

ARKEOLOGIA

Lurmen S.L.

Domingo Beltrán Kalea
17, 5º ezk.
01012 Gasteiz
945-289781/608-285278
E-mail: lurmen@grn.es

EÓLICAS DE EUSKADI
Parque Tecnológico de Álava
Edificio E6, Oficina 309
01510 MIÑANO (ÁLAVA)

A la atención del Sr. Director-Gerente
D. Roberto Izaga

Muy Sr. nuestro:

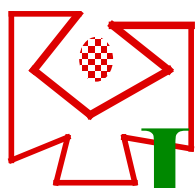
Por la presente, adjunto le remito **“Anexo final al estudio de Patrimonio del Proyecto de Parque Eólico de Ordunte”**, que recoge las diferentes novedades y en especial las derivadas de las sucesivas modificaciones de proyecto, habidas desde la redacción de nuestro Estudio de impacto previo original y sucesivos anexos.

Este nuevo estudio incluye todos los elementos de patrimonio arqueológico conocidos hasta la fecha (incluyendo nuevas localizaciones, alguna de ellas hallada precisamente a raíz de este trabajo), un minucioso análisis del patrimonio etnográfico (con prospección en detalle en la zona de Saltipiña), acompañado de su correspondiente factura, para someter todo ello a su consideración,

Atentamente, reciba Vd. un cordial saludo

Fdo.: Eliseo Gil Zubillaga,
en representación de Lurmen S.L.

En Vitoria-Gasteiz, a 20 de abril de 2005.

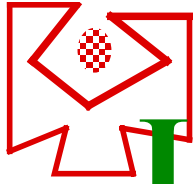


ARKEOLOGIA

Lurmen S.L.

Domingo Beltrán Kalea
17, 5º ezk.
01012 Gasteiz
945-289781/608-285278
E-mail: lurmen@grn.es

Anexo de Patrimonio
en relación al proyecto definitivo del
PARQUE EÓLICO DE ORDUNTE
(Bizkaia)



ARKEOLOGIA

Lurmen S.L.

Domingo Beltrán Kalea
17, 5º ezk.
01012 Gasteiz
945-289781/608-285278
E-mail: lurmen@grn.es

PARQUE EÓLICO DE ORDUNTE (Bizkaia)

Anexo al Patrimonio

A efectos prácticos el presente análisis se articula en relación a los siguientes elementos constitutivos del conjunto del Parque, a saber:

- Línea de Evacuación a 30 kV (en adelante L.E. a 30 kV). Desde la ST. Concha al Centro de Seccionamiento)¹.
- Camino de acceso al Parque. Desde el Centro de Seccionamiento al emplazamiento de los Aerogeneradores².
- Emplazamiento de los Aerogeneradores³

¹ Como ya habíamos adelantado, el trazado soterrado de esta línea discurre por uno de los entornos más *sensibles* desde el punto de vista del Patrimonio arqueológico. Se trata de un área ciertamente abundante en expresiones megalíticas, de hecho puede considerarse el principal conjunto megalítico de Bizkaia y en consecuencia el impacto desde este punto de vista sería alto. Tras la correspondiente consulta con Eólicas de Euskadi S.A. y ante la determinación de emplazar la futura L.E. de 30 kV en este entorno, procedemos a su análisis en detalle de cara a minimizar el previsible impacto. Así pues y, sin detrimento de la citada consideración de conjunto, creemos de entrada que el impacto en esta zona se minoriza de forma importante al ajustar el trazado previsto a infraestructuras ya existentes, en concreto: un camino que une las diferentes explotaciones agropecuarias y barrios de la zona y, en menor medida, una canalización de agua que desde una balsa existente al norte del emplazamiento previsto para la futura ST. Concha, da servicio a la zona. Veremos en detalle, en cualquier caso, el impacto concreto y las medidas concretas propuestas para cada caso y elemento.

² En este caso esta infraestructura es mayormente de nueva planta, bien es cierto que en algunos casos se aprovecha el trazado de caminos ya existentes. Aquí la incidencia sobre el Patrimonio arqueológico conocido es mucho menor.

