



klima
aldaketa
CAMBIO
CLIMÁTICO

Programa 4. Ciudadanía y administración



Sonia Samaniego

*Directora de Vivienda, Innovación y Control del Departamento de Vivienda y
Asuntos Sociales
Gobierno Vasco*

ELISKO JAURLARITZA

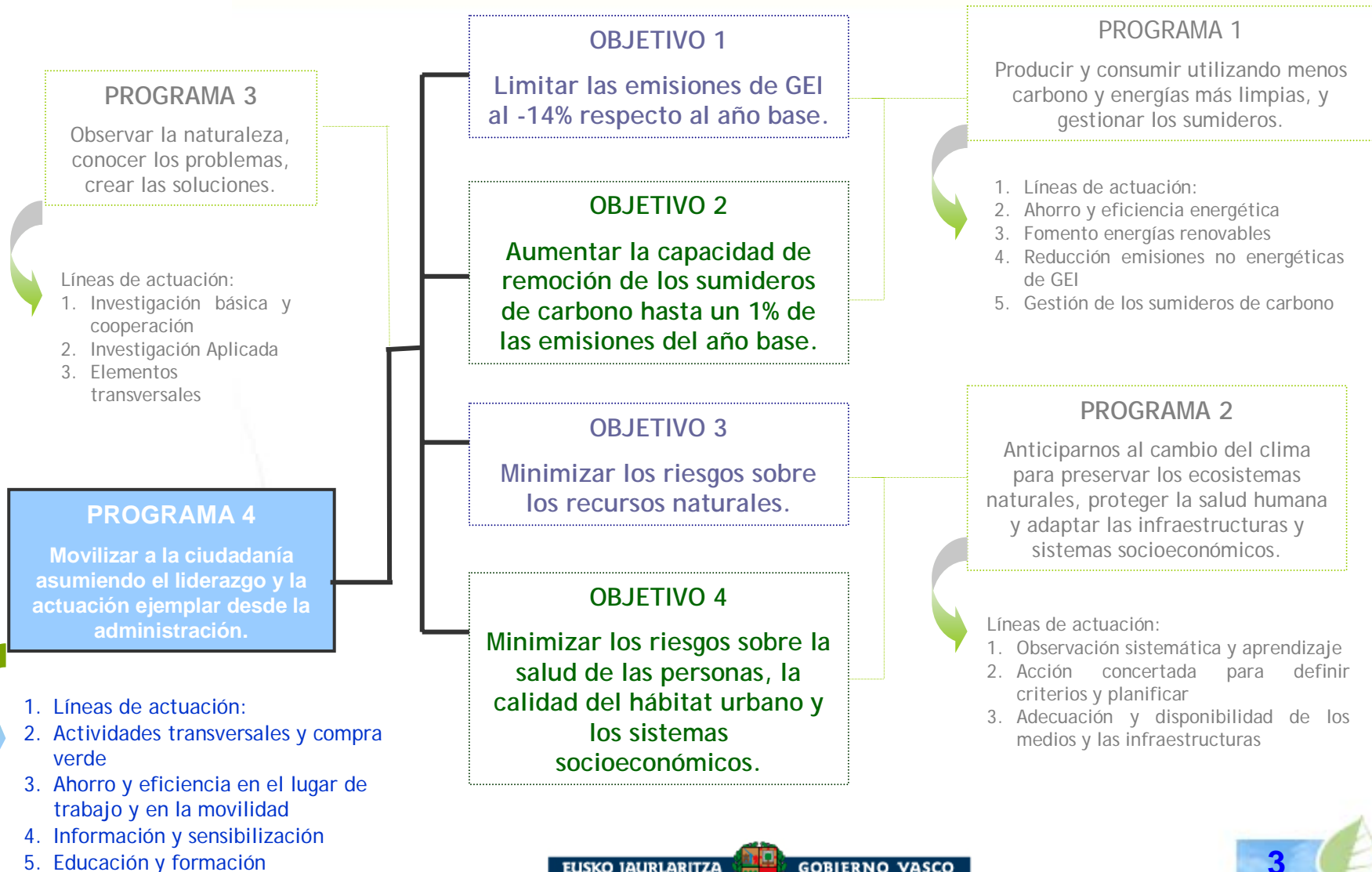


GOBIERNO VASCO



- 1.- Presentación del Programa 4
- 2.- Sectores implicados y líneas de actuación comunes
- 3.- Acciones por sector
- 4.- Principales acciones del programa







- 1.- Presentación del Programa 4
- 2.- Sectores implicados y líneas de actuación comunes
- 3.- Acciones por sector
- 4.- Principales acciones del programa



Sectores de actuación:

- ✓ El Gobierno Vasco.
- ✓ Administración local.
- ✓ Ciudadanía.

