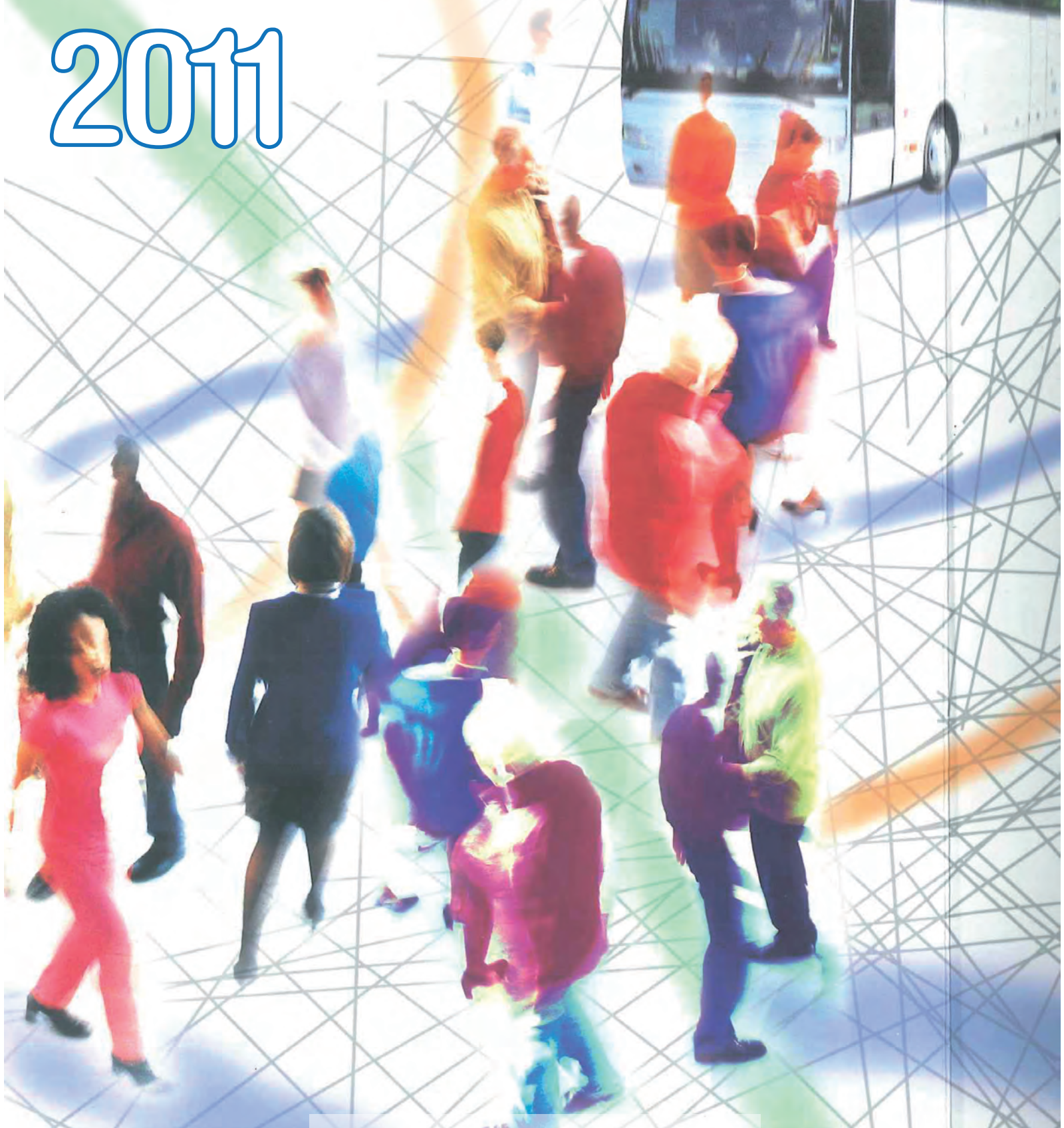


Euskal Autonomia Erkidegoko
**Mugikortasunaren
azterlana**

2011



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAJO SAJLA

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA,
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunaren azterlana

2011



ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE VIVIENDA
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2012

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzako Liburutegi Nagusiaren katalogoan aurki daiteke: <http://www.bibliotekak.euskadi.net/WebOpac>

 araldi-k sortutako produktua,  eta  -ren laguntzarekin.

Ikuskatzea eta zuzendaritza: OTEUS- Euskadiko Garraio Behatokia



Argitaraldia:

1.a, 2012ko abendua

Ale-kopurua:

1.000 ale

© Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa
Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saila

Edita:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
Donostia-San Sebastián, 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz

Diseinua eta maketazioa:

Miren Unzurrunzaga Schmitz

Inprimaketa:

Ulzama Gráficas, S.L.

D.L.: VI 418-2012

Hau eta beste txosten zein ikerketak Eusko Jaurlaritzaren webgunean argitaratuta daude, OTEUS-Euskadiko Garraio Behatokia:
<http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net/r41-4833/eu/>

AURKEZPENA

Biztanleriaren mugikortasun jarraibideak ezagutzea funtsezkoa da, garraio politikak planifikatzerako orduan. Etxebizitza, Herri lan eta Garraio Sailak aldizkako mugikortasun inkestak burutu ditu Euskadin.

Inkesta hauen emaitzetan oinarrituta honako txostena landu da. Bertan, 2011. urtean Euskadin bizi izan diren pertsonen mugikortasun parametroak jasotzen dira.

Emaitzek, Euskadin ematen diren mugikortasun jarraibideen oraina eta bilakaera aztertzeko eta, era berdinean, pertsonen mugikortasunean eragina duten politikak baloratzeko mugikortasun adierazle batzuk zehazteko balio behar digute.

Horrela, txosten honen edukia, gure erakunde guztien, zein, interesa lukeen edozein elkarte eta pertsonen eskura ipintzen dugu.

Euskal Autonomia Erkidegoko Ikerketa 2011 honetan, aurretik egindako txostenetan bezala, gure Erkidegoko mugikortasuna jasotzen dugu, Lurralde Historikoetan banatuta, eta zenbait datu berriz, eskualdeka eta hiriburuka. Hala nola, mugikortasunaren hainbat aspektu zehazten ditugu, mugitzeko modu eta arrazoien baitan nagusiki.

Lan honekin mugikortasunaren ezagutzan lagundu nahi dugu eta, azken finean, irisgarritasun unibertsalaren hobekuntzarako politiketan aurrera egitea, nola, mugikortasun eredu jasangarriagoak sortzea dira gure helburuak.

D. Iñaki Arriola López

Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailburua

ESKERRAK

Lan hau garraioaren arloko hainbat pertsonen, agente instituzional eta enpresarien kolaborazioari esker izan da posible burutzea, non eskatutako informazioa erraztu duten eta horietan oinarrituz lortu diren txosten honetan agertzen diren emaitzak.

Lehenik eta behin, Euskal Autonomi Erkidegoko (EAE) biztanleriari eta kanpoko pertsona orori eman nahi genizkioke eskerrak, telefono bidezko edota terminaletan (hiru hiriburuetakako autobus geltoki, tren geltoki eta aireportuetan) zuzendutako inkestei erantzuteko denbora tarte hartzearen. Euren parte hartzerik gabe ez baitzen izango posible EAEko mugikortasunaren karakterizazioa.

Bigarrenik, errepidezko, airezko eta trenbidezko bidaiarien garraioetako enpresa kontzesionarioen eta Garraio Autoritateei ahalegina aitortu, izan ere, EAEko linea edo zerbitzu ezberdinen erabiltzaileen zenbatekoaren inguruko datuak erraztu baitituzte. Informazio honek, egoiliarrek erantzundako inkestetan lortutako emaitzak errealitatearekin alderatzea ahalbidetu du, eta baita modu bakoitzeko jasotzaileak egokitzea ere, modu horretan, ikerketa honek aurkezten dituen datuak egungo EAEko mugikortasunaren errealitatearen irudi garden eta leialenak izan daitezten.

Azkenik, ezin gaitezke ahaztu gidariak inkestei erantzuteko euren instalazioak edo horietako zatiren bat utzi duten enpresez, hala nola, gasolindegia eta autopistako kontzesionarioez, beti ere, gainontzeko gidariei eta azpiegituretako erabiltzaileei arazorik ez sortzea bermatuz.

Horiei guztiei gure eskerrik beroenak euren lankidetzagatik eta ikerketa hau burutzea errazteagatik.

AURKIBIDEA

	Orrialdea
1. SARRERA	9
2. METODOLOGIA	11
2.1. Laginaren egitura eta landa-lanak egin ziren datak.....	11
2.2. Erreferentziazko populazioaren definizioa	11
2.3. Jasotzaileen kalkulua	15
3. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA.....	19
3.1. Joan-etorrien banaketa modalitatearen arabera.....	25
3.2. Motorizatu gabeak	32
3.2.1. Oinez.....	32
3.2.2. Bizikleta	33
3.3. Motorizatua.....	34
3.3.1. Kolektiboak	34
3.3.2. Indibidualak.....	40
3.4. Arrazoen arabera.....	43
3.4.1. Lana	45
3.4.2. Aisia	46
3.4.3. Kudeaketa pertsonal eta familiarrak	47
3.4.4. Ikasketak.....	48
3.4.5. Erosketak	49
3.5. Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera.....	51
3.6. Mugikortasunaren azterketa garraibide motorizatueterako sarbidearen arabera.....	53
3.7. Mugikortasunaren azterketa familiaren tipologiaren arabera	55
3.8. Lurraldeen arteko azterketa	57
3.8.1. Araba	60
3.8.2. Bizkaia	63
3.8.3. Gipuzkoa	66
3.8.4. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak	69
4. BILAKAERA 2003-2011	73
5. ONDORIOAK	81
6. TERMINOEN GLOSARIOA.....	83
7. ERANSKINAK	85

1.

SARRERA

Ikerketa honen helburu nagusia EAEko egoiliarren mugikortasunaren inguruko egungo jarraibideak lantzea da, alegia, nola mugitzen diren, behar hauei zein irtenbide ematen dizkieten, joan-etorriak edo desplazamenduak zein arrazoik sortuak diren, lurralde ezberdinen artean zein erlazio ezartzen diren... hori guztia, helburu bikoitz batekin. Alde batetik, abian jarri diren mugikortasun politika zehatzek aipatu-tako aldagai hauengan zein eragin izan duten, esaterako, bidegorrien sorrerak edo hedapenak, garraio zerbitzu publiko berrien abiarazteak eta azpiegitura berrien eraikuntzak, besteak beste. Bestetik, bildu-tako datuetan oinarrituz, lurralde guztian jasangarritasun eta irisgarritasun handiagoa bultzatzen dituz-ten mugikortasun politikak zehazteko beharrezko informazioa izatea.

Horrez gain, 2003 eta 2007. urteetan abiatutako inkesta prozesuei jarraipen bat eman nahi zaie, EAEko mugikortasunaren jarraibide eta ereduak jazotako aldaketen inguruko ebaluazioa egiteko beharrezko in-formazioa eskainiz.

Dokumentua, sarreraz gain, hiru kapitulu nagusien inguruan egituratzen da. Bigarrenak, egoiliarri zuzen-dutako inkesta eratzeko erabilitako metodologiari buruz dihardu.

Hirugarren kapituluak, eta garrantzitsuenak, helburu gisa biztanleria euskaldunaren mugikortasunaren eredu-a ezaugarritzea du, non honako aldagaiak aurkitzen diren: garraiatzeko erabiltzen diren modu ez-berdinak, joan-etorrien arrazoiak, sexuaren araberako mugikortasuna, ibilgailu motorizatueterako sarbi-de mailak, lurraldeko azterketa eta familia unitatearen nolakotasuna edo tipologia. Gainera, Lurralde Historiko bakoitzaren inguruko barne desplazamenduen inguruko azterketa egiten da, hau da, probintzi beraren barruan aurkitzen diren lekualdaketen abiapuntu eta helmuga, eskualde arteko erlazioak eta hiri-buru bakoitzeko mugikortasunaren ezaugarriak.

2007ko txostenean bezala, 2003 eta 2007ko datuak abiapuntutzat hartuz, oinarritzko aldagaien garape-naren inguruko atal bat erantsi da. Informazioa modu jakinean egituratu da zeinak segida historiko homo-geneoak eratzea ahalbidetzen duen, eta non beharrezkoa izan den multzokatze jakinez baliatzea meto-dologikoki posible izateko. Modu honetan, hiru inkesten arteko aldaratzea egingarria bihurtu da. Honek, atal honetan erakutsitako datu batzuk aurreko kapituluarekin bat ez etortzea ekar dezake (Honek ekar dezake atal honetan agertutako daturen bat aurreko kapituluarekin bat ez etortzea) izan ere, multzokatze ezberdinak egiten dira hiru kasuen arteko alderaketa bermatzeko. Azkenik, ondorioei zuzendutako atal bat eransten da non inkesta honetan bildu diren emaitza esanguratsuenak biltzen dituen.

2.

METODOLOGIA

2.1. Laginaren egitura eta landa-lanak egin ziren datak

Egoiliarrei zuzendutako inkestaren helburua, ikerketa denboran Euskal Herrian eurek duten mugimendua ezaugarritzea da. Inkesta telefonikoaz dihardugu non familietako informazioa, familiako partaideek eta horiek egiten dituzten joan-etorriak, biltzen diren.

Populazioa 6 urtetik gorako pertsonengan ezarri da. Adingabekoen informazioa familiako arduradunen bitartez eskuratu da. Motorizatu eta motorizatu gabeko gutxienez bost minutuko iraupeneko joan-etorri ororen inguruko informazioa bildu da, ikasketa eta lan arazoiek sortutako joan-etorrienak izan ezik, izan ere, horiek joan-etorrien iraupena kontuan hartu gabe erregistratu baitira. Erakutsitako desplazamenduak lan egun batekoak dira.

Alor honetako lanak 2011ko apiriletik ekainera arte gauzatu dira.

Informazioaren bilketa eta trataera helburu estatistikoekin egin denez, ezinezkoa da inkestan parte hartu duten pertsonak identifikatzea. Datu pertsonalak inolaz ere ez dira erabili helburu jakin batekin, ez dira zabaltu edota argitaratu, ez modu zuzenean ezta zeharkakoan ere; beti ere, abenduaren 13ko Izaera Pertsonaleko Datuen Babesaren 15/1999 legeak dioena betez, eta baita ere, ekainaren 11eko Errege Dekretua 994/1999 betez, zeinetan datu pertsonalak gordetzeko erabilitako fitxategi automatizatuei egiten baitzaion erreferentzia.

2.2. Erreferentziako populazioaren definizioa

Populazioaren definizio zehatza egitea Funtsezkoa da jarraian laginaren ustiapenetik lortutako datuekin zehaztutako populazioari egingo zaion jasotzeagatik. eragiketa honen azken helburua, euskal autonomi erkidegoko biztanleriaren mugimenduak ezagutzea da, eta populazioak egindako bidaien eta joan-etorrien balioespena zehazten eta ezaugarritzen da.

Euskal Autonomi Erkidegoan burutzen diren bidaietatik, hiru Lurralde Historikoetako egoiliarrek eginga dakoetara mugatu da. eta zedarripen honetan bere balioespena egin da. egin beharrekoa biztanleria ikertzea da, horrela, egiten dituzten bidaien nondik norakoak ezagutu ahal izateko. Helburu den azken subjektu batetik, bidaiak, informazio igorle den subjektu batera pasatzen da, biztanleria. Modu honetan, biztanleria hasiera batean erreferentziako populazio bilakatzen da, zeina, laginean adierazi behar baiten, azkenik, burutzen diren bidaien balioespena egiteko.

METODOLOGIA

Izaera soziodemografikoa duten eta finkatuta dauden eragiketa estatistiko zehatzei erreferentzia eginez, honako populazioa euskal autonomi erkidegoko biztanleria egoiliarren etxebizitza familiar¹ gisa definitzea proposatu zen. biztanleria egoiliarren hautaketa, administrazioak aldiro kontrolatua zein eguneratua, instituzio estatistikoek proiektatutako biztanleria izatean oinarritu da.

Azkenik, objektu den biztanleriaren sarbidea etxebizitza familiarren bitartez egingo da.

HAUTATZEKO IRIZPIDEAK

Lagin teorikoaren hautaketan, banaketa geografikoaren erro karratuarekiko proportzionala den finkatzea duen laginketa estratifikatutako metodo bat aplikatu da (estratua)

Lehenagoko eroldaren inguruko informazioari esker Populazioaren aurreko estratifikazio BAT ezarri da non barnealdetik oso homogeneoak eta beraien artean oso heterogeneoak diren. Aipatutako estratifikazio hau eremu geografiko jakinen errepresentazio estatistikoaren interesaren arabera ere defini daiteke. zehaztutako Maila bakoitzean tamaina jakina ezarri da populazioko etxebizitza familiarren kolektiboaren baitan.

Etxebizitza lagineko estratu bakoitzeko hautaketa, etxebizitza lagin estratu multzoa ordezkatzeko helburu izanik. honako hautaketa zozketa sistematikoaren arabera egin da eta ausazko hasiera izan du non eskura izandako telefonoen datu basetik abiatu den.

Etxebizitzeari dagokienez, 6 urtetik gorako egoiliar guztiei pasa zaie inkesta (azpimarratzekoa da hautatutako adingabekoen informazioa euren familiako arduradunei esker eskuratu dela: guraso, tutore...).

EREMU EDO MAILAKO EZARPENA

Estratifikazio honen helburu nagusia -zonifikazioa- lagin multzoaren aurre banaketa egitea da horrek bermatuko baitu eremu edo maila bakoitzeko gutxieneko ordezkartza, eta hortaz, sortzen diren bidaiena ere.

Noski, proportzionaltasunarekin apurtzen duten ezarritako laginak estimazioari dagokion fasean kokatuko lirateke.

Aurretiko proiektuari jarraipena emateko helburuarekin zonifikazio gisa 20 eskualdetako erlazio ofiziala erabiltzen da:

- Araba: Arabako Bailarak, Arabako Lautada, Arabako Mendialdea, Errioxa Arabarra, Kantauri Arabarra eta Gorbeialdea.
- Bizkaia: Arratia-Nerbioi, Bilbo Handia, Durangaldea, Enkarterri, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa eta Plentzia-Mungia.
- Gipuzkoa: Bidasoa Beherea, Debarrena, Debagoiena, Donostialdea, Goierri, Tolosaldea eta Urola Kosta.

¹ Eraikuntza kolektiboetan, zaharren egoitza eta antzerakoetan bizi den herritargoa, ez da kategoria honen barnean sartzen.

METODOLOGIA

Aurreko atalean lez, interesgarria da lurralde bakoitzeko zonaldean hiriburuen bereizketa egitea, hiriburuak gune bat bezala esleituko dira izatez dagokion horretatik banatuz: Gasteiz eta gainontzeko Arabako Lautada; Bilbao eta gainontzeko Bilbo Handia, zein, Donostia-San Sebastián eta gainontzeko Donostialdea.

2009ko datuen arabera, euskal autonomi erkidegoko biztanleriaren kopurua ez zen 2.150.000 pertsonetara iristen, 970.000 etxebizitza familiarren errolda baino pixka bat gutxiago. beren banaketa eremu geografikoaren arabera (hiriburuen bereizketatik sortzen diren 23 eremuak) honakoa da:

Taula 1. **2009ko EAEko biztanleriaren banaketa**

Eskualdeak / Lurraldeak	Erreferentziako Populazioa		
	Biztanleria, 2009	Etxebizitzak, 2009	Banaketa portzentuala %
01. Arabako Bailarak	5.654	4.366	0,5
02a. Vitoria- Gasteiz	232.020	99.351	10,2
02b. Gainontzeko Arabako Lautada	15.351	8.491	0,9
03. Arabako Mendialdea	3.172	2.640	0,3
12. Errioxa Arabarra	11.515	8.210	0,8
16. Kantauri Arabarra	33.834	15.238	1,6
15. Gorbeialdea	8.240	4.275	0,4
04. Arratia- Nerbioi	22.774	11.430	1,2
06a. Bilbao	352.719	154.541	15,9
06b. Gainontzeko Bilbo Handia	518.676	221.553	22,9
10. Durangaldea	95.816	41.699	4,3
11. Enkarterri	30.882	14.794	1,5
13. Gernika- Bermeo	45.336	23.090	2,4
17. Markina- Ondarroa	26.688	13.513	1,4
18. Plentzia- Mungia	51.833	27.518	2,8
05. Bidasoa Beherea	76.465	33.801	3,5
07. Debabarrena	54.347	26.689	2,8
08. Debagoiena	61.231	26.614	2,7
09a. Donostia-San Sebastián	181.760	83.772	8,6
09b. Donostialdea	137.032	59.957	6,2
14. Goierri	66.257	30.901	3,2
19. Tolosaldea	46.045	21.368	2,2
20. Urola Kosta	70.407	35.665	3,7
Guztira	2.148.054	969.476	100,0
01. ARABA	309.786	142.571	14,7
20. GIPUZKOA	693.544	318.767	32,9
48. BIZKAIA	1.144.724	508.138	52,4

Iturria: INE

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Aurreko eragiketan, hain zuzen, 2006an eginikoan, laginen finkatzea aurreikusitako zonalde geografikoe-tatik helburuko tamainaren banaketa proportzional baten bidez burutu zen.

Egungo eragiketan laginaren tamaina 4.500 galdetegiez osatuta dago eta «eremu bakoitzean dagoen etxebizitza kopuruaren erro karratuari zor zaion proportzionaltasunari kasu eginaz, eremu geografiko bakoitzeko etxebizitza kopurua finkatzea» erabili da. Aztertutako eskualde bakoitzaren ordezkartza ber-matzeko ordea, banaketa egokitu behar izan zen.

Hurrengo taulan 4.500 etxebizitzetako laginaren tamainaren banaketa aurkezten da, «espero den akats teorikoko» informazioa barne hartuz.

