

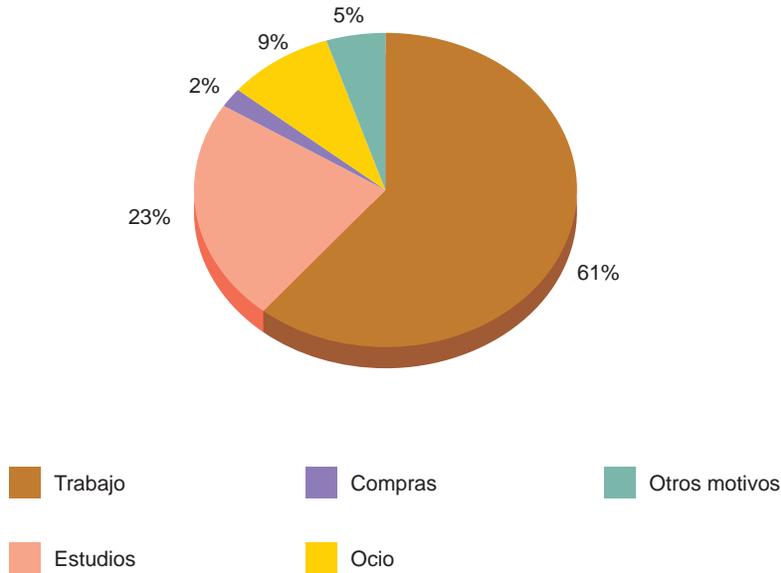


### 3. Movilidad Interterritorial

La movilidad entre los tres Territorios asciende a 116.316 desplazamientos, suponiendo el 2% del total generado por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca.

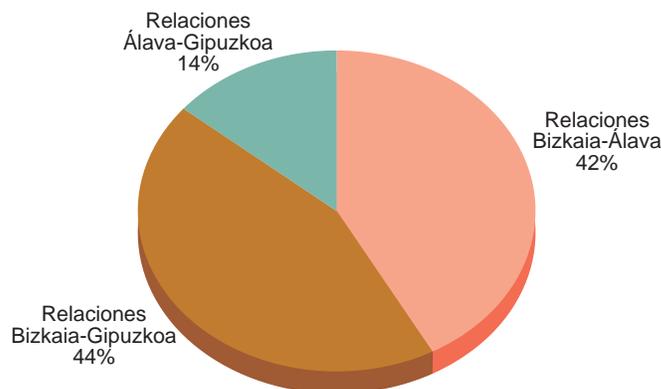
Trabajo .....	61%
Estudios .....	23%
Ocio .....	9%
Compras .....	2%
Otros .....	5%

Estos desplazamientos son realizados fundamentalmente por motivo *trabajo* (61%) y *estudios* (23%), teniendo como origen o destino Bizkaia en el 86% de los casos.



<b>Relaciones Álava – Gipuzkoa .....</b>	<b>16.572</b>	<b>14%</b>
<b>Relaciones Bizkaia – Álava .....</b>	<b>48.728</b>	<b>42%</b>
<b>Relaciones Bizkaia – Gipuzkoa ...</b>	<b>51.016</b>	<b>44%</b>