³ Para el caso del emplazamiento de los Aerogeneradores no se conocían elementos del Patrimonio arqueológico afectado. No obstante a través de diversas informaciones y, en especial, a consecuencia de los trabajos de prospección se han descubierto una corta serie de elementos de esta naturaleza. Quizás lo más destacable sea las abundantes manifestaciones de la intensa explotación agropecuaria y forestal de parte de este entorno en el pasado reciente, que entrarían en la categoría del Patrimonio etnográfico. De todos modos ninguno de los elementos de ambas categorías se ve directamente afectado por los futuros emplazamientos de los Aeros, como veremos seguidamente en cada caso.

A). L.E. a 30 kV.

- **Zona Arqueológica nº 124. Túmulo del Llano de la Cerroja 2.** Nuevo yacimiento descubierto por J. Gorrotxategi. Pendiente de calificación (véase cartografía adjunta a 1/5000).
Afección prevista: proximo al trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 19 m. al E.)
Medidas correctoras propuestas: Balizamiento e identificación del elemento⁴. Realización de 3 sondeos⁵ estratigráficos en la traza de la L.E.
- **Zona Arqueológica nº 75. Túmulo de Fuentellano I (también del Llano de la Cerroja 1).** Haitzko. Calificable-Inventariable.
Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 150 m. al E.)
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento⁶.
- **Zona Arqueológica nº 104. Asentamiento HA1 (también de Valasaguas).** Haitzko. Calificable-Inventariable.
Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 360 m. al E.)
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento⁷.
- **Zona Arqueológica nº 78. Dolmen de La Cabaña-I.** Haitzko. Calificable-Inventariable
Afección prevista: proximo al trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 30 m. al W.)
Medidas correctoras propuestas: Balizamiento e identificación del elemento⁸. Realización de 2 sondeos⁹ estratigráficos en la traza de la L.E.

⁴ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

⁵ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al túmulo, sobre la traza de la futura L.E. (esto es, en el camino existente), separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo del túmulo.

⁶ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

⁷ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

⁸ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

⁹ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al túmulo, sobre la traza de la futura L.E. (esto es, en el camino existente), separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo del dolmen.

- Zona Arqueológica nº 77. Asentamiento de La Cabaña.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: proximo al trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 30 m. al W.)

Medidas correctoras propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁰. Realización de 2 sondeos¹¹ estratigráficos en la traza de la L.E.
- Conjunto formado por las Zonas Arqueológicas nºs 79-80-81 y 100-101. Respectivamente: Dólmenes de La Cabaña-II, III, IV, V y VI** Haitzko. Calificables-Inventariables.

Afección prevista: proximos al trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 15 m. al W.)

Medidas correctoras propuestas: Balizamiento e identificación del conjunto¹². Realización de 3 sondeos¹³ estratigráficos en la traza de la L.E.
- Zona Arqueológica nº 83. Túmulo de El Muro.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 252 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁴.
- Zona Arqueológica nº 67. Dolmen de Bernia-I.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 362 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁵.
- Zona Arqueológica nº 68. Dolmen de Bernia-II.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

¹⁰ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹¹ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al túmulo, sobre la traza de la futura L.E. (esto es, en el camino existente), separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo de este asentamiento.

¹² Se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹³ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al conjunto, sobre la traza de la futura L.E. (esto es, en el camino existente), separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo de este conjunto.

¹⁴ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹⁵ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 426 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁶.

- **Zona Arqueológica nº 69. Dolmen de Bernia-III.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 377 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁷.

- **Zona Arqueológica nº 70. Dolmen de Bernia-IV.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 348 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁸.

- **Zona Arqueológica nº 90. Dolmen de Cotobasero-I.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 83 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento¹⁹.

- **Zona Arqueológica nº 125. Menhir de Cotobasero.** (nuevo hallazgo de J. Gorrotxategi). Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 159 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²⁰.

- **Zona Arqueológica nº 91. Dolmen de Cotobasero-II.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

¹⁶ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹⁷ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹⁸ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

¹⁹ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²⁰ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 61 m. al E.)
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²¹.

- **Zona Arqueológica nº 116. Túmulo de Cotobasero-III.** Haitzko. Sin régimen de protección.

Afección prevista: próximo al trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 34 m. al W.)

Medidas correctoras propuestas: Balizamiento e identificación del conjunto²². Realización de 2 sondeos²³ estratigráficos en la traza de la L.E.

- **Zona Arqueológica nº 122. Túmulo de La Boheriza-1.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 76 m. al W.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²⁴.

