

## LIG 99 Acantilados estructurales de Pasaia-Donostia



Panorámica de los acantilados de Jaizkibel.

### Localización

- **Coordenadas geográficas:**

Lat.: 43° 20' 9" N  
Long.: 1° 55' 6" W

- **Coordenadas UTM:**

X: 587.685,42 m  
Y: 4.798.677,85 m



### Acceso

Se puede acceder desde distintos puntos. Es posible obtener muy buenas vistas del LIG desde ambos lados del puerto, siguiendo los caminos que parten de Pasai Donibane hasta el faro o la punta de Arandoaundia, o el que sale de Pasai San Pedro y llega hasta el Faro de Plata. También se puede acceder para tener una vista más panorámica a la parte alta, desde la carretera que sube hacia Jaizkibel y tras pasar el caserío de Txartxikun, después de una pronunciada curva coger la primera o la segunda pista que salen a la izquierda y que se aproximan al acantilado.



Detalle del control del buzamiento sobre la morfología de los acantilados de Jaizkibel.

## Breve descripción del LIG

Desde la desembocadura del Bidasoa hasta Zumaia, se extiende una gran estructura monoclinal, dentro de la cual se localiza como su mejor ejemplo la alineación Jaizkibel-Ulia. Es un relieve estructural formado por las areniscas del flysch eoceno dispuestas en un relieve en cuesta; su dorso forma el acantilado costero y el frente da lugar a una vertiente muy abrupta que forma el margen septentrional del corredor Irun-Donostia.

El dorso constituye el acantilado que conforma la costa en este sector; la morfología resultante es una alineación que supera en algunos puntos los 300 m de altitud (Mitxitxola, 332 m). Su topografía traduce fielmente los valores del buzamiento y sus variaciones: los valores van incrementándose hacia el oeste hasta alcanzar una disposición casi vertical y subvertical en las proximidades de Pasaia, zona donde se localiza el LIG; la orientación de las capas también va variando desde la NO hasta la NNE.



Acantilados estructurales del Faro de Plata con un buzamiento casi vertical.

La red hidrográfica incide en los acantilados con una dinámica muy activa y disposición cataclinal –discurre en el mismo sentido que la inclinación de los estratos- individualizando interfluvios en forma de “chevrons” o “proa de barco”. Estos barrancos, de carácter semi-torrencial aprovechan en su incisión las líneas de máxima pendiente y debilidad, es decir contactos litológicos, fracturas y diaclasas. Su frecuencia va disminuyendo de E a W pasando a ser sustituidos por hogbacks y barras separadas por profundas incisiones ya en las proximidades de la Punta de Monpas.

La alternancia de bancos areniscosos y otros de naturaleza margosa o arcillosa dirige la actuación de la erosión preferentemente sobre éstos últimos, socavándolos, lo que favorece el despegue de algunos paquetes areniscosos en las zonas de fuertes pendientes: cabeceras de barrancos y vertientes, dando lugar a la acumulación de niveles coluviales.

En esta zona, la unidad monoclinas es incidida por el profundo entrante que constituye la desembocadura del río Oiartzun, lo que ha permitido el desarrollo del conocido puerto de Pasaia Este río, aunque de corto recorrido, salva un desnivel muy importante, lo que unido a las fuertes y abundantes precipitaciones que registra su cabecera en Aiako Harria, lo convierten en un río muy caudaloso.

### Punto óptimo de observación

Desde Punta Arandoaundia o desde el mirador del Faro de Plata.

### LIGs relacionados

- **Geográficamente:** LI 50, LIG 115, LIG 77, LIG 136.
- **Temáticamente:** LIG 100, LIG 101, LIG 102.

## Valoración del LIG

Valoración		Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Interés científico</b>	Geomorfológico				●
	Hidrogeológico				
	Tectónico/Estructural				
	Estratigráfico				
	Paleontológico				
	Petrológico				
	Yacimientos Minerales				
	Otros				
<b>Interés económico (extractivo)</b>			Pasado	Potencial	En activo
<b>Interés cultural:</b>					
<b>Observaciones:</b>					