Líneas de actuación principales:

- ✓ Actividades generales y compra verde.
- ✓ Ahorro y eficiencia energética.
- ✓ Educación y formación.
- ✓ Información y sensibilización.

PROGRAMA 4				
LINEA	SECTOR	GOBIERNO VASCO	ADMINISTRACION LOCAL	MOVILIZACION CIUDADANIA
Actividades generales y compra verde				
Ahorro y eficiencia energética				
Educación y formación				
Información y sensibilización				

Relación entre los sectores y líneas de actuación principales



- 1.- Presentación del Programa 4
- 2.- Sectores implicados y líneas de actuación comunes
- 3.- Acciones por sector
- 4.- Principales acciones del programa



Diagnóstico

La acción ejemplarizante del Gobierno Vasco constituye una pieza fundamental del PVLCC, ya que la actividad del Gobierno Vasco generará unas emisiones en 2006 de 23.000 Tm CO₂e en concepto de viajes y uso de vehículos.

Gobierno Vasco ha tomado una serie de decisiones orientadas a la reducción de los impactos de su actividad:

- ✓ Los edificios del Gobierno Vasco de las tres capitales han desarrollado un plan de mejora ambiental, Ekoscan.
- ✓ El Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha publicado una Orden para la inclusión de criterios ambientales en sus compras de bienes y servicios.
- ✓ Otras actuaciones llevadas a cabo han contemplado la utilización de energías renovables o las experiencias de edificación sostenible.

Línea.

Actividades generales y compra verde

Alcance de la línea

- ✓ Lograr que el 30% de las compras de suministro, obras y servicios del Gobierno Vasco integren criterios ambientales (específicamente los relativos al cambio climático).
- ✓ Conocer el impacto económico y social del cambio climático en la CAPV a través de estudios "ad hoc".

Acciones

- ✓ Crear el "Registro Vasco de Emisiones de GEI" (Sistema Voluntario de Reducción de emisiones en el sector público, privado y ciudadanía).
- ✓ Realizar un estudio sobre el impacto económico del cambio climático en la CAPV.

Línea.

Ahorro y eficiencia energética en el lugar de trabajo y en la movilidad

Alcance de la línea

- ✓ Conseguir para 2012 una reducción del 20% de las emisiones de GEI de 2008 debidas a la actividad del Gobierno Vasco.

Acciones

- ✓ Implantar planes de movilidad en las sedes del Gobierno .
- ✓ Implantar mecanismos de ahorro de energía y fomento de renovables en los edificios públicos.

Línea.

Educación y formación

Alcance de la línea

- ✓ Formar al 50% de los empleados de Gobierno Vasco, sobre buenas prácticas de reducción de emisiones de GEI.

Acciones

- ✓ Formar al personal técnico de Gobierno Vasco sobre buenas prácticas de reducción de emisiones.
- ✓ Impartir cursos de conducción eficiente a los empleados de Gobierno.

Diagnóstico

La Acción coordinada del Gobierno Vasco con la Administración Foral y Local en cambio climático ha encontrado su marco de actuación a través de Udalsarea 21.

- ✓ Han impulsado la adopción de políticas de sostenibilidad a través de los Planes de Acción Local derivados de los procesos de la Agenda Local 21.
- ✓ Se creó en 2005 el Ekitalde 'Municipio y Clima' que aglutinaba a más de 30 municipios de la CAPV y cuyo objetivo es impulsar y facilitar el papel y la responsabilidad de la Administración Local en la adopción de medidas de reducción de emisiones y de adaptación al cambio climático.



BUENAS PRÁCTICAS, DEMANDAS, INICIATIVAS, ACCIONES

AVANZADA Y PLANEAMIENTO

Libro de trabajo: TRANSPORTE PÚBLICO

Título: LINEA PÚBLICA DE AUTÓNOMOS A CARRETA DE SERVICIO MOVIENTE

Ámbito: 4074000

Art. Publicación: 11-441

Procedimiento: PROCEDIMIENTO DE SUBVENCIONES

Objetivo: FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO

Descripción: LINEA PÚBLICA "ECOLÓGICA" MOVIENTE

Entidad: M.º DE POLÍTICA SOCIAL Y SERVICIOS SOCIALES

Fecha de implantación de la AL 21 en el municipio/comarca: 2005-01-01

Compañía de Autbús en la que se ha implementado la Buena Práctica:

1. Empresa gestora: E. SERVICIOS Y MOVILIDAD DE LAZARTEA
2. Gestión municipal de las subvenciones: T. SERVICIOS SOCIALES
3. Beneficiarios comunes: E. EMPRESA SOCIAL Y SERVICIOS
4. Grupos o forma de vida afectados: E. JÓVENES Y SUZOS
5. Impactos y efectos positivos: E. DE MEJORA SOCIAL

¿En qué se concretó?:

En 2005, el Ayuntamiento, con el apoyo del organismo de cooperación, comenzó a operar la línea de autobús de carácter público de transporte. Con este objetivo de mejorar el servicio de autobús de carácter público, se inició un proceso de planificación y desarrollo de una línea de transporte público de carácter público.

La línea se creó en el año 2005, con el apoyo de la empresa "E. SERVICIOS Y MOVILIDAD DE LAZARTEA", que a su vez se integra en la "Comunidad de Municipios Ecológicos", con el objetivo de mejorar el servicio de transporte público y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Los objetivos de esta línea son:

- Ser un servicio de transporte de alta calidad, que se adapte a las necesidades de los usuarios.
- Contribuir al desarrollo sostenible de los municipios.

EMISIONES DE CO₂ DEBIDAS AL TRANSPORTE

Municipio	Tipo	Número (vehículos)	Consumo medio (litros/100km)	Potencia media (CV/kW)	Consumo TOTAL		CO ₂ e				Misión (t/año)
					Gasolina (kg/año)	Gasóleo (kg/año)	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	Total	
Asteasu	Gasolina	1,36	8,00								
	Gasóleo	1,36	8,00								
Tolosa	Gasolina	0,80	8,50								
	Gasóleo	0,77	8,00								
Mondragón	Gasolina	0,12	8,50								
	Gasóleo	0,08	8,00								
Comarum	Gasolina	0,30	8,00								
	Gasóleo	0,37	8,00								
Pamplona (1.000 kg e +)	Gasolina	0,15	8,00								
	Gasóleo	0,15	8,00								
Tronchar	Gasolina	0,40	8,00								
	Gasóleo	0,42	8,00								
Ibañeta	Gasolina	0,08	8,00								
	Gasóleo	0,08	8,00								
TOTAL											

Reducción de emisiones (t CO₂e)



Línea.

Actividades generales y compra verde

Alcance de la línea

- ✓ Implantación a escala local de la compra pública verde.
- ✓ Se establecen acciones dirigidas a integrar de forma decidida y permanente criterios de cambio climático en la labor diaria de las Administraciones Locales (se plantea como meta lograr la elaboración por los municipios con más de 20.000 habitantes de programas de reducción de emisiones de GEI).

Acciones

- ✓ Elaborar los inventarios de GEI en los principales municipios de la CAPV.
- ✓ Aprobar una ordenanza de cambio climático en los municipios.

Línea.

Ahorro y eficiencia energética en el lugar de trabajo y en la movilidad

Alcance de la línea

- ✓ Lograr la reducción de un 10% de las emisiones de GEI de 2008 debidas a la actividad municipal en 10 municipios.
- ✓ Se proponen planes de movilidad o la implantación de instrumentos fiscales que promuevan el uso de medios de transporte alternativo al vehículo privado.

Acciones

- ✓ Incorporar planes movilidad sostenible y segura a nivel local y comarcal.
- ✓ Modificar el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica municipal proporcional a las emisiones de GEI/km recorrido.

Línea.

Educación y formación

Alcance de la línea

- ✓ Lograr que en 2012 el 30% de los técnicos municipales y resto de empleados de la Administración Local esté formado sobre buenas prácticas de reducción de emisiones de GEI.

Acciones

- ✓ Desarrollar la Agenda 21 Local y la Agenda 21 Escolar en colaboración con los agentes sociales y demás Departamentos y administraciones implicadas, estableciendo unos protocolos de actuación y de comunicación a la ciudadanía.
- ✓ Formar al personal técnico de la Administración Local sobre buenas prácticas de reducción de emisiones.