- **Zona Arqueológica nº 123. Túmulo de La Boheriza-2.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 83 m. al W.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²⁵.

- **Zona Arqueológica nº 71. Dolmen de Bernalta-I.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 40 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²⁶.

²¹ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²² En este caso, se trata de un elemento cuya naturaleza estaría en revisión. No obstante se integra en el entorno de un conjunto con elementos de buen porte, como es el caso del Dolmen de Cotobasero-II. En consecuencia se opta por el balizamiento e identificación del conjunto para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²³ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al conjunto, sobre la traza de la futura L.E. (esto es, en el camino existente), separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo de este conjunto.

²⁴ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²⁵ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²⁶ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

- **Zona Arqueológica nº 72. Dolmen de Bernalta-II.** Haitzko. Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 50 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento²⁷.

A partir de este elemento la L.E. abandona el camino actual y pasa a seguir la traza de la canalización de agua existente en la zona, adosándose a su lado E. Hasta llegar al Centro de Seccionamiento.

- **Hallazgo aislado ref. nº 11-H. Sarrantza.** Descatalogado.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para la futura L.E. a 30 kV (queda concretamente a unos 174 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: no se consideran necesarias²⁸.

B). Camino de acceso al Parque. Desde el Centro de Seccionamiento al emplazamiento de los Aerogeneradores

- **Zona Arqueológica nº 126. Asentamiento de Arreturas-Peña Zura.** Calificable-Inventariable.

Afección prevista: proximo al trazado previsto para el futuro camino (En esta zona discurre por un camino ya existente del que queda concretamente a unos 15 m. al E.)

Medidas correctoras propuestas: Dado que el yacimiento ocupa una serie de pastizales ya delimitados con cerca para el ganado no se considera necesario su balizamiento adicional. Realización de 3 sondeos²⁹ estratigráficos en la traza del camino.

Zona Arqueológica nº 118. Dolmen de Alcuera I (Estación dolménica de Balgerri). Calificable-Inventariable.

Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para el camino (queda concretamente a unos 420 m. al E.)

Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento³⁰.

²⁷ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

²⁸ Obsérvese que se trata de un elemento ya descatalogado, un hallazgo aislado que no parece oportuno identificar sobre el terreno .

²⁹ Se trataría de sondeos mecánicos, con acabado manual, colocados en el punto más próximo al conjunto, sobre la traza del camino, separados entre sí unos 10 m. y con la misma anchura de la futura traza x unos 2 m. de longitud. Se plantean por si se detectaran nuevos indicios arqueológicos en el entorno próximo de este elemento.

³⁰ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

- **Hallazgo aislado ref. nº 10-H. Sierra Mesada.** Descatalogado
Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para el camino (queda concretamente a unos 102 m. al S.)
Medidas preventivas propuestas: no se consideran necesarias³¹.

Desde aquí, el camino adecua su trazado librando varias decenas de carboneras, corrales, restos de bordas y tapias y otros elementos de interés etnográfico³² (ver planimetría adjunta a 1/5000). Lo más relevante es sin duda una nueva y posible cista megalítica.

- **Nueva y posible cista megalítica.** Nuevo hallazgo fruto de la prospección previa.
Afección prevista: Sin afección. En el entorno del trazado previsto para el camino (queda concretamente a unos 40 m. al S.)
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento³³.

C). Emplazamiento de los Aerogeneradores

- **Conjunto de bordas en la zona alta de Saltipiña.** Ubicadas a ambos lados del camino ya existente.
Afección prevista: Se sitúan próximas al emplazamiento del futuro Aero nº 4 (a 42 m. al N. y a 50 m. al E. respectivamente). Por el camino que discurre entre ellas se ubicaría también la futura Línea de Evacuación a 30 kV.
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación de los elementos de este conjunto³⁴.
- **Conjunto de bordas, corrales y tapias en la zona baja de Saltipiña.**
Afección prevista: Sin afección. Se sitúan próximas al emplazamiento del futuro Aero nº 4 (a 58 m. al SE).
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación de los elementos de este conjunto³⁵.

³¹ Obsérvese que se trata de un elemento ya descatalogado, un hallazgo aislado que no parece oportuno identificar sobre el terreno .

