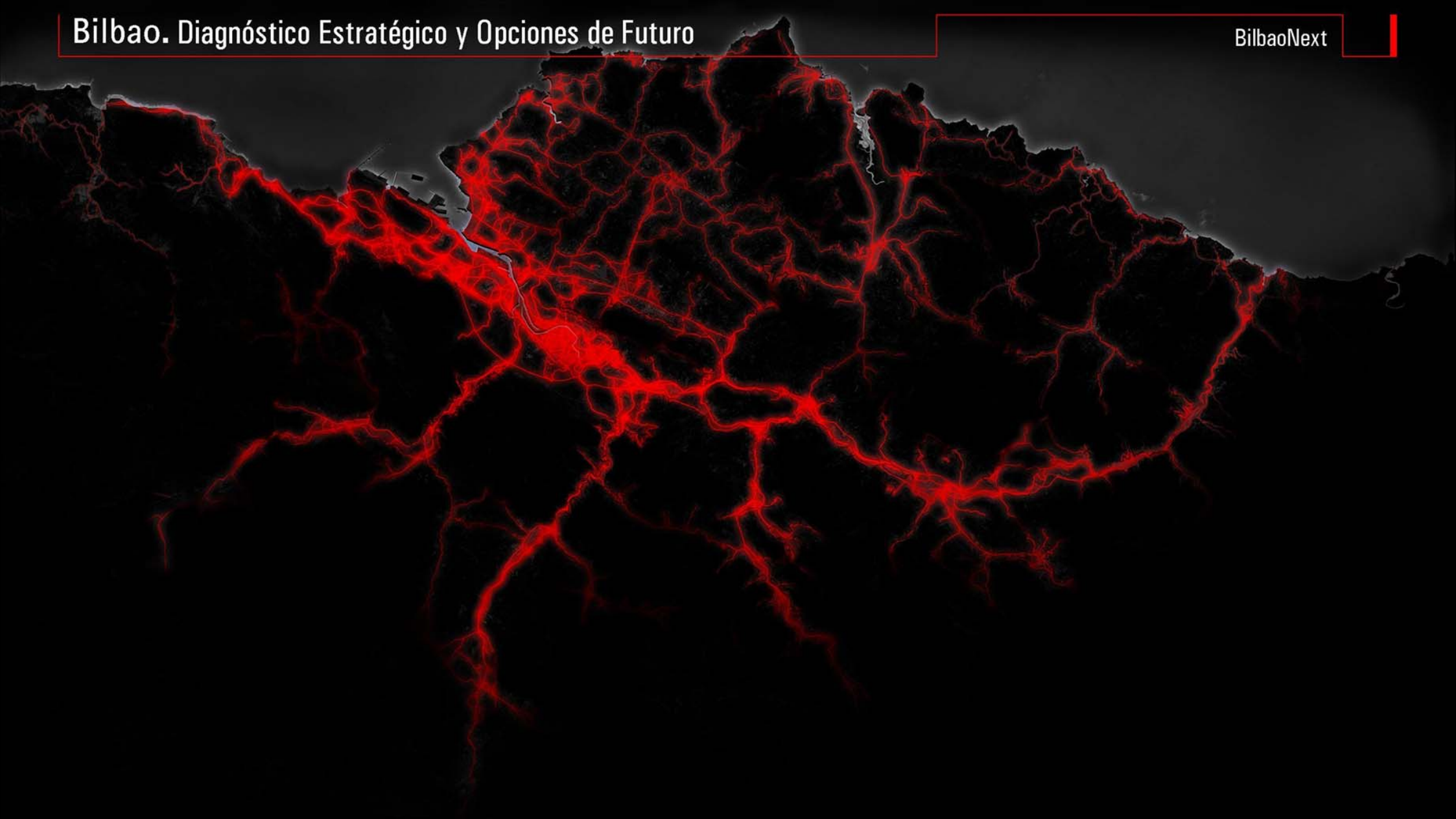
0km

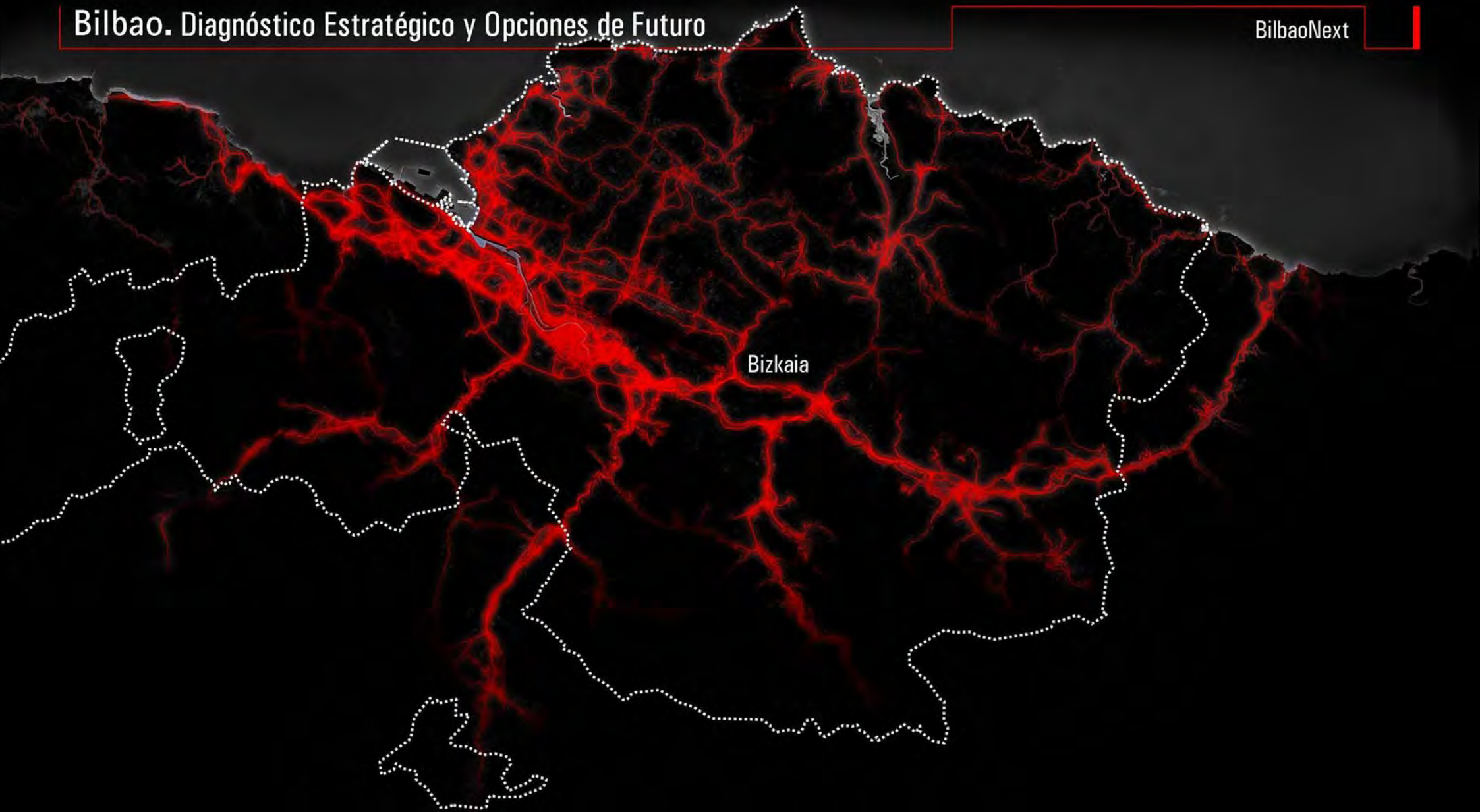
20km

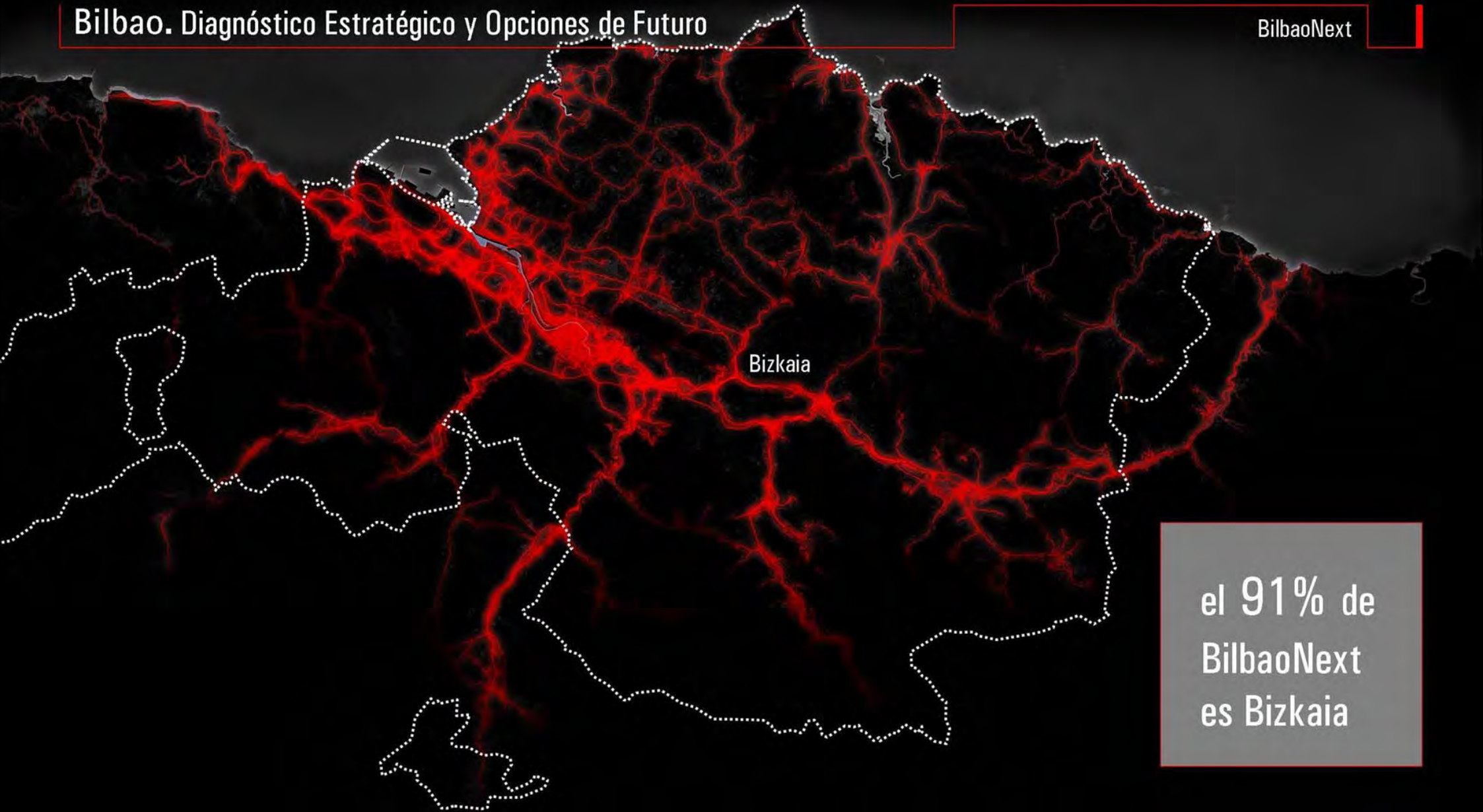
40km

60km

80km







el 91% de
BilbaoNext
es Bizkaia

Conectividad Interna

Ejes de Transformación

Cercanías

Metro

Tranvía

Autobús

Soft Car

Car Sharing

Micro-movilidad

Sistemas Avanzados de Regulación
de Tráfico y Estacionamiento

Peatones y Bicicletas

Conectividad Exterior

Aeropuerto

Puerto

AltaVelocidad

Intermodalidad

Sistema Logístico Inteligente



Algunas sugerencias de Sistemas Avanzados de Movilidad

Monorail



Conectividad Interna

Ejes de Transformación

Cercanías

Metro

Tranvía

Autobús

Soft Car

Car Sharing

Micro-movilidad

Sistemas Avanzados de Regulación

de Tráfico y Estacionamiento

Peatones y Bicicletas

Conectividad Exterior

Aeropuerto

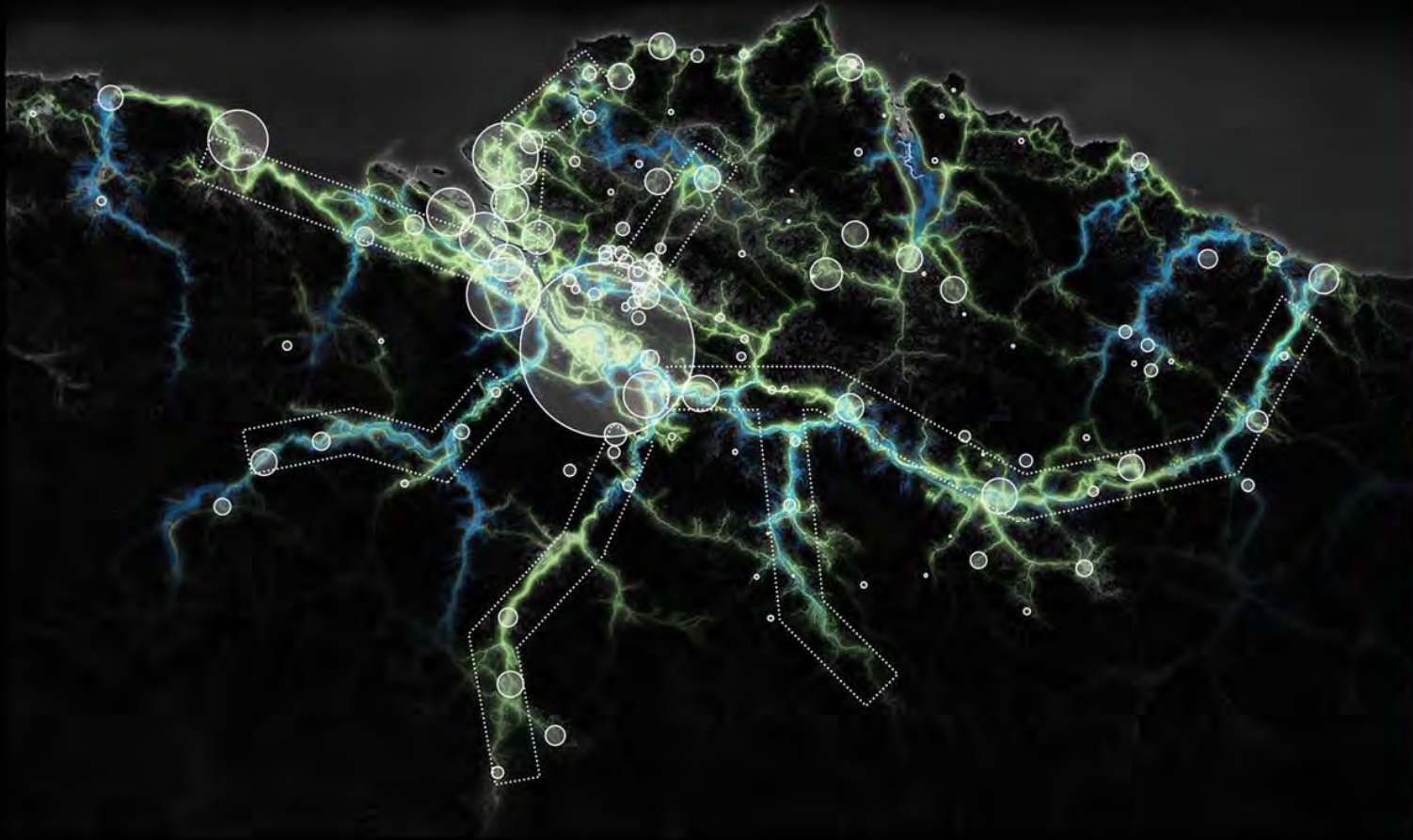
Puerto

AltaVelocidad

Intermodalidad

Sistema Logístico Inteligente



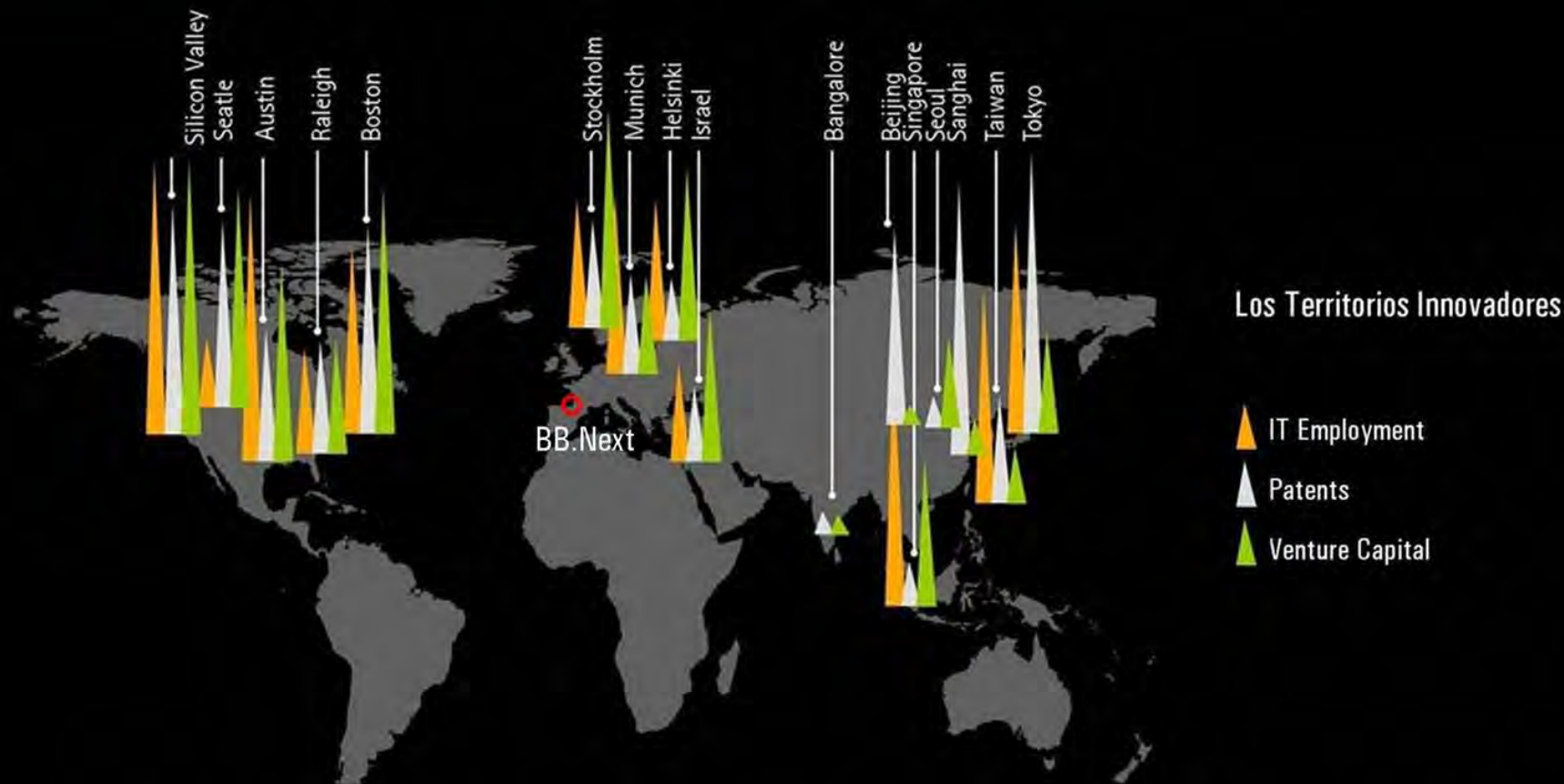


Los Ejes de Transformación

- 01* Fondos de Valle
- 02* Ejes Verdes
- 03* Ecobulevares
- 04* Densidad e Intensidad Urbana
- 05* Mezcla de Usos
- 06* Sistemas de Transporte Colectivo
- 07* Peatones y Bicicletas
- 08* Ejes de Creatividad e Innovación
- 09* Ejes de Articulación Urbana
- 10* Desarrollo Urbano Sostenible