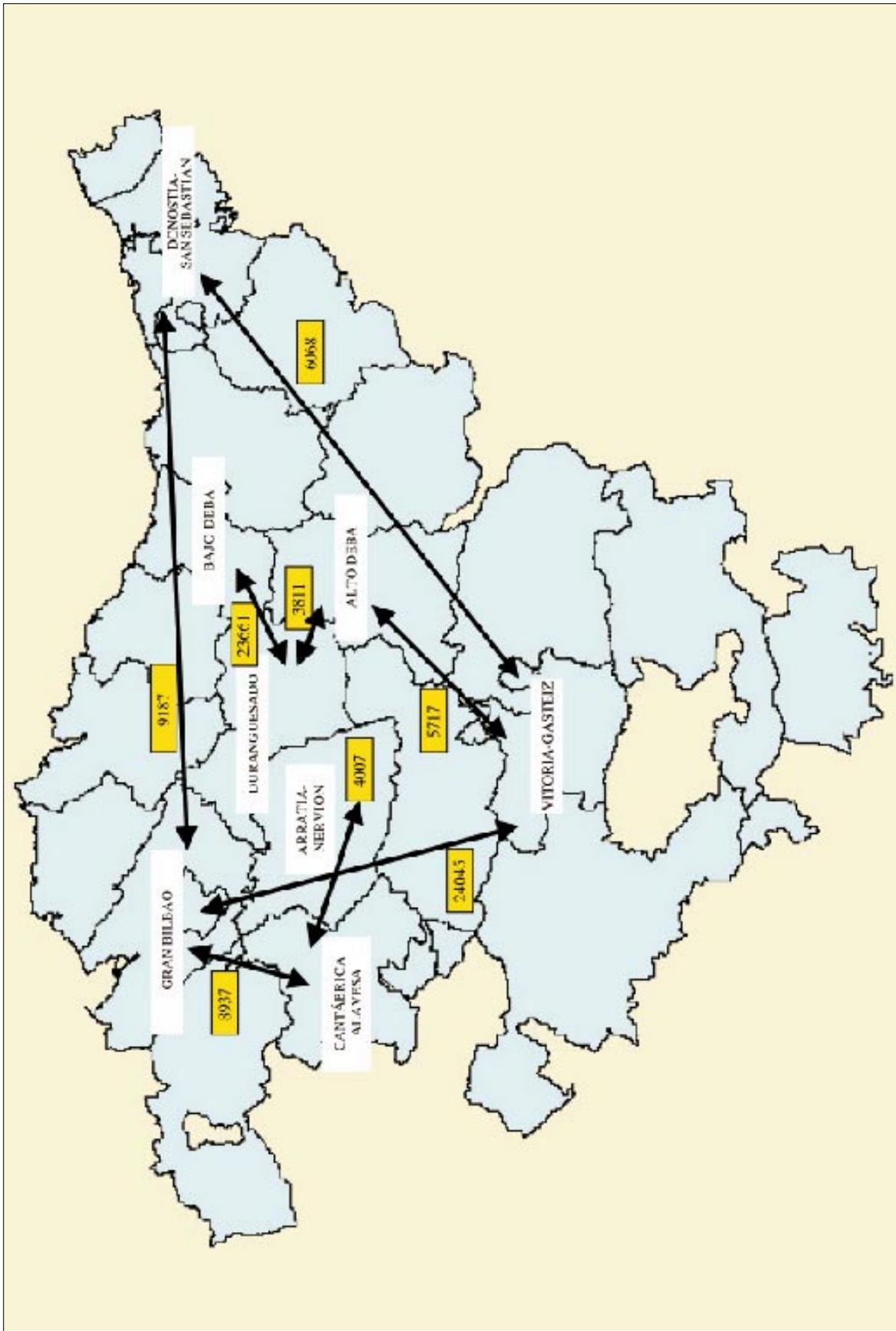
Distribución de los viajes interterritoriales



Las relaciones más relevantes son las siguientes:

<b>Duranguesado – Bajo Deba</b> . . . . .	<b>23.661</b>	<b>20%</b>
<b>Bilbao – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>13.477</b>	<b>12%</b>
<b>Resto Gran Bilbao – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>10.568</b>	<b>9%</b>
<b>Cantábrica Alavesa – Bilbao</b> . . . . .	<b>8.937</b>	<b>8%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Donostia-San Sebastián</b> . . . . .	<b>6.068</b>	<b>5%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Alto Deba</b> . . . . .	<b>5.717</b>	<b>5%</b>
<b>Bilbao – Donostia-San Sebastián</b> . . . . .	<b>5.330</b>	<b>5%</b>
<b>Cantábrica Alavesa – Arratia – Nervión</b> . . . . .	<b>4.007</b>	<b>3%</b>
<b>Resto Gran Bilbao – Donostia-San Sebastián</b>	<b>3.857</b>	<b>3%</b>
<b>Alto Deba – Duranguesado</b> . . . . .	<b>3.811</b>	<b>3%</b>
<b>Duranguesado – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>2.501</b>	<b>2%</b>
<b>Bilbao – Alto Deba</b> . . . . .	<b>1.969</b>	<b>2%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Resto Donostialdea</b> . . . . .	<b>1.580</b>	<b>1%</b>
<b>Otras relaciones (inferior 1%)</b> . . . . .	<b>24.833</b>	<b>22%</b>

DESPLAZAMIENTOS INTERTERRITORIALES MÁS RELEVANTES



Los desplazamientos entre las tres capitales suponen el 22% del total de viajes interterritoriales, representando el 34% los desplazamientos entre comarcas limítrofes. Estos últimos son fundamentalmente relaciones entre Llodio/Amurrio–Bilbao, Ermua–Eibar, Durango/Elorrio–Mondragón.