³² Todas ellas se han identificado y recogido en plano. Se recomienda no obstante su balizamiento para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

³³ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

³⁴ En este lugar se hace absolutamente necesario el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

³⁵ En este lugar se hace absolutamente necesario el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

- **Nueva y posible cista megalítica.** Nuevo hallazgo de J.L. Díez de Mena.
Afección prevista: Sin afección. En el entorno previsto para el parque (queda concretamente a unos 284 m. al S-SW. del emplazamiento del Aero nº 1)
Medidas preventivas propuestas: Balizamiento e identificación del elemento³⁶.
- **Posible túmulo.** Nuevo hallazgo de J.L. Díez de Mena.
Afección prevista: Se sitúa próximo al emplazamiento del futuro Aero nº 42 (a 30 m. al S. Del centro de su emplazamiento).
Medidas correctoras propuestas: Realización de 2 sondeos estratigráficos³⁷. Balizamiento e identificación de los elementos de este conjunto³⁸.

A la vista de todo lo anteriormente expuesto se emite el subsiguiente

DICTAMEN:

Consideramos que con las medidas correctoras³⁹ y preventivas individualizadas propuestas y con el correspondiente control y seguimiento arqueológico global de los trabajos previstos pudiera paliarse el impacto del futuro Parque Eólico de Ordunte,

Lo que se hace constar para los efectos oportunos

Fdo.: Eliseo Gil Zubillaga,
LURMEN S.L.

En Vitoria-Gasteiz, a 24 de mayo de 2005

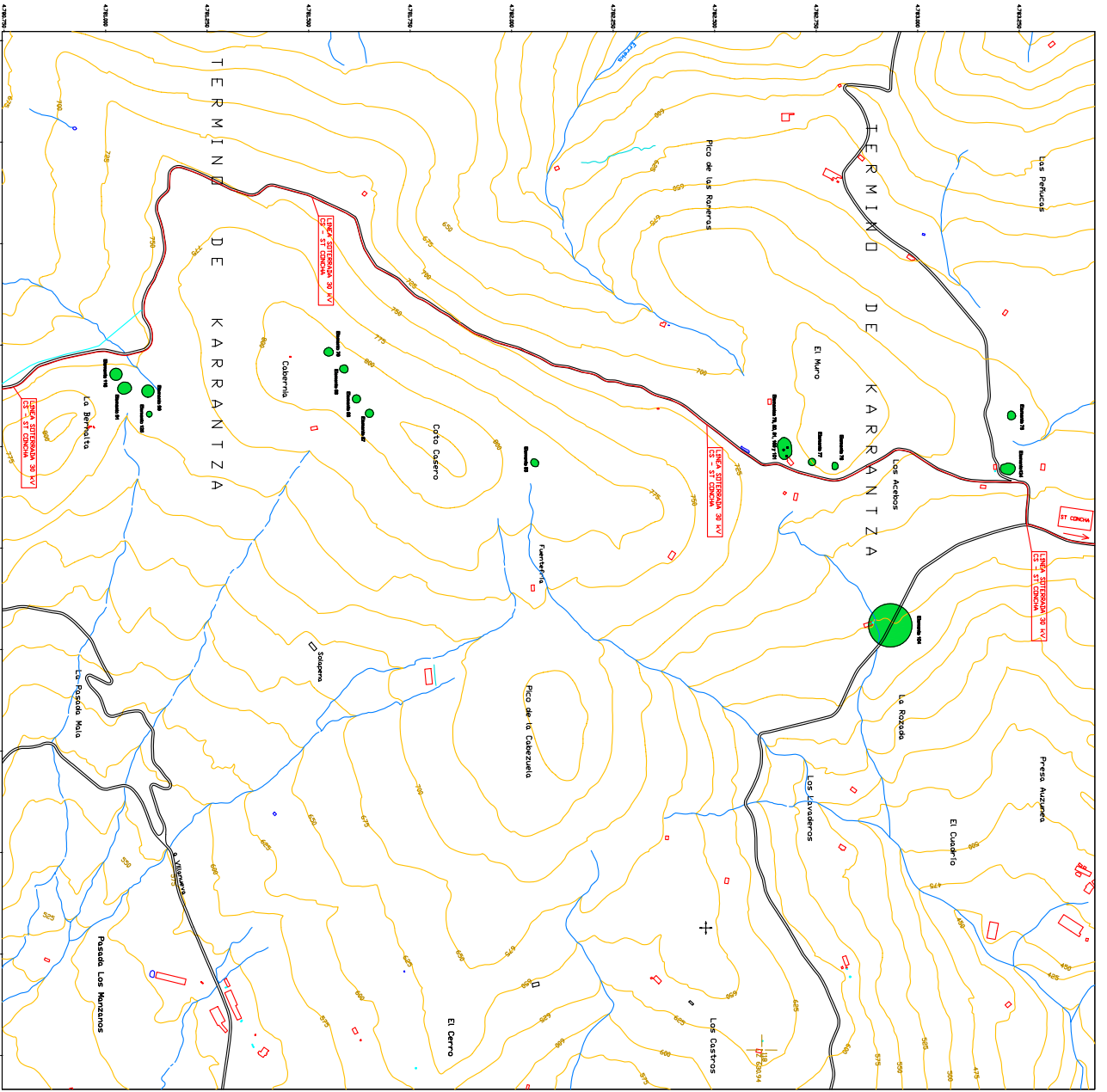
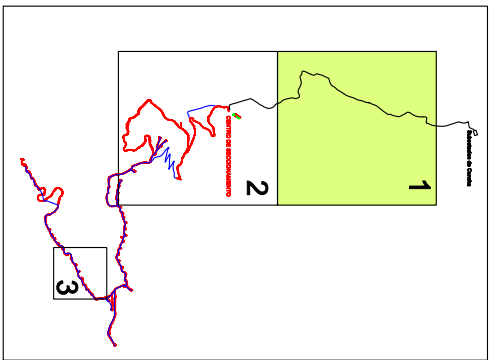
³⁶ Aunque es poco posible, dada la orografía de la zona, se opta por el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