Taula 2. **Laginaren tamainaren banaketa EAEko Mugikortasun inkesta 2011**

Eskualdeak / Lurraldeak	Erreferentziako populazioa		Etxebizitzen finkatzea	Akats teorikoa %
	Etxebizitzak, 2009	Biztanleria, 2009		
01. Arabako Bailarak	4.366	5.654	104	9,8
02a. Vitoria- Gasteiz	99.351	232.020	320	5,6
02b.-Gainontzeko Arabako Lautada	8.491	15.351	104	9,8
03. Arabako Mendialdea	2.640	3.172	104	9,8
12. Errioxa Arabarra	8.210	11.515	104	9,8
16. Kantauri Arabarra	15.238	33.834	136	8,6
15. Gorbeialdea	4.275	8.240	104	9,8
04. Arratia- Nerbioi	11.430	22.774	120	9,1
06a. Bilbao	154.541	352.719	400	5,0
06b. Gainontzeko Bilbo Handia	221.553	518.676	480	4,6
10. Durangaldea	41.699	95.816	224	6,7
11. Enkarterri	14.794	30.882	136	8,6
13. Gernika- Bermeo	23.090	45.336	168	7,7
17. Markina- Ondarroa	13.513	26.688	128	8,8
18. Plentzia- Mungia	27.518	51.833	184	7,4
05. Bidasoa Beherea	33.801	76.465	200	7,1
07. Debarrena	26.689	54.347	184	7,4
08. Debagoiena	26.614	61.231	184	7,4
09a. Donostia-San Sebastián	83.772	181.760	296	5,8
09b. Donostialdea	59.957	137.032	264	6,2
14. Goierri	30.901	66.257	192	7,2
19. Tolosaldea	21.368	46.045	160	7,9
20. Urola Kosta	35.665	70.407	208	6,9
Guztira	969.476	2.148.054	4.504	1,5
01. ARABA	142.571	309.786	976	3,2
20. GIPUZKOA	318.767	693.544	1.688	2,4
48. BIZKAIA	508.138	1.144.724	1.840	2,3

Iturria: INE

TELEFONOAK HAUTATZEKO METODOA (ETXEBIZITZAK)

Lehenago aipatu bezala, informazioa jasotzeko erabili den sistema inkesta telefonikoarena izan da. Honak etxebizitzaren hautaketa guztiz ausazkoa egitea ahalbidetu du, zonalde geografiko bakoitzean eskura ziren telefono guztietatik. Hala ere, kasu honetan erreferentzi gisa, soilik ordezkaritza telefonoa eskualde bakoitzeko ZUEN etxebizitza familiarrena izan da.

Aplikatu den hautaketa sistema ondoren azaltzen dena izan da:

- Eskura dauden ESKUALDE bakoitzeko telefono zenbaki guztien ordena
- Laginketa zatiaren (LZ) zehaztapena, aurreikusitako etxebizitzak lortu arte areagotu nahi den konstantea. (Oinarrian dauden etxebizitza-telefonoen kopuruaren eta eskualde horretarako aurreikusitako inkesta kopuruaren arteko zatidura eginez lortzen da).

$$LZ = \frac{\text{oinarriko etxebizitza kopurua}}{\text{inkesta kopurua}}$$

- Hasierako puntuaren (HP) zehaztapena. Adibidez horrela definitua:

$$HP = \frac{LZ}{2}$$

- Etxebizitzaren hautaketa – telefonoak ondorengo jarraibideen arabera:

- ✓ Hasierako puntuan kokatu etxebizitza (HP)
- ✓ Hurrengo puntuan kokatu etxebizitza $HP + LZ = (1+1/2) LZ$
- ✓ Hurrengo puntuan kokatu etxebizitza $HP + 2LZ = (2+1/2) LZ$
- ✓
- ✓ Hurrengo puntuan kokatu etxebizitza

$$(N - 1 + \frac{1}{2}) LZ = (N - \frac{1}{2}) LZ$$

Prozesu honetan, ordezkoak diren elementuak ere hautatu dira non hauek, arrakastarik gabeko titularren inkesten kasuetan erabili beharko diren.

2.3. Jasotzaileen kalkulua

EAEko biztanleei egindako inkestaren jasotzaileen kalkulua bi fasetan egin da:

- **Etxebizitza eta norbanakoen hasierako jasotzaileak.**

Bereizitako bi jasotzaile kalkulatu dira:

- ✓ Etxebizitzako jasotzaileak: bere erabilera, unitate familiarreko aldagaietan jasotako informazioaren hedapenaren arabera mugatzen da. laginaren diseinuan erabilitako Banaketa geografiko bakoitzean, bere sorkuntzarako erreferentzia gisa 2009ko abenduko 31 arte zeuden etxebizitzaren populazioa hartu da.

- ✓ **Norbanako jasotzaileak:** unitate familiar bakoitzaren partaideentzat kalkulatuak. biderkatzaile honek erreferentzia gisa euskal autonomi erkidegoko biztanleria hartzen du, 2009ko abenduaren 31 baino lehenagoko 6 urte baino gehiagokoak eta eskualde bakoitzean estratifikazio aldagai gisa, norbanakoaren adina eta sexua hamabost egunez behingo multzotan erabiltzen du.

- **Desplazamendu jasotzaileak**

Garraio operadoreen datuak erreferentzia gisa erabiliz, behatutako joan-etorrietan oinarrituz, aurrekoen zuzenketa gisa kalkulatu dira.

Informazioa bildu ostean eta datuen ustiapena egin aurretik nahitaezkoa da sortzen diren proportzionaltasun desorekak birdoitzea:

- Laginaren diseinuan bertan; eta
- Lan eremuan zehar huts egindako kontaktuen ordezkartzak sortzen dituen desdoitzeak.

Hori egiteko ohiko modua, haztapan-biderkatzaile baten bidezko kalkulua da non informazioa azaldu aurretik laginaren datuetan ezartzen den.

- **Etxebizitza jasotzaileak**

Jasotzaile hau etxebizitzetako populazioa sortzeko kalkulatu da, erreferentzi gisa laginaren diseinuaren eragiketan erabili diren datuak hartuz, 2009ko abenduaren 31an ESKUALDE BAKOITZEAN zeuden etxebizitza kopurua.

Hala kontsideratu ezker, bere helburua etxebizitza-familiei zuzendutako galdetegietatik ateratutako datuen ustiapena egitea da, alegia, etxebizitza eta familiari dagozkien erantzun multzoa.

- **Norbanakoen hasierako jasotzailea**

Lehen aipatu den bezala, egingo diren bidaien balioespena egiteko, ordezkaturiko den erreferentziazko populazioa biztanleriarena da. arrazoi horregatik, galdetegia egoiliarrei zuzentzen zaien kasuan, biderkatzaile bat kalkulatu da sexua, adina eta eskualdea aldagaiak zehaztuz eta INE instituzioan eskuragarri dauden udalerrietako errolden ustiapen estatistikoko datuetatik abituz. (2010eko urtarrilaren 1eko emaitzak).

Hasierako jasotzaile hauek, inkestatutako norbanakoentzako lortuak, hauek burututako joan-etorri eta igaroaldi guztiei aplikatuko zaizkie.

- **Desplazamenduaren zuzendutako jasotzailea**

Aurreko norbanakoen jasotzaileak inkestan jasotako desplazamenduetan aplikatzean desdoikuntza batzuk ikusten dira garraio operadoreek emandako informazioarekin: Lanegunetan bidaiatzen duten pertsonen ingurukoak (2011n eskuragarri) eta foru diputazioek emandako edukieren informazioaren ingurukoak.

Aurrez egindako eragiketek, informazio guzti honekin batera, hasierako jasotzailean zuzenketa batzuk eragiten ditu, zeina, ondoren informazioaren ustiapenerako erabiliko baiten.

Berriz gertatzen diren joan-etorriak batez besteko lanegun bati dagozkionak dira.

METODOLOGIA

Taula 3. **Datuak eskualdeko eta hiriburu bakoitzeko 2010eko urtarrilaren 1ean**

LH	Eskualdea	Biztanleak
Araba	Arabako Bailarak	5.753
	Gainontzeko Arabako Lautada	16.075
	Arabako Mendialdea	3.179
	Errioxa Arabarra	11.360
	Inguruko Mendiak	8.507
	Kantauri Arabarra	34.231
	Vitoria- Gasteiz	238.247
	Guztira	317.352
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	77.402
	Debarrena	55.007
	Debagoiena	61.862
	Donostialdea	139.602
	Goierri	67.948
	Tolosaldea	47.405
	Urola Kosta	72.531
	Donostia-San Sebastián	185.506
	Guztira	707.263
Bizkaia	Arratia- Nerbioi	23.322
	Bilbo Handia	522.614
	Durangaldea	96.642
	Enkarterri	31.474
	Gernika- Bermeo	46.056
	Markina- Ondarroa	26.566
	Plentzia- Mungia	53.863
	Bilbao	353.187
	Guztira	1.153.724
Guztira	2.178.339	

Iturria: INE

3.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Sei urtetik gorako euskal biztanleria ia osoak (%89,5) batez besteko lanegun batean gutxienez desplazamendu² bat egiten du eta soilik biztanleriaren gainontzeko %10,5ek ez du egiten joan-etorririk.

Biztanleriaren erdiak baino gehiagok (%64,3) bi joan-etorri egiten ditu eta %18ak lau bidai burutzen ditu.

Taula 4. **Biztanleriaren banaketa burututako joan-etorrien arabera**

Joan-etorrien kopurua	Biztanleak	%
1	31.145	1,5
2	1.307.275	64,3
3	55.174	2,7
4	366.560	18,0
5 edo gehiago	60.266	3,0
Joan-etorririk ez	212.698	10,5
Guztira	2.033.118	100,0

Hiru Lurralde Historikoetan praktikoki patroi bera mantentzen da. Hiru kasuetan joan-etorririk egiten ez duten pertsonen portzentajea %10aren inguruan kokatzen da, eta biztanleriaren %60ak bi joan-etorri egiten ditu.

Taula 5. **Biztanleriaren karakterizazioa mugikortasunaren tipologiaren arabera**

Joan-etorri kopurua	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		Guztira	
	Biztan.	%	Biztan.	%	Biztan.	%	Biztan.	%
1	4.376	1,5	15.993	1,5	10.775	1,6	31.145	1,5
2	187.335	63,4	711.643	65,9	408.297	62,1	1.307.275	64,3
3	9.259	3,1	25.487	2,4	20.428	3,1	55.174	2,7
4	51.033	17,3	183.902	17	131.625	20	366.560	18,0
5 edo gehiago	11.362	3,8	28.504	2,6	20.399	3,1	60.266	3,0
Joan-etorririk ez	32.188	10,9	114.844	10,6	65.666	10,0	212.698	10,5
Guztira	295.554	100,0	1.080.375	100,0	657.190	100,0	2.033.118	100,0

² Desplazamendu deituko diogu oinez 5 minutu edo gehiagoko iraupena duen edozein joan-etorri eta garraio molde motorizatuez egiten direnei, iraupena kontuan izan gabe.

EAEen egoiliarrak diren pertsonen lanegun batean guztira 6.200.572 joan-etorri egiten dituzte, eta horrek biztanleko batez besteko 3,05 joan-etorri egiten direla suposatzen du.

Taula 6. **EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera**

Probintzia Abiapuntua	Probintzia Helmuga				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	Guztira
Araba	853.214	40.757	16.971	13.230	924.172
Bizkaia	40.329	3.055.339	42.513	22.116	3.160.297
Gipuzkoa	18.151	42.183	1.976.745	15.732	2.052.811
Kanpoko	17.665	24.397	17.449	3.779	63.291
Guztira	929.359	3.162.677	2.053.679	54.857	6.200.572

Euskal biztanleriaren mugimenduak barne izaera sendoa du. Joan-etorrien %98,2a EAEren barruan burutzen dira, hau da, bidaia horien jatorri eta helmugak lurralde beraren baitan kokatzen dira. Beste lurraldeetara egiten diren joan-etorriak bigarren mailako izaera dute, soilik %1,8, hain zuzen, 63.291.

Taula 7. EAEko egoiliarrek eskualdeko burututako joan-etorri guztien banaketa

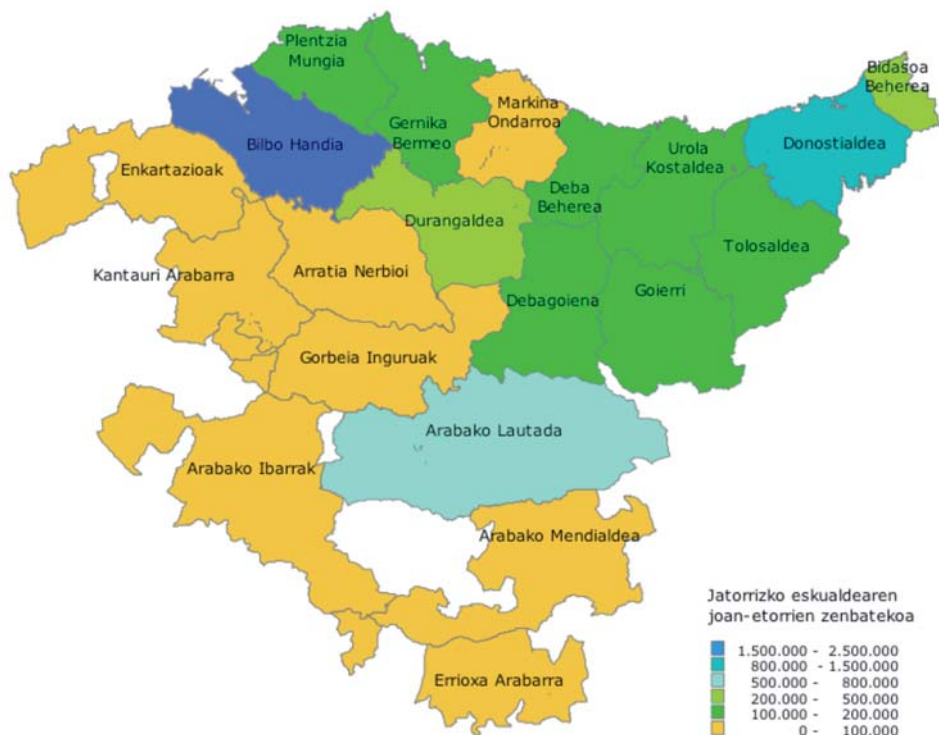
Latorria	HELMUGA						ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA						KANPOKOAK						
	Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Ballarak	Arabako Ballarak	Arabako Ballarak	Araba guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzaok	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	izkaiko guztizkoa	Debagotena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpoko guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	68.259	274	2.168	78		67	70.946	4.356	725	804	1.126	4.341	5.116	355	16.823				1.297							618	1.916		89.584		
	288	8.072	6.680	100	206	87	15.332	579	182		464	95			1.321	828		79							26	932	150	17.755			
	2.148	6.352	659.280	16.088	2.604	1.231	690.035	1.564	1.575	735	653	6.371	7.379	554	21.034	6.555	328	1.717	288					1.437	2.299	12.524	4.085	72.779			
	78	138	15.992	24.332	115	407	41.121				56	160	78	117	294	232		144						72	393	840	680	42.935			
		206	2.691	90	5.371	192	8.572	514							214	322			90							322	168	9.276			
		1.270	1.296	398	22	183	6.227	9.310							826												337	6.177	25.338		
	67	116	2.296	398	22	183	6.227	9.310							247													1.969	11.526		
Arabako guztizkoa	70.839	15.156	690.277	41.146	8.510	17.959	9.327	853.214	6.499	2.996	1.834	13.837	12.702	324	40.757	7.936	328	3.328	288						1.036	2.299	16.971	13.230	924.172		
Arria-Nerbioi	4.264	605	1.630				6.500	31.721	3.350		291	4.814	5.285	194	45.656	184		224								350	969	96	53.221		
Durangaldea	725	182	1.375			106	2.587	3.350	191.595		2.850	15.472	14.993	1.409	231.689	4.381		9148	905	201						1.148	15.938	785	250.998		
Enkartzatzaok	897		864		56		1.817			56.258	225	7.469	8.290	191	72.433	234		125									359	1.280	75.869		
Gernika-Bermeo	1.126		1.522	56			2.704	291	2.498	225	92.002	8.133	5.552	983	112.465			118									118	273	273	115.560	
Bilbo	4.948	464	8.376	97	97	311	14.189	4.570	15.199	7.294	8.106	897.013	177.127	2.518	1.119.683	549		148	15.19	6.099	295					817	10.855	4.656	1.149.383		
Bilbo Handia	5.082	95	6.129	78		34	11.418	5.073	16.193	8.339	6.827	174.158	1.049.595	683	276.59	1.832		444	4.251	1.111						323	10.187	13.955	1.324.647		
Markina-Ondarra	355		85			120	205	1.187			848	2.180	1.074	53.530	58.820	555		2.378	356	109						302	3.700	375	63.100		
Pentzia-Mungia	17.297	1.347	20.736	133	154	417	40.329	45.200	232.042	72.907	114.108	1.172.373	1.288.869	59.102	3.055.339	7.735		148	14.086	11.961	1.716					3059	42.513	22.116	3.160.297		
Bizkaiko guztizkoa	944	944	6.439	232	322		7.936	184	4.381	234		549	1.832	534	7.714	155.473		3.548	3.135	289						2.068	170.224	116	185.990		
Debagotena												148			148			183.687	103	17.008	10.706					619	213.694	6.678	220.521		
Bidasoa Beherea																		103	118.330	2.514	474					2.970	128.457	237	142.842		
Debarrena			481				481	211	9.023		118	92	687	2.378	13.667	3.309		269	14.086	11.961						128	128.457	237	237	142.842	
Donostia-San Sebastián	1.297	79	2.755	144		90	4.366	92	1.060	125		5.808	3.736	360	11.537	3.275		2.348	491.719	76.438						10.562	67.662	4.455	638.020		
Donostialdea			241	47		247	288	201				133	1.111	109	1.554	472		75.481	256.860	2.670						3.020	356.026	758	356.625		
Goierni			1.074	72		247	1.993	503				1.599	2.113		4.215	4.886		786	5.116	4.246						2.439	178.520	1.550	185.678		
Tolosaldea	618	26		393			1.036						242		242			387	1.412	128						1.477	118.492	1.659	121.429		
Urola Kosta			2.651				2.651	350	937			817	452	492	3.107	2.414		2.788	10.805	2.944						1.641	193.671	279	193.707		
Gipuzkoako guztizkoa	1.915	1.048	13.641	887	322	337	18.151	837	16.104	359	118	10.036	10.172	3.809	42.183	170.215		213.165	128.505	616.314	358.357	179.041	118.161	192.966	1.976.745	15.732	2.052.811				
Kanpokoak	239	78	8.244	680	168	6.298	1.957	17.665	1.466	1.124	469	5.146	15.303	375	24.397	273		6.896	237	5.544						866	17.449	3.779	63.291		
Kanpoko guztizkoa	239	78	8.244	680	168	6.298	1.957	17.665	1.466	1.124	469	5.146	15.303	375	24.397	273		6.896	237	5.544						866	17.449	3.779	63.291		
EAEko guztizkoa	17.629	732.896	42.846	9.163	25.012	11.531	929.359	52.836	252.607	75.929	116.529	1.146.592	1.327.047	63.610	3.162.677	186.161	220.230	143.157	637.147	361.365						199.189	2.053.679	54.857	6.201.572		

Taula 8. EAEko egoiliarrek eskualdeko burututako joan-etorri guztien banaketa. Portzentajeak jatorriaren arabera

Jatorria	Heimuga	ARABA						BIZKAYA								GIPIUZKOA							KANPOKOAK										
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi ingururak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratza-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzeak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Plentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa				
Arabara	Kantauri Arabarra	762	0,3	2,4	0,1	0,1	79,1	4,9	0,8	0,9	1,3	4,8	5,7	0,4	188	1,4	0,7	2,1	100,0														
	Gorbeako mendi ingururak	1,6	45,5	37,1	0,6	1,2	86,5	3,3	1,0			2,6	0,5		74	0,4	0,1	5,3	0,8	0,8													
	Vitoria-Gasteiz	0,3	0,9	90,6	2,2	0,4	0,2	94,8	0,2	0,2	0,1	0,1	1,2	0,0	2,9	0,2	0,0	1,7	0,6	0,6													
	Arabako Lautada	0,2	0,3	37,2	56,8	0,3	95,8					0,4	0,2		0,7	0,3		2,0	1,6	1,6													
	Arabako Mendialdea		2,2	29,0	1,0	57,9	2,1	92,4				1,0			1,3	2,3		3,5	1,8	1,8													
	Errioxa Arabarra			5,0	0,8	64,5	0,7	71,0		2,0		1,2			3,3	0,4		1,3	24,4	24,4													
	Arabako Bailarak	0,6	1,0	19,9	3,5	0,2	1,6	80,8				0,8	0,3	1,0	2,1	0,4		0,9	1,4	1,4													
	Arabako guztizkoa	7,7	1,6	74,7	4,5	0,9	1,9	92,3	0,7	0,3	0,2	0,2	1,5	1,4	0,0	4,4	0,4	0,0	1,8	1,4	1,4												
	Bizkaira	Aratza-Nerbioi	8,0	1,1	3,1			12,2	59,6	6,3		0,5	9,0	9,9	0,4	85,8	0,3	0,4	1,8	0,2	0,2												
		Durangaldea	0,3	0,1	0,6			1,0	1,3	76,3		1,1	6,2	6,0	0,6	92,3	1,7	0,5	6,3	0,3	0,3												
Enkartzatzeak		1,2	1,1	1,1	0,1		2,4				74,1	0,3	9,8	10,9	0,3	95,4	0,3	0,2	0,5	1,7													
Gernika-Bermeo		1,0	1,3	0,0			2,3	0,3	2,2	0,2	0,2	7,96	7,0	4,8	9,9	2,4	97,3	0,1	0,0	0,1													
Bilbo		0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	1,3	0,6	0,7	7,72	15,4	0,2	1,6	97,4	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4	
Bilbo Handia		0,4	0,0	0,5	0,0		0,0	0,9	0,4	1,2	0,7	0,5	13,1	7,92	0,1	2,1	97,3	0,1	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	1,1	1,1	1,1	1,1	
Markina-Ondarra				0,1			0,2	0,3	1,9			1,3	3,5	1,7	84,8	93,2	0,9	3,8	5,9	0,6	0,2												
Plentzia-Mungia		0,3		0,4			0,7	0,2	1,6	0,1	2,3	14,4	21,1		58,7	98,4	0,2	0,2	0,3	0,5	0,5	0,2											
Bizkaiko guztizkoa		0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,3	1,4	7,3	2,3	3,6	35,4	40,8	1,9	4,0	96,7	0,2	0,0	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,3	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	
Gipuzkoa		Debagoiena		0,5	3,5	0,1	0,2	4,3	0,1	2,4	0,1		0,3	1,0	0,3	4,1	83,6	1,9	1,7	0,2	2,9	0,1	1,1	91,5	0,1	1,1	91,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
	Bidasoa Beherea											0,1			0,1		83,3	0,0	7,7	4,9	0,1	0,6	0,3	96,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
	Debarrena			0,3			0,3	0,1	6,3		0,1	0,7	0,5	1,7	0,2	9,6	2,3	0,1	82,8	1,8	0,3	0,4	0,1	2,1	89,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Donostia-San Sebastián	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,2	0,0		0,9	0,6	0,1	1,8	0,5	2,5	0,4	7,71	12,0	1,0	1,0	1,7	1,7	96,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	Donostialdea			0,1	0,0		0,1		0,1	0,1		0,0	0,3	0,0	0,4	0,1	3,1	0,1	21,0	71,6	0,7	1,7	0,8	99,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Goierri			0,6	0,0		0,8		0,3			0,9	1,1		2,3	2,6	0,1	0,4	2,8	2,3	81,5	5,1	1,3	96,1	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Tolosaldea	0,5	0,0		0,3		0,9						0,2		0,2	0,3	1,2	0,1	8,7	5,3	8,0	7,28	1,2	97,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
	Urola Kosta			1,3			1,3	0,2	0,5			0,4	0,2	0,2	1,6	1,2	0,3	1,4	5,4	1,5	1,3	0,8	85,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Gipuzkoako guztizkoa	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	2,1	8,3	10,4	6,3	30,0	17,5	8,7	5,8	9,4	96,3	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Kanpokoak	Kanpokoak	0,4	0,1	1,30	1,1	0,3	2,79		2,3	1,8	0,7	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	0,4	8,8	1,6	2,7	1,5	1,4	27,6	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Kanpokoak guztizkoa		0,4	0,1	1,30	1,1	0,3	2,79		2,3	1,8	0,7	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	0,4	8,8	1,6	2,7	1,5	1,4	27,6	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
EAEko guztizkoa	1,5	0,3	11,8	0,7	0,1	15,0	0,8	4,1	1,2	1,9	18,5	21,4	1,0	2,1	51,0	3,0	2,3	10,3	5,8	3,0	1,9	3,2	33,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