Bilbao Next

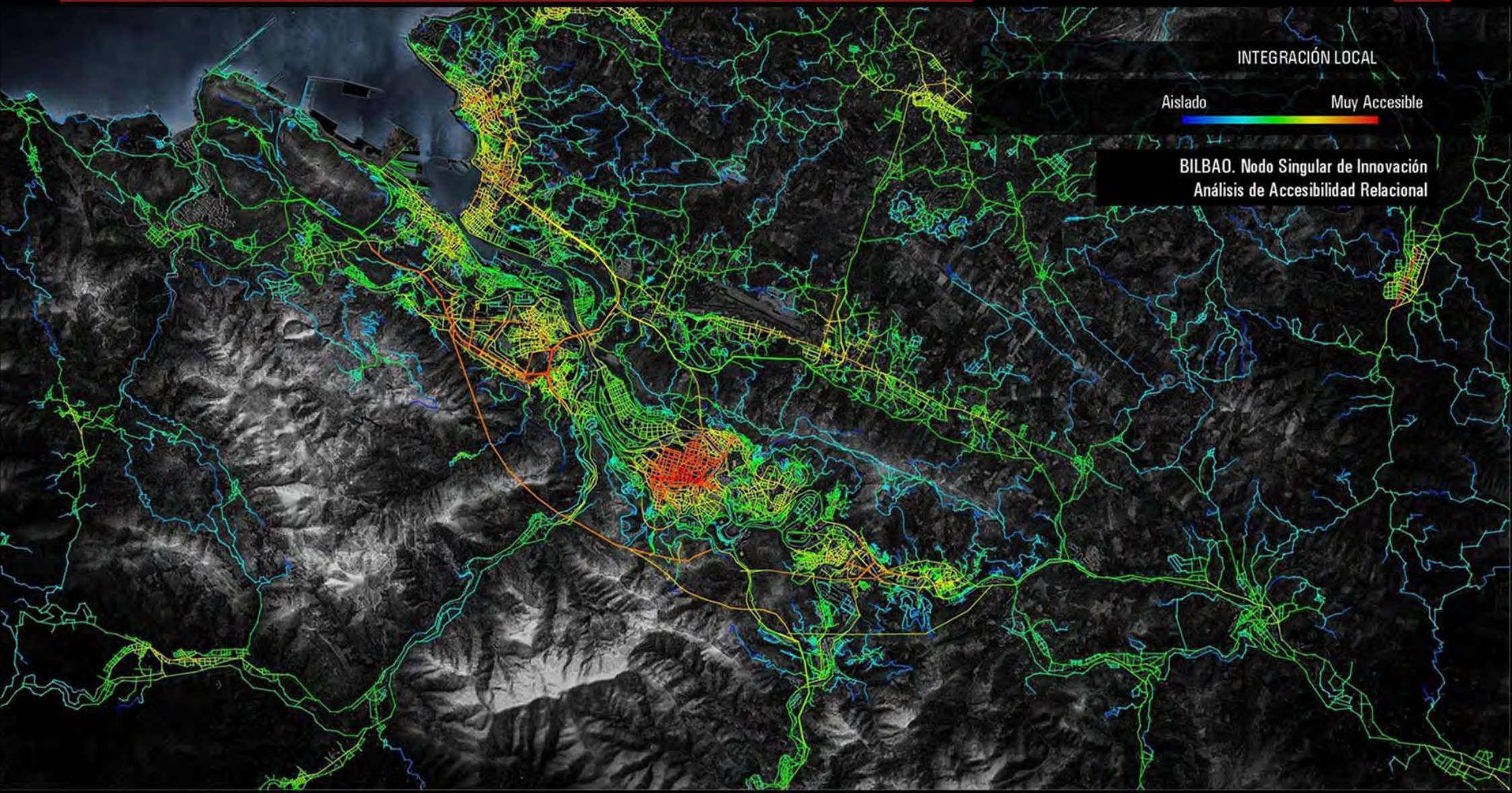
Bilbao Bizkaia Next



BilbaoBizkaiaNext (BB.Next) en el Ecosistema Global de Innovación

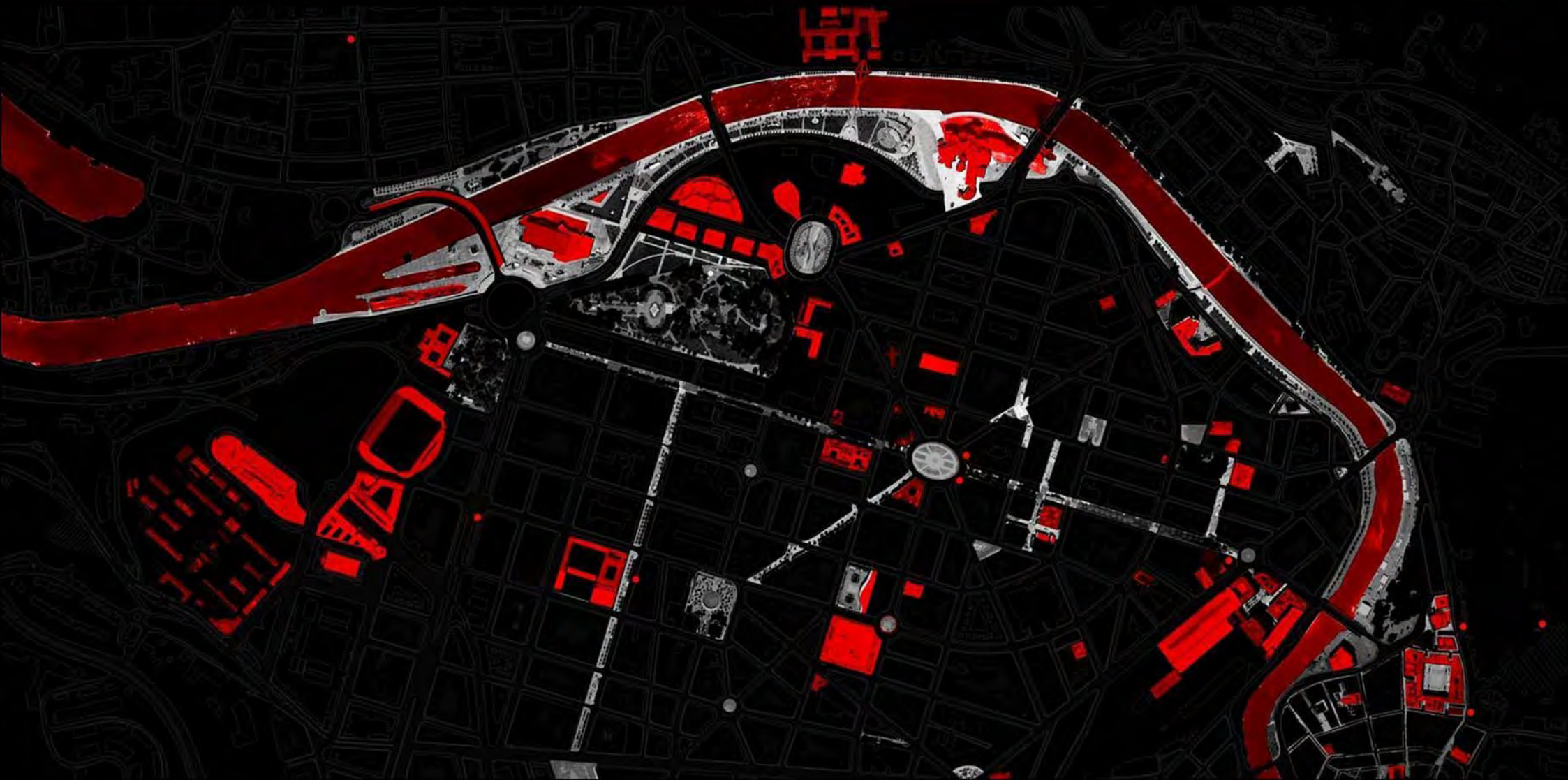
Bilbao DC. The Knowledge Revolution















Specialized Services Network

SSN

Hotels
Bars
Restaurants
Museums
Theaters
Bookshops
Art Galleries
Jewelers
Fashion
Libraries
Architecture Studios
Engineering Offices
Administration Centers
Freelance Studios
Clinics
Beauty Centers
Landscape
Design



Campos Theatre

Specialized Services Network

SSN

Hotels
Bars
Restaurants
Museums
Theaters
Bookshops
Art Galleries
Jewelers
Fashion
Libraries
Architecture Studios
Engineering Offices
Administration Centers
Freelance Studios
Clinics
Beauty Centers
Landscape
Design



Hotel Meliá

Specialized Services Network

SSN

Hotels

Bars

Restaurants

Museums

Theaters

Bookshops

Art Galleries

Jewelers

Fashion

Libraries

Architecture Studios

Engineering Offices

Administration Centers

Freelance Studios

Clinics

Beauty Centers

Landscape

Design

**BILBOKO ARTE
EDER MUSEOA
MUSEO DE BELLAS
ARTES DE BILBAO**

Specialized Services Network

SSN

Hotels
Bars
Restaurants
Museums
Theaters
Bookshops
Art Galleries
Jewelers
Fashion
Libraries
Architecture Studios
Engineering Offices
Administration Centers
Freelance Studios
Clinics
Beauty Centers
Landscape
Design



Lazkano

Specialized Services Network

SSN

Hotels
Bars
Restaurants
Museums
Theaters
Bookshops
Art Galleries
Jewelers
Fashion
Libraries
Architecture Studios
Engineering Offices
Administration Centers
Freelance Studios
Clinics
Beauty Centers
Landscape
Design

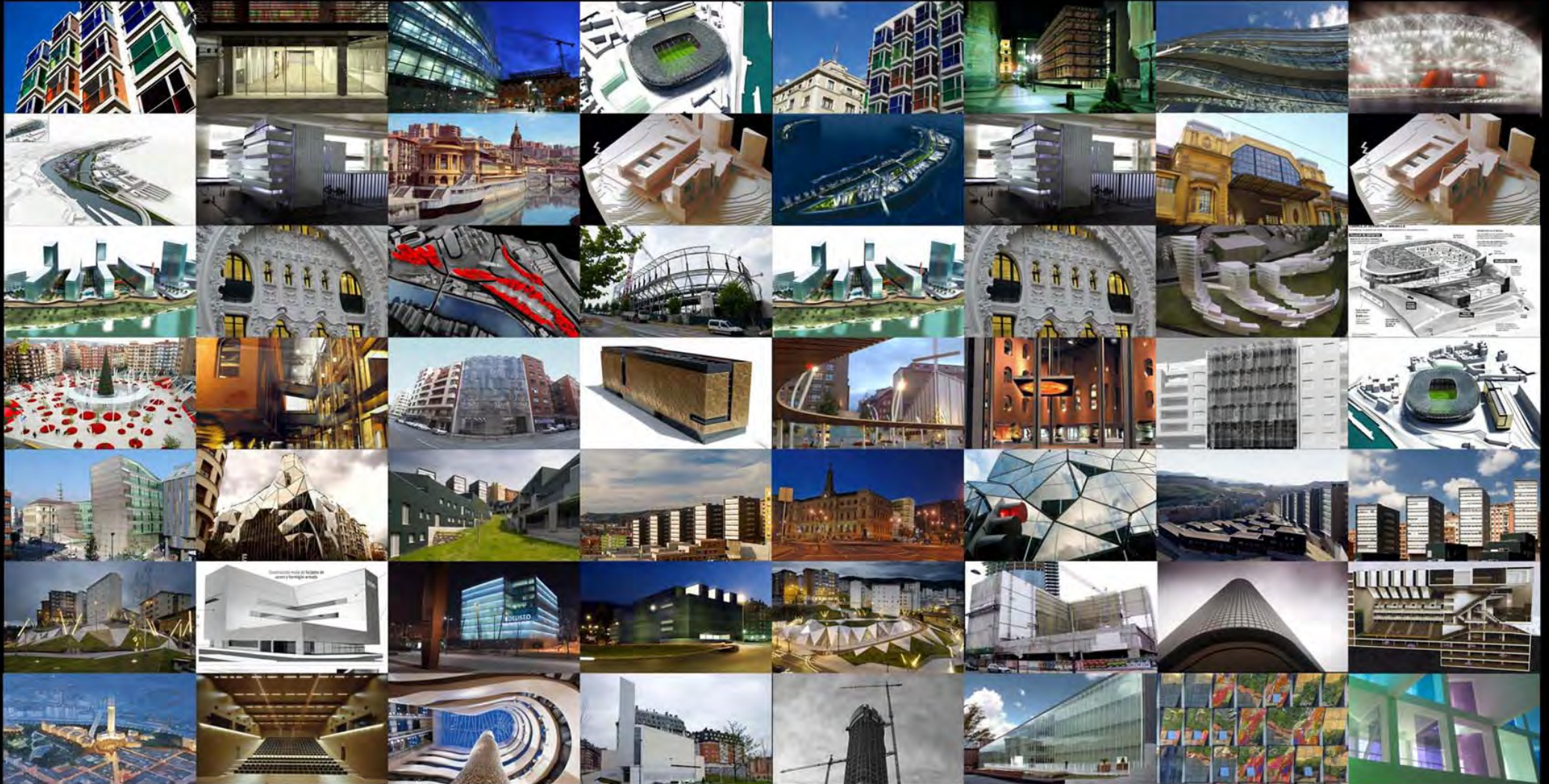


Specialized Services Network

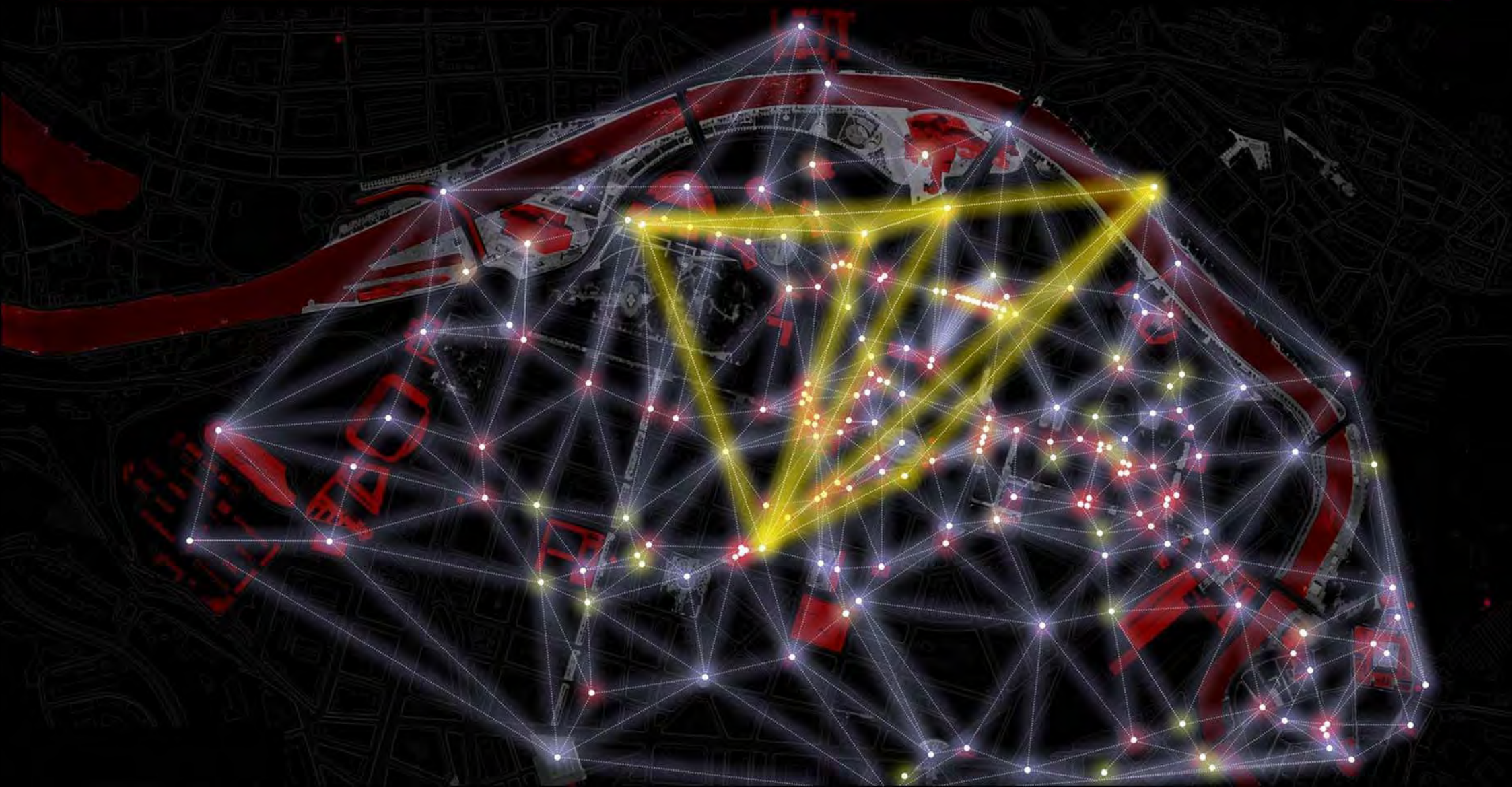
SSN

Hotels
Bars
Restaurants
Museums
Theaters
Bookshops
Art Galleries
Jewelers
Fashion
Libraries
Architecture Studios
Engineering Offices
Administration Centers
Freelance Studios
Clinics
Beauty Centers
Landscape
Design