³⁷ Si bien consideramos que posiblemente nos encontremos ante una acumulación de bloques de una mojonera, por precaución, planteamos la realización de 2 sondeos manuales de 2 x 2 m. en su entorno por si pudiera determinarse su naturaleza o localizar nuevos indicios.

³⁸ En este lugar se hace absolutamente necesario el balizamiento e identificación para evitar afecciones indeseadas en fase de obras.

³⁹ Obviamente condicionado al resultado que pudiera obtenerse, en especial de las analíticas estratigráficas propuestas y del correspondiente control y seguimiento de obras.

CRDQUIS SITUACION GENERAL



LEYENDA	
	- Arroyo
	- Camino
	- Otra propiedad
	- Estanque arqueológico
	- Bofas
	- Cerdas
	- Cucheras

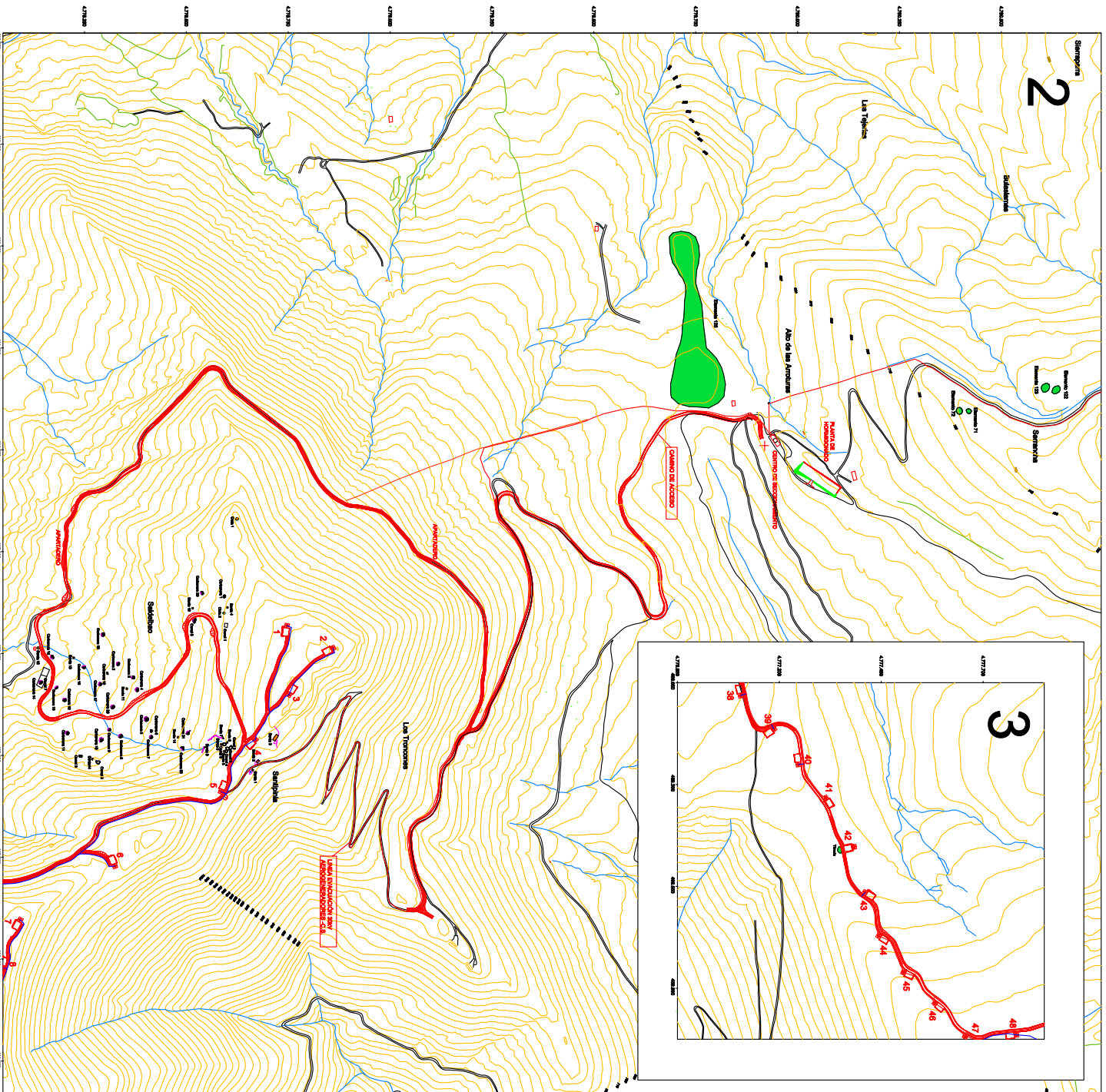
