



enfoque / mapa

mapa de referencia

**ISOLÍNEAS DE PRECIPITACIÓN**

ISOLÍNEAS MÁXIMAS EN 24 HORAS

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR FERROCARRIL**

FERROCARRIL DE RIESGO ALTO

FERROCARRIL DE RIESGO MEDIO

FERROCARRIL DE RIESGO BAJO

BANDA DE AFECCIÓN DE 100 m

BANDA DE AFECCIÓN DE 200 m

BANDA DE AFECCIÓN DE 600 m

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA**

CARRETERA DE RIESGO MUY ALTO

CARRETERA DE RIESGO ALTO

CARRETERA DE RIESGO MEDIO

CARRETERA DE RIESGO BAJO

CARRETERA DE RIESGO MUY BAJO

BANDA DE AFECCIÓN DE 100 M

BANDA DE AFECCIÓN DE 200 M

BANDA DE AFECCIÓN DE 600 m

**PLAN INTEGRAL DE PREVENCIÓN DE INUNDACIONES**

AVENIDA DE 10 AÑOS

AVENIDA DE 100 AÑOS

AVENIDA DE 500 AÑOS

AVENIDA DE 1000 AÑOS

ZONA AISLADA

**ESTUDIO DE LA INUNDABILIDAD DE LOS NÚCLEOS URBANOS DE LA CAPV (2001-2005)**

AVENIDA DE 10 AÑOS

AVENIDA DE 100 AÑOS

AVENIDA DE 500 AÑOS

**EMPRESAS DE RIESGO**

EMPRESAS DE RIESGO

BANDAS DE AFECCIÓN

**VEGETACIÓN**

BOSQUE DE FRONDOSAS

FORMACIONES DE MATORRAL

FORMACIONES HERBÁCEAS

CULTIVOS

VEGETACIÓN RUDERAL NITRÓFILA

PLANTACIONES FORESTALES

**RIESGO DE INCENDIOS**

RIESGO ALTO

RIESGO MEDIO

RIESGO BAJO

RIESGO NULO

**RIESGO SÍSMICO**

IV-V

V

V-VI

VI

Agencia

legenda

Observaciones

Fuente: Departamento Interior Gobierno Vasco

RIESGO MM.PP. POR CARRETERA, TPC.

A3: 1:18.739

0 1 Km

MAPA DE RIESGOS DE LA CAPV

Herrizaingo Saila

Larriakiei Aurregitea

Departamento de Interior

Dirección de Atención de Emergencias