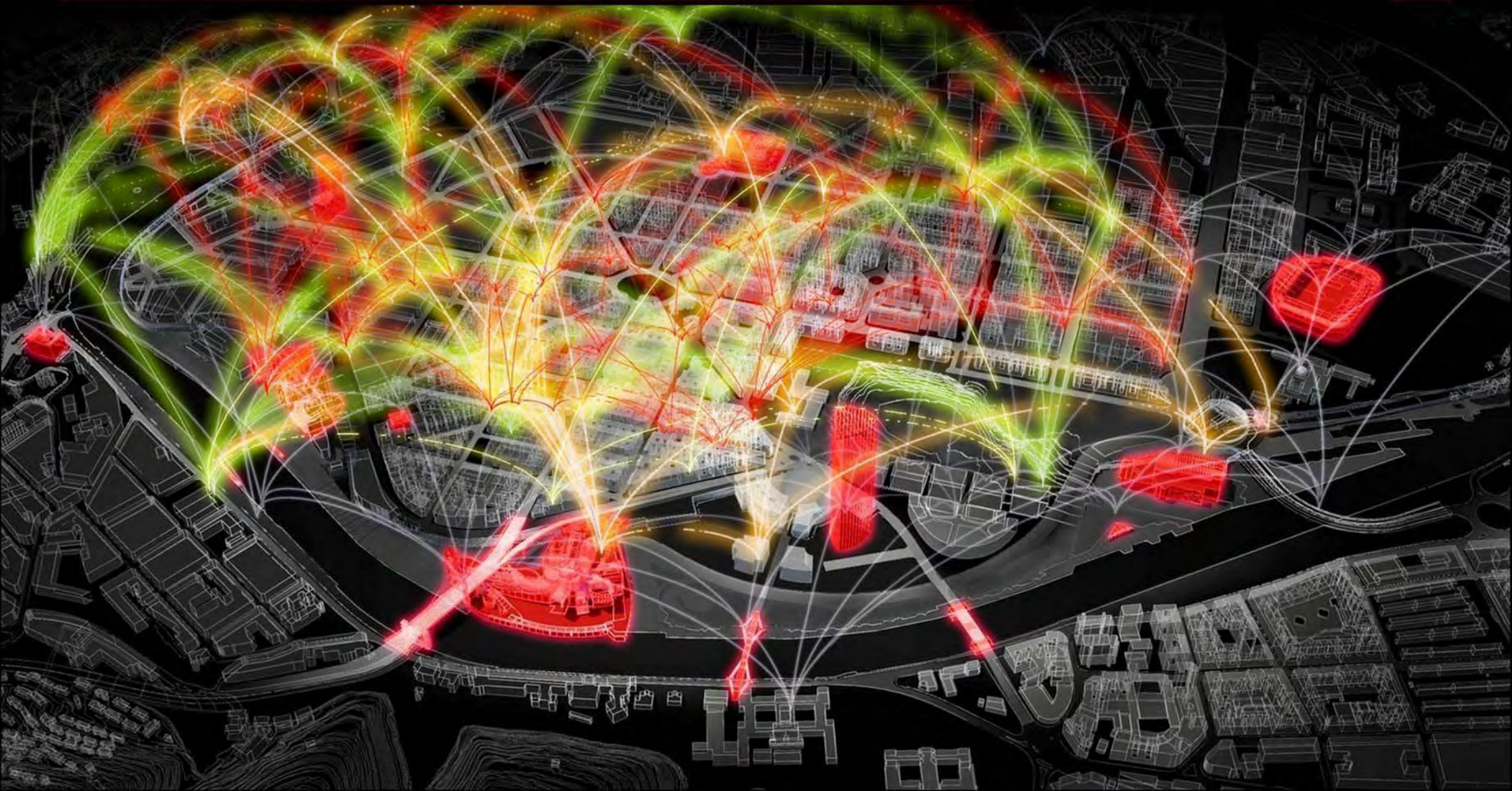






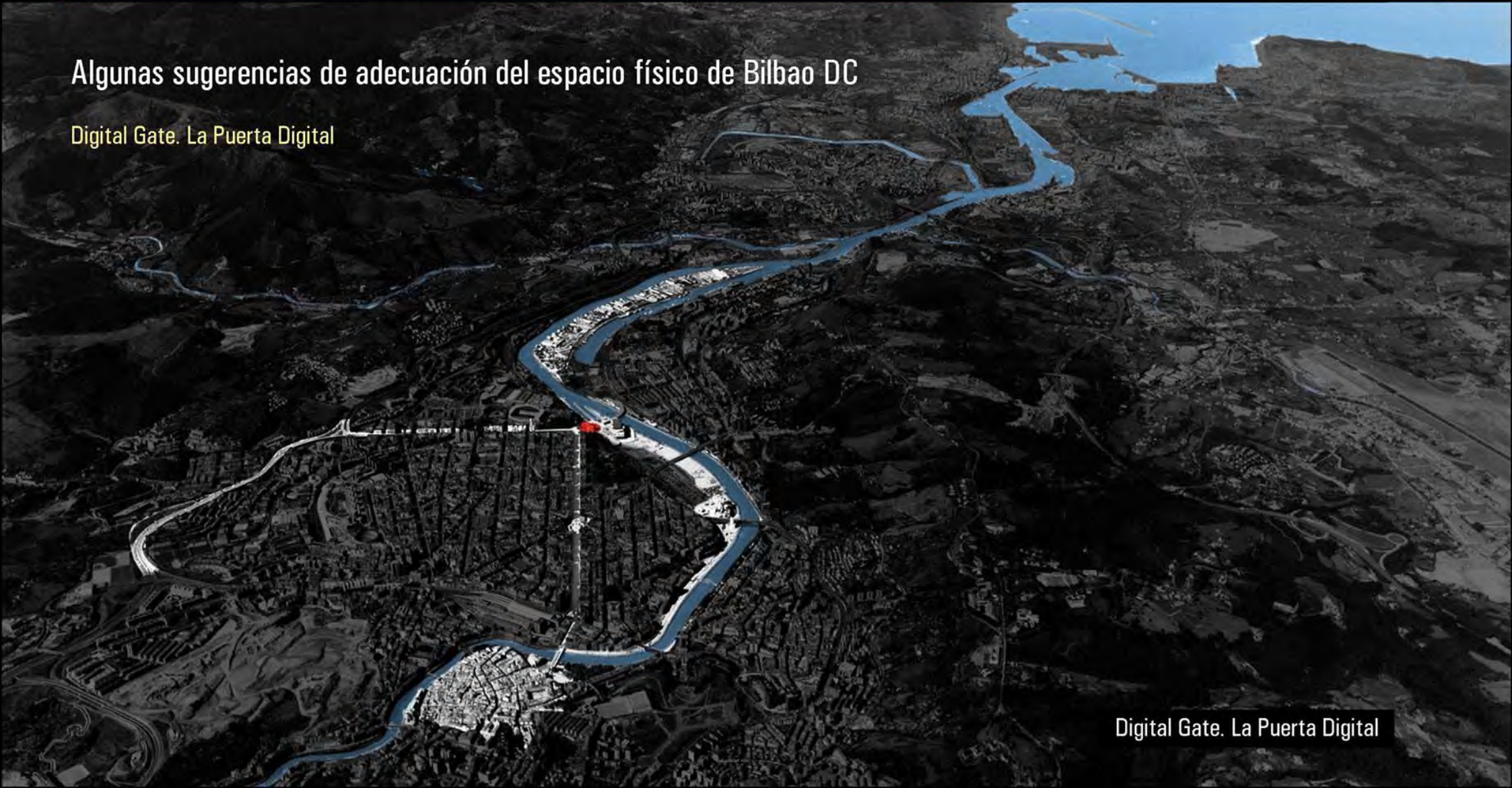






Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

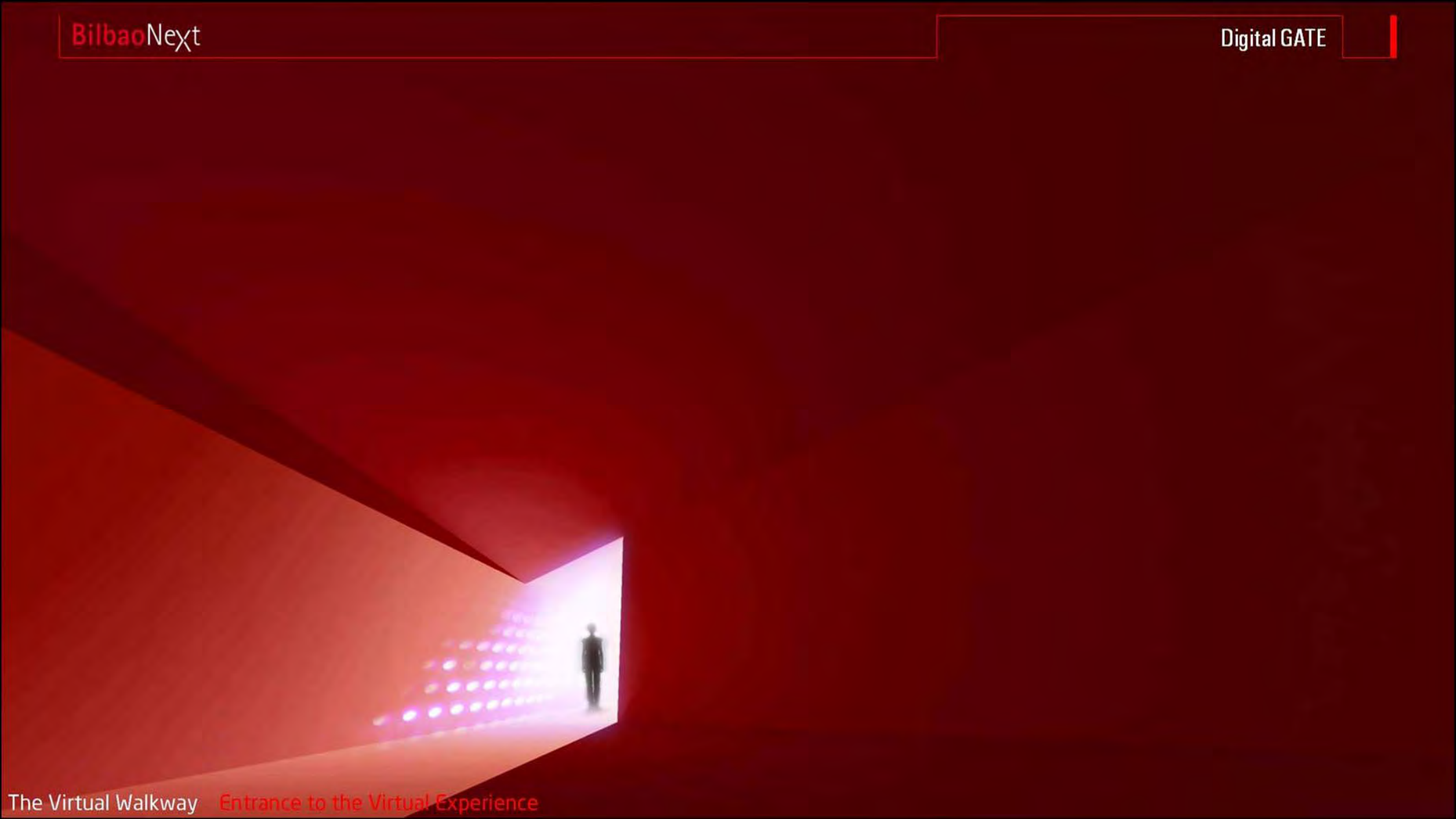
Digital Gate. La Puerta Digital

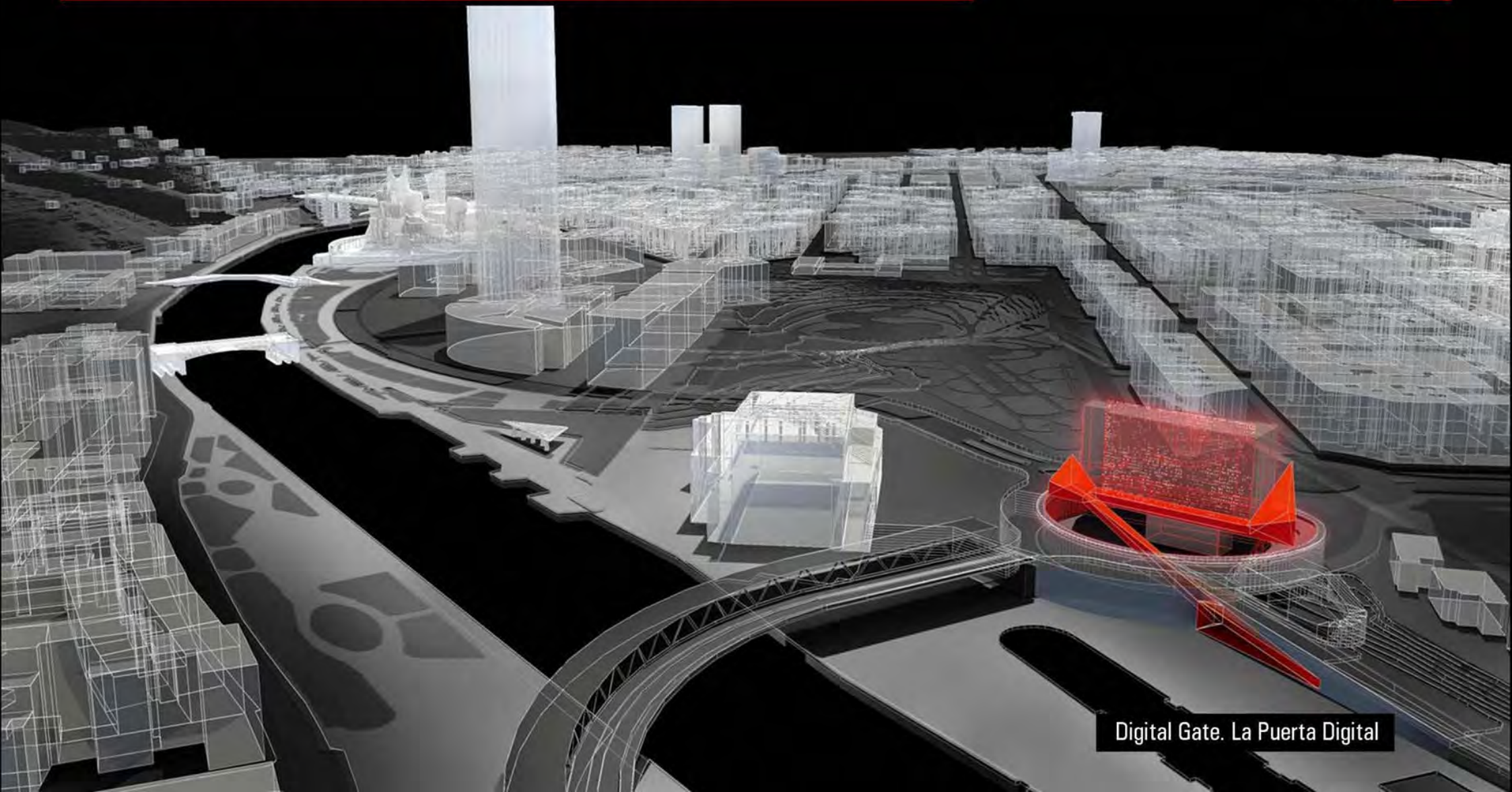


Digital Gate. La Puerta Digital

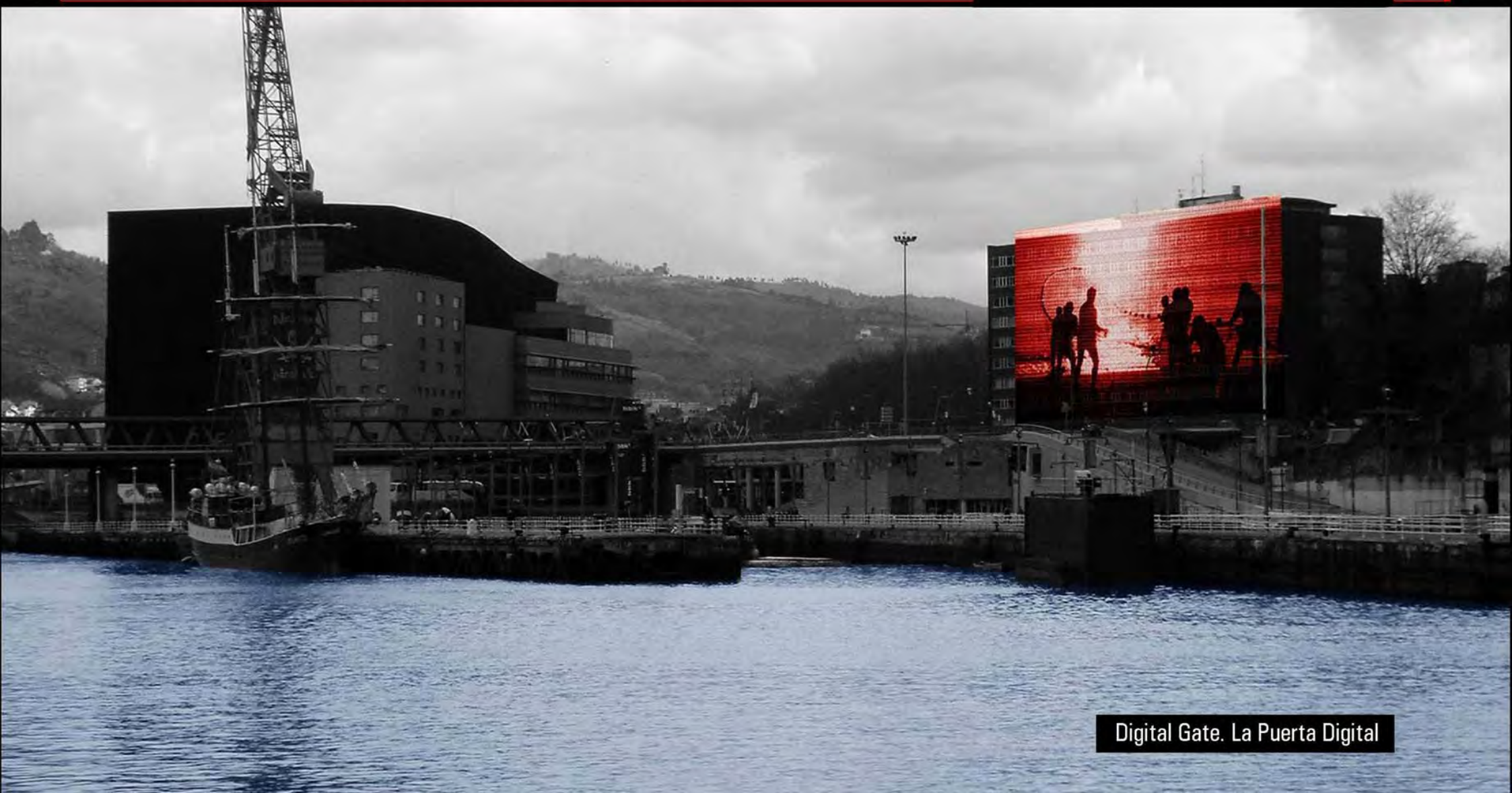


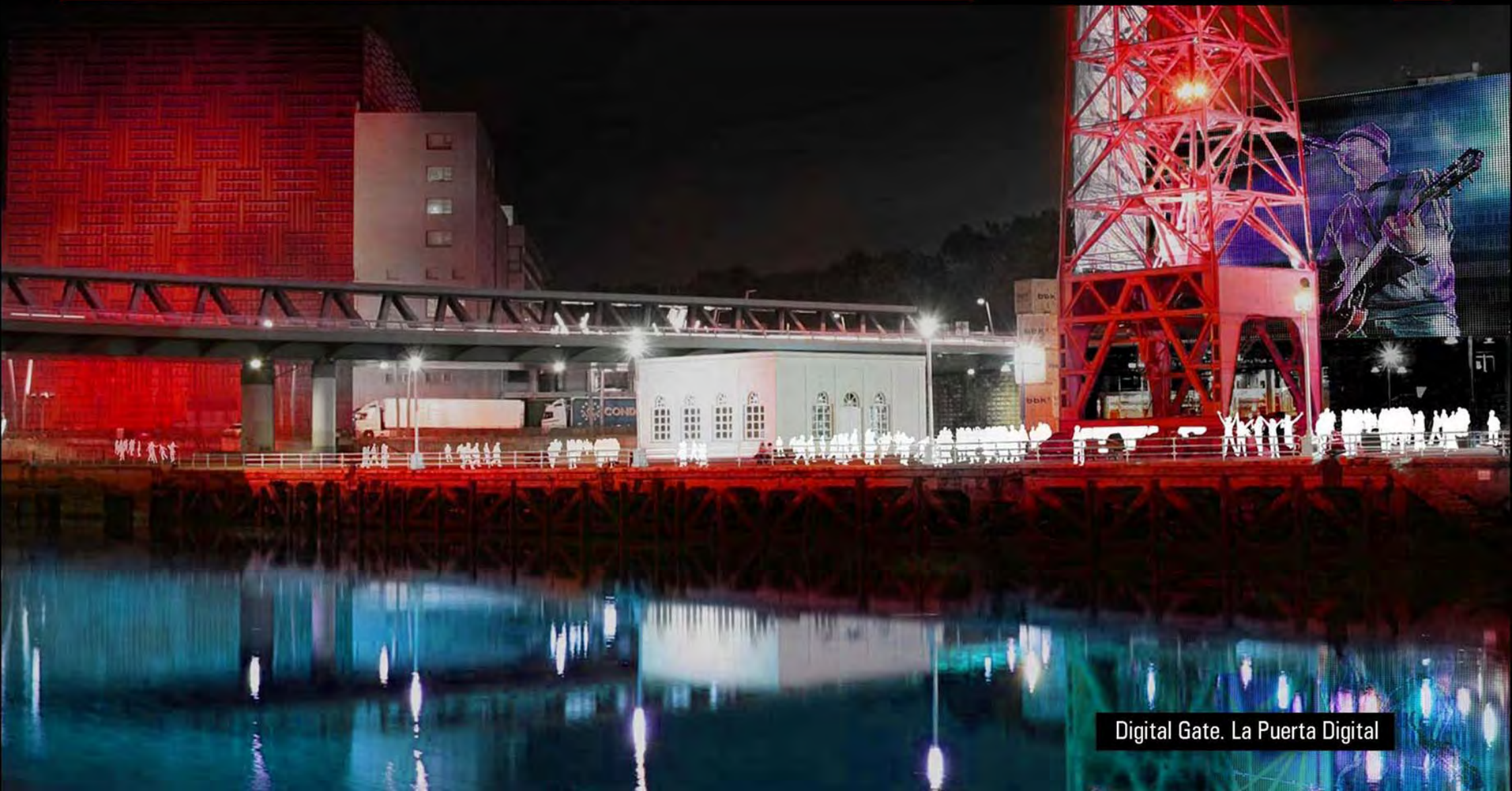
Digital Gate. La Puerta Digital



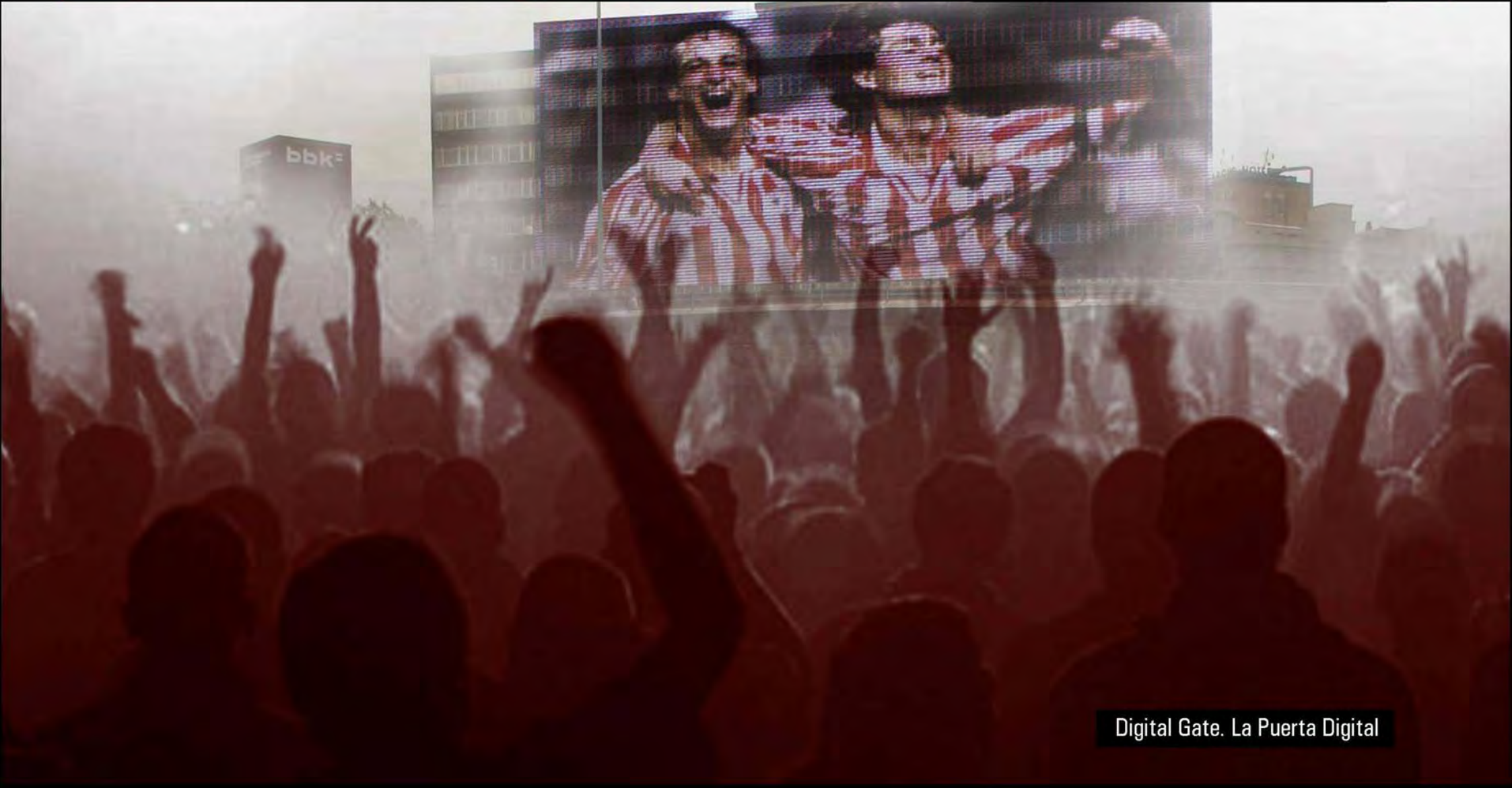


Digital Gate. La Puerta Digital





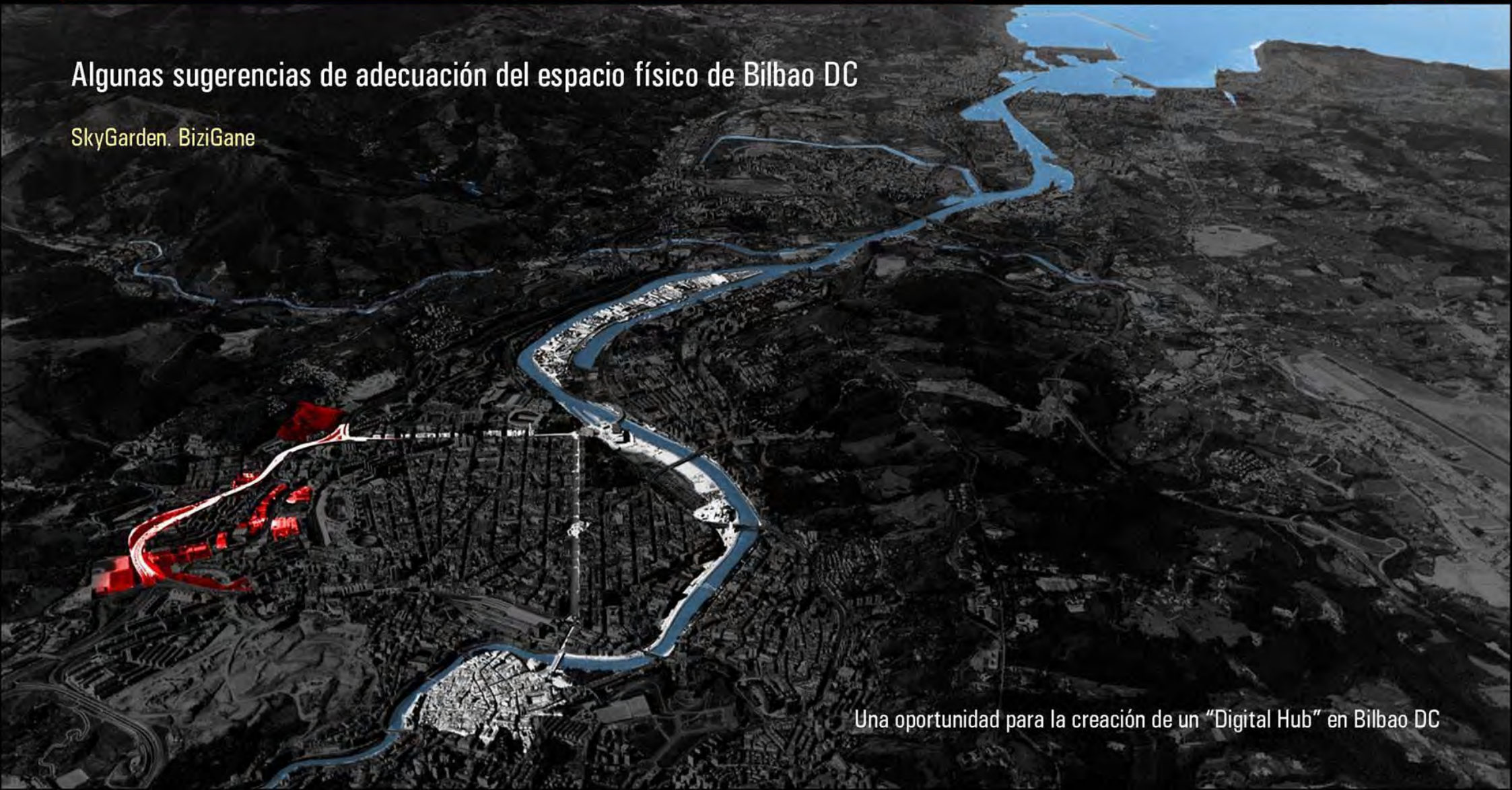
Digital Gate. La Puerta Digital



Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