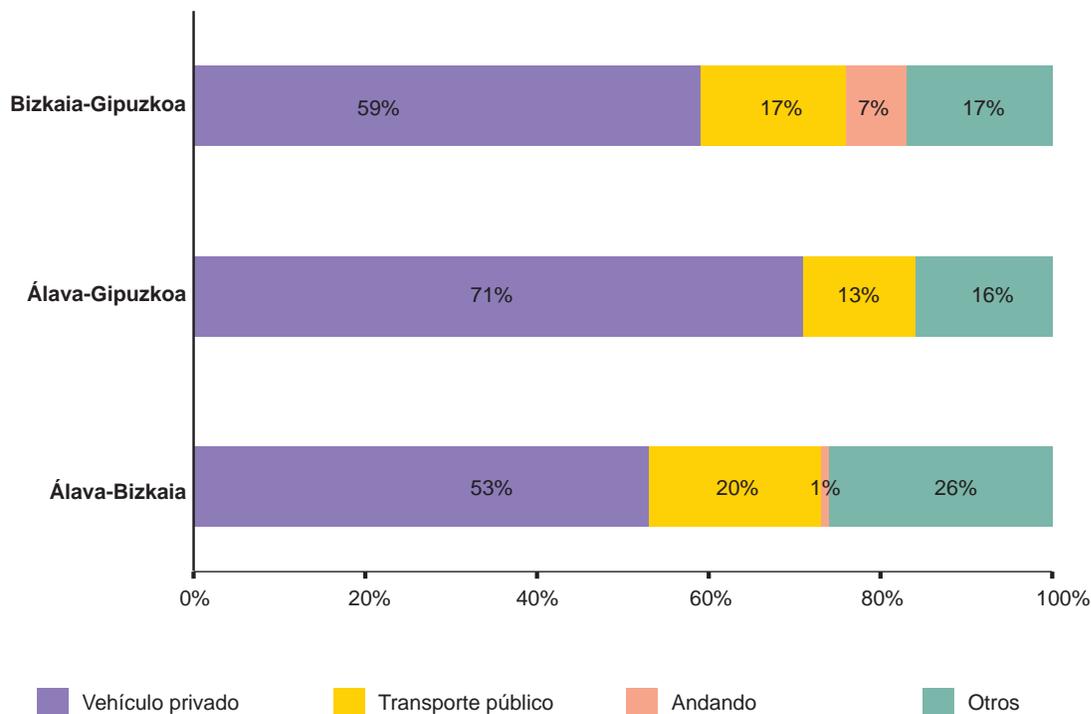
Por otra parte, el vehículo privado es el modo de transporte utilizado de forma mayoritaria para realizar estos desplazamientos (58% de los mismos se hacen de este modo), especialmente en lo que hace referencia a las relaciones entre Álava y Gipuzkoa, el 71% de los mismos se realizan en este modo de transporte, frente al 53% de los desplazamientos entre Bizkaia y Álava, y el 59% entre Bizkaia y Gipuzkoa.

En cuanto a la cuota de penetración del transporte público y otros modos de transporte (autobuses empresa – colegio y otros autobuses), ésta alcanza su máximo valor en las relaciones entre Bizkaia y Álava.

El siguiente cuadro recoge, para cada tipo de relación, su distribución en función del modo de transporte utilizado.

	TOTAL		ÁLAVA – GIPUZKOA		BIZKAIA – ÁLAVA		BIZKAIA – GIPUZKOA	
VEHÍCULO PRIVADO	67.420	58%	11.833	71%	25.717	53%	29.870	59%
TRANSPORTE PÚBLICO	20.722	18%	2.099	13%	9.715	20%	8.908	17%
ANDANDO	4.220	4%	–	–	519	1%	3.701	7%
OTROS	23.954	20%	2.640	16%	12.777	26%	8.537	17%