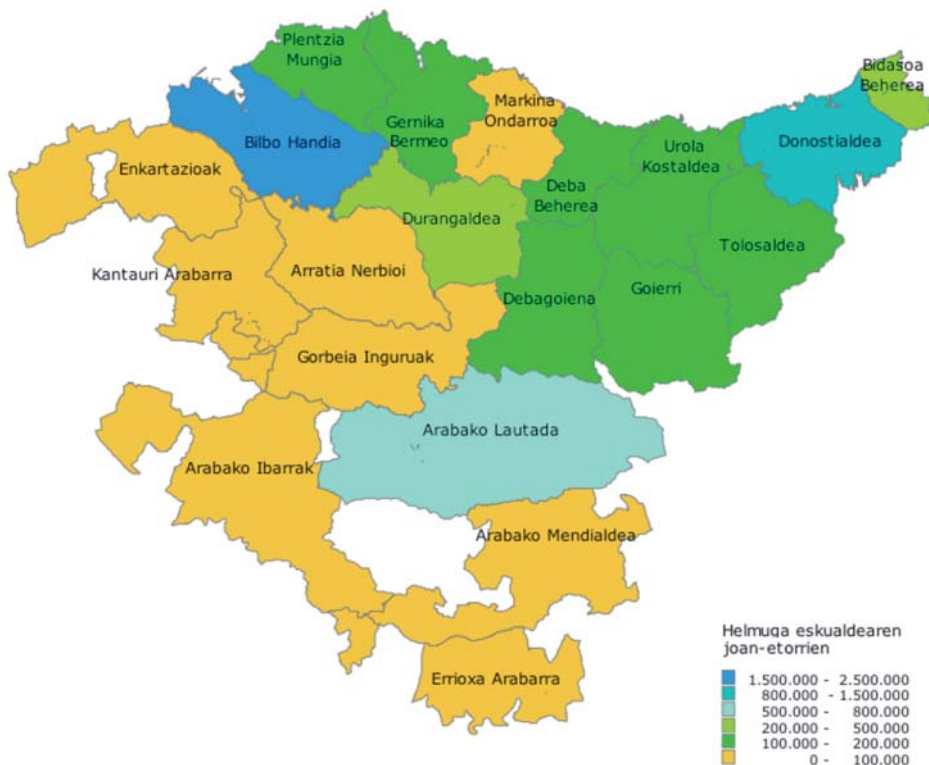
Irudia 1.

Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen arabera



Irudia 2.

Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen arabera

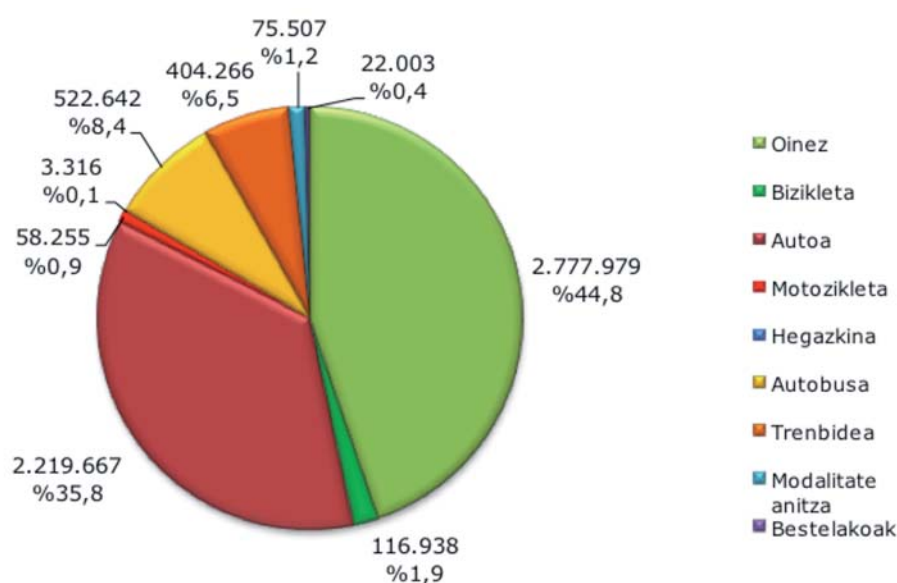


3.1. Joan-etorrien banaketa modalitatearen arabera

Euskal biztanleriak bere mugimendu beharrak asetzeko erabiltzen duen garraibide nagusia, oinezkoarena da (joan-etorrien %44,8). Halaber, bigarren garraibide nagusia %35,8 joan-etorriekin, autoarena da. 2007ko datuei dagokienez, erregistroetako igoera benetan esanguratsua bizikleten erabilerarenak izan du, eguneko 100.000 joan-etorri gainditzen baititu, erabileraren %1,9a lortuz.

Irudia 3.

EAEko³ egoiliarren joan-etorrien banaketa modalitatearen arabera



Biztanleriak burututako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izaten dira. Mugikortasun beharrak asetzeko modalitateen arteko erabilera aukera ahula da, izan ere, bi etapa dituzten joan-etorriak soilik %1,2 ordezkatzen baitute, eta hiruko etapetakoek %0,04. Bizkaia da, etapa anitzeko joan-etorri gehien burutzen diren lurraldea, zergatik? Bada, bertan, Gipuzkoan eta Araban baino garraibide kolektiboaren eskaintza handiagoa delako, eta probintziaren lurralde egituraren arabera Bilbon metropolitarrak testuinguruaren eragina eta pisua nabarmentzen delako.

Taulara 10. Joan-etorrien banaketa etapen kopuruaren eta Lurralde Historikoen arabera

Etapak	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
1	928.110	99,5	3.150.933	98,3	2.046.022	99,2	6.125.065	98,8
2	4.144	0,4	52.945	1,7	15.754	0,8	72.844	1,2
3	133	0	2.385	0,1	145	0	2.662	0,0
Guztira	932.387	100,0	3.206.263	100,0	2.061.921	100,0	6.200.572	100,0

³ Automobila: Taxien, auto (gidari)-en eta auto (bidaiari)-en datuak hartzen ditu bere barne.
 Autobusa: Autobus diskrezionalen, hiriko autobusen eta hiri-artereko autobusen datuak hartzen ditu bere barne.
 Trena: Metro, Renfe, Euskotren, Tranbia eta FEVE-ren datuak hartzen ditu bere barne.
 Beste batzuk: Bizkaia zubiko, ordainpeko igogailuetako, funikular eta besteetako datuak hartzen ditu bere barne.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Garraibide ezberdinen erabilera, neurri handi batean, burutzen diren joan-etorrien tipologiaren arabera zehazten da. Distantzia gutxiko joan-etorrietan, motorizatu gabeko ibilgailuek eskuratzen dute garrantzia, nahiz eta, distantziak handitzen diren heinean, protagonismoa galtzen duten, motorizatutakoenen alde. Hori dela eta, udalerrri barneko joan-etorrietan oinezkoen modalitatea %67,4ra iristen da eta eskualde barneko joan-etorrietan aldiz, portzentaje hau %8,9ra murrizten da; ondorioz, gainontzekoetan ia ez du ordezkartzarik.

Alderaketa bat eginaz, udalerrri beraren baitan gertatzen diren joan-etorrietan autoaren erabilera soilik %18,9koa da. Halaber, eskualde beraren baitan gertatzen diren bidaietan portzentaje hau %61,8era igotzen da, eta gainontzeko joan-etorrietan bere erabilera %80an kokatzen da, horrela, garraibide nasusiena izanik.

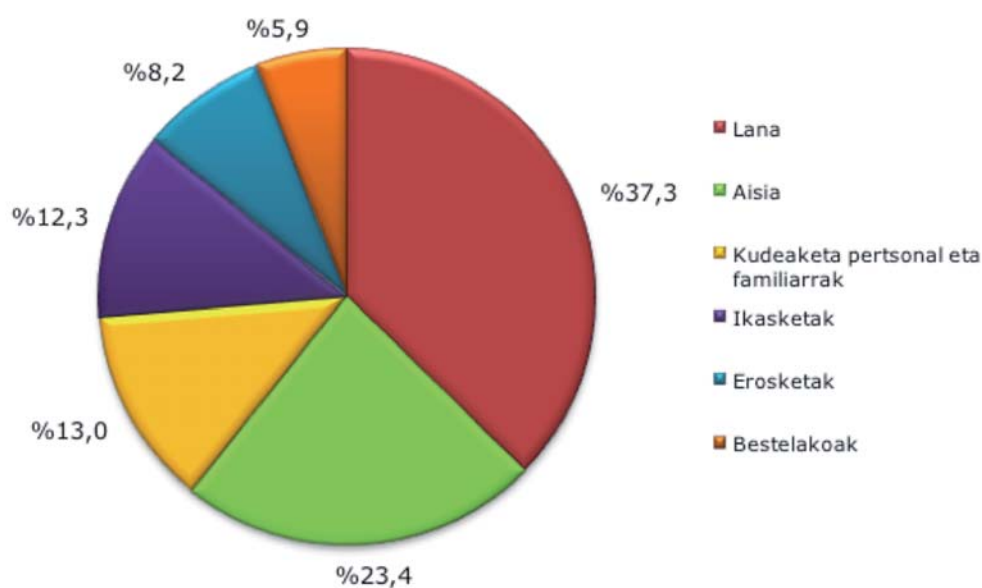
Azkenik, garraibide kolektiboak (autobusak eta trenak) batez ere, eskualde beraren baitan gertatzen diren joan-etorrietan erabiltzen dira (autobusa %10,7 eta trena %14,7), nahiz eta beti mantentzen duten autoaren atzetik bigarren mailako izaera.

Taula 11. **Joan-etorrien banaketa tipologia eta garraibidearen arabera (%)**

Modalitatea	Udalerrri barnekoa	Eskualde barnekoa	Lurralde barnekoa	Lurraldeen artekoa	Kanpokoak	Guztira EAE
Oinez	64,8	8,1	0,3	0,8	0,7	44,8
Bizikletaz	2,6	0,8	0,3	0	0	1,9
Motorizatu gabea	67,4	8,9	0,5	0,8	0,7	46,7
Auto gidaria	15,4	53,2	67,4	69	67,8	30
Auto bidaiaria	3,4	8,2	11,4	12,9	18,8	5,7
Taxia	0,1	0,4	0,1	0	0,5	0,1
Autoa	18,9	61,8	78,9	82	87,2	35,8
Motozikleta	1	1	0,8	0,6	0,8	0,9
Herriartekoa	0,3	6,9	5,8	3,8	1,4	2,2
Urbanoa	5,6	0,2	0	0	0	3,8
Lineaz kanpokoak	2	3,5	1,5	4,5	2,5	2,4
Autobusa	8	10,7	7,3	8,3	3,9	8,4
FEVE	0	0,1	0,4	0	0	0
RENFE	0,2	2,3	3,1	2,4	0,8	0,9
Tranbia	0,7	0	0	0	0	0,5
Euskotren	0,2	1,5	2,2	2,1	0	0,7
Metroa	2,9	10,9	3,4	0	0	4,4
Trena	4	14,7	9,1	4,5	0,8	6,5
Hegazkina	0	0	0	0	2,9	0,1
Modalitate anitz.	0,5	2,1	3,3	3,8	3,6	1,2
Besteak	0,3	0,9	0,1	0	0,2	0,4
Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Mugikortasun okupazionala, ikasketa eta lan arrazoiek sortutako joan-etorriengatik txertatua izan dena, EAEn gertatzen diren joan-etorrien %49,6aren erruduna da, %37,3 eta %12,3 portzentajeekin, hurrenez hurren. Halaber, aisiak sortzen dituen joan-etorriak bigarren lekuan kokatuko lirateke %23,4eko portzentajearekin eta kudeaketa pertsonal nahiz familiarrak %13ko portzentajearekin. Aisiaren esanguratsutasunaren areagotzea azken urteotan gertatzen ari den aldaketa nabarmena da eta beste lurraldeetan burutzen diren antzeko azterketetan ere hauteman da aipatutakoa.

Irudia 4.

Joan-etorrien banaketa edo arrazoen arabera⁴

EAEn gertatzen diren joan-etorrien tipologiari dagokionez, gehiengoak udalerrri barneko izaera du (%61,5), hau da, udalerrri beraren baitan gertatzen dira. Araba da Lurralde Historikoetatik portzentaje pixka bat altuagoa duena, %63,6. Kanpoko joan-etorriak guztietatik soilik %2,3 besterik ez dute ordezkatzen baina, horiek ere probintzi honetan dira altuenak %6,5ra hurbilduz. Horren azalpena, mugakideak diren udalerrietako biztanleriari zuzendutako oinarrizko beharretarako sarbideak (Arabako Mendialdea eta Errioxa Arabarra) beste Autonomi Erkidegoetan daudelako da.

Taula 12. Joan-etorrien banaketa bizilekuaren nolaketan eta Lurralde Historikoaren arabera

Izaera	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		Guztira EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Udalerrri barnekoa	764.874	63,6	2.023.634	59	1.336.891	63,1	4.125.400	61,5
Eskualde barnekoa	54.476	11,3	764.152	20,4	431.400	21,6	1.250.028	18,9
Lurralde barnekoa	33.345	12,6	268.574	15,2	207.951	10,9	509.870	13,1
Lurraldeen artekoa	48.590	6	100.491	4,2	51.824	3,1	200.905	4,2
Kanpoko	31.101	6,5	49.413	1,2	33.854	1,3	114.368	2,3
Guztira	932.387	100,0	3.206.263	100,0	2.061.921	100,0	6.200.572	100,0

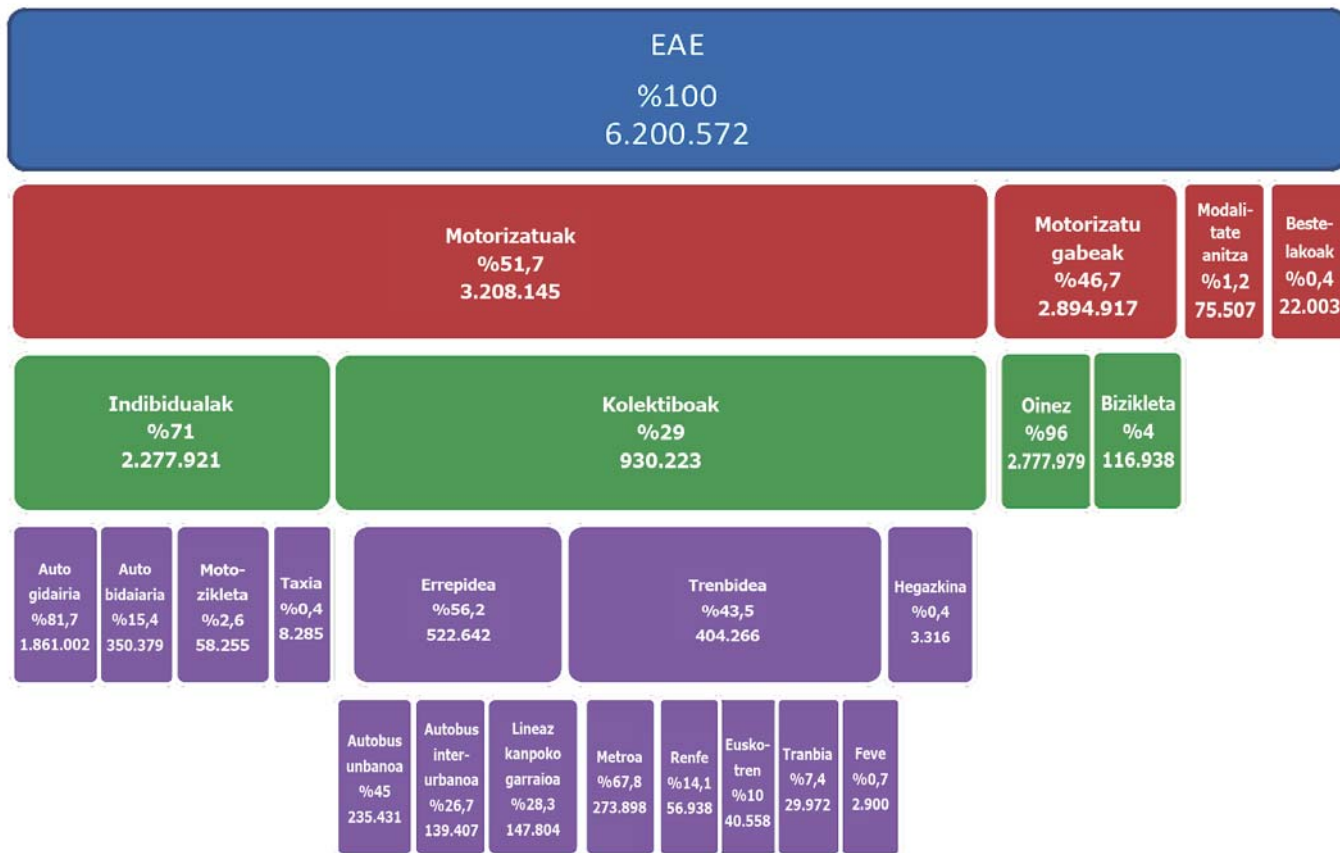
⁴ Lana: lanen zein ohiko lanen datuak hartzen ditu bere gain.

Erosketak: etxeko erosketak zein erosketa pertsonalak hartzen ditu bere gain.

Kudeaketa pertsonalak eta familiarrak: beste pertsonen zaintza edo laguntza eta kudeaketa pertsonal zein familiarrak hartzen ditu bere gain.

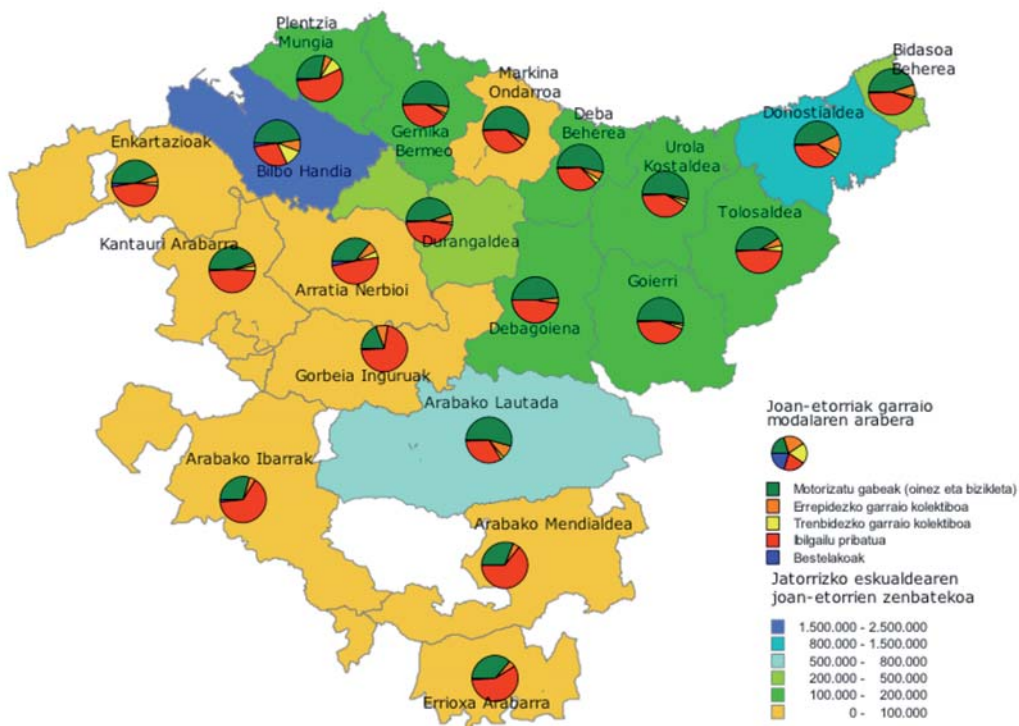
Irudia 5.