SkyGarden. BiziGane

Una oportunidad para la creación de un "Digital Hub" en Bilbao DC



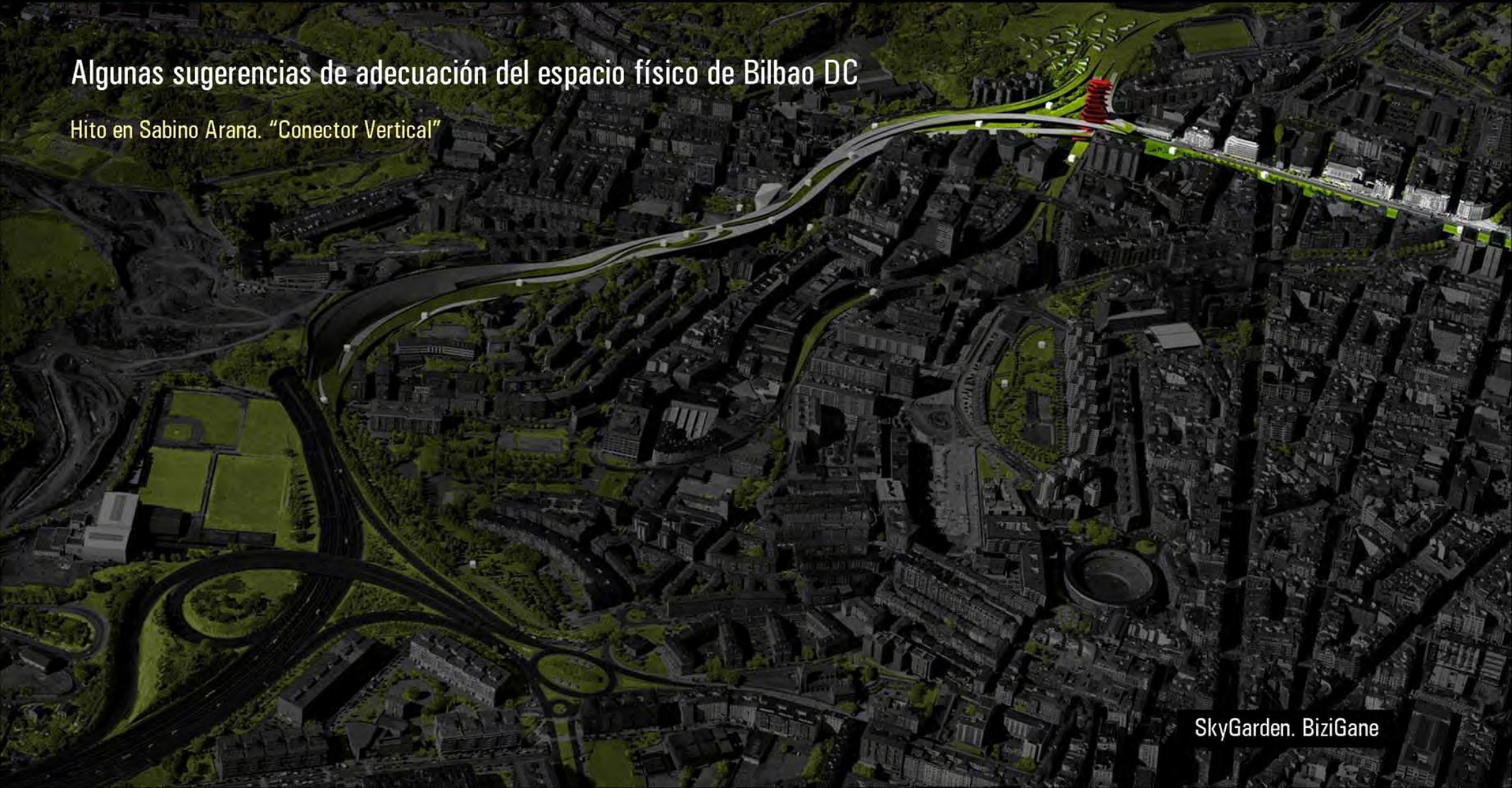


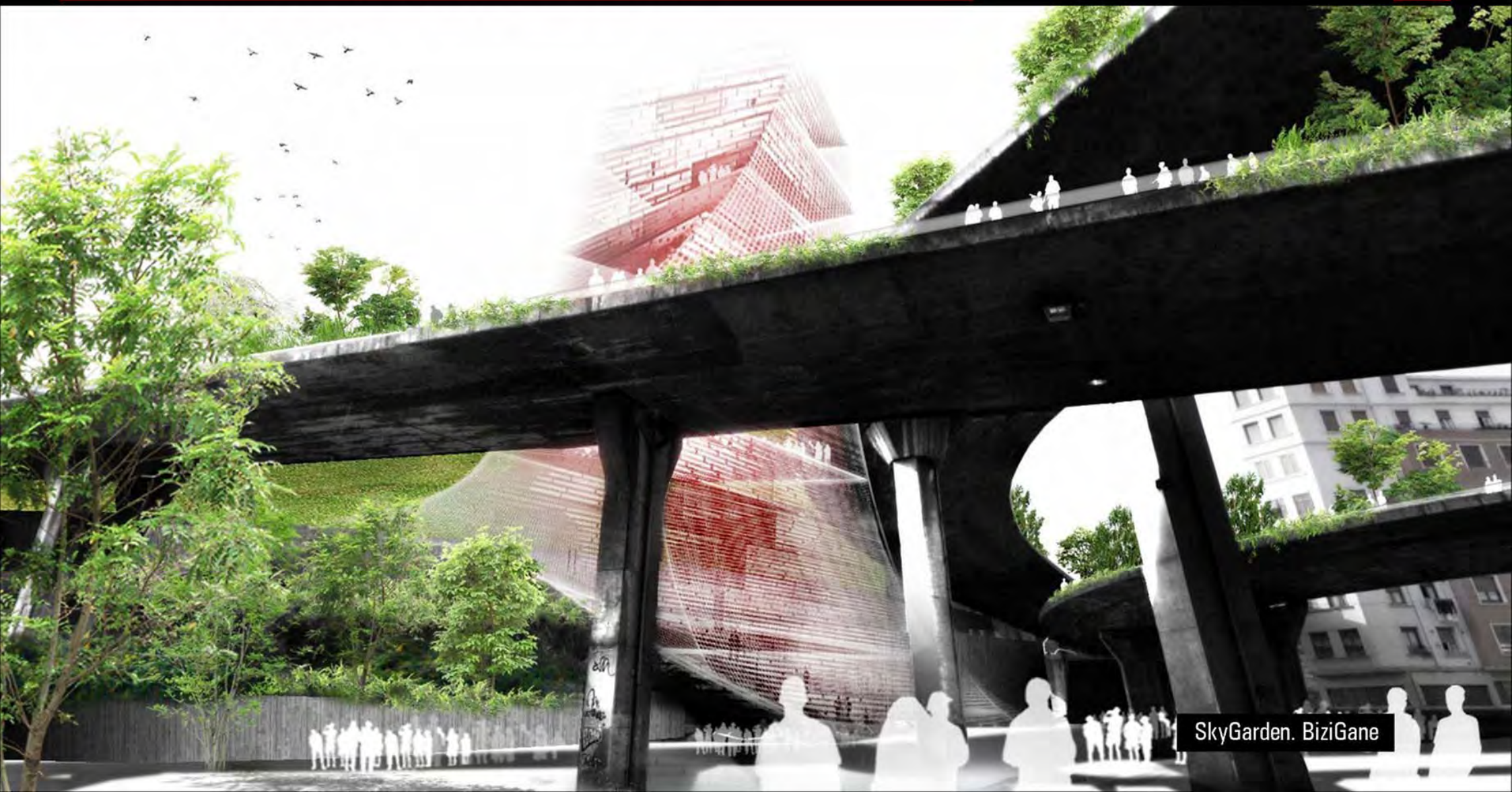




Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

Hito en Sabino Arana. "Conector Vertical"



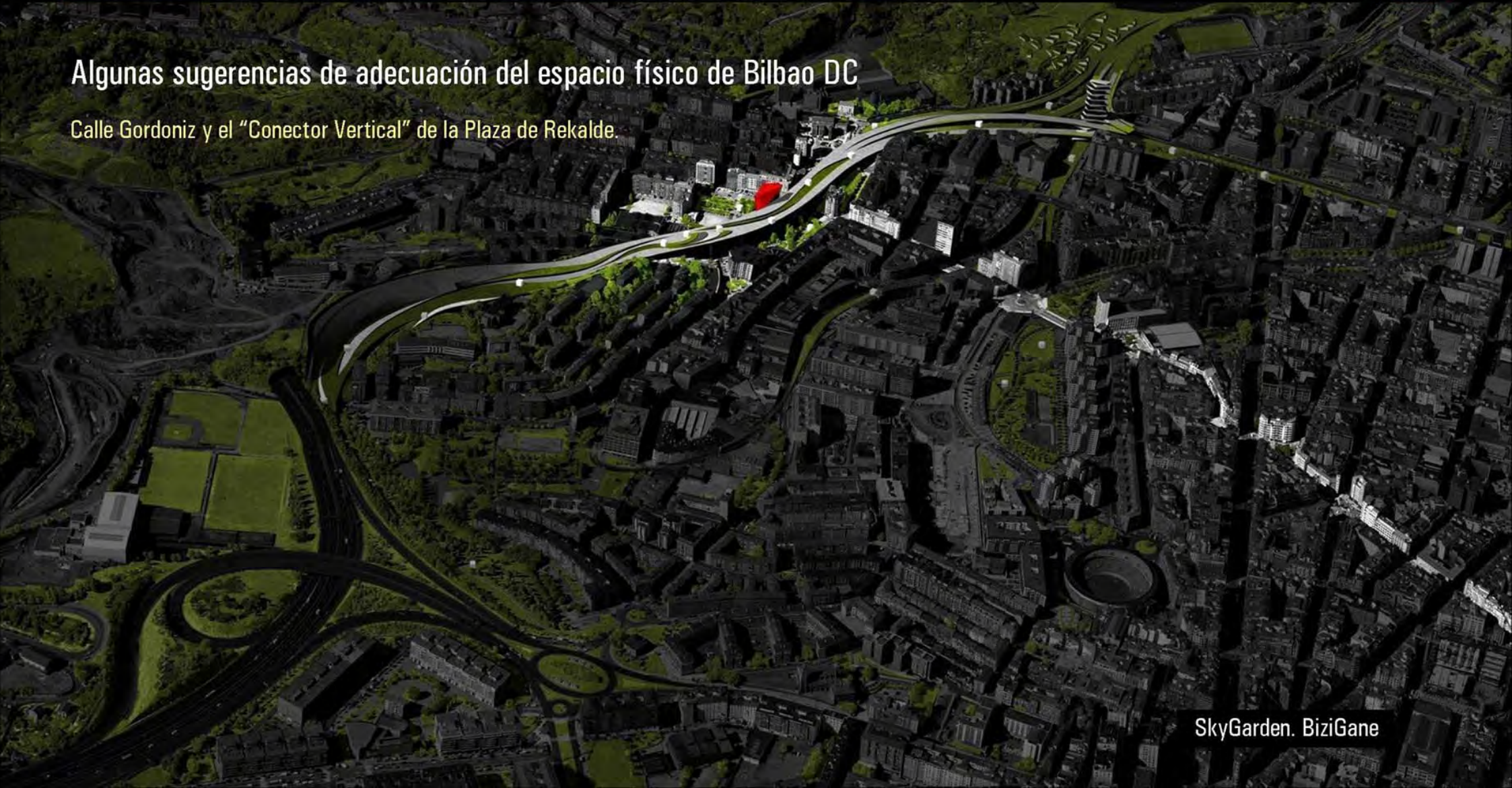


SkyGarden. BiziGane



Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

Calle Gordoniz y el "Conector Vertical" de la Plaza de Rekalde.





Plaza de Rekalde . Situación actual



Plaza de Rekalde . SkyGarden. BiziGane

Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