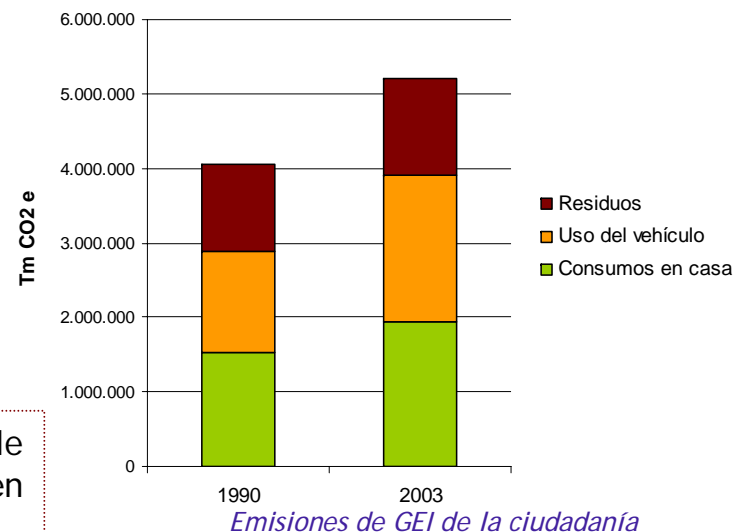
Diagnóstico

Las emisiones de GEI originadas por la ciudadanía de la CAPV directamente relacionadas con sus hábitos de consumos suponen el 20% de todas las emisiones de la CAPV.

Entre los años 1990 y 2003 las emisiones se han incrementado un 28% hasta 5,2 MTm CO₂e a pesar de mantenerse la población en niveles equivalente a los del año 1990.

La implicación de la ciudadanía en la reducción de emisiones es una de las áreas prioritarias de actuación en los próximos años:

- ✓ El último *Ecobarómetro Social* pone de manifiesto que el cambio climático es un tema de preocupación emergente entre la población de la CAPV.
- ✓ Una gran mayoría social tiene la percepción que la actividad humana tienen efectos sobre el medio ambiente, pero al mismo tiempo no se observan todavía cambios significativos en comportamientos más respetuosos con el mismo.



Como consecuencia de sus hábitos de vida la ciudadanía vasca es directamente responsable de la emisión de 2,45 Tm CO₂e/anuales por persona.

Línea.

Información y sensibilización

Alcance de la línea

- ✓ Incrementar su conocimiento y concienciación con relación al cambio climático.
- ✓ El objetivo propuesto es que en 2012 cada ciudadano no emita más de 2,6 Tm CO₂e/año en los ámbitos citados.

Acciones

- ✓ Facilitar a la ciudadanía la reducción de las emisiones derivadas del transporte.
- ✓ Incrementar el conocimiento y la concienciación ciudadana con relación a los efectos que el cambio climático tiene sobre la biodiversidad, el tiempo atmosférico y sobre las actuaciones desarrolladas en relación a la adaptación al cambio climático y sus efectos.

Línea.

Educación y formación

Alcance de la línea

- ✓ 100% de los centros educativos subvencionados hayan desarrollado campañas divulgativas o cualquier otra actuación sobre cambio climático.

Acciones

- ✓ Desarrollar e implantar programas y cursos de formación del profesorado en los centros educativos para incluir los aspectos relacionados con el cambio climático en el proyecto curricular.
- ✓ Apoyar económicamente campañas divulgativas e informativas, en centros escolares, tanto en el ámbito del cambio climático, como del desarrollo sostenible.



- 1.- Presentación del Programa 4
- 2.- Sectores implicados y líneas de actuación comunes
- 3.- Acciones por sector
- 4.- Principales acciones del programa





Crear el “Registro Vasco de Emisiones de GEI” como base de un Sistema Voluntario de Reducción de emisiones en el sector público, privado y ciudadanía.



Colaboración internacional:


- ✓ *Compensación de emisiones (“Green Belt Movement”).*
- ✓ *Proyectos de benchmarking (herramientas administrativas).*




Realizar un estudio sobre el impacto económico del cambio climático en la CAPV.



Certificación de sostenibilidad o “Ekoscan CO₂” en edificios públicos, polígonos industriales, edificios administrativos, centros educativos y sanitarios.

- 
5. *Implantar planes de movilidad en las sedes del Gobierno.*
 6. *Aprobar una ordenanza de cambio climático en municipios.*
 7. *Incorporar planes de movilidad sostenible y segura a nivel local y comarcal teniendo en cuenta la reducción de GEI.*
 8. *Modificar el impuesto municipal sobre vehículos de tracción mecánica de manera proporcional a las emisiones de GEI/km recorrido en aquellas localidades de población superior a 20.000 habitantes.*

- 
- 9. *Fomentar y desarrollar programas de investigación en los centros educativos que potencien la pedagogía ambiental desde edades tempranas (Programa Internacional GLOBE).*
 - 10. *Apoyar económicamente campañas divulgativas e informativas sobre cambio climático y desarrollo sostenible en centros escolares.*



ESKERRIK ASKO

GRACIAS

