

Puerto de Bilbao

Principales indicadores económicos

Sector Económico	Puerto de Bilbao
	Año
Datos	2009
Empresas	297
EMPLEO	4800
FACTURACIÓN Total (Mill. Euros)	
INVERSIÓN PRIVADA (Mill. Euros)	111
INVERSIÓN PÚBLICA (Mill. Euros) ¹	54
BUQUES - Tonelaje (miles)	17639
BUQUES - Número	1223
CONTENEDORES - TEUs	169875
PRODUCTOS DESCARGADOS (miles de Tns)	9186
PRODUCTOS CARGADOS (miles de Tns)	3784

Sector Económico	Puerto de Bilbao
	Año
Datos	2008
Empresas	297
EMPLEO	5000
FACTURACIÓN Total (Mill. Euros)	1300
INVERSIÓN PRIVADA (Mill. Euros)	115
INVERSIÓN PÚBLICA (Mill. Euros) ¹	61
BUQUES - Tonelaje (miles)	
BUQUES - Número	
CONTENEDORES - TEUs	188647
PRODUCTOS DESCARGADOS (miles de Tns)	23435
PRODUCTOS CARGADOS (miles de Tns)	8596

Sector Económico	Puerto de Bilbao
	Año
Datos	2007
Empresas	292
EMPLEO	4800
FACTURACIÓN Total (Mill. Euros)	1300
INVERSIÓN PRIVADA (Mill. Euros)	282
INVERSIÓN PÚBLICA (Mill. Euros) ¹	50
BUQUES - Tonelaje (miles)	47075
BUQUES - Número	3595
CONTENEDORES - TEUs	554557
PRODUCTOS DESCARGADOS (miles de Tns)	28545
PRODUCTOS CARGADOS (miles de Tns)	9877

¹ Inversión de la Autoridad Portuaria - incluyendo obras de mantenimiento.

Fuente:

UNIPORT

julio 2008

info@uniportbilbao.es

Principales Productos exportados y Países destino

Productos Descargados Puerto de Bilbao			Rank	Países Origen	miles Tns
Rank		2009	1º	RUSIA	2.285
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	7.031	2º	IRAN	859
2º	Graneles sólidos (miles de Tns)	886	3º	VENEZUELA	538
3º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	774	4º	REINO UNIDO	517
4º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	495	5º	TRINIDAD Y TOBAGO	506
5º					

Rank		2008
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	15.148
2º	Graneles sólidos (miles de Tns)	2.380
3º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	3.837
4º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	2.068
5º		

Rank	Países Origen	miles Tns
1º	RUSIA	5.482
2º	IRAN	1.744
3º	NIGERIA	1.160
4º	REINO UNIDO	1.495
5º	LETONIA	790

Rank	Productos Descargados	2007
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	17.858
2º	Graneles sólidos (miles de Tns)	4.913
3º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	3.054
4º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	2.720
5º		

Rank	Países Origen	miles Tns
1º	RUSIA	7.418
2º	IRAN	2.330
3º	NIGERIA	1.927
4º	REINO UNIDO	1.792
5º	CHINA	1.416

Productos Cargados Puerto de Bilbao						
Rank		2009		Rank	Países Destino	miles Tns
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	2.015		1º	ESTADOS UNIDOS	655
2º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	1.027		2º	GIBRALTAR	433
3º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	389		3º	REINO UNIDO	333
4º	Graneles sólidos (miles de Tns)	353		4º	PAISES BAJOS	159
5º				5º	BÉLGICA	122

Rank		2008
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	4.123
2º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	2.782
3º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	978
4º	Graneles sólidos (miles de Tns)	711
5º		

Rank	Países Destino	miles Tns
1º	ESTADOS UNIDOS	1.436
2º	REINO UNIDO	939
3º	GIBRALTAR	558
4º	BÉLGICA	604
5º	PAISES BAJOS	269

Rank	Productos Cargados	2007
1º	Graneles líquidos (miles de Tns)	4.824
2º	Mercancías en Contenedores (miles de Tns)	3.200
3º	Mercancía Convencional (miles de Tns)	934
4º	Graneles sólidos (miles de Tns)	919
5º		

Rank	Países Destino	miles Tns
1º	ESTADOS UNIDOS	1.445
2º	REINO UNIDO	1.099
3º	GIBRALTAR	828
4º	PAISES BAJOS	609
5º	MEJICO	364

Fuente:	UNIPORT	Julio 2009	info@uniportbilbao.es
---------	---------	------------	-----------------------

Los datos de 2009 corresponden a los primeros 6 meses del año.

Información Cualitativa

La actividad en el puerto de Bilbao es un fiel reflejo del entorno económico convulso en el que se mueve el tejido productivo del hinterland de Bilbao, fruto de la situación de los mercados internacionales. Los datos cerrados a mayo de 2009 indican un claro retroceso del movimiento de mercancías en el puerto de Bilbao, con una caída respecto al mismo periodo del año anterior del 16,8%. En la situación actual resulta prácticamente imposible hablar de evolución del tráfico portuario en los próximos meses, si bien parece observarse a partir del mes de marzo de 2009 una ligera contención en la tendencia bajista, lo que podría hacer cerrar el año con un descenso cercano al 15% respecto a 2008.

Si bien su peso relativo es sensiblemente inferior a las importaciones, las exportaciones (con una evolución de signo negativo) están contribuyendo a matizar la caída del tráfico portuario como consecuencia de la fuerte caída de las importaciones

Dentro de este descenso generalizado de tráficos, son los graneles líquidos, que representan más del 50% del tráfico total, los que manifiestan un mejor comportamiento (-5%). Por el contrario, tanto los graneles sólidos como la mercancía general sufren las mayores caídas en sus tráficos con un retroceso del 43% y del 38% respectivamente, caídas que en ambos casos se ven suavizadas por un mejor comportamiento de las exportaciones.

Es evidente el efecto de paro de la actividad industrial. Los productos siderúrgicos y metalúrgicos presentan caídas del 56% y 43% respectivamente. Igualmente el segmento de transportes especiales se ha comportado de manera muy negativa con un descenso del 25,6%. Por el contrario, si bien con cifras de crecimiento negativo, los mejores comportamientos se han registrado en el grupo de productos energéticos con una caída del 5,4%, de productos químicos con un retroceso del 5,9% y, como dato reseñable, de materiales de construcción con una caída del 5%, destacando el crecimiento correspondiente a la partida de clinker y cemento. Los productos de consumo también presentan un comportamiento negativo con una caída del 16,8%

En resumen, los efectos de la crisis que ya se dejaron sentir en el último trimestre de 2008 han sacudido con fuerza el sector portuario durante 2009. En general, el conjunto de empresas del sector se está moviendo buscando nuevas oportunidades derivadas de los ajustes que están realizando las navieras. Sólo en el segmento del contenedor se estimaba en el mes de abril que el 11,3% de la flota mundial de buques portacontenedores estaría parada y a los buques en activo se les está ajustando casi permanentemente la ruta para optimizarlos.