Cubos de Innovación. Incubadoras de Empresas.



Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

Cubos de Innovación. Incubadoras de Empresas.



Cubos de Innovación



Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

Renovación de Antiguos Edificios Industriales para Actividades Creativas.



Renovación Edificios Industriales para Actividades Creativas





Renovación Edificios Industriales para Actividades Creativas

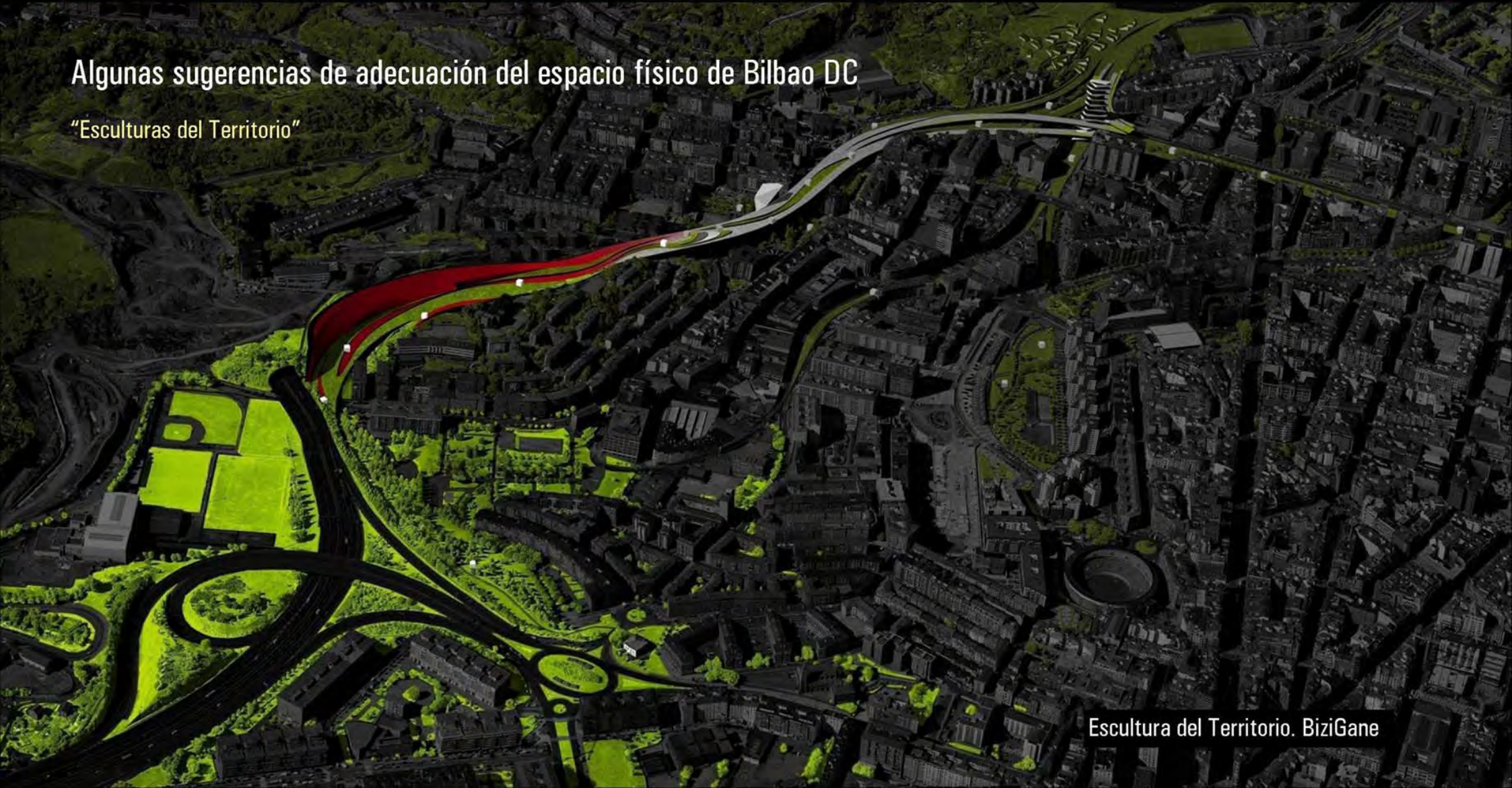
Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

"Estructuras del Territorio"



Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

"Esculturas del Territorio"