EAEko joan-etorriak garraibide motaren arabera



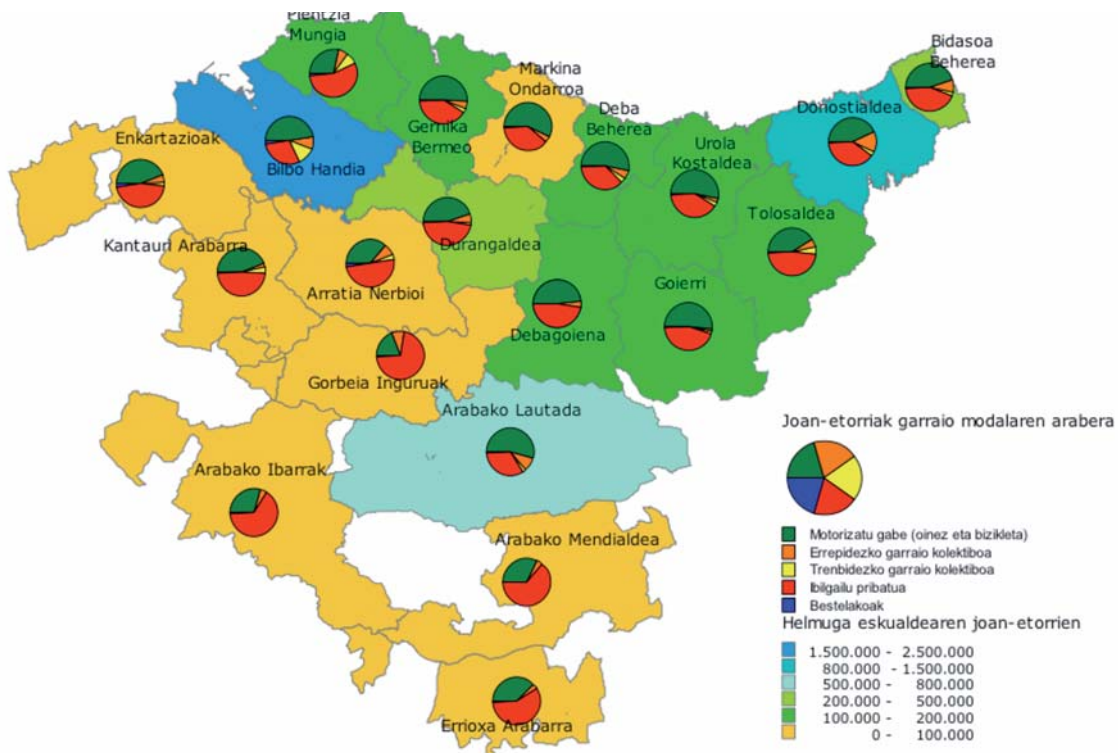
Irudia 6.

Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta erabilitako garraibide motaren arabera



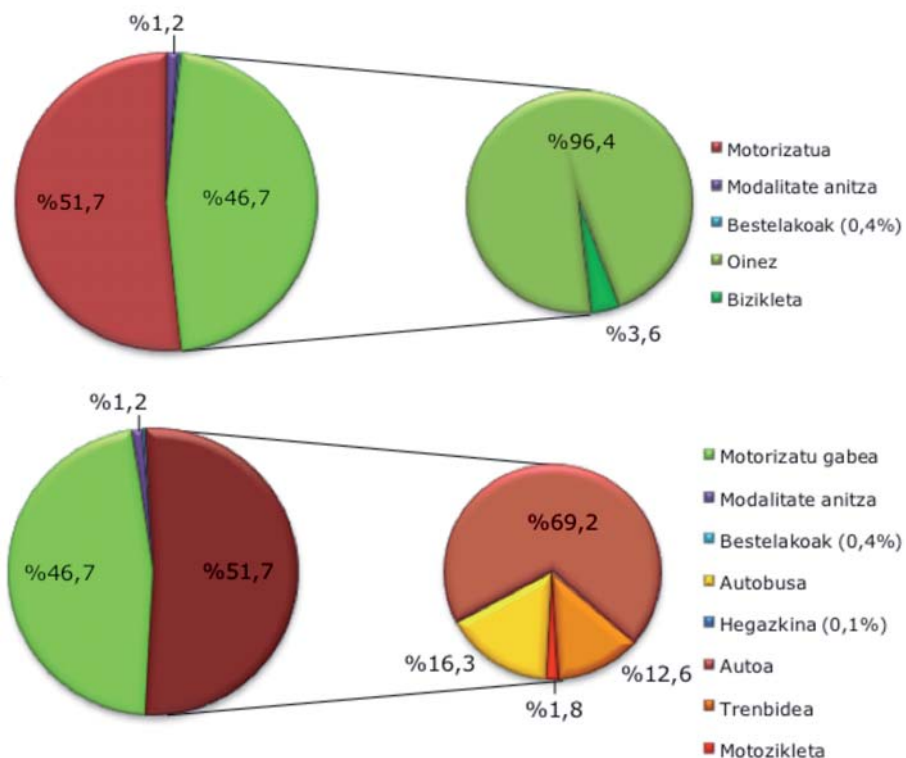
Irudia 7.

Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera



Irudia 8.

Joan-etorrien banaketa motorizazioaren eta xehapenaren arabera



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

EAEen egunean burutzen diren joan-etorrien %51,9a emakumeek egiten dituzte. Emakumezkoen kolektiboa motorizatu gabeko garraibide gehiago erabiltzeagatik ezaugarritzen da (%53,1 emakumezkoek eta gizonezkoek %39,8) eta baita garraio kolektibo gehiago erabiltzeagatik ere (%15,6 vs %9,3). Aipaturiko bi elementuek eragiten dute emakumezkoek autoari emandako erabilera gizonen erabiltzen dutenaren erdia izatean (%27,5 emakumezkoak, eta %44,8 gizonen erabiltzen dutenak).

Taula 13. **Joan-etorriak modalitatearen eta sexuaren arabera**

Modalitatea	Emakumezkoak		Gizonezkoak		Guztira EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Motorizatu gabea	1.708.227	53,1	1.186.690	39,8	2.894.917	46,7
Autoa	884.075	27,5	1.335.592	44,8	2.219.667	35,8
Lineazko kanpoko autobusa	58.003	1,8	89.800	3	147.804	2,4
Errepidezko garraibide kolektiboa	257.203	8,0	117.635	3,9	374.838	6,0
Trenbidezko garraibide kolektiboa	246.011	7,6	158.254	5,3	404.266	6,5
Motozikleta	11.036	0,3	47.219	1,6	58.255	0,9
Hegazkina	1.422	0,0	1.894	0,1	3.316	0,1
Modalitate anitza	42.999	1,3	32.508	1,1	75.507	1,2
Besteak	9.462	0,3	12.541	0,4	22.003	0,4
Guztira	3.218.437	100,0	2.982.134	100,0	6.200.572	100,0

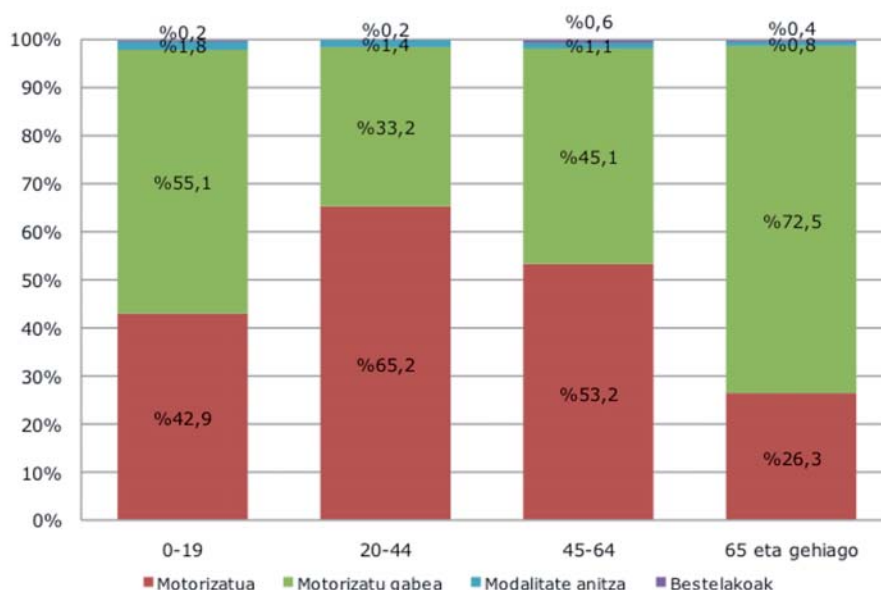
Sexuaz gain, garraibideen erabilera pertsonen adinaren arabera diferentzia nabarmenak pairatzen dira. Hain zuzen, muturreko segmentuak dira, alegia, pertsona nagusiak eta gazteak, neurri handiagoan motorizatu gabeko garraioak erabiltzen dituztenak, batez ere, ibilgailuaren sarbideagatik eta eskuragarritasunagatik. Halaber, autoa gehiago erabiltzen dute 20tik 64 urte adin tarteko pertsonak, eta noski, bertan ere gizonen kolektiboa nabarmenki nagusitzen da autoaren erabilera, bi kasuetan %50eko barneratze kuota baino altuagoarekin.

Taula 14. **Joan-etorriak modalitatearen eta sexua adin taldeen arabera (%)**

Modalitatea	0-19		20-44		45-64		65 eta gehiago	
	Emakum.	Gizonez.	Emakum.	Gizonez.	Emakum.	Gizonez.	Emakum.	Gizonez.
Motorizatu gabea	53,8	56,3	40,1	25,9	54,5	35,3	75,3	69,0
Autoa	16,4	13,5	38	58,3	28,3	52	11,7	21,1
Trenbidezko garraibide kolektiboa	7	5	10,5	5,7	6,9	5,8	3,6	3,7
Errepidezko garraibide kolektiboa	6,8	5,5	8,5	4,4	8	2,5	7,7	4,5
Lineaz kanpoko autobusa	13,2	17,3	0,7	1,5	0,4	1,2	0,4	0,3
Hegazkina	0	0,2	0,1	0,1	0	0	0	0,0
Motozikleta	0,4	0,6	0,5	2,7	0,4	1,3	0	0,3
Modalitate anitza	2,2	1,4	1,6	1,1	1,1	1,1	0,7	0,8
Besteak	0,2	0,2	0,1	0,3	0,5	0,8	0,5	0,3
Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Irudia 9.

Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta adinaren arabera



Biztanleriaren mugikortasunak ekintza ekonomikoaren duen erlazioarekin aztertuz, honakoa behatu daiteke: alde batetik, aktiboak diren pertsonen kolektiboaren mugikortasuna handiagoa da, zehazki, lanpetuta daudenena, izan ere, praktikoki joan-etorrien erdiak egiten baitituzte (%49,4); erretiratuak direnek eta pentsioa jasotzen dutenek joan-etorrien %19,2a osatzen dute eta ikasleek, %14a. Kolektibo hauetako bakoitzak erabiltzen duen garraiobideari dagokionez, agerian gelditzen da horietako batzuk motorizatu gabeko garraioak gehiago erabiltzen dituztela besteek baino, batez ere, etxeetako zereginak egiten dituzten pertsonen kolektiboak (%71,2) eta pertsona erretiratuak eta pentsioa jasotzen dutenak (%69,5), jarraian, langabetuak (%56) eta ikasleak (%48,9). Halaber, pertsona lanpetuek (jarduera laborekin) joan-etorrien %52,2a autoz burutzen dute.

Taula 15. **Joan-etorriak garraiobidearen eta erlazioatutako ekintzaren arabera (%)**

Modalitatea	Pertsona lanpetuak	Pertsona langabetuak	Ikasleak	Erretiratuak eta pentsionistak	Etxeko zereginak	Guztira EAE
Motorizatu gabea	30,7	56,0	48,9	69,5	71,2	46,7
Autoa	52,2	27,7	19,1	18,8	16,9	35,8
Garraio publikoa tren	7,6	6,7	8	3,7	4,2	6,5
Garraio publikoa errepidea	5,2	7,7	8,3	5,9	6,1	6
Lineaz kanpoko autobusa	1,1	0,0	12,4	0,6	0,1	2,4
Modalitate anitza	1,2	1,3	2,4	0,7	0,6	1,2
Motozikleta	1,5	0,5	0,6	0,2	0	0,9
Besteak	0,3	0,2	0,2	0,3	0,9	0,4
Hegazkina	0,1	0,0	0,1	0	0	0,1
Guztira	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0

3.2. Motorizatu gabekak

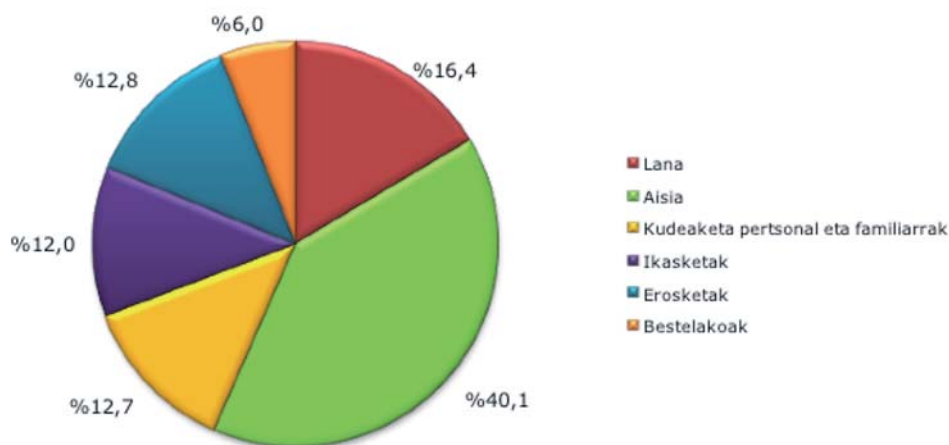
Atal honetan, EAEn motorizatu gabeko garraioen bidez (oinez eta bizikletaz) eginiko joan-etorrien azterketa egiten da, kontuan hartuz zein arrazoik sortzen dituzten eta joan-etorrien tipologia, horien abiapuntu eta helmugaren arabera.

3.2.1. Oinez

EAEn oinez egunero 2.777.979 joan-etorri egiten dira, izan ere, euskal biztanleriak bere mugikortasun beharrak asetzeko gehien erabilitako garraiobidea baita (%44,8). Joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia aisia da, %40,1 eko portzentajea izanik. Mugikortasun okupazionalak soilik joan-etorrien %28,4a sortzen du (lana eta aisia).

Irudia 10.

Oinez egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Lehen aipatu den bezala, oinez egiten diren joan-etorri ia guztiak udalerrri barnekoak dira (%96,2), soilik mugakideak diren zonetan egiten diren joan-etorriak dira udalerrri edo eskualde gainekoak.

Taula 16. Oinez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	96,2
Eskualde barnekoa	3,6
Lurraldeen artekoa	0,1
Lurralde barnekoa	0,0
Kanpokoak	0,0
Guztira	100,0

Hiru hiriburuetan EAEn egiten diren oinezko joan-etorri guztietatik %41 eko portzentajea biltzen da, 1.139.800. Bilbon %48,1 oinezko joan-etorri egiten dira, Vitoria-Gasteizen %9 eta azkenik, Donostian %21.

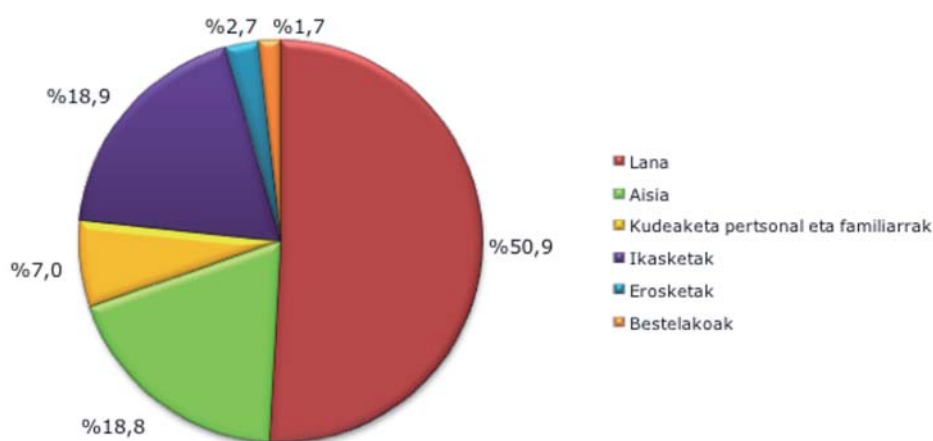
3.2.2. Bizikleta

Egunero EAE n 116.938 joan-etorri egiten dira bizikletaz non joan-etorri guztietatik %1,9 ordezkaten duten. Bizikleta bigarren mailako garraiobide bat izan arren, motozikletaren erabilerari gailentzen zaio. Bizikletaren erabileraren gorakada nabarmena azken lau urteotan gertatu da, izan ere, biderkatu egin baita. Fenomeno honen atzean, instituzio euskaldunek probintzi, eskualde eta udalerrien artean txapelketak direla eta, sortu eta zabaldu dituzten txirrindularien sareak agertuko lirateke.

Bizikletan burutzen diren joan-etorrien erdiak lan arrazoiengatik izaten dira, eta ondoren, ikasketengatik (%18,9), beraz, mugikortasun okupazionalak %69,8ko portzentajea eskuratzen du. Bizikleta garraiobide gisa erabiltzearen beste arrazoi nagusietako bat aisia litzateke (%18,8).

Irdia 11.

Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Oinez egindako joan-etorrietan gertatzen den bezala, biztanleriak garraiobide hau distantzia motzetako joan-etorrietan erabiltzen du, hori dela eta, egiten diren bidaien %90,3 udalerrri barnean burutuak izan ohi dira, eta eskualde edota lurralde barnean egindako joan-etorriek %8,5 eta %1,2eko pisua hartzen dute, hurrenez hurren.

Taula 17. Bizikletan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	90,3
Eskualde barnekoa	8,5
Lurralde barnekoa	1,2
Guztira	100,0

EAE n burutzen diren 116.938 joan-etorrietatik, hiru hiriburuetan bizikletaz 77.800 joan etorri egiten dira (%66,5). Hala ere, joan-etorri horiek ez dira modu homogeneoan banatzen hiru hiriburuetan. Vitoria-Gasteizen aipatutako joan-etorrien erdiak baino gehiago biltzen dira (54.379) eta Donostian (18.943). Aldiz,

garraibide honen erabilera gutxiena Bilbon gertatzen da, soilik 4.487 joan-etorri egiten baitituzte bizikletaz. Horren arrazoi nagusietako bat, Bilbon bidegorri sarearen⁵ hedapena txikiagoa delako da (26 km), esaterako, Vitoria-Gasteizen 98 kms daude eta Donostian 43,1 kms.

3.3. Motorizatua

Atal honetan, EAEn garraibide motorizatueta burutzen diren joan-etorrien azterketa egingo da, beharrezkoa izanik izaera kolektibodunen eta indibidualen arteko bereizketa egitea.

Egunero, euskal biztanleriak garraibide motorizatueta 3.208.145 joan-etorri egiten ditu, orotatik %51,7ko portzentajea ordezkatzuz. Horietatik gehiengoak, %71, izaera indibiduala du eta %29 zerbitzu publikoak erabiltzen dituzte.

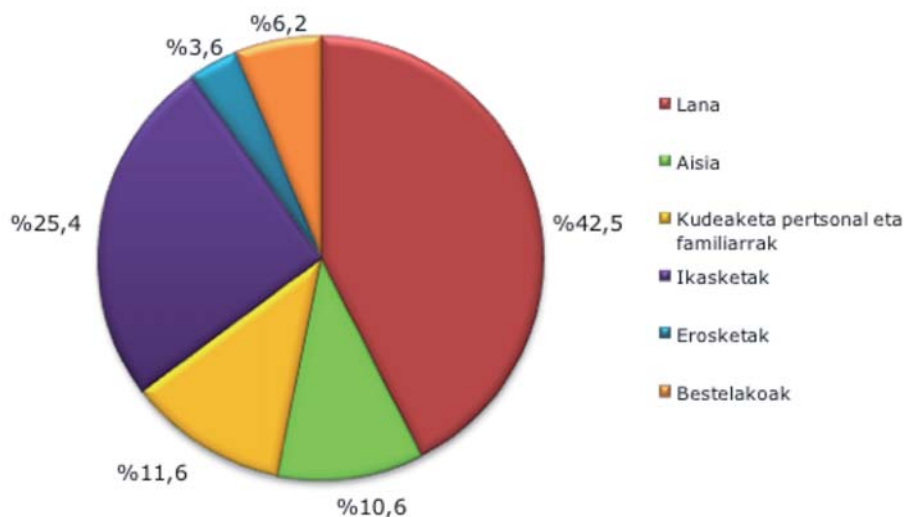
3.3.1. Kolektiboak

Garraibide kolektibo gisa errepidetik doazen zerbitzu erregularrak eta lineaz kanpokoak, trenbide zerbitzu erregularrak eta hegazkina ulertzen dira.

EAEn egunero 930.223 joan-etorri burutzen dira garraio kolektiboetan non orotatik %15eko portzentajea adierazten duen. Lana litzateke joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia (%42,5). Bigarren posizioan, kudeaketa pertsonal eta familiarrak gauzatzea aurkituko litzateke non joan-etorrien %11,6a biltzen duen, eta hirugarrenik, aisia %10,6ko portzentajearekin. Mugikortasun okupazionalak bidai hauen %67,9a ordezkaten du.

Irudia 12.

Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



⁵ Euskadiko Garraio Behatokiak egindako 'Euskadiko Garraioaren Panoramika'-tik atera da EAEn hiru hiriburuetan erabilgarri dauden bidegorrien kilometro kopuruen datuak. http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net/r41-3441/eu/contenidos/informe_estudio/pano2010/eu_def/adjuntos/garraio_panoramika2010.pdf

Izaera kolektiboa duten joan-etorrien tipologiari dagokionez, horietatik erdiak baino gehiago udalerrri berraren baitan gertatzen dira (%53,2), eta eskualdearen baitan %34,1.

