



ISOLÍNEAS DE PRECIPITACIÓN

ISOLÍNEAS MÁXIMAS EN 24 HORAS

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR FERROCARRIL

FERROCARRIL DE RIESGO ALTO

FERROCARRIL DE RIESGO MEDIO

FERROCARRIL DE RIESGO BAJO

BANDA DE AFECCIÓN DE 100 m

BANDA DE AFECCIÓN DE 200 m

BANDA DE AFECCIÓN DE 600 m

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

CARRETERA DE RIESGO MUY ALTO

CARRETERA DE RIESGO ALTO

CARRETERA DE RIESGO MEDIO

CARRETERA DE RIESGO BAJO

CARRETERA DE RIESGO MUY BAJO

BANDA DE AFECCIÓN DE 100 M

BANDA DE AFECCIÓN DE 200 M

BANDA DE AFECCIÓN DE 600 m

PLAN INTEGRAL DE PREVENCIÓN DE INUNDACIONES

AVENIDA DE 10 AÑOS

AVENIDA DE 100 AÑOS

AVENIDA DE 500 AÑOS

AVENIDA DE 1000 AÑOS

ZONA AISLADA

ESTUDIO DE LA INUNDABILIDAD DE LOS NÚCLEOS URBANOS DE LA CAPV (2001-2005)

AVENIDA DE 10 AÑOS

AVENIDA DE 100 AÑOS

AVENIDA DE 500 AÑOS

EMPRESAS DE RIESGO

EMPRESAS DE RIESGO

BANDAS DE AFECCIÓN

VEGETACIÓN

BOSQUE DE FRONDOSAS

FORMACIONES DE MATORRAL

FORMACIONES HERBÁCEAS

CULTIVOS

VEGETACIÓN RUDERAL NITRÓFILA

PLANTACIONES FORESTALES

RIESGO DE INCENDIOS

RIESGO ALTO

RIESGO MEDIO

RIESGO BAJO

RIESGO NULO

RIESGO SÍSMICO

IV-V

V-VI

V

VI

Fuente: Departamento Interior Gobierno Vasco

RIESGO DE INCENDIOS FORETALES.

A3: 1:18.739

0 Km

MAPA DE RIESGOS DE LA CAPV

Herrizaingo Saila Larriakiei Aurregilea Departamento de Interior Dirección de Atención de Emergencias