Escultura del Territorio. BiziGane



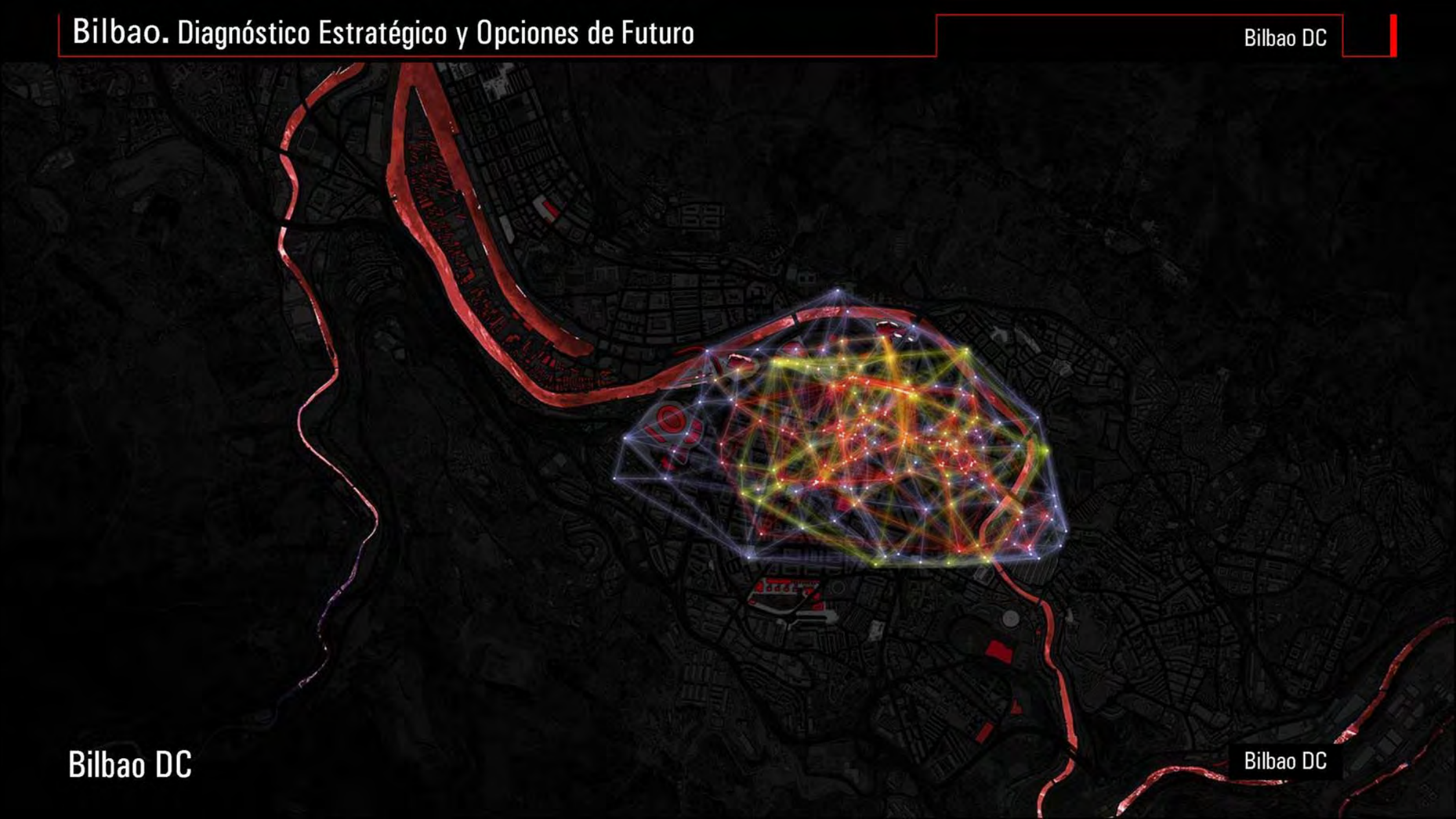
SkyGarden. BiziGane

Algunas sugerencias de adecuación del espacio físico de Bilbao DC

SkyGarden. BiziGane



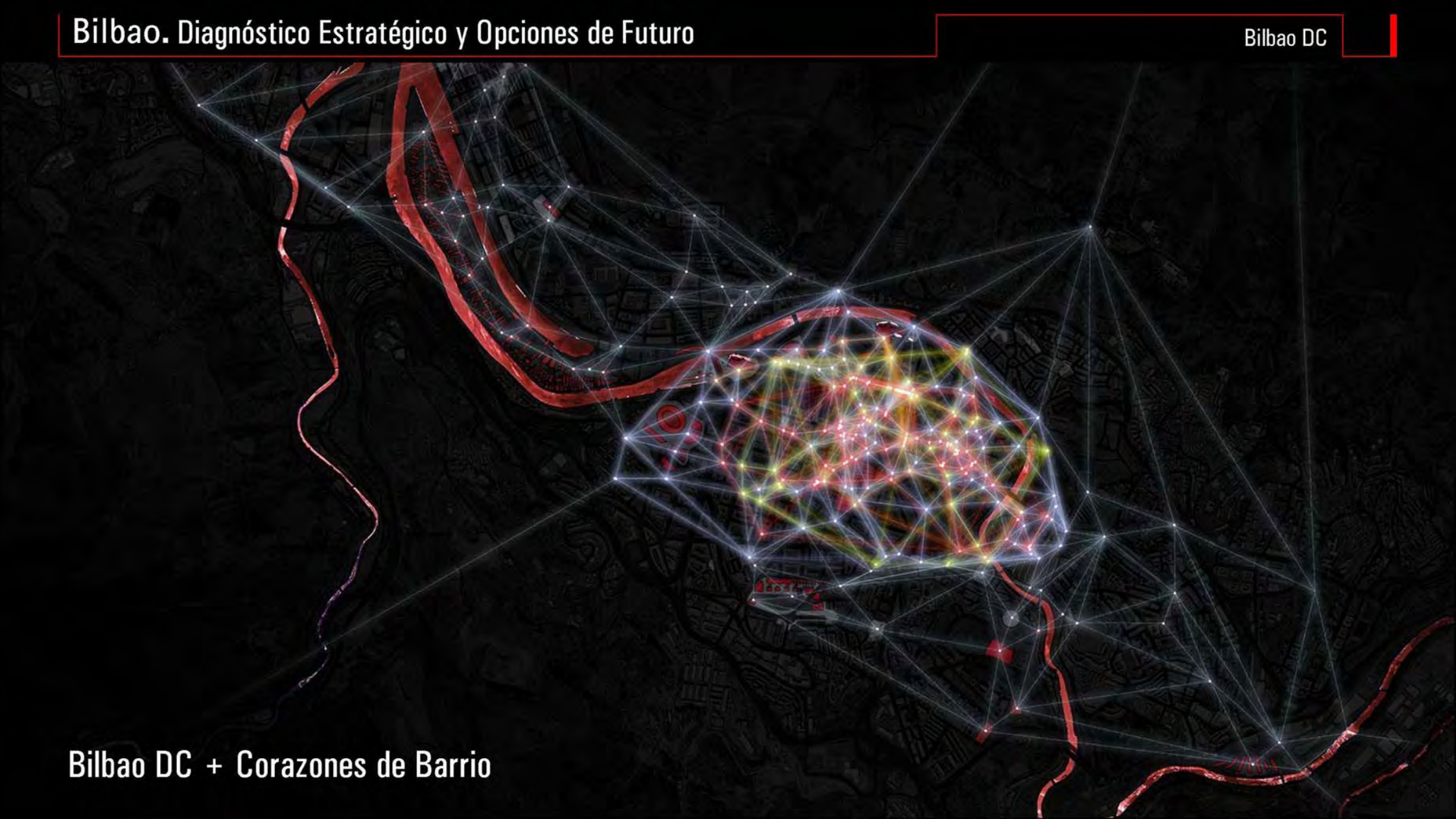
Estrategia de Renovación Urbana

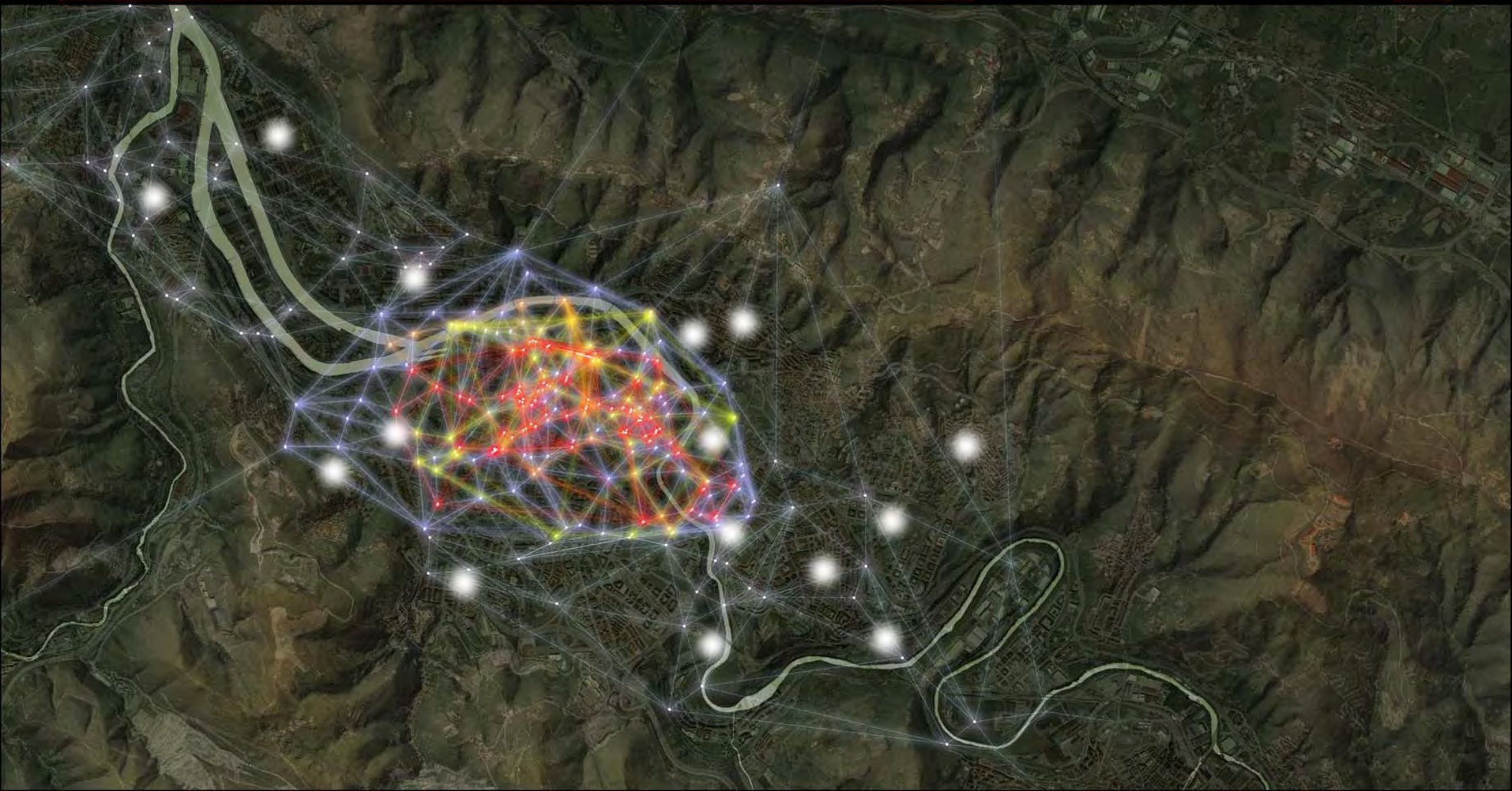






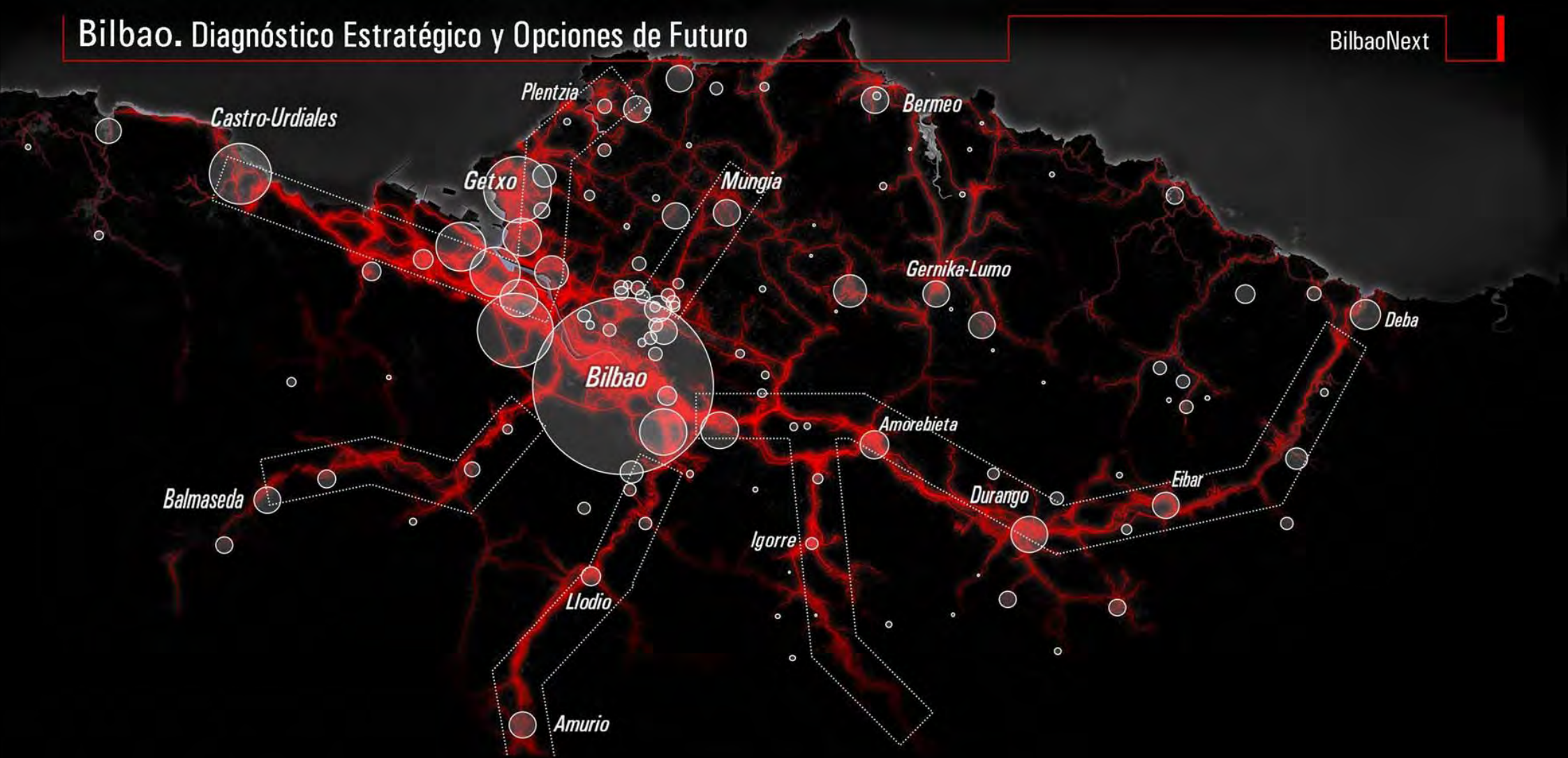
Bilbao DC + Corazones de Barrio



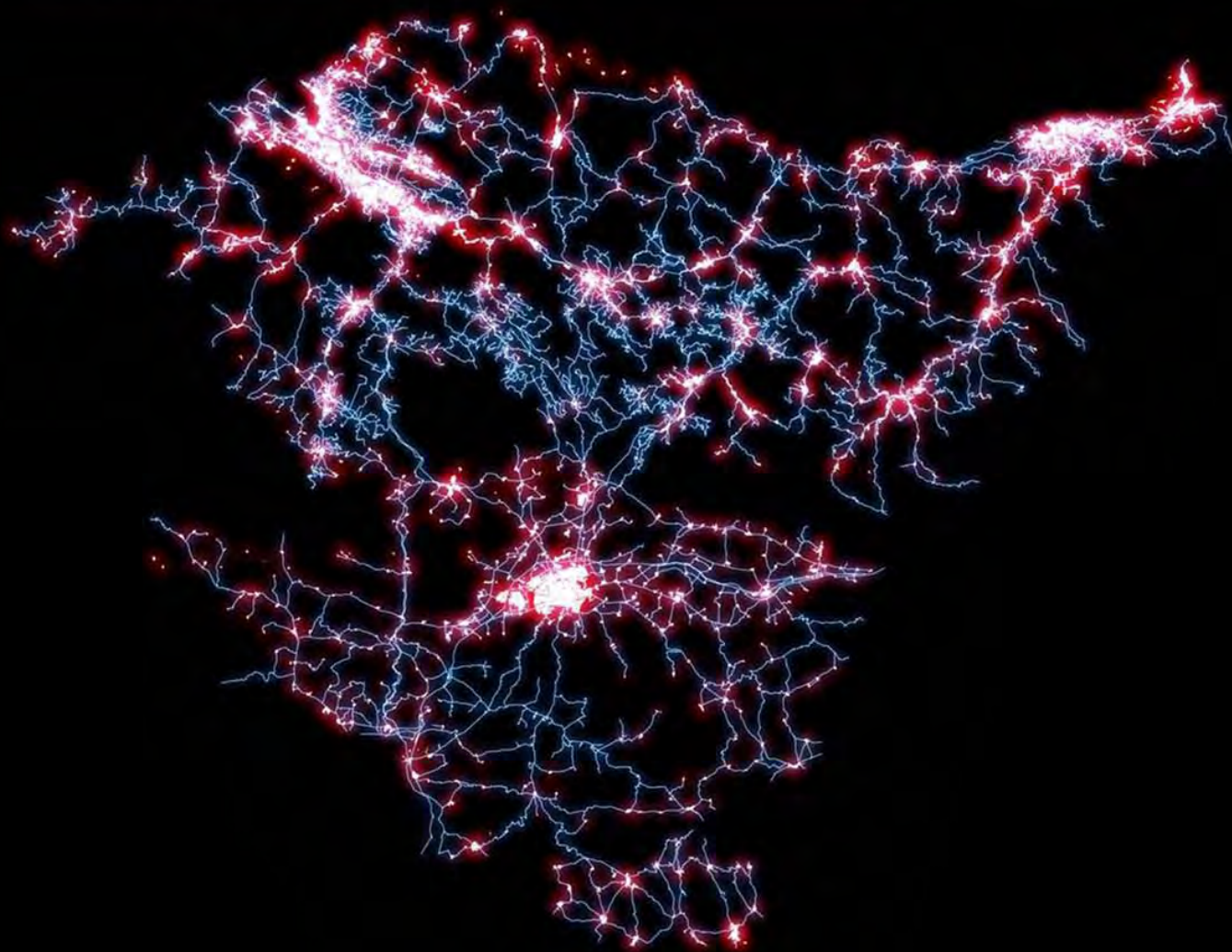


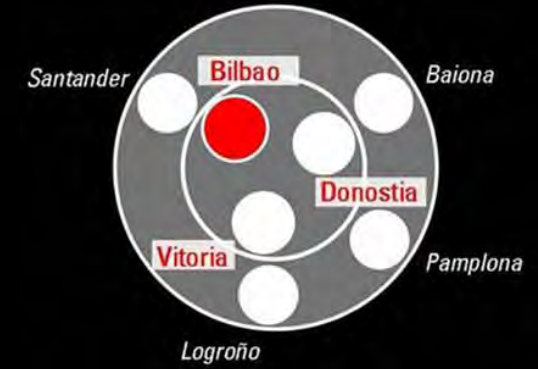
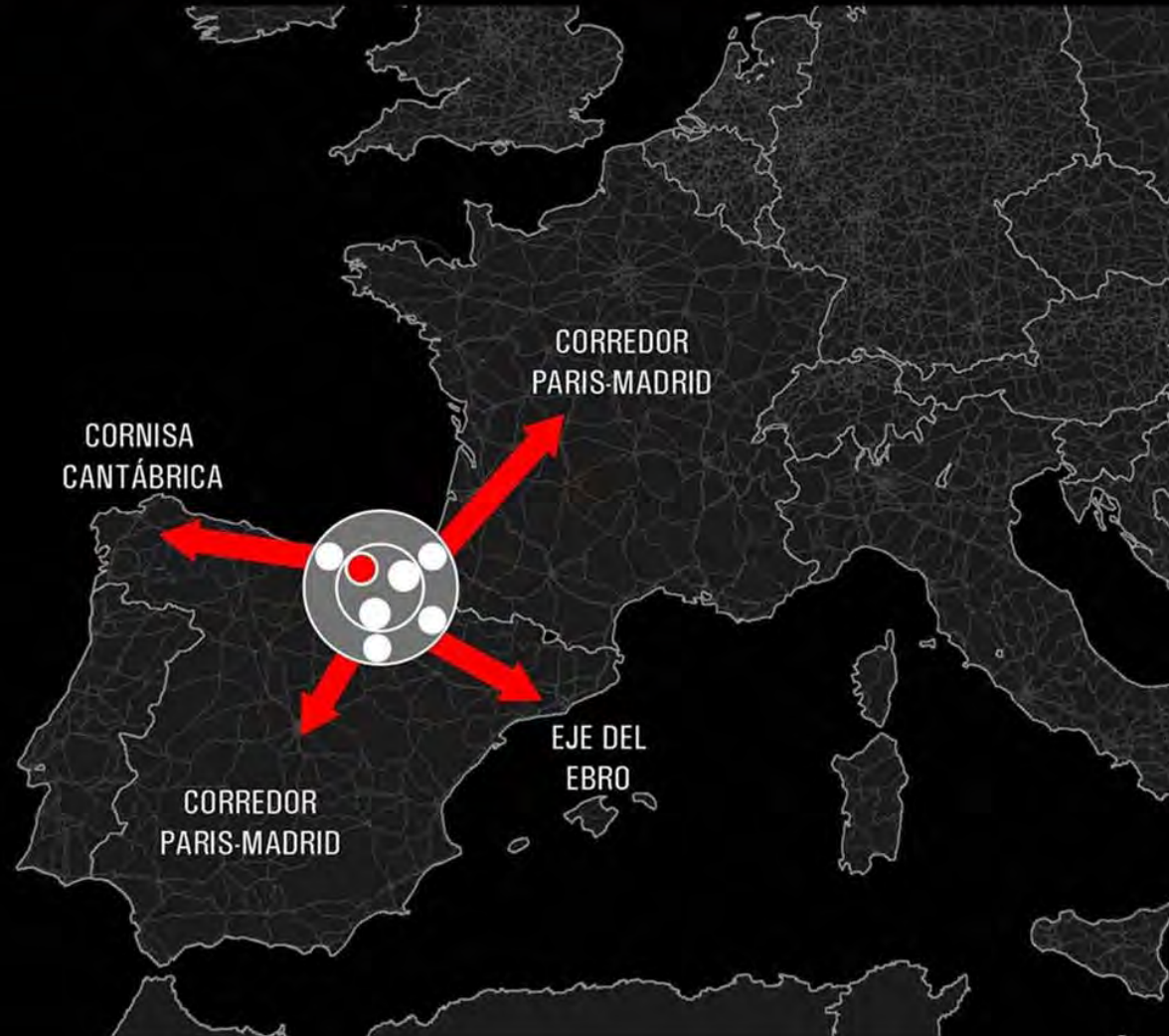


Bilbao DC. Nodo de Innovación Metropolitana.