Taula 18. **Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	53,2
Udalerrri barnekoa	34,1
Lurralde barnekoa	9
Lurraldeen artekoa	2,8
Kanpoko	0,9
Guztira	100,0

EAEko hiru hiriburuek izaera kolektiboa duten 399.702 joan-etorri biltzen dituzte, orotatik %43 ordezkatzeko dute. Bilbok %54,5eko portzentajearekin biltzen ditu joan-etorri gehienak, jarraian Donostiak %25,3, eta Vitoria-Gasteizek %20,3. Alabaina, udalerrri barnean burututako joan-etorri guztietatik garraio kolektiboaren barneratze kuota aztertzen bada, Bilbok eta Donostiak erabilera maila antzekoa eskuratzen dute %24,5 eta %20,5 hurrenez hurren, aldiz, Vitoria-Gasteizen portzentajea modu esanguratsuan murrizten da, %12,3.

3.3.1.1. Errepidea

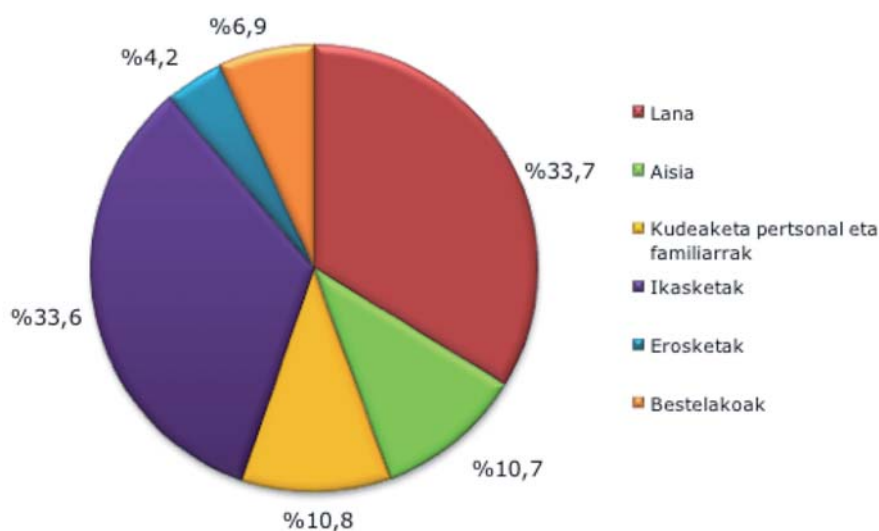
Errepidez garraio kolektibo bezala egin diren joan-etorrietatik herriko autobusa, herriarteko autobusa eta lineaz kanpoko zerbitzuak ulertzen dira non azken hauetako gehiengoak enpresa eta eskolek eskaintakoak diren.

Aipatutako garraioek EAEn egunero guztira 522.642 joan-etorri egiten dituzte. %45 izaera herrikoa edo urbanoa deituriko autobus zerbitzu erregularrean egiten dira, lineaz kanpoko zerbitzuek %28,3 ordezkatzeko dute eta herrien arteko zerbitzu erregularrak %26,7 ordezkatzeko du.

Mugikortasun okupazionalak aipaturiko garraio kolektiboetan egiten diren joan-etorrien %67,3 azaltzen du eta portzentaje hau modu berdintsuan banatzen da lanaren eta ikasketen artean (%33,7 y %33,6 hurrenez hurren). Aldiz, kudeaketa pertsonal eta familiarrek, eta aisiak ordezkari gutxiagoa eskuratzen dute (lehenak %10,8 eta bigarrenak, %10,7). Lineaz kanpoko zerbitzua ikasleek hezkuntza zentroetara eta langileak euren lanpostuetara joatearekin oso erlazionatuak dago. Ikasketengatik burututako joan-etorrien %59,9a autobus espezifikoaren bitartez egiten da.

Errepidetik modu kolektiboan egiten diren joan-etorri gehienak (%63,3) udalerrri barneko izaera izaten dute, eta neurri txikiago batean eskualde barneko izaera non lau joan-etorrietatik bat eskuratzen dituen.

Irudia 13.

Errepidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa helburuaren araberaTaula 19. **Errepidez burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	63,3
Eskualde barnekoa	25,5
Lurralde barnekoa	7,1
Lurraldeen artekoa	3,2
Kanpokoak	0,9
Guztira	100,0

Zerbitzu erregularrei dagokienez, garrantzitsua da beraien erabiltzaileek zein ordaintzeko modu erabiltzen dituzten zehaztea. Ezberdintasun nabarmenak ematen dira zerbitzuaren tipologiaren arabera. Nahiz eta udalerrri barneko nahiz udalerrien arteko zerbitzuetan aurreordainketa txartelak diren erabilienak (%58,1 eta %72,3), lehenengo kasuan soilik prezio espezialak eta aldi baterako harpidetzak agertzen dira. Azkenik, aipatzekoa da txartelaren edo billetearen momentuko ordainketa bigarren maila batean kokatzen dela, eta bi kasuetan ez duela eskuratzen %8a baino portzentaje handiagorik.

Taula 20. **Txartel ezberdinen erabilera errepidezko garraio kolektibo motaren arabera (%)**

Txartel mota	Herriko autobusa	Herriarteko autobusa
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurralde-bus...)	58,1	72,3
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	17,5	11,2
Aldi baterako harpidetza	11,7	7,6
Txartel sinplea	5,9	7,9
Bidai askotariko txartela	1,9	0,2
Bestelakoa	5,0	0,7
Guztira	100,0	100,0

Gipuzkoan eta Bizkaian erabiltzen dira gehien aurreordainketa txartela administrazioak eta eskudun entitateek tarifen bateratzean eta ordainketa moduen sustapenean izan duten rolagatik. Halaber, Araban portzentajea %43,4era jaitsi izanagatik, aldi baterako txartelen erabilerak gora egin du %29,9.

Taulara 21. **Probintzi bakoitzean errepidezko garraio kolektiboetan erabiltako txartel mota ezberdinak (%)**

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	43,4	64,1	69,1	63,4
Prezio espezialak (gaztea, erretiratuak)	13,1	17,4	13,3	15,2
Aldi baterako harpidetza	29,9	8,8	5,4	10,2
Txartel simplea	5,4	5,5	8,3	6,6
Bestelakoa	2,8	4,1	2,7	3,4
Bidai askotariko txartela	5,4	0,2	1,2	1,3
Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0

Hiru hiriburuek EAEn errepide bidez modu kolektiboan burutzen diren joan-etorrien %47,4a biltzen dute. Halaber, barnealdeko joan-etorriari dagokien barneratze kuotan ezberdintasun nabarmenak aurkitzen dira, Donostian eta Bilbon %19,4 eta %10,6 portzentajeak biltzen dira, eta Vitoria-Gasteizen %8,8ra jaisten da. Lineaz kanpoko zerbitzuak alboratuz barneratze kuota zerbitzu publikoetan soilik aztertzen bada, banaketa berdina ematen da: Donostia-San Sebastián hiria da barneratze kuota altuena duen hiriburua (%17,3), eta Bilbao eta Vitoria-Gasteizen portzentajeek modu esanguratsuan egiten dute behera, %9 eta %6,8, hurrenez hurren.

Hiru hiriburuetan errepide bidez modu kolektiboan burutzen diren joan-etorrietan ordainketa modu ohi-koena aurreordainketa txartelen bidez eginikoa da, bai probintzi barneko garraio bidez zerbitzuetan txertatua, bai eskusiboki autobus urbanoaren zerbitzuaren erabileran. Portzentaje altuena Donostian ematen da %65en gaineratik, Bilbon %60 eta Vitoria-Gasteizen %41,6. Kolektibo jakinei zuzendutako prezio espezialak, esaterako, gazte edo erretiratuak, Donostian eta Bilbon bigarren mailako ordainketa-modu gisa ezartzen dira, %21,2 eta %16,9ko portzentajeekin. Alabaina, Vitoria-Gasteizen kasuan, bigarren posizio hau aldi baterako harpidetzek eskuratzen dute (%32,3). Azkenik, azpimarratzekoa da txartel sinpleak inolako kasuetan ez duela %8ko portzentajea gaitzen.

Taulara 22. **Euskal hiriburuetan errepide bidez garraio kolektiboetan burututako barnealdeko joan-etorrietan erabiltzen diren txartel mota ezberdinen erabilera**

Txartel mota	Bilbao		Donostia-San Sebastián		Vitoria-Gasteiz	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	46.022	57,8	55.827	65,8	18.796	41,6
Prezio espezialak (gaztea, erretiratuak)	16.844	21,2	14.382	16,9	6.381	14,1
Aldi baterako harpidetza	6.987	8,8	3.125	3,7	14.577	32,3
Bestelakoa	6.484	8,1	3.663	4,3	1.307	2,9
Txartel simplea	3.246	4,1	6.080	7,2	1.378	3,1
Bidai askotariko txartela			1.806	2,1	2.692	6,0
Guztira	79.584	100	84.882	100	45.131	100,0

3.3.1.2. Trenbidea

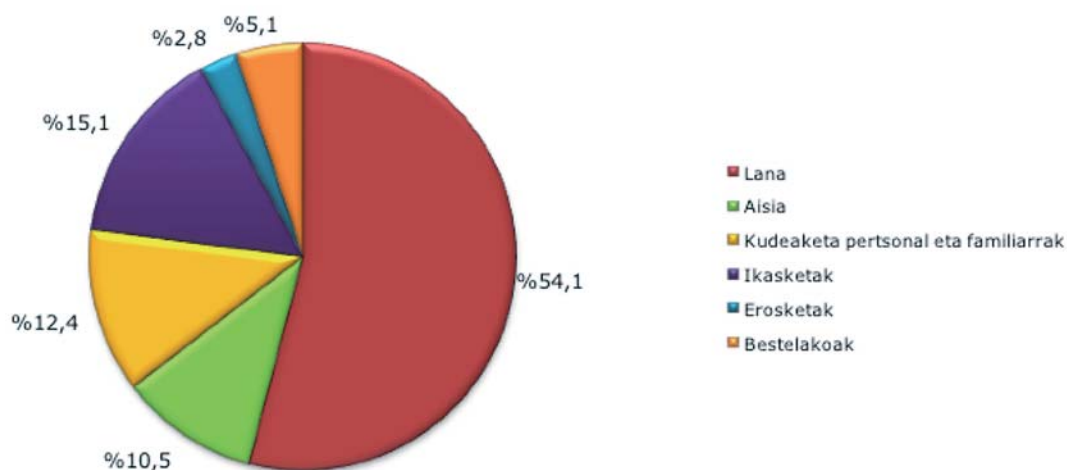
Honako atalean egoiliarrek garraibide hauetan eginiko joan-etorriak biltzen dira: Euskotren, Renfe, FEVE, tranbia eta Bilboko Metroa.

EAEko egoiliarrek egunean trenbidez guztira 404.266 joan-etorri egiten dituzte. Zifra honek izaera kolektiboko garraibideek egiten dituzten bidaien %43,5 ordezkatzen du. Hiru Lurralde Historikoetan trenbidearen erabilera existitzen diren eskaintzen menpe dago, ondorioz, bizkaitarrek egindako joan-etorrien %80,7 garraibide honetan burutzen dute, gipuzkoarrek %12,5 eta gasteiztarrek %6,7. Vitoria-Gasteizen tranbia martxan jartzeak Araban trenbidea erabiltzen duten erabiltzaileen zenbatekoak nabarmenki gora egitea ekarri du, nahiz eta oraindik ere beste Lurralde Historikoek lortzen dituzten portzentajeetatik oso urruti jarraitu.

Trenbidez egiten diren 10 joan-etorrietatik 7, praktikoki mugikortasun okupazionala deiturikoarengatik ematen dira non lanera joan behar izateak orotatik %54,1 ko portzentajea biltzen duen eta ikasketek %15,1. Kudeaketa pertsonal eta familiarak joan-etorri hauen sortzaileetan hirugarren postuan aurkitzen dira, joan-etorrien %12,4 bilduz.

Irudia 14.

Trenbidez modu kolektiboan egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Trenbidez burututako joan-etorrien tipologiari dagokionez, garrantzi handiena eskualde barneko (%45,5) eta udalbarri barneko (%40,5) izaera dutenek hartzen dute aldirien, tranbiaren eta metroaren eskaintza zerbitzuak direla eta.

Taula 23. Trenbidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalbarri barneko	40,5
Eskualde barneko	45,5
Lurralde barneko	11,5
Lurraldeen arteko	2,2
Kanpokoa	0,2
Guztira	100,0

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Txartel mota ezberdinen erabileran diferentzi nabarmenak aurkitzen dira garraio operadore bakoitzaren arabera, izan ere, horietako bakoitzak prezioen politika propioa baitu finkatua. Euskotrenen (%57,6) eta Renferen kasuan, aldi baterako harpidetzak dira gehien erabiliak; Metroa eta FEVE, biak Bizkaiko Garraio Partzuergoan prezioen bidez integratuak, erabilpen handiena duen txartela Creditrans aurreordainketa txartela da. Tranbiaren kasuan, joan-etorrien %59,9 prezio espezialen bidez (gaztea, erretiratua) ordaintzen dira.

Taula 24. **Trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak (%)**

Txartel mota	Euskotren	FEVE	RENFE	Tranbia	Metroa	Guztira
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus)	7,5	37,7	25	25,3	47,2	39,4
Aldi baterako harpidetza	57,6	20	37	0	27,3	31,7
Prezio espezialak (gaztea,erretiratua)	10,3	7,3	9,4	59,9	13,1	12,6
Txartel sinplea	7,1	12,1	18,4	0	5	7,3
Bidai askotariko txartela	13,1	16	6	14,8	4,8	6
Bestelakoa	4,3	6,9	4,2	0	2,6	3
Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lurralde bakoitzean erabilitako txartel mota ezberdinak, trenbide sare ezberdinen erabileraren araberrakoak dira. Bizkaian, metroa da gehien erabiltzen den garraiobidea, eta Creditrans txartela da erabiltzaile gehienek ordainketa hautua. Aldiz, Gipuzkoan, trenbidez burututako joan-etorrien erdiak baino gehiago aldi baterako harpidetzaren bitartez egiten dira, izan ere, oraindik ez da lortu tarifa ezberdinen bateratzea. Azkenik, Araban trenbidez burututako joan-etorrien %83,9 tranbiaren bitartez egin arren, ordainketa-modu ezberdinen erabilera zabalagoa da. Horietako %38,2 prezio espezikoen bitartez ordaintzen da, %27,8 aldi baterako harpidetzaren bidez ordaintzen dira, eta %18a aurreordainketa txartelaz.

Taula 25. **Probintzi bakoitzean trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak (%)**

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Guztira
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	18	45,3	5	39,4
Aldi baterako harpidetza	27,8	29	49,4	31,7
Prezio espezialak (gaztea,erretiratua)	38,2	12,2	11,1	12,6
Txartel sinplea	7,3	5,8	16,4	7,3
Bidai askotariko txartela	7,8	5	12,2	6
Bestelakoa	1	2,6	5,9	3
Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0

Antzeko egoera hiriburu bakoitzean trenbidez burutzen diren barnealdeko joan-etorrietan gertatzen da. Bilbon, joan-etorrien %80,5 aurreordainketa txartelaren eta aldi baterako harpidetzaren bidez ordaintzen dira, Donostian, aldi baterako harpidetzak %55,3ko portzentajea du eta Vitoria-Gasteizen, prezio espezialak erabiltzen dira burutzen diren joan-etorrien %59,9ko kasuetan. Hiru hiriburuetan trenbidez burutzen diren barnealdeko joan-etorrietan txartel sinpleak ez du ia erabilgarritasunik.

Taula 26. **Hiriburuetan trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak (%)**

Txartel mota	Bilbao	Donostia-San Sebastián	Vitoria-Gasteiz
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	48,5	7,7	25,3
Aldi baterako harpidetza	31,9	55,3	0
Txartel sinplea	2,2	0	0
Bidai askotariko txartela	2,8	0	14,8
Bestelakoa	0,3	23,9	0
Prezio espezialak (gaztea, erretiratu)	14,2	13	59,9
Guztira	100,0	100,0	100,0

3.3.2. Indibidualak

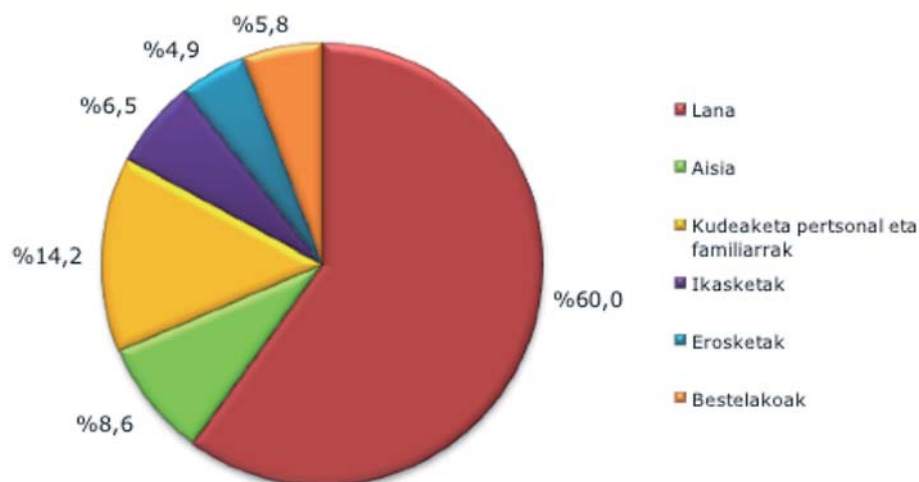
Garraibide indibidualen baitan auto, taxi eta motozikleta bidez burutzen diren joan-etorriak sartzen dira, gidari edo bidaiari gisa. Zalantza izpirik gabe autoa da hiru garraibideetatik modu indibidualean burututako joan-etorrietan gehien erabiltzen dena (%97,1), eta motozikletak eta taxiak portzentaje askoz ere baxuagoak eskuratzen dituzte, %2,6 eta %0,4 hurrenez hurren.

Garraibide hauek EAEn gertatzen diren joan-etorrien %36,7a biltzen dute eta oinezkoen mugikortasunaren ostean erabilgarritasun handiena dutenak dira.

EAEn garraibide indibidualak erabiliz egunero guztira 2.277.921 joan-etorri egiten dira. Mugikortasun okupazionalak horietatik %66,5a sortzen du non lan arrazoiek pisu esanguratsua duten (%60). Kudeaketa pertsonal eta familiarak bigarren postuan aurkitzen dira bidaien %14,2a sortuz.

Irudia 15.

Joan-etorri indibidualen banaketa arrazoi edo motiboaren arabera



Modu indibidualean burutzen diren joan-etorriek garrantzi bera dute udalerrri barneko (%36) edo eskualde barneko izaera izan (%34,5). Lurralde barneko joan-etorriak %17,8ko igoerarekin nabarmendu dira.

Taula 27. **Modu indibidualean burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	36
Eskualde barnekoa	34,5
Lurralde barnekoa	17,8
Lurraldeen artekoa	7,3
Kanpokoak	4,4
Guztira	100,0

Euskal hiriburuetan modu indibidualean 396.991 barnealdeko joan-etorri burutzen dira non orotatik %17,4 ordezkaten baituten. Barnealdeko joan-etorrietarako modu hauen barneratze kuota altuena Donostian (%26) eta Vitoria-Gasteizen (%25,4) lortzen da. Aldiz, Bilbao da erabilera gutxiena duen hiriburua %11,4ko portzentajea baitu, baina hori, bertan udalerrri barneko bidaietarako garraiobide kolektiboen (herriko autobusa, metroa, tranbia) eskaintza handiagoa delako gertatzen da.

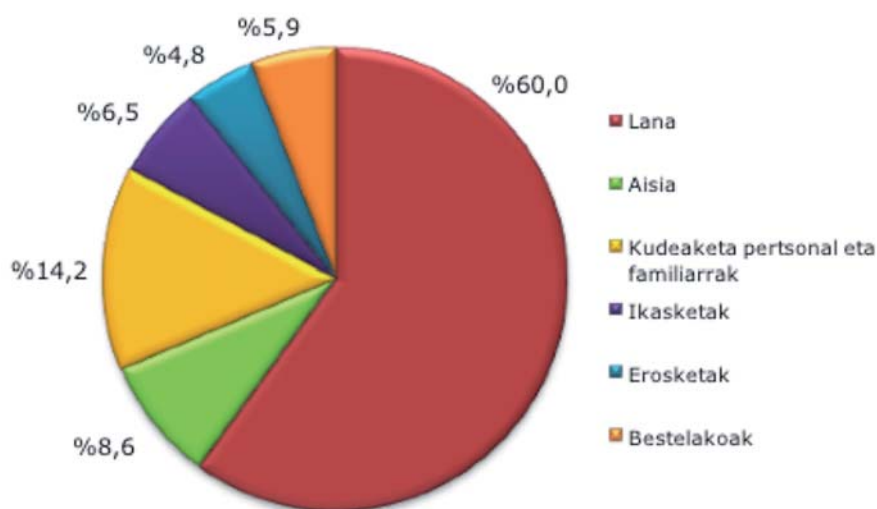
3.3.2.1. Autoa

Izenburu honen baitan autoz, gidari edota bidaiari gisa, eta taxiz burututako joan-etorriak biltzen dira.

EAEen autoz egunean guztira 2.219.667 mugimendu gertatzen dira, orotatik %35,8 ordezkatur. Joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia lana litzateke bidaien %60eko portzentajea eskuratuz, eta bigarren mailako arrazoiengan kudeaketa pertsonal eta familiarrak kokatuko liriateke %14,2eko portzentaje soilarekin, eta azkenik, aisia legoke %8,6 portzentajeaz. Mugikortasun okupazionalak autoz eginiko joan-etorrien %66,5 ordezkaten du.

Irudia 16.

Autoz burututako joan-etorri indibidualen banaketa



Joan-etorriaren tipologiari dagokionez, autoaren erabilera udalerrri eta eskualde barruko mugimenduekin oso lotuta dago, alegia, gertu dauden testuinguruekin.

Taula 28. **Autoz burutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	35,2
Eskualde barnekoa	34,8
Lurralde barnekoa	18,1
Lurraldeen artekoa	7,4
Kanpokoak	4,5
Guztira	100,0

Vitoria-Gasteiz da udalerrri barruan autoz burutzen diren joan-etorri gehienak biltzen dituen hiriburua, %24,8ko barneratze kuotara iritsiz; Donostian, portzentaje hau pixka bat baxuagoa da %22,2. Autoaren kuota hori benetan murrizten den kasua, Bilbokoa da, %11 baitu, izan ere, hiriburu honetan garraio publikoen zerbitzua hobea baita (autobusa, metroa, tranbia, Renfe aldiriak) non mugikortasunaren barne fluxuak garraio kolektiboen bidez hobeto egituratzen diren, modu horretan, ibilgailu pribatuari erabilera txikiagoa ematen zaiola bermatuz.