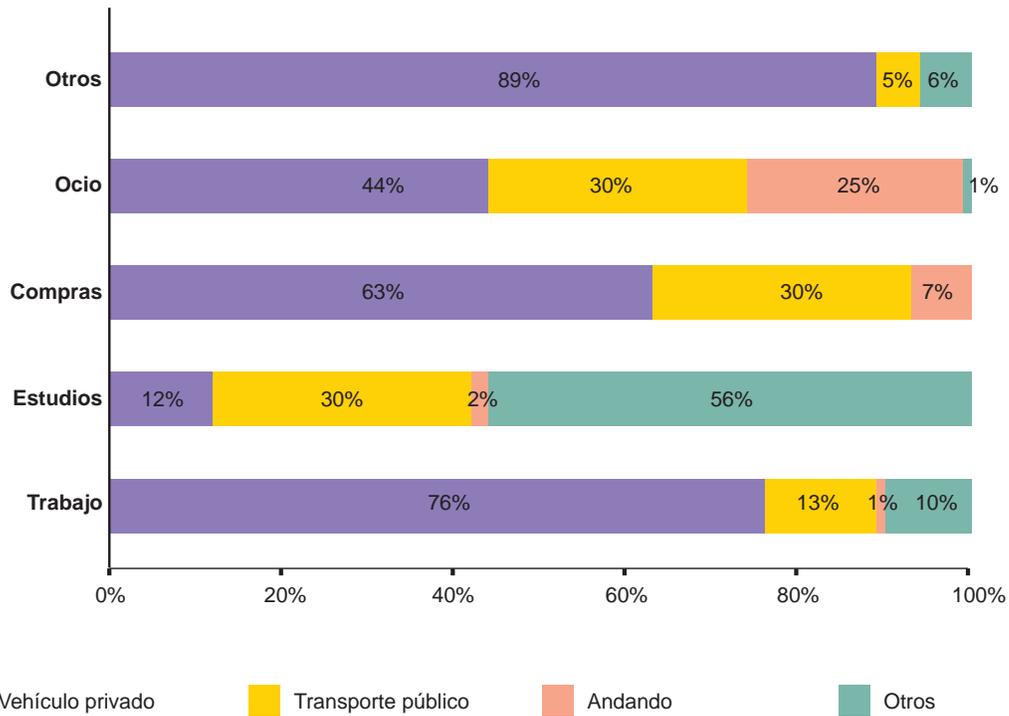
**Distribución de los modos de transporte utilizados en los desplazamientos interterritoriales**



Por otra parte, la utilización de los distintos modos de transporte varía notablemente en función del motivo del viaje. El vehículo privado es el más utilizado en todos los casos, excepto en los desplazamientos por estudios. En este modo se realizan el 76% de los viajes por motivo trabajo, reduciéndose al 12% los realizados por estudios, entre los que la utilización del transporte público y otros modos supone el 86% (transporte público 30% y otros modos 56%).

MODOS DE TRANSPORTE	TRABAJO	ESTUDIOS	COMPRAS	OCIO	OTROS
VEHÍCULO PRIVADO	76%	12%	63%	44%	89%
TRANSPORTE PÚBLICO	13%	30%	30%	30%	5%
ANDANDO	1%	2%	7%	25%	-
OTROS	10%	56%	-	1%	6%

Distribución de los modos de transporte utilizados en los desplazamientos interterritoriales por el motivo del viaje



Asimismo, la utilización de los diferentes modos de transporte también presenta variaciones en función del tipo de desplazamiento realizado. Para ello hemos estructurado los desplazamientos interterritoriales en tres grupos:

- ✓ Desplazamientos entre zonas limítrofes: solamente se han seleccionado las relaciones entre zonas con un número de viajes relevante (Cantábrica Alavesa con Bilbao, Resto Gran Bilbao y Arratia-Nerviión, Duranguesado con Alto y Bajo Deba).
- ✓ Desplazamientos entre las tres capitales: (Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián).
- ✓ Resto de desplazamientos.

Los resultados son los siguientes:

	DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS LÍMITROFES		DESPLAZAMIENTOS ENTRE CAPITALES		RESTO DESPLAZAMIENTOS	
<b>TOTAL DESPLAZAMIENTOS</b>	<b>43.389</b>		<b>24.845</b>		<b>48.082</b>	
VEHÍCULO PRIVADO	24.823	57%	12.078	49%	30.519	64%
TRANSPORTE PÚBLICO	11.893	27%	2.973	12%	5.857	12%
ANDANDO	3.979	10%	–	–	240	–
OTROS MODOS	2.694	6%	9.794	39%	11.466	24%

Aun siendo el vehículo privado el modo de transporte más utilizado, destaca la participación del transporte público en los desplazamientos entre zonas limítrofes, el 27% frente al 12% correspondiente a los realizados entre las capitales y el 13% en el resto.

Por otra parte, los desplazamientos entre capitales en vehículo privado no alcanzan el 50% debido a la elevada utilización de otros modos (39%). Esto está directamente relacionado con los motivos que originan los viajes, con un peso de los desplazamientos por estudios muy superior al registrado entre zonas limítrofes.

El siguiente cuadro recoge los motivos de desplazamiento entre las zonas analizadas.

	DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS LÍMITROFES	DESPLAZAMIENTOS ENTRE CAPITALES	RESTO DESPLAZAMIENTOS
TRABAJO	68%	62%	55%
ESTUDIOS	12%	33%	29%
COMPRAS	3%	–	2%
OCIO	15%	3%	6%
OTROS MOTIVOS	2%	2%	8%

**Distribución de los modos de transporte utilizados en el resto de los desplazamientos**