Bilbao DC. Motor de la Transformación Económica de BilbaoNext.

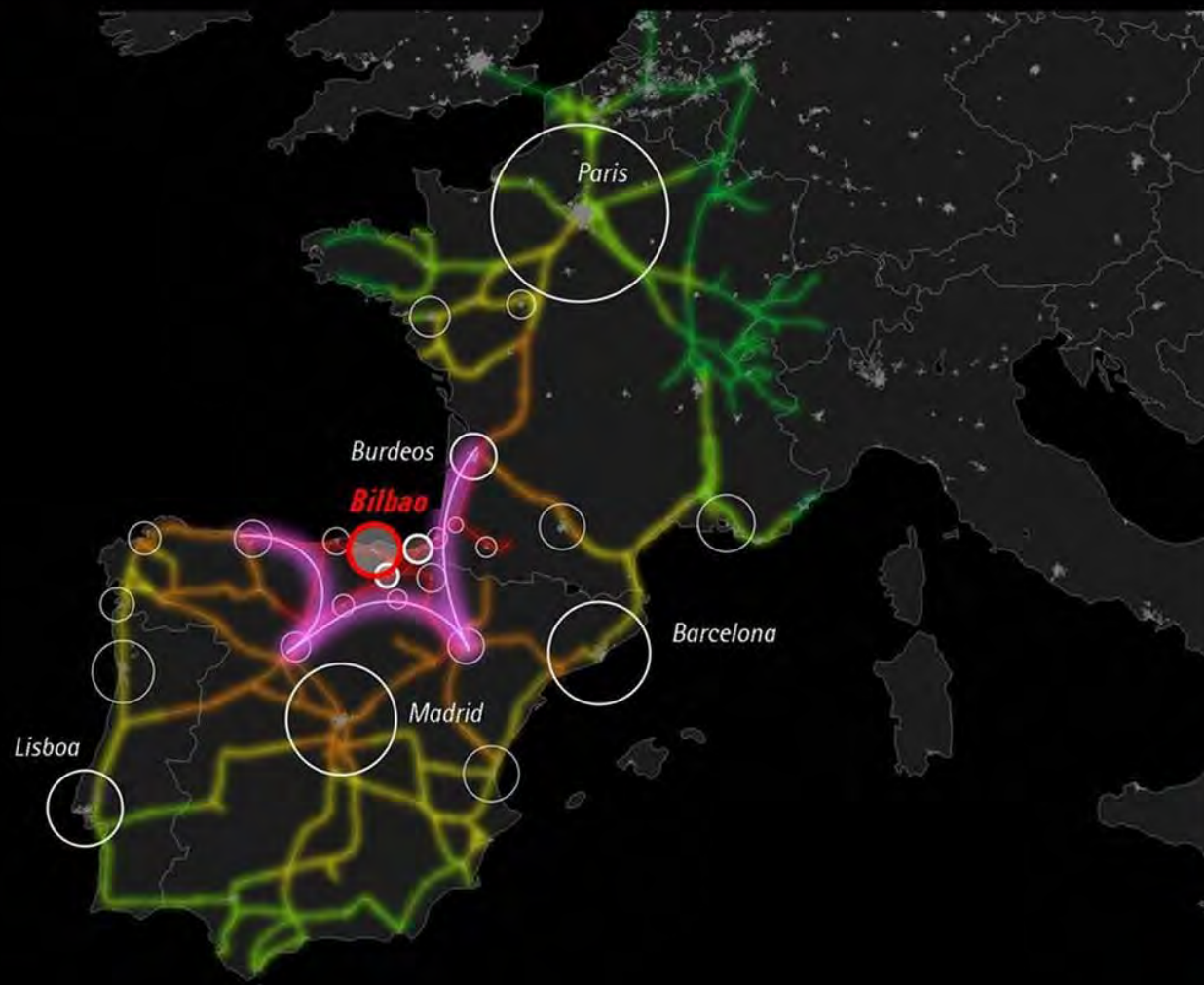




Vocación global e inserción regional

La Gran Rótula

EUSKAL HIRIA PLUS



Alta Velocidad

Tiempo de recorrido en TAV desde Bilbao:

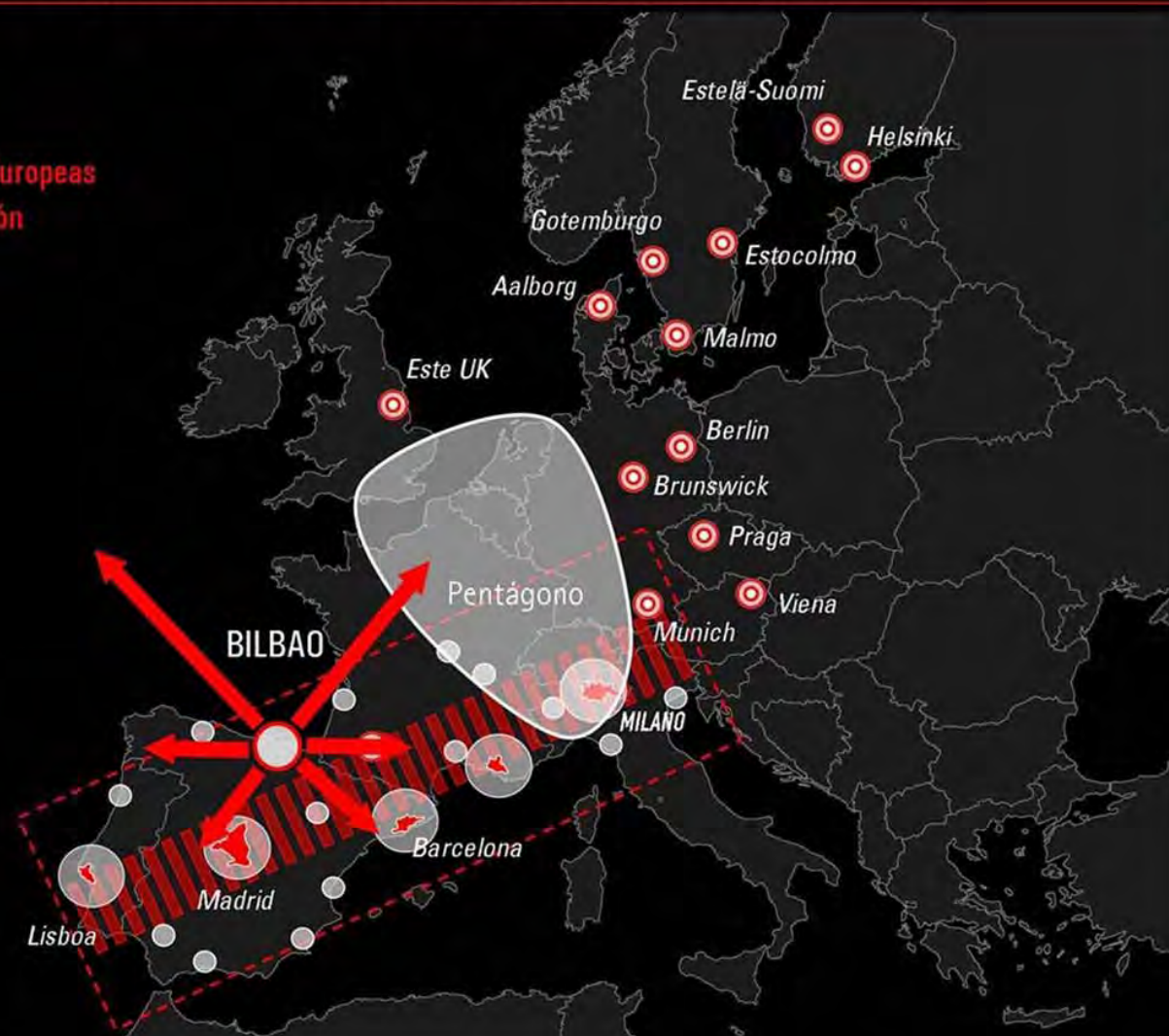
Madrid:	2 h 10 min
Burdeos:	2 h 18 min
Paris:	5 h 47 min