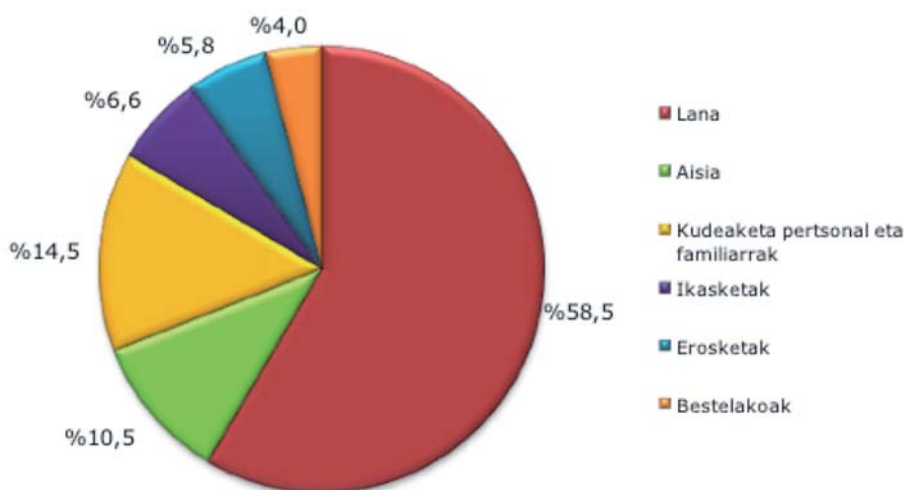
3.3.2.2. Motozikleta

Motorra da barneratze kuota txikienetakoa eskuratzen duen garraiobidea, soilik hegazkinaren eta beste batzuen aurretik kokatzen baita. EAEn garraiobide honen bitartez eguneroko 58.255 joan-etorri burutzen dira, non orotatik %0,9 ordezkaten duen.

Lan arrazoiak modu honetan egiten diren joan-etorrien %58,5 biltzen du, kudeaketa pertsonal eta familiarak %14,5 eta aisiak, %10,5. Erlazio handia dago motozikletaren erabileraren eta mugikortasun okupazionalaren artean, %65,1 portzentajea lortzen baitu.

Irudia 17.

Motozikletaz modu indibidualean burutzen diren joan-etorrien banaketa



Motozikletaz burutzen diren joan-etorrien %70 praktikoki udalerrri barruan egiten dira eta aldiz, %21,5 eskualdeko eremuetan egiten dira.

Taula 29. **Motozikletaz burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerri barnekoa	67,8
Eskualde barnekoa	21,5
Lurralde barnekoa	7,1
Lurraldeen artean	2
Kanpokoa	1,7
Guztira	100,0

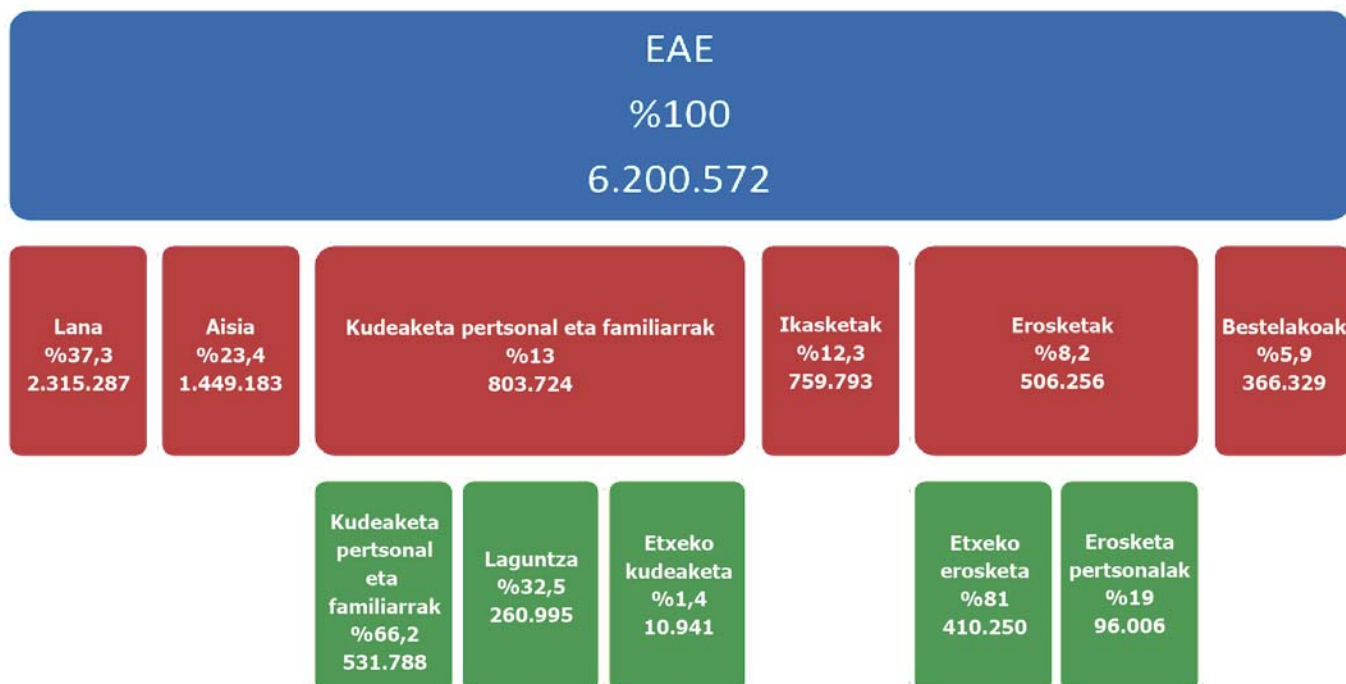
Udalerri barnean motozikletaz egiten diren joan-etorrien erabileran ezberdintasun nabarmenak daude hiru hiriburuen artean. Donostian jotzen du gorena erabilera honek %3,8ko barneratze kuotarekin eta orotatik 18.616 joan-etorri biltzen ditu. Halaber, Vitoria-Gasteizen eta Bilbon presentzia anekdotikoa du, barneratze kuota %0,6 eta %0,5koa izanik hurrenez hurren, ez batan eta ez bestean 4.200 joan-etorri ez gaindituz.

3.4. Arrazoien arabera

Atal honetan EAEn burututako joan-etorriak zein arrazoiek sortzen dituzten aztertzen da, eta horretarako, eskuragarri izandako galdetegian erantzunak talde handian multzokatu⁶ dira horrela, azterketa errazteko eta aurreko edizioko galdetegien datuekin konparazioa egin ahal izateko.

Irdia 18.

EAEn burututako joan-etorrien banaketa arrazoi edo motiboen arabera

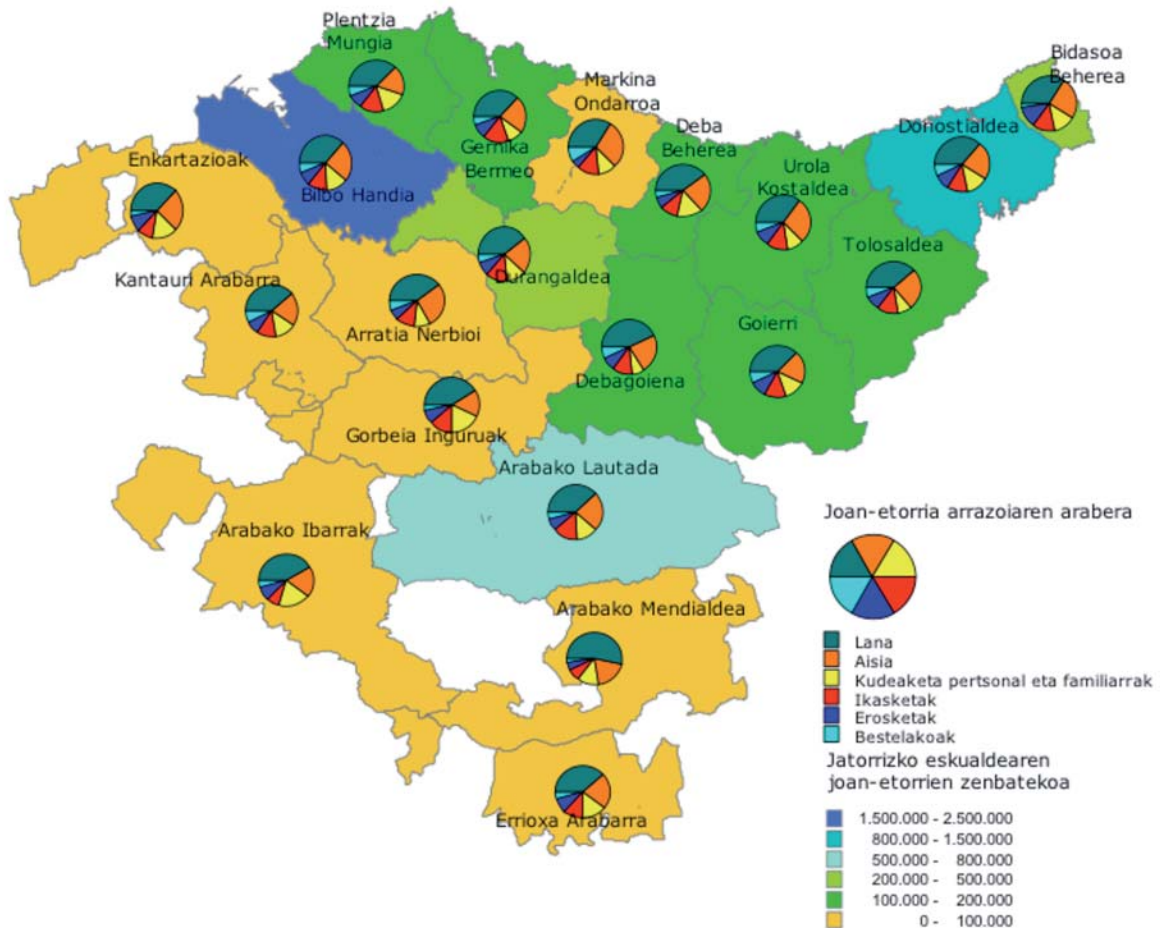


⁶ Lana: lanaren eta ohizko lanaren datuak batzen ditu Aisialdia; aisialdiari dagozkion ekintzak hartzen ditu bere gain, kultura eta kirola barne. Erosketak: erosketa domestikoak hartzen ditu bere gain, etxerako egindakoak, zein, erosketa pertsonalak. Kudeaketa familiarrak eta pertsonalak: beste pertsoneri/pertsonentzat egindako laguntzak eta ekintzak, zein, kudeaketa pertsonalak nola etxe-ko edo famiakoak harzten ditu bere gain.

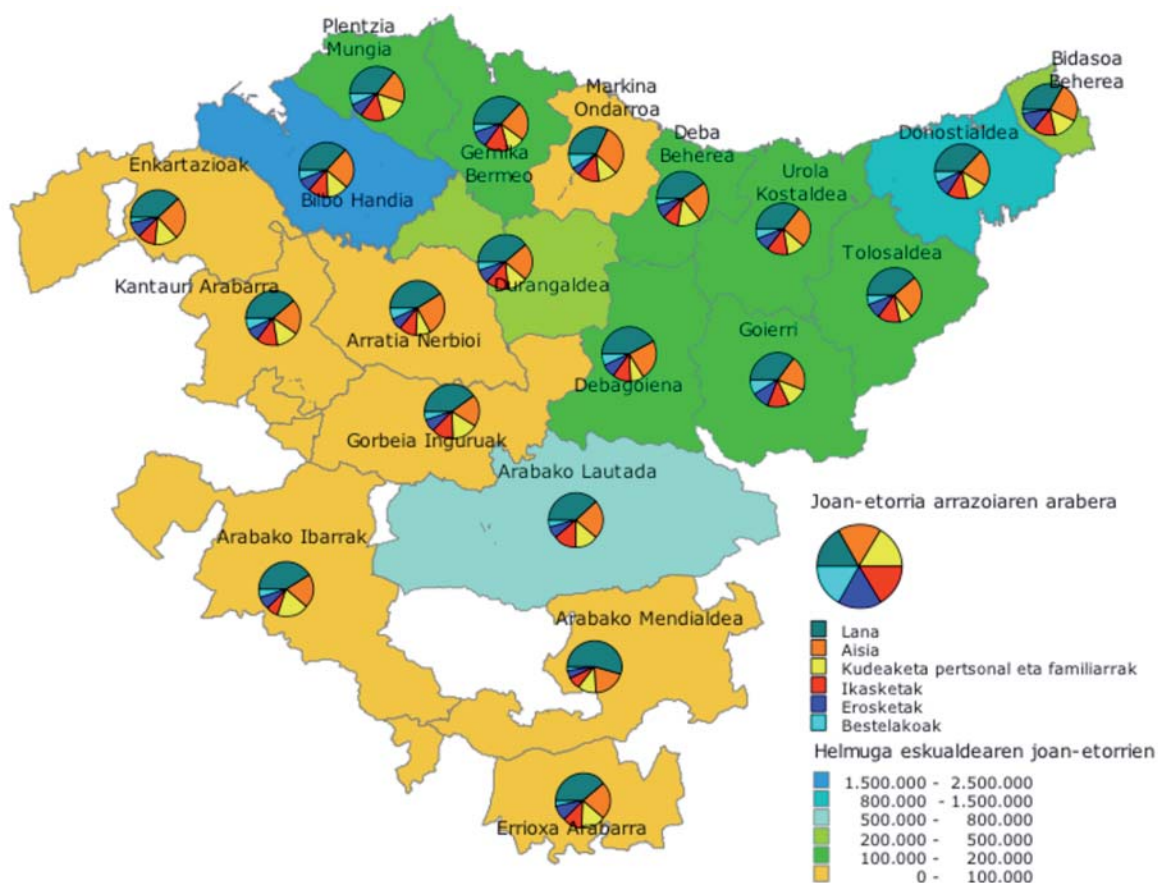
EAEen mugikortasuna sortzen duen arrazoi nagusia, lana da (%37,3). Aisiak du bigarren postuan garrantzia handien, %23,4ko portzentajea eskuratuz. Arrazoi hau orotatik geroz eta pisu handiagoa ari da bereganatzen, eta hirugarren postuan, kudeaketa pertsonal eta familiarrak beteko lukete, %13ko portzentajearekin. Mugikortasun okupazionala deiturikoak, lana eta ikasketak barne-hartzen dituenak, praktikoki lanegun batean EAEko egoiliarrek burututako joan-etorrien erdiak biltzen ditu (%49,6).

Irudia 19.

Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta arrazoiaren arabera



Irudia 20.

Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta arrazoiaren arabera**3.4.1. Lana**

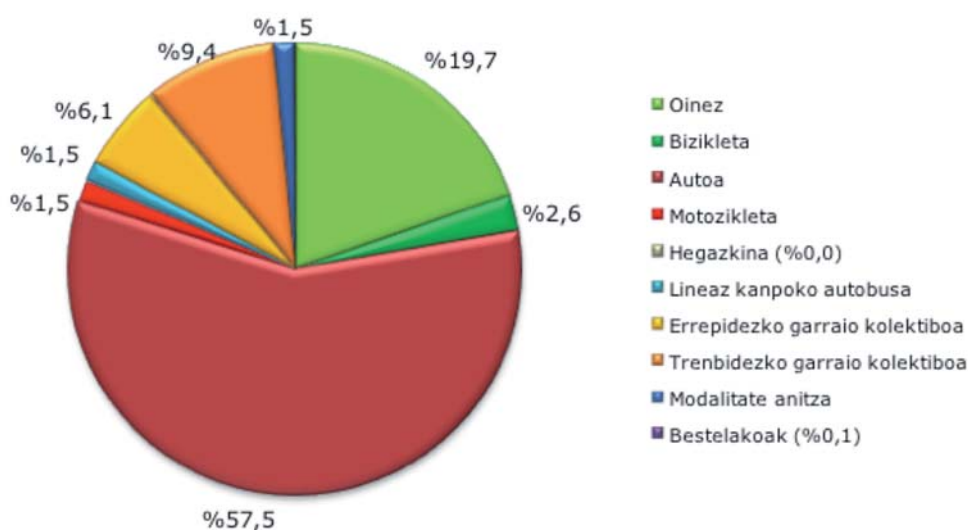
Atal honetan honako helburuekin burututako joan-etorriak biltzen dira: lan kontuak eta ohiko lana.

EAEen egoiliarrek lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien zenbatekoa 2.315.287ra igo da (%37,3) eta azpimarratzekoa da Euskal Herrian burutzen diren joan-etorri gehien sortzen dituen arrazoi edo motiboa dela. Lan arrazoiak hiru Lurralde Historikoetan duen pisua berdintsua da, hala ere, Araba litzateke pisu handiena izango lukeena %38,2, Bizkaiak %37,3 eta Gipuzkoak %37.

Lan arrazoiengatik joan-etorrietarako erabiltzen diren garraiobide motei dagokienez, %57,5a autoz egiten da non guztietatik portzentaje handiena eskuratzen duen. Bostetik batek praktikoki oinez egiten ditu joan-etorriak, eta bien bitartean, errepidez eta trenbidez modu kolektiboan buruturiko joan-etorriek %15,6ko portzentajeak biltzen dituzte. Honako arrazoiak dela eta erabiltzen da gehiago autoa halako mugikortasun beharrak asetzeko.

Lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien gehiengoa udalerrri eremuan izaten da (%48,4), nahiz eta portzentaje baxuena duen arrazoiak izan eta eskualde eremuak garrantzi handiagoa eskuratzen duen (%30,8).

Irudia 21.

Lan arrazoiengatik burututako joan-etorriak modalitatearen araberaTaula 30. **Lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	48,4
Eskualde barnekoa	30,8
Lurralde barnekoa	13,3
Lurraldeen artekoa	5,2
Kanpoko	2,3
Guztira	100,0

3.4.2. Aisia

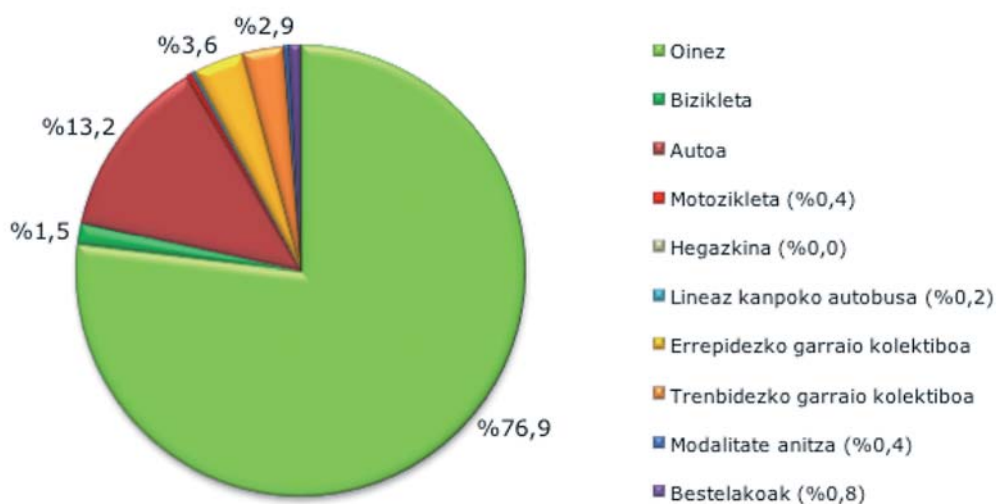
Aisia arrazoiaren baitan aisia, kultura eta kirolak sartzen dira.

EAEn orotatik 1.449.183 joan-etorri sortzearen bigarren arrazoa aisia da, %23,4ko ordezkartzarekin. Aurreko galdetegietan gertatu den lez, arrazoi honek EAEn bere ordezkartza areagotu egin du.

Aisiako jarduerengatik sortzen diren lautik hiru joan-etorri oinez egiten dira, eta autoz %13,2 non arrazoi honek sortutako joan-etorrien portzentaje baxuena eskuratzen duen. Mugikortasun hauen kasuan garraio kolektiboaren portzentajeak oso presentzia baxua eskuratzen du, %6,5. Azkenik, azpimarratzekoa da arrazoi honetan duela erabilgarritasun gehien oinezkoen moduak.

Aisia arrazoiengatik sortzen diren joan-etorriek udalerrri izaera argia dute, izan ere, %85a udalerrri barnean burutzen baitira, eta %10,3 eskualdearen eremuan biltzen dira.

Irudia 22.

Aisia arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa modalitatearen araberaTaula 31. **Aisia arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	85,0
Eskualde barnekoa	10,3
Lurralde barnekoa	3,0
Lurraldeen barnekoa	1,0
Kanpoko	0,7
Guztira	100,0

Lurralde Historiko bakoitzean aisiak eskuratzen duen pisuaren artean ez dago diferentzia esanguratsurik, hiru kasuetan %23 inguruko portzentajea eskuratzen baitu. Bizkaian gailentzen da %23,7ekin eta Araban du portzentaje baxuena %22,3.

3.4.3. Kudeaketa pertsonal eta familiarrak

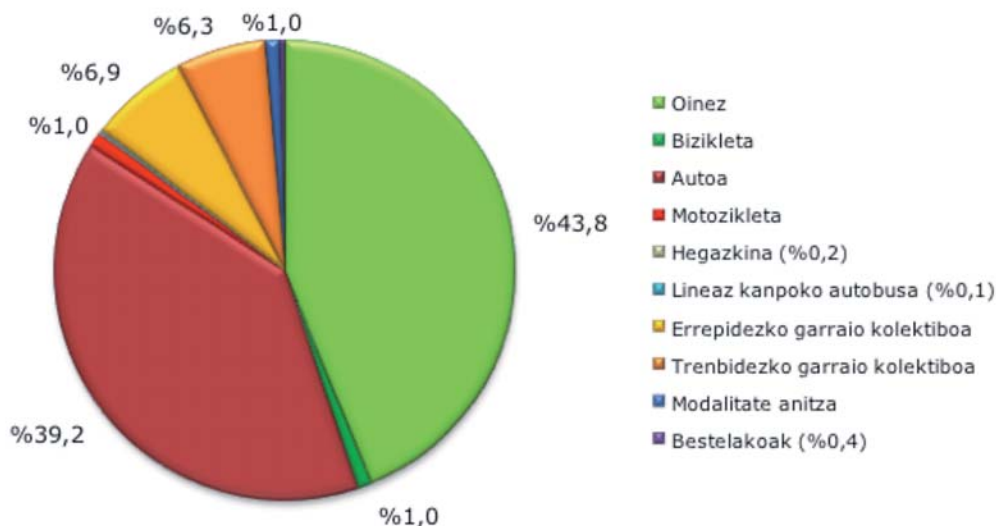
Kudeaketa pertsonal eta familiarren baitan beste pertsonari laguntzeko helburuarekin egindako joan-etorriak, etxeko kudeaketak eta izaera pertsonaleko kudeaketak burutzea sartzen dira.

