

Industria Marítima

Principales indicadores económicos

Año	2009	Datos en millones de euros				
Sector Económico	Industria marítima	SECTOR		ASOCIACIÓN		
Datos		País Vasco	Estado	Europa	País Vasco	Resto Estado
Empresas		405			320	
Empleo Cluster		8.850			8.386	
Empleo		16.625			14.131	
Empleo en plantas ext.						
Facturación cluster		1.380			1.035	
Facturación		2.250			1.800	
Facturación en plantas ext.						
Exportaciones cluster		966			773	
Exportaciones		1.575			1.260	
I+D+i Cluster						
I+ D+ i						

Año	2008	Datos en millones de euros				
Sector Económico	Industria marítima	SECTOR		ASOCIACIÓN		
Datos		País Vasco	Estado	Europa	País Vasco	Resto Estado
Empresas		405			320	
Empleo Cluster		9.100			8.600	
Empleo		17.500			15.000	
Empleo en plantas ext.						
Facturación cluster		1.500			1.176	
Facturación		2.500			2.028	
Facturación en plantas ext.						
Exportaciones cluster		950			705	
Exportaciones		1.520			1.215	
I+D+i Cluster						
I+ D+ i						

Año	2007	Datos en millones de euros				
Sector Económico	Industria marítima	SECTOR		ASOCIACIÓN		
Datos		País Vasco	Estado	Europa	País Vasco	Resto Estado
Empresas		400			317	
Empleo Cluster		9.050			8.150	
Empleo		17.900			14.950	
Empleo en plantas ext.						
Facturación cluster		1.400			1.064	
Facturación		2.413	51.164		1.834	
Facturación en plantas ext.						
Exportaciones cluster		950			800	
Exportaciones		1.500			1.270	
I+D+i Cluster						
I+ D+ i						

Principales Productos exportados y Países destino

Año		2009
Sector Económico	Industria marítima	
Rank	Productos	(M€)
1º	Software diseño naval	
2º	Motores	
3º	Bombas	
4º	Buques	
5º		
	Total exportaciones año	

Países	(M€)
Reino Unido	
Luxemburgo	
España	
HOLANDA	
Total	

Año		2008
Sector Económico	Industria marítima	
Rank	Productos	(M€)
1º	Software diseño naval	
2º	Motores	
3º	Bombas	
4º	Buques	
5º		
	Total exportaciones año	

Países	(M€)
Luxemburgo	
SUECIA	
Reino Unido	
HOLANDA	
España	
Total	

Año		2007
Sector Económico	Industria marítima	
Rank	Productos	(M€)
1º	Software diseño naval	
2º	Motores	
3º	Bombas	
4º	Buques	
5º		
	Total exportaciones año	

Países	(M€)
Emiratos Arabes Unidos	
Irlanda	
Colombia	
Reino Unido	
SUECIA	
Total	

Información Cualitativa

El sector marítimo, venía siendo uno de los pocos sectores a los que la crisis no había afectado, como consecuencia de la importante cartera de pedidos que había conseguido durante el periodo de bonanza económica entre los años 2005 y 2008. Pero en la actualidad los fabricantes de equipos marinos han experimentado una disminución importante de su carga de trabajo, afectados fundamentalmente por las cancelaciones de pedidos de buques, especialmente del mercado asiático y americano. A esto se une el retraso de inversiones en nuevas unidades y en reposiciones, que está afectando a la producción de las empresas vascas, viéndose reducidas de forma significativa las previsiones de trabajo para los años 2009, 2010 y 2011.

Las cancelaciones de buques se elevan a 492 unidades de una cartera de pedidos de unos 9.000. Durante el primer cuatrimestre de 2009, solo se han contratado 89 buques, el 9% de lo contratado en el mismo periodo del año anterior. Japón ha sido el país con un mayor índice de contratación 28,5%, desbancando por lo tanto a Corea (18,9%) y a China (13,5%). En Europa, los países que más contratos han conseguido han sido Croacia, Noruega y España.

Los buques más demandados durante el primer trimestre han sido los bulkcarriers, 35,3%, seguidos de los containeros (18,1%), barcos off-shore (12,7%) y de los petroleros (10,6%).

Respecto a la cartera de pedidos, durante el primer cuatrimestre China ha igualado a Corea en porcentaje de cuota de mercado, alcanzando cada uno de ellos el 33,4% de la cartera de pedidos mundial. La UE-27 (miembros de CESA) acapara el 6,3% del total.

Ante este escenario, cada vez más desfavorable, son muchos los gobiernos que están interviniendo unilateralmente en el sector para evitar un perjuicio mayor, nacionalizando astilleros, inyectando importantes sumas de dinero o favoreciendo la construcción de buques en los astilleros del país (Corea, China, India, Alemania, etc.). Esto ha originado que Japón haya solicitado negociar un nuevo acuerdo de ayudas a la construcción naval dentro del marco de la OCDE.

Todo este panorama nos lleva a un empeoramiento de las perspectivas del sector marítimo vasco, con una reducción muy brusca de las consultas y de las perspectivas de nuevas contrataciones. El futuro se presenta incierto. Los astilleros vascos continúan manteniendo una cartera de pedidos que llega hasta finales del 2010, pero si no se firman nuevos contratos las cabeceras de producción empezarán a notar la desaceleración a mediados del año próximo.