Tiempo de recorrido

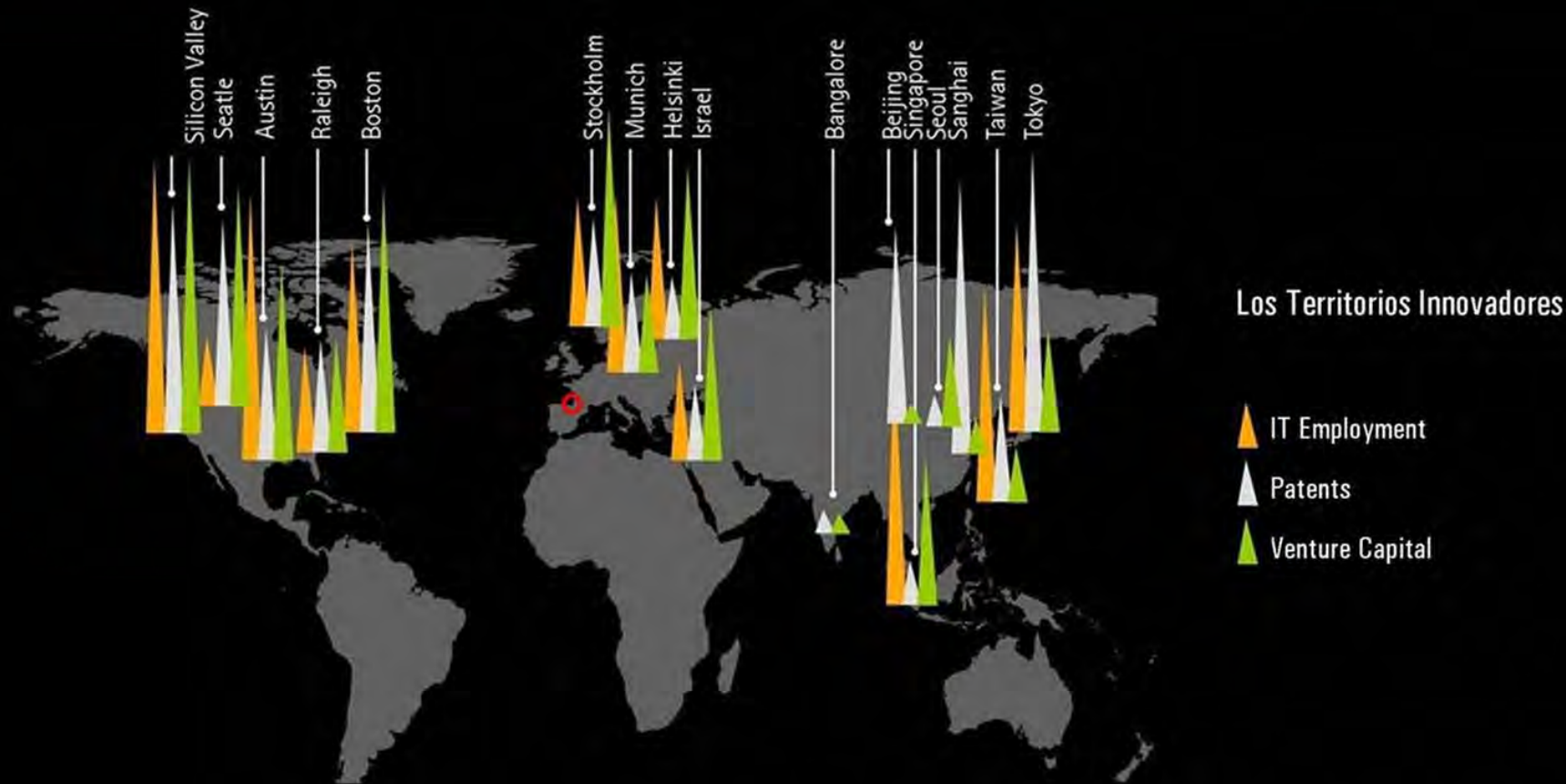
1h
2h
3h
4h
5h

Fuente: Ministerio de Fomento

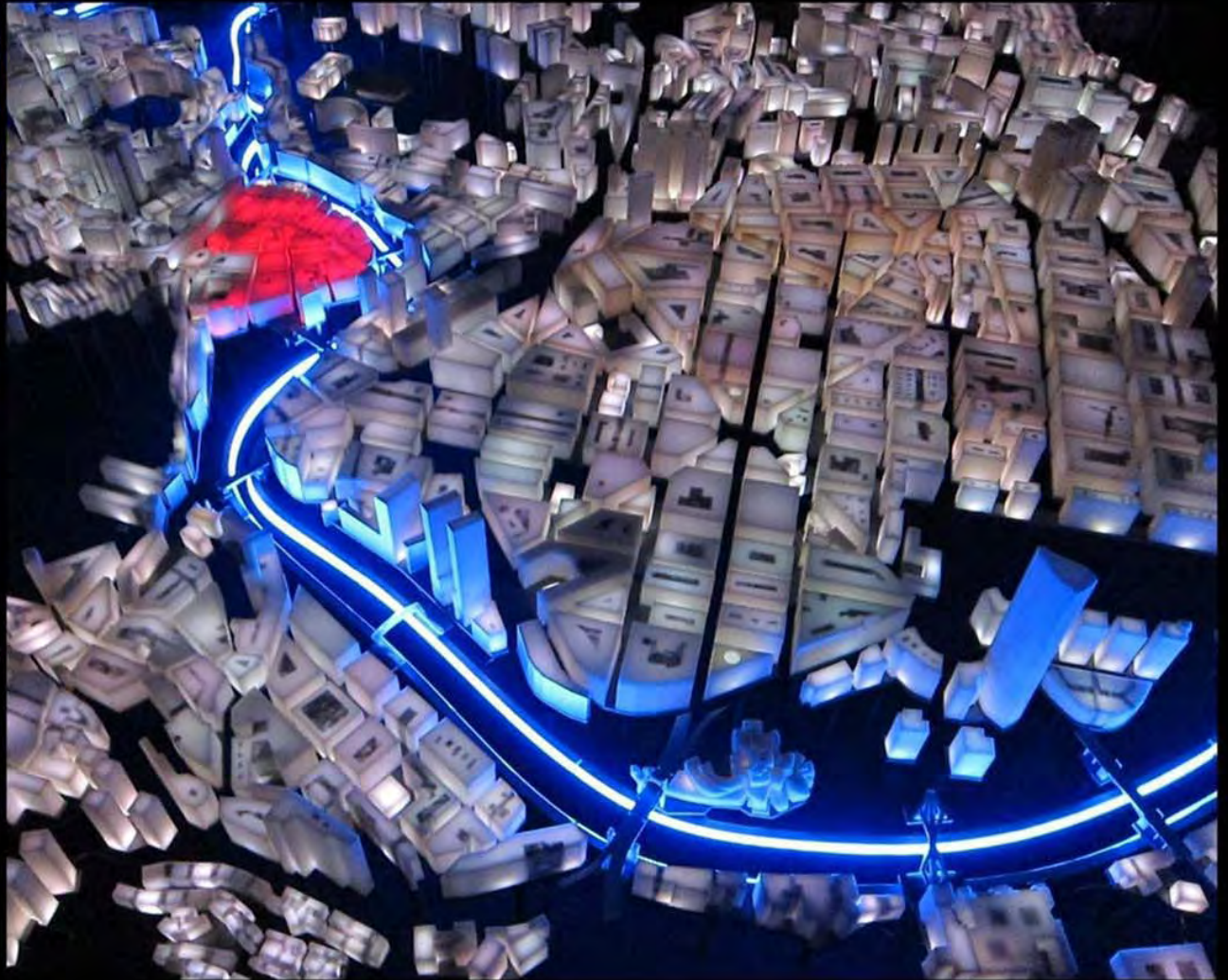
Regiones Europeas
Nueva Visión



Oportunidades de articulación regional
Protagonismo Europeo

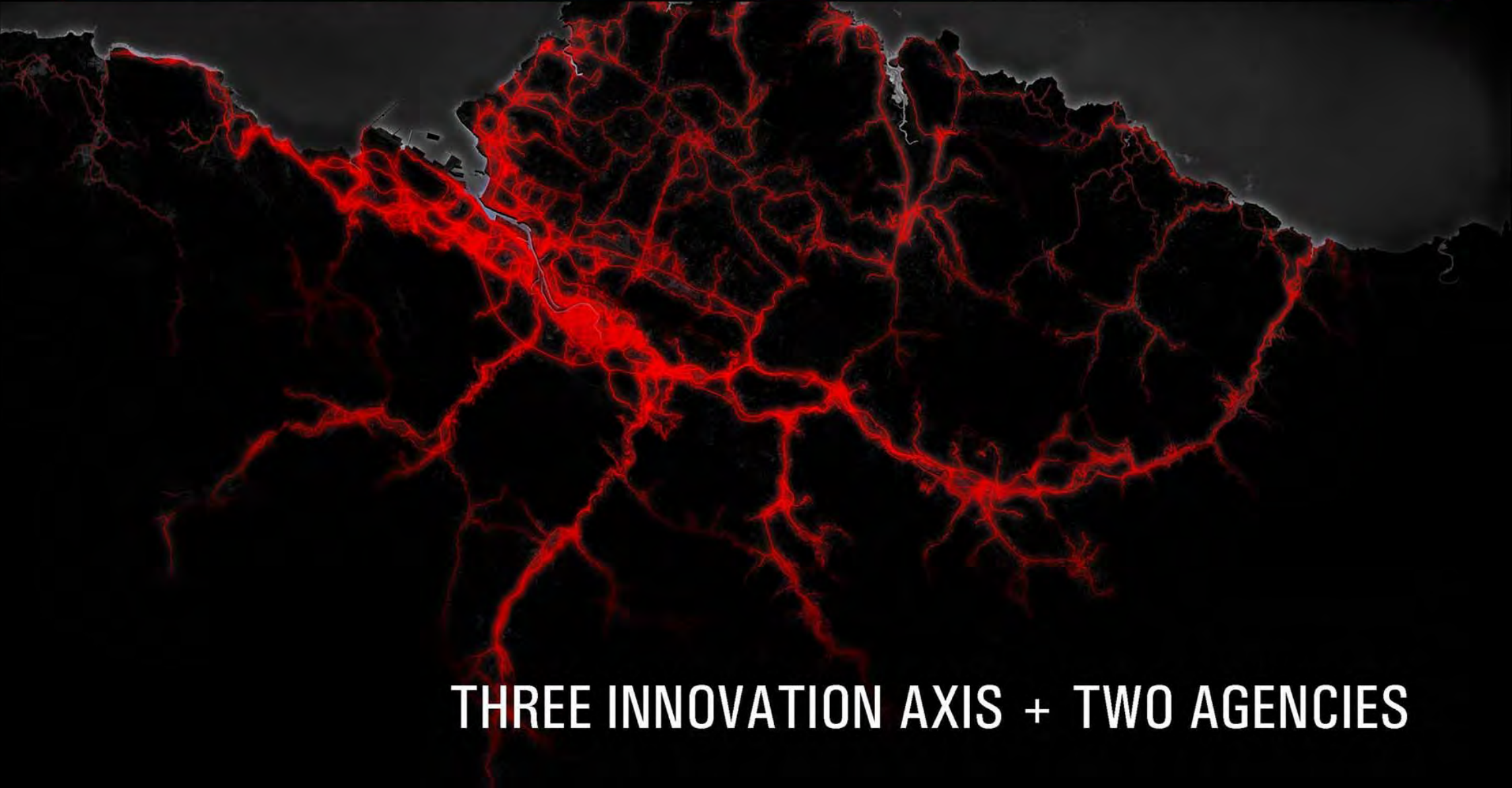


Las Ciudades como Ecosistemas de Innovación



Bilbao Next

Bilbao Bizkaia Next



THREE INNOVATION AXIS + TWO AGENCIES

Art and Technology. DESIGN

Art Schools
Art Institutions
Museums
Galleries
Sculpture
Digital Art
Ars Electronica
Fashion Design
Graphic Design
Furniture Design
Product Design
New Materials
Videogames
Art and Territory
International Events
Art and Culture Centers
Scenic Arts

THREE INNOVATION AXIS

Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Eco-Technology and Urban Solutions

Architecture
Urban Design
Foundations
Bioclimatic Architecture
Zero Buildings
Alternative Energies Development
Sports Facilities
Eco-Construction
Eco-Technology
Engineering
Smart Districts
Research Centers
Hybrid Buildings
Urban Transportation
Sustainable Mobility



Tourism, Quality of life, Health

Cultural Tourism
Business Tourism
Health Tourism
Culinary Tourism
Nature Tourism
Rural Tourism
Third-Age Tourism
Health Checks
Anti-aging
Curative Health
Health Assistance
Sports Health
Transportation Services
Travel Agencies
Healthy Diet
Restaurants
Hotels



BBNext. Zero

An Agency to promote innovation hubs within BilbaoNext

BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

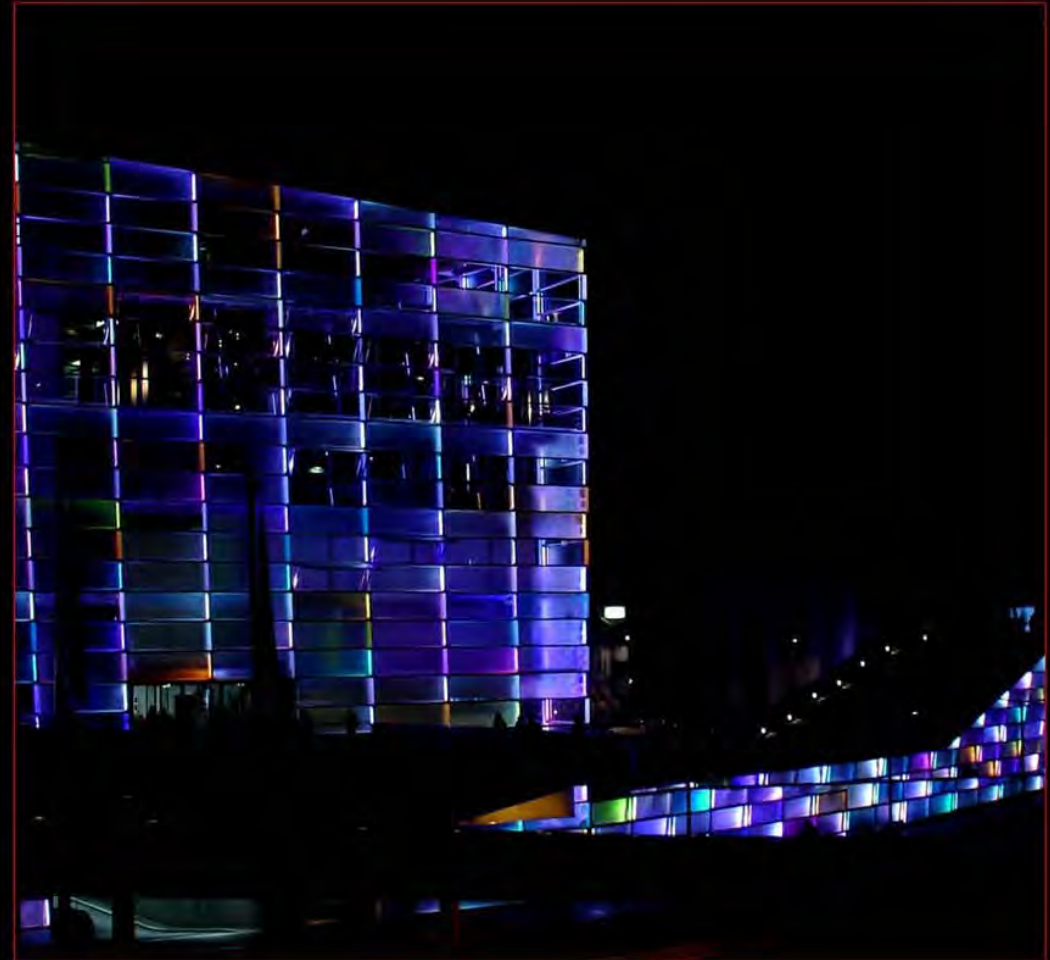
Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

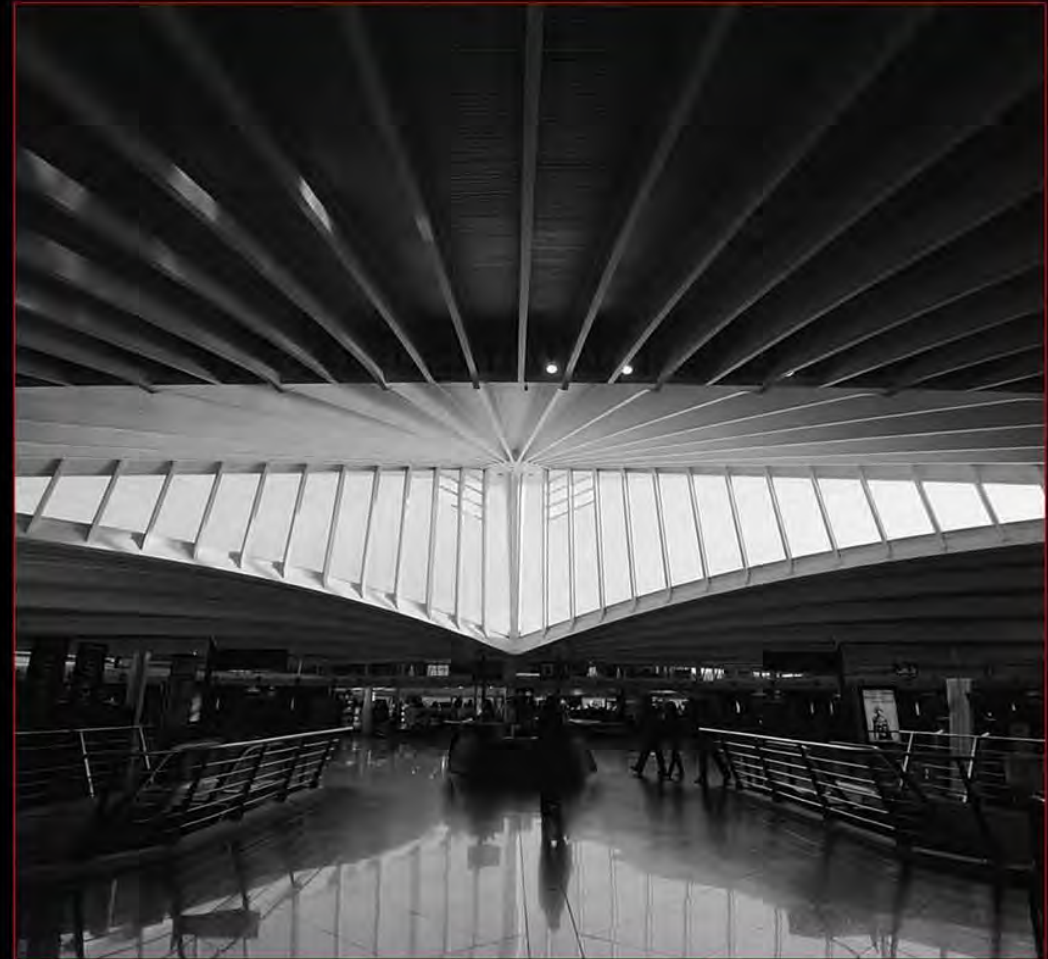
Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BBNext. Zero

Parques Tecnológicos

Entornos Universitarios

Espacios de Antigua Industrialización

Entornos de Estación de Alta Velocidad Ferroviaria

Entornos del Puerto y Aeropuerto

Espacios Logísticos Avanzados

Transformación de Antiguos Polígonos Industriales

Eco-Comunidades

Nuevas Actividades en Centros Históricos

Paisajes Singulares

Sistemas Avanzados de Movilidad



BB. Zero International

An Agency to help the Basque entrepreneurs,
to use Bilbao's name and its urban transformation experience
for international promotion.

BB. Zero International

Strategic Alliances



Singapore



Milán



Helsinki



Linz



Zurich



Barcelona

BB. Zero International

International Projection



Latin America



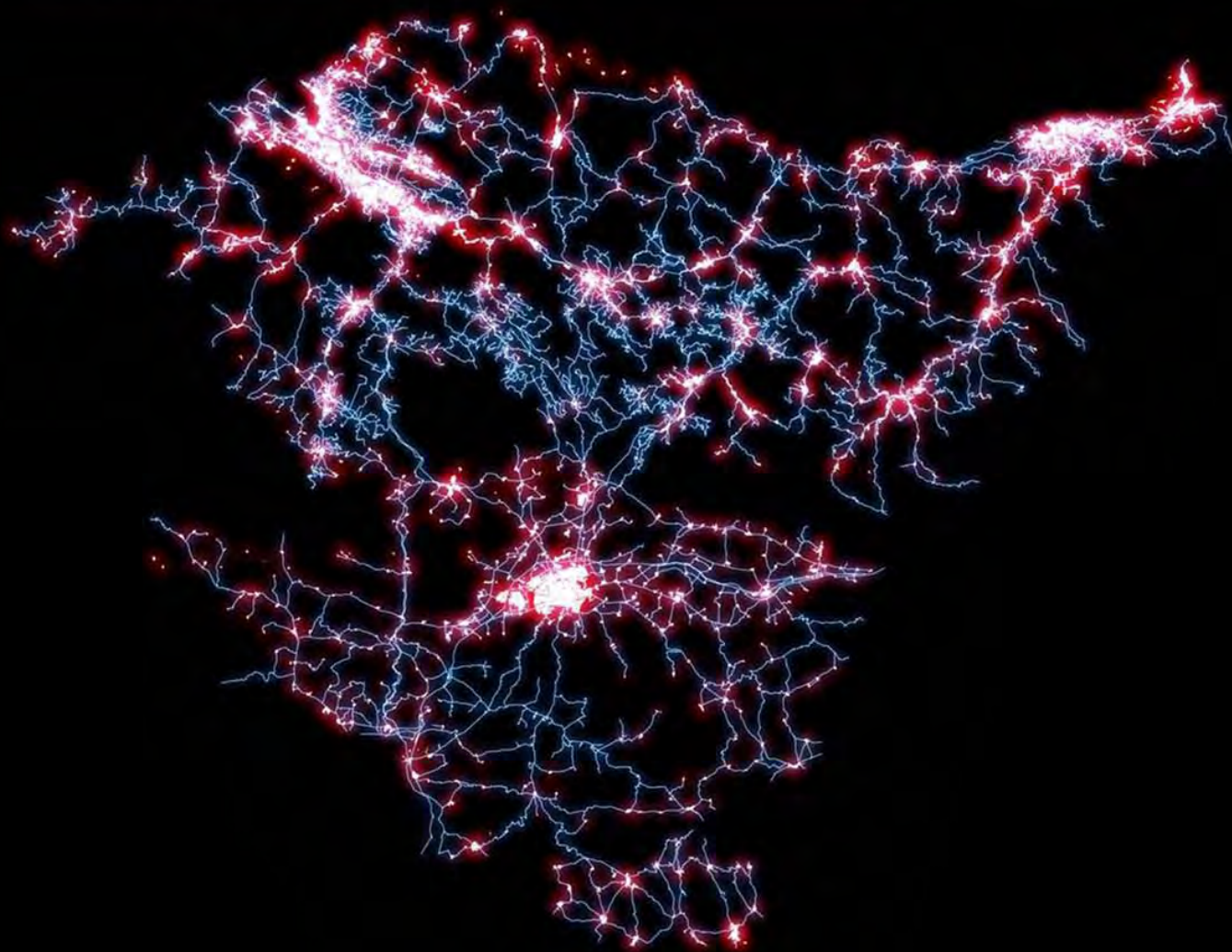
North of Africa



Asia

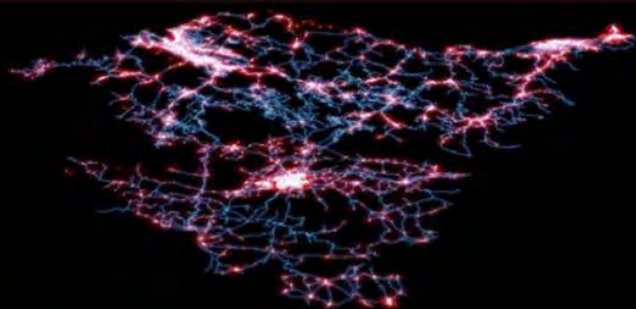
Bilbao Next

Bilbao Bizkaia Next



PLUS

PARTNERSHIPS FOR
LEADING
URBAN SOLUTIONS



EUSKADI

LABORATORIO DE EXPERIMENTACIÓN

TRANSFORMANDO CIUDADES Y TERRITORIOS

Clúster Vasco EcoTecnología

Alianzas Estratégicas



CITIES
KNOWLEDGE
PLATFORM

Euskadi
Laboratorio de Experimentación de la Cities KP

Proyección Internacional de la Cities KP y Clúster Vasco de EcoTecnología