EAEen egunero guztira 803.724 joan-etorri burutzen dira kudeaketa pertsonal eta familiarrek egiteko, %13 portzentajea bilduz. Joan-etorri hauetan erabilitako garraio bidetari erreferentzia eginez, garrantzi handia oinezkoarenak eskuratzen du (%43,8) nahiz eta autoz burutzen direnek ere kuota horretatik portzentaje altu bat eskuratzen duten (%39,2).

Joan-etorrien gehiengoa udalerrri barnekoak dira (%64,9), eta bost joan-etorrietatik bat eskualde barnekoak dira. Bi lurralde eremu hauek praktikoki kudeaketa pertsonal eta familiarrek sortutako joan-etorrien %85a biltzen dute.

Irudia 23.

Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa modalitatearen arabera



Taula 32. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiak sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	64,9
Eskualde barnekoa	20,0
Lurralde barnekoa	8,0
Lurraldeen artekoa	3,0
Kanpoko	4,1
Guztira	100,0

Araba da kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiak sortzen dituzten joan-etorrien garrantzia gehien hartzen duen Lurralde Historikoa, %13,8ko portzentajea eskuratuz, Bizkaiak %13,3 eta Gipuzkoak %12 eskuratzen ditu.

3.4.4. Ikasketak

Atal honetan EAEko biztanleriak formatzeko eta ikasteko helburuarekin burutzen dituzten joan-etorriak biltzen dira.

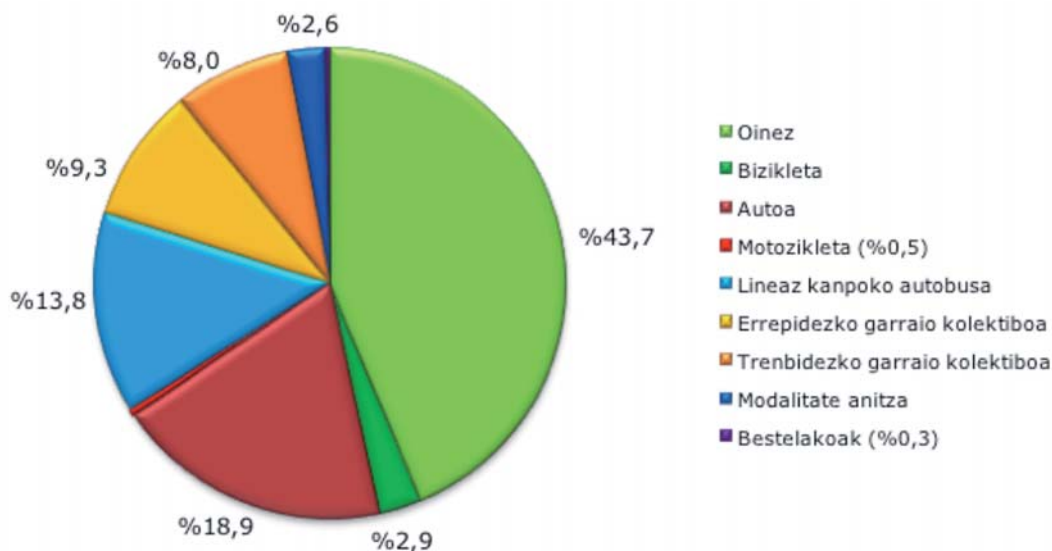
EAEko egoiliarrek ikasketa arrazoiagatik burutzen dituzten joan-etorrien zenbatekoa 759.793 zifretara igo da.

Gehien erabiltzen den garraiobidea oinezkoarena da (%43,7), autoz egindako joan-etorrien portzentajea bestelako arrazoiekin alderatuz oso baxua da (%18,9). Arrazoi honek biltzen ditu lineaz kanpo zerbitzuek duten barneratze kuota handiena (%13,8), besteekin alderatuz, garraio kolektiboak (%17,3) eta bizikle-

tak (%2,6). Garraibide ezberdinen erabilerari dagokionez, ezberdintasuna joan-etorri hauek burutzen dituzten gehiengo kolektiboaren izaera da, adingabeko pertsonak eta auto pribatu bat eskuratzeko maila baxuagoa dutenak, alegia.

Irudia 24.

Ikasketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa modalitatearen inguruan



Ikasketen arrazoiengatik burutzen diren lau joan-etorrietatik hiru udalerrri barnean gertatzen dira, eta eskualdearen baita %16,7a.

Taula 33. **Ikasketen arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	73,7
Eskualde barnekoa	16,7
Lurralde barnekoa	6,4
Lurraldeen artekoa	2,9
Kanpoko	0,3
Guztira	100,0

Ikasketen arrazoiengatik hiru Lurralde Historikoetan burutzen diren joan-etorriei dagokienez, Arabak lortzen du ordezkapen tasa altuena (%13,9), Gipuzkoak eta Bizkaiak portzentaje maila baxuagoak dituzte %12 eta %11,9, hurrenez hurren.

3.4.5. Erosketak

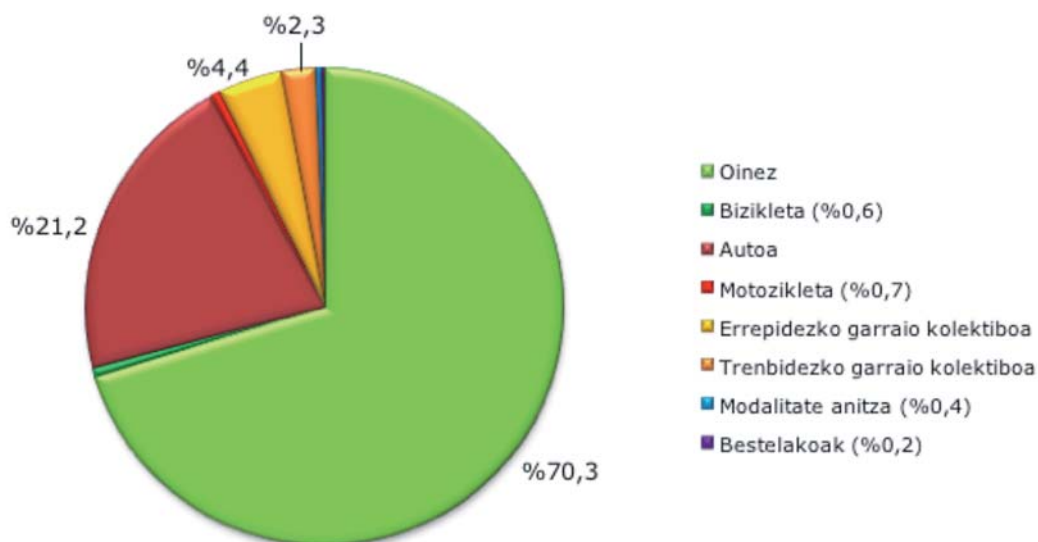
Erosketen arrazoiaren baitan, helburu gisa etxerako diren erosketak biltzen dira non hauek unitate pertsonal eta familiarrekoak izan daitezkeen.

EAEn egunero erosketaren bat egiteko guztira 506.256 joan-etorri egiten dira. Joan-etorri hauen mugikortasunaren patroia nabarmenki aisiak sortzen dituenarekin parekatzen da. Egungo gizartean erosketak

egitea aisialdiko ekintza batekin erlazionatzeko joera geroz eta handiagoa da. Erosketek sortzen dituzten joan-etorri gehienak oinez egiten dira (%70,3), beste arrazoi edo motiboekin alderatuz, azpimarratzekoa da ibilgailu pribatu baten erabilerak kasu honetan duen beherakada esanguratsua, %21,2ko barneratze kuota baitu. Aisiako jarduerekin gertatzen zen bezala, garraio kolektiboaren erabilerak ordezkaritza oso baxua du, %6,6.

Irudia 25.

Erosketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa modalitatearen arabera



Erosketen arrazoiengatik burutzen diren joan-etorrien gehiengoa udalerrri barnean izaten dira, %8,8 eskualde barneko izaera du non aisiaren kasuko mugikortasunarekin antzekotasun handia duen.

Taula 34. **Erosketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	85,9
Eskualde barnekoa	8,8
Lurralde barnekoa	3,8
Lurraldeen artekoa	0,5
Kanpokoa	1
Guztira	100,0

Lurraldeen eremuaren arabera, Gipuzkoa da burutzen diren joan-etorri guztietatik esanguratsutasun handiena eskuratzen duen Lurralde Historikoa (%9), Bizkaiak joan-etorrien %7,9 biltzen ditu, eta Araba da portzentaje baxuenak lortzen dituen probintzia %7,4.

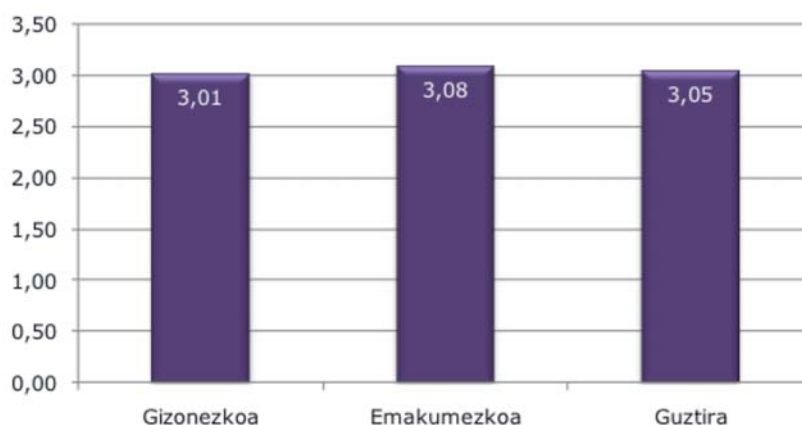
3.5. Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera

Atal honetan sexuaren arabera EAEn bizi diren pertsonen mugikortasunari buruzko jarraibideak aztertzen dira.

Emakumezkoen kasuan biztanleko mugikortasuna gizonetzkoena baino %2,4 gehiago da joan-etorrien 3,08ko batez bestekoa izanik, eta gizonetzkoen kasuan 3,01eko batez bestekoa.

Irdia 26.

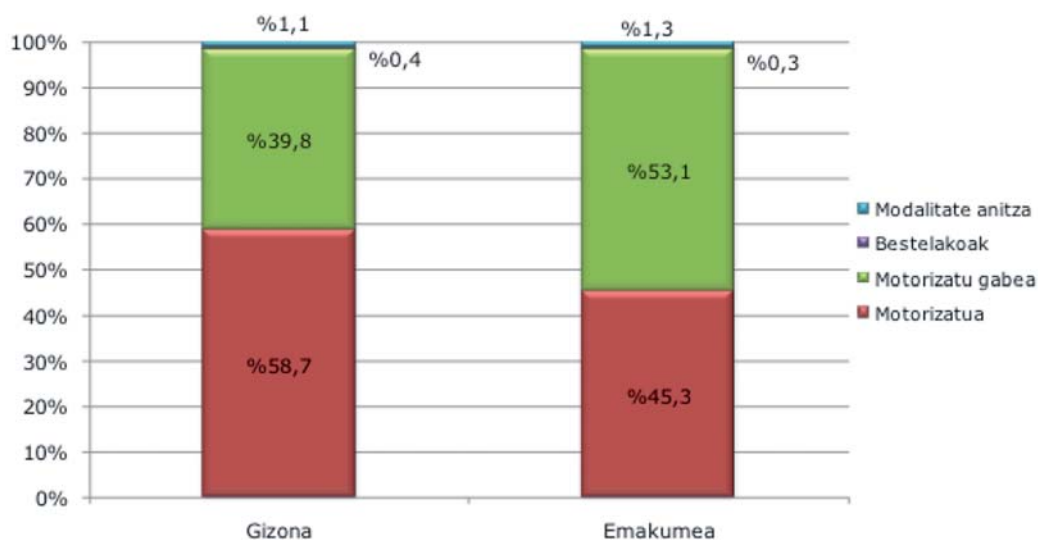
Biztanleko joan-etorriak sexuaren arabera



Emakumezkoen mugikortasun patroia jasangarriagozat defini daiteke, izan ere, motorizatu gabeko garraiobide gehiago erabiltzen baitituzte. Aldiz, gizonetzkoek gehiago erabiltzen dituzte motorizatutako garraiobideak.

Irdia 27.

Sexu bidezko joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Gizonetzkoek gehien erabiltzen duten garraiobidea autoarena da (%44,8), halaber, kontrajarria den arren, emakumezkoek gehien erabiltzen duten modala, oinezkoarena da (%51,7). Garraiobide kolektiboaren erabilerearen inguruan ere ezberdintasunak nabarmentzen dira, emakumezkoek gizonetzkoek baino gehiago erabiltzen baitituzte bai errepede bidezkoak nahiz trenbide bidezkoak.

Gizonezkoek emakumezkoen aldean motozikletaren, bizikletaren eta lineazko kanpoko zerbitzuen erabilera handiagoa izaten dute.

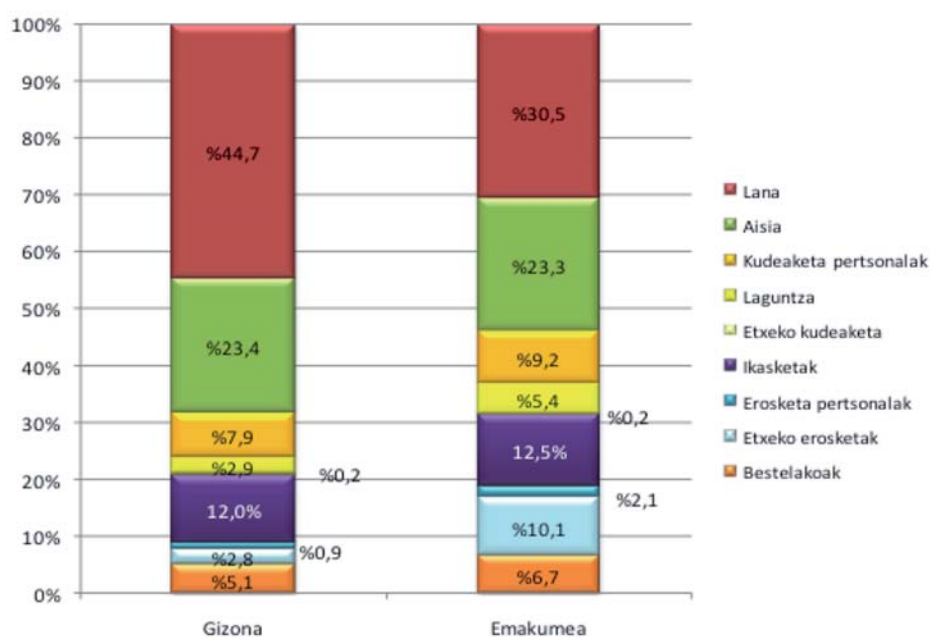
Taula 35. **Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta sexuaren arabera (%)**

Garraio mota	Gizonezkoak	Emakumezkoak	Guztira
Oinez	37,3	51,7	44,8
Bizikleta	2,5	1,4	1,9
Autoa	44,8	27,5	35,8
Motozikleta	1,6	0,3	0,9
Trenbidezko Garraiobide Kolektiboa	5,3	7,6	6,5
Errepidezko Garraiobide Kolektiboa	3,9	8	6
Lineaz kanpoko Autobusa	3	1,8	2,4
Modalitate anitza	1,1	1,3	1,2
Hegazkina	0,1	0	0,1
Bestelakoak	0,4	0,3	0,4
Guztira	100,0	100,0	100,0

Arrazoi edo motiboaren arabera joan-etorriei dagokienez, gizonezkoen mugikortasunean lanak sortutako joan-etorriek pisu handiagoa dute emakumezkoen kasuan baino, ehunekoetan 14 puntuko diferentzia izanik. Bi kasuetan, aisia joan-etorrien bigarren sortzailea da baina kasu honetan, kuota praktikoki berdindu egiten da ikasketekin gertatzen den bezala. Kudeaketa pertsonal eta familiarren kasuan diferentziak txikiak dira, baina hala ere, emakumeen kasuan eurak burutzen dituzten joan-etorriek lotura handiagoa dute beste pertsonen laguntzarekin eta kudeaketa pertsonalarekin. Azkenik, etxerako erosketek sortutako edo bultzatutako mugikortasunak emakumeen kasuan 8 puntu gehiago ditu, non oraindik ere etxeko jardueren eta unitate familiarren sostenguaren zati handi batek euren gain jarraitzen duten.

Irudia 28.

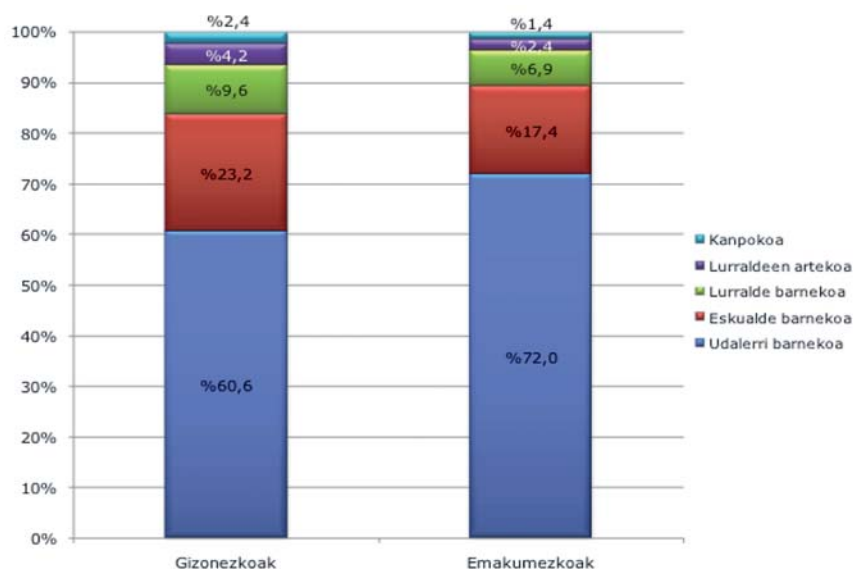
Generoen bidezko joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Joan-etorrien tipologiari dagokionez, patroia ezberdina agertzen da gizonezkoen eta emakumezkoen mugikortasunaren inguruan. Emakumezkoek joan-etorri gehien udalerri barnean burutzen dituzte, gizonezkoen aldean 12 puntu gehiagorekin. Aldiz, gizonezkoen mugikortasuna udalerri barneko edota lurralde barneko izaera handiagoz ezaugarritzen da.

Irudia 29.

Sexu bidezko joan-etorrien banaketa joan-etorrien tipologiaren arabera

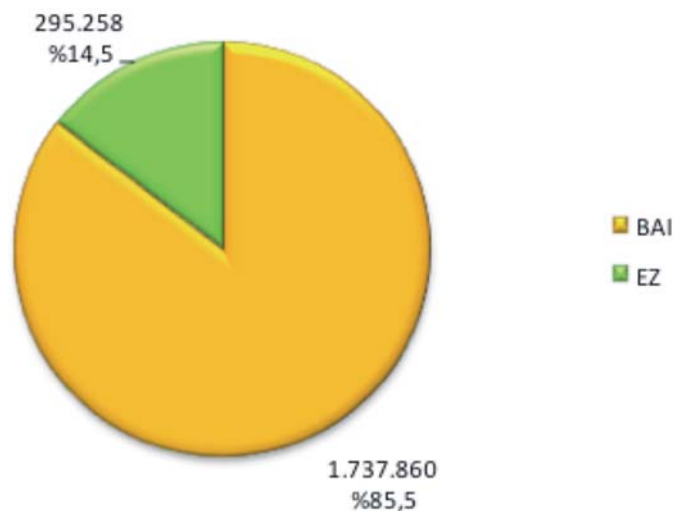


3.6. Mugikortasunaren azterketa garraiobide motorizatueterako sarbidearen arabera

EAEn biztanleriaren artean garraiobide motorizatueterako sarbide maila altua pairatzen da. Familia unitatearen barruan %85,5ek ibilgailu motorizatueterako sarbidea eskuragarri du, izan daiteke ibilgailu pribatua edo familiako partaideren batena.

Irudia 30.

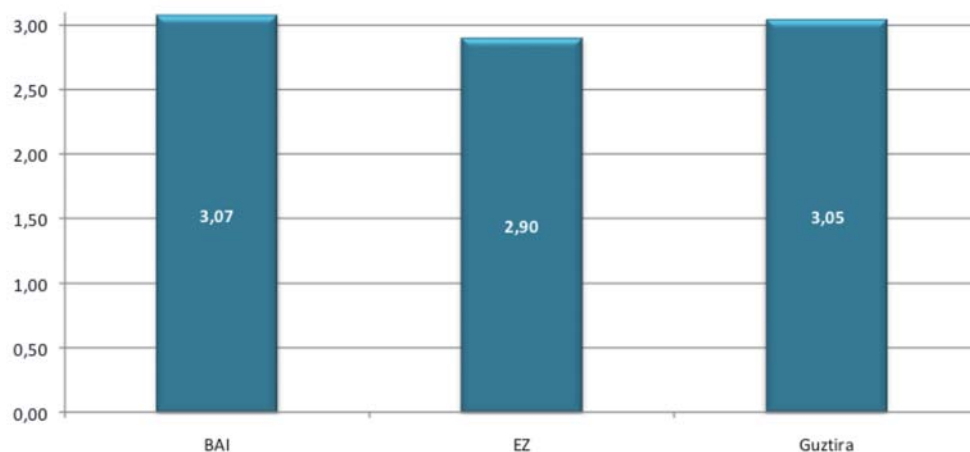
Biztanleriaren banaketa unitate familiarren baitan dituzten ibilgailu motorizatuen arabera



Ibilgailu motorizatuertako sarbidea duten pertsonen mugikortasuna, sarbidea ez dutenen mugimendua baino %6 handiagoa da. Aipatutakoak biztanleko burututako joan-etorrien zenbatekoan du isla, ibilgailu motorizatuertako sarbidea dutenen batez bestekoa 3,07an ezartzen baita eta sarbiderik ez duten kasuan batez bestekoa 2,9an gelditzen baita.