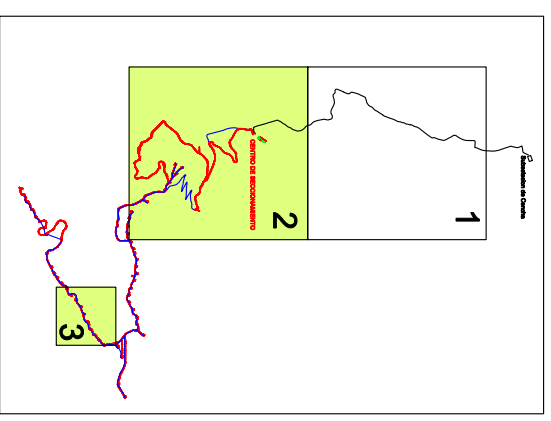


ESCALA GRÁFICA 1/5000

PARQUE BOLICO DE ORDUNTE	
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	
PATRIMONIO MONTES DE ORDUNTE	
PROYECTO: 101	FECHA: MARZO 2008
ESCALA: 1/5.000	FECHA: MARZO 2008
PROYECTADO POR: EUSKADI	REVISADO POR: EUSKADI
PROYECTADO POR: EUSKADI	REVISADO POR: EUSKADI

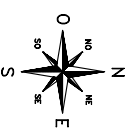


CROQUIS SITUACION GENERAL



LEYENDA

	- Arroyo
	- Camino
	- Otra propiedad
	- Demarcación arqueológica
	- Borde
	- Cercas
	- Chifoneros



ESCALA GRAFICA 1/5,000



PARQUE EOLICO DE ORDUNTE	
LEVANTAMIENTO TAQUIMETRICO	
PATRIMONIO MONTES DE ORDUNTE	
PROYECTO: 101	FECHA: ABRIL 2008
ESCALA: 1/5,000	PROYECTOS: 2/3 Y 3/3
NUMERO DE PLANOS: 10	NUMERO DE PLANOS: 2/3 Y 3/3
NUMERO DE PLANOS: 10	NUMERO DE PLANOS: 2/3 Y 3/3