Irudia 31.

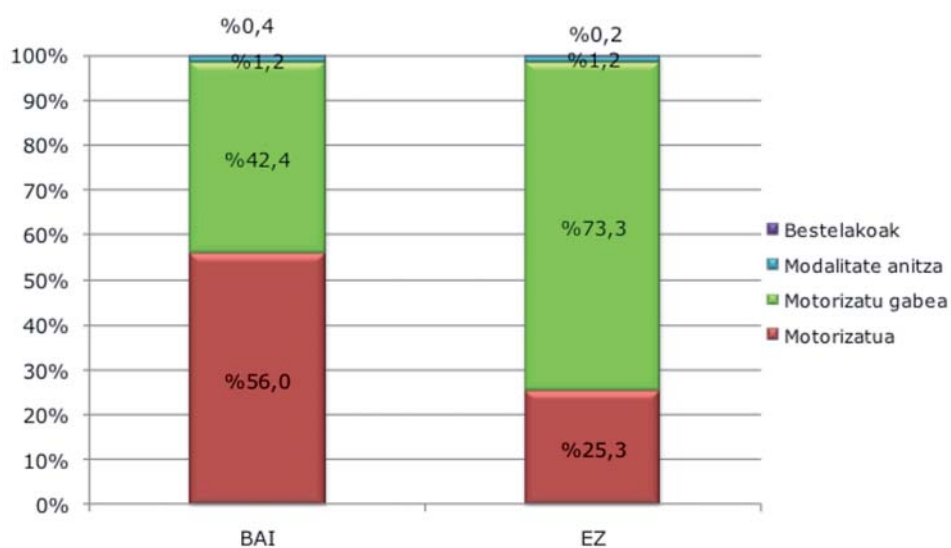
Biztanleko joan-etorriak unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera



Ezbairik gabe, garraibide motorizatuertako sarbide handiagoak berarekin erabilera handiagoa dakar. Hori dela eta, familia unitatean ibilgailu motorizaturik ez duten pertsonak modu jasangarriago batean mugitzen dira (oinez edo bizikletaz), burutzen diren joan-etorrietan garraibide motorizatuaren erabilera %25,3era jaitsiz. Halaber, ibilgailu motorizatuertako sarbidea duten pertsonen kasuan portzentaje hau %56ra igotzen da.

Irudia 32.

Unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera modalitate ezberdinen bidez burututako joan-etorrien banaketa

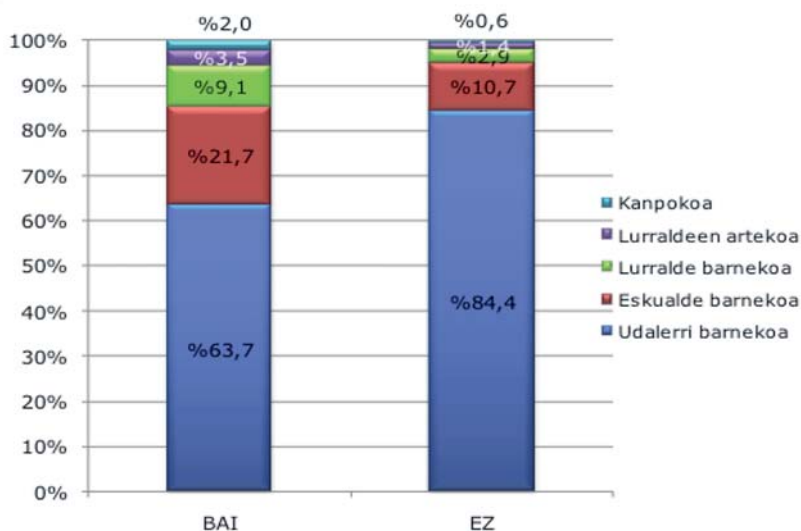


Ibilgailu motorizatuertako sarbide handiagoa duten pertsonen kasuan azpimarratzekoa da horrek eragin zuzena duela errealitate hori pairatutako lurralde eremuan. Hori dela eta, aipatutako sarbidea esku-ragarri ez duten pertsonen mugikortasunak batez ere, udalerrri barneko izaera hartzen du (%84,4), eta

eskualdeko beste eremuetarako joan-etorriek soilik %10,7ko portzentajea ordezkatzen dute. Ibilgailu motorizatueterako sarbidea eskuragarri duten pertsonen kasuan, nahiz eta udalerrri barneko mugikortasuna nabarmendu (%63,7), eskualde barneko mugimendua praktikoki bikoiztu egiten da (%21,7), eta lurralde barnekoen portzentajea ere igo egiten da (%9,1).

Irudia 33.

Joan-etorrien tipologiaren banaketa unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera

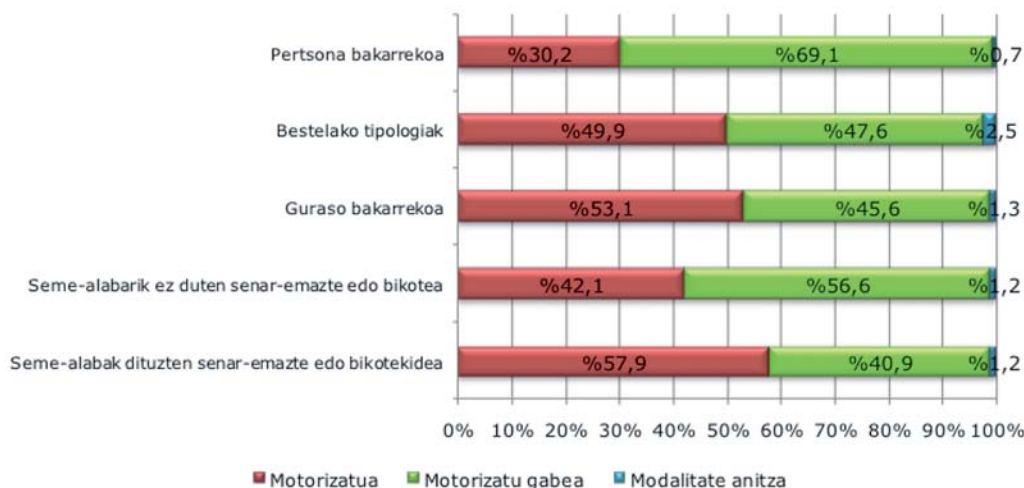


3.7. Mugikortasunaren azterketa familiaren tipologiaren arabera

Pertsona bakarreko etxeetan bizi diren pertsonak dira mugikortasunaren patroia jasangarriago bat dutenak, izan ere, joan-etorrien %69,1 motorizatu gabeko ibilgailuetan burutzen dituzte; ondorengo familiarik edo seme-alabarik ez duten senar-emazteen kasuan ere motorizatu gabeko ibilgailuen erabilera esanguratsua da (%56,6). Halaber, seme-alabekin bizi diren unitate familiarreko pertsonak burututako joan-etorrien gehiengoa ibilgailu motorizatueta izaten da, garraio bide mota hauen barneratze kuota altuena lortuz seme-alabak dituzten senar-emate edo bikotekideen kasuan (%57,9).

Irudia 34.

Joan-etorrien modalitatearen banaketa familiaren tipologiaren arabera



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

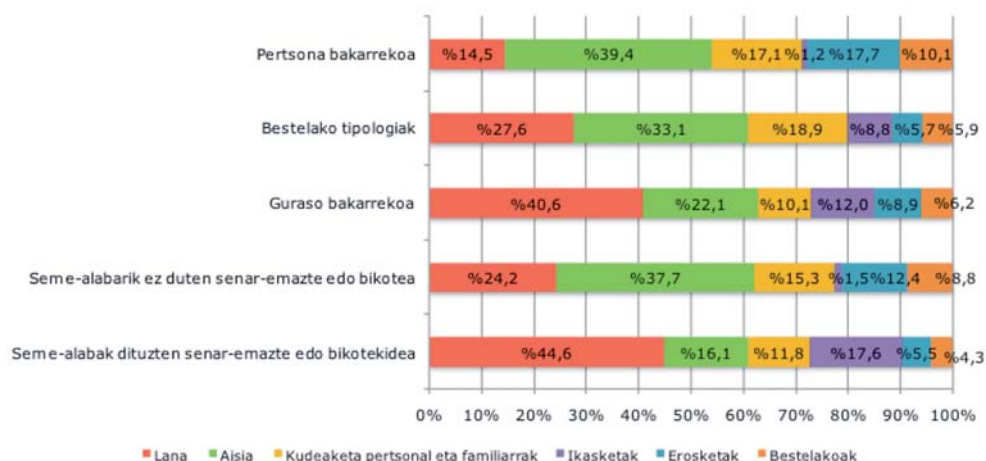
Oinezkoaren eta autoaren modalitateak dira familia tipologia guztietan burututako joan-etorrietan barnera-tze kuota handienak dituztenak, nahiz eta hainbat ezberdintasun nabaritzen diren. Seme-alabarik ez duten senar-emazte edo bikote direnek eta pertsona bakarreko unitateetan aurkitzen diren pertsonak joan-etorri gehienak oinez burutzen dituzte (%56 eta %68,5); aldiz, portzentaje baxuenak seme-alabak dituzten senar-emazte edo bikoteen kasuan ematen dira. Halaber, azken kolektibo honek eskuratzen du auto pribatuz burutzen diren joan-etorrien portzentaje altuena (%40,5), eta baita lineaz kanpoko autobusarena (%3,5) non eskolako garraio zerbitzuarekin estuki erlazionatua egon daitekeen. Bestalde, beste tipologie-tan burututakoekin batera, pertsona bakarreko unitateetan bizi direnek burututako joan-etorrietan erabiltzen da gehien errepide bidezko garraio kolektiboaren zerbitzua, %7,9 eta %8,5 hurrenez hurren.

Taula 36. **Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta tipologiaren arabera (%)**

Garraio mota		Senar-emaztea edo bikotea seme-alabekin	Senar-emaztea edo bikotea seme-alabarik gabe	Guraso bakar	Beste tipologiak	Pertsona bakarrekoa	Guztira
Motorizatu gabea	Oinez	38,5	56	43,7	45,1	68,3	45,0
	Bizikleta	2,5	0,6	1,9	2,5	0,7	1,9
Guztira motorizatu gabeak		40,9	56,6	45,6	47,6	69,1	46,9
Motorizatua	Autoa	40,5	30,4	35,8	32,1	15	35,9
	Motozikleta	0,9	0,8	0,9	0,1	1,8	0,9
	Hegazkina	0,1	0	0	0	0	0,1
	Lineaz kanpoko autobusa	3,5	0,8	0,8	1,4	0,2	2,4
	Errepidezko garraio kolektiboa	5,9	5,5	6,1	7,9	8,5	6,1
	Trenbidezko garraio kolektiboa	6,9	4,6	9,4	8,4	4,7	6,5
Guztira motorizatuak		57,9	42,1	53,1	49,9	30,2	51,9
Modalitate anitza		1,2	1,2	1,3	2,5	0,7	1,2
Guztira		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Joan-etorriak sortzen dituzten arrazoiaren artean, familia tipologiaren arabera heterogeneotasun handia aurkitzen da. Guraso bakarreko unitateetan eta seme-alabak dituzten senar-emazteen kasuan lana da joan-etorrien sortzaile nagusia, eta beste kasuetan aisiak lortzen du lehen postua. Aipatutako bi familia tipologietan ikasketen arrazoiengatik sortzen diren joan-etorriek ordezkari handiagoa eskuratzen dute.

Irudia 35.

Joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta familiaren tipologiaren arabera

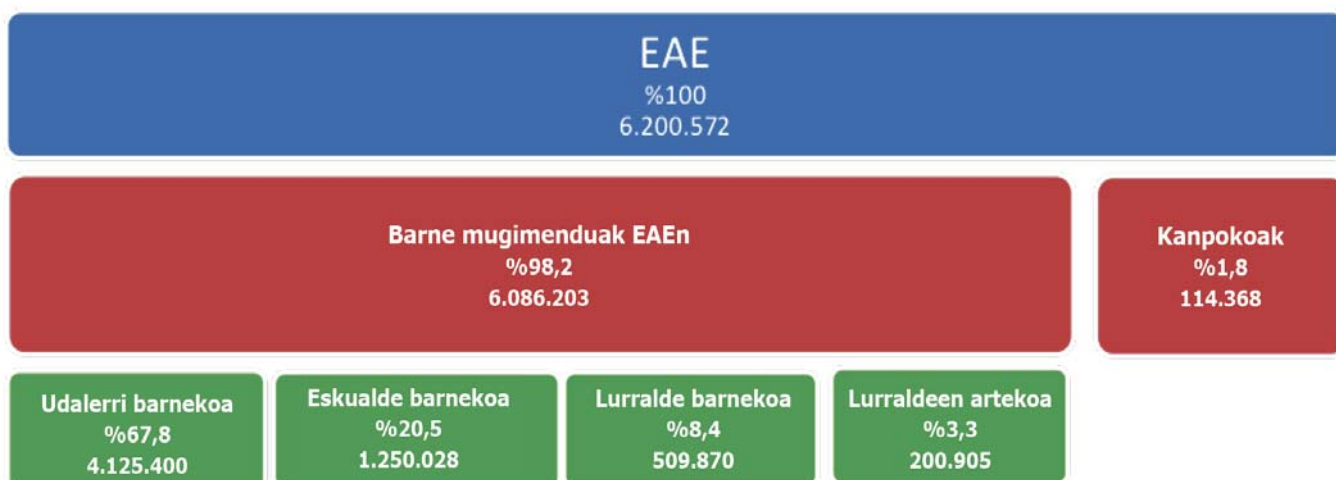
3.8. Lurraldeen arteko azterketa

EAEen biztanleriak praktikoki burutzen dituen joan-etorri ia guztiak eremu autonomikoan gertatzen dira. EAEren barruan, hau da, joan-etorriaren jatorria eta helmuga Euskadin izanik, 6.086.203 mugimendu gertatzen dira, orotara burututako joan-etorrien %98,2 ordezkatuz. Soilik 114.368 joan-etorri burutzen dira kanpoaldean (%1,8).

EAEen burutzen diren 6.086.203 joan-etorrietatik 4.125.400 joan-etorriak sortzen diren udalerrri beraren barruan gertatzen dira (%67,8), 1.250.028 joan-etorri eskualde beraren baitako udalerrrien artean burutzen dira non gutxi gora behera %20ko portzentajea eskuratzen duen. Halaber, 509.870 (%8,4) joan-etorri Lurralde Historiko beraren baitako udalerrietan gertatzen dira baina eskualde ezberdinetakoak dira. Azkenik, geratzen den %3,3a Lurralde Historiko ezberdinen artean burutzen diren joan-etorriei dagokio, non murriztu gisa kontsideratu daitezkeen, izan ere, termino absolututan joan-etorrien 200.905a ordezkatzen baitute.

Irudia 36.

EAEko joan-etorrien banaketa tipologiaren arabera



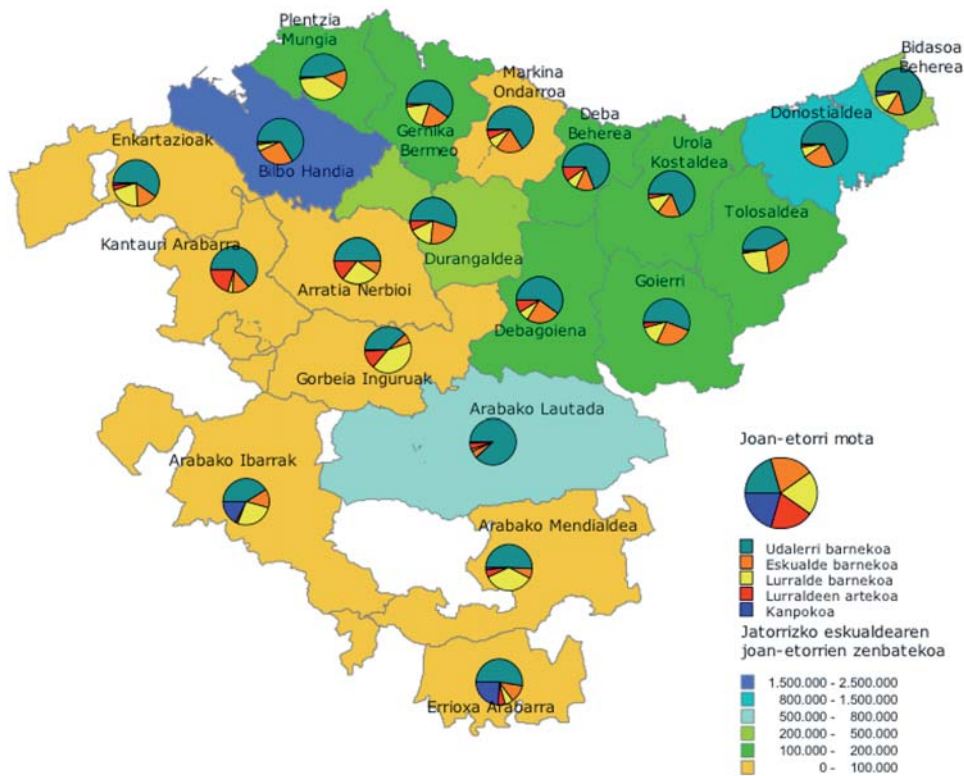
Jarraian, EAEko biztanleriak burututako joan-etorrien azterketa egingo da, hain zuzen, Lurralde Historiko beraren baitan jatorria eta helmugak dituzten joan-etorrien azterketa. Egunero ezaugarri horiek dituzten 5.885.298 mugimendu gertatzen dira non praktikoki biztanleriak burututako joan-etorri guztien %95 ordezkatzen duen. Ondorengo azterketa probintzi mailan, eskualde mailan eta hiriburu bakoitzean egingo da, beti ere, azterketaren elementua aipatutako lurralde eremuaren baitan burututako joan-etorriak izanik.

Bizkaia eta Gipuzkoan barnealdeko joan-etorriak oso antzekoak dira, %96,6 eta %96,3 portzentajeak eskuratuz, hurrenez hurren. Alabaina, Araban joan-etorri mota honek esanguratsutasun pixka bat galtzen du eta %91,8 ordezkatzen dute, kanpoko inguruneen bidez eskualde jakinetako joan-etorriak erakartzeko gaitasuna izateagatik.

Barnealdeko joan-etorriak sortzen dituzten hiru arrazoiei dagokienez, hiru Lurralde Historikoetan patroia nahiko homogenea da. Lana eta aisia dira kasu guztietan fluxuen gehiengoa sortzen dutenak. Araban ikasketek sortutako barnealdeko joan-etorrietan, portzentaje pixka bat altuagoa nabaritzen da, aldiz, Gipuzkoan erosketek eta bestelakoek sortutako joan-etorriek ordezkaritza handiagoa eskuratzen dute.

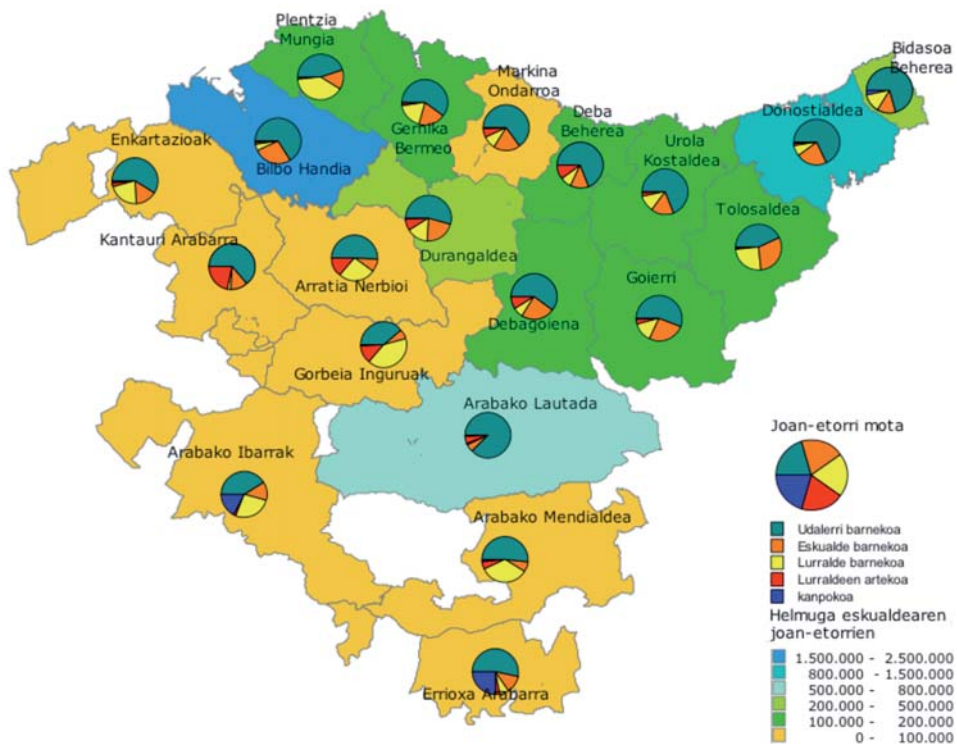
Irudia 37.

Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera



Irudia 38.

Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera



Taula 37. **Helburu edo arrazoi bidezko barnealdeko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Arrazoa	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Lana	312.105	1.111.875	717.064	2.141.044
Aisia	204.112	747.616	472.387	1.424.115
Kudeaketa pertsonal eta familiarak	115.825	396.930	233.626	746.381
Ikasketak	120.629	371.616	243.050	735.294
Erosketak	63.860	251.266	183.634	498.760
Bestelakoak	36.683	176.037	126.984	339.704
Guztira	853.214	3.055.339	1.976.745	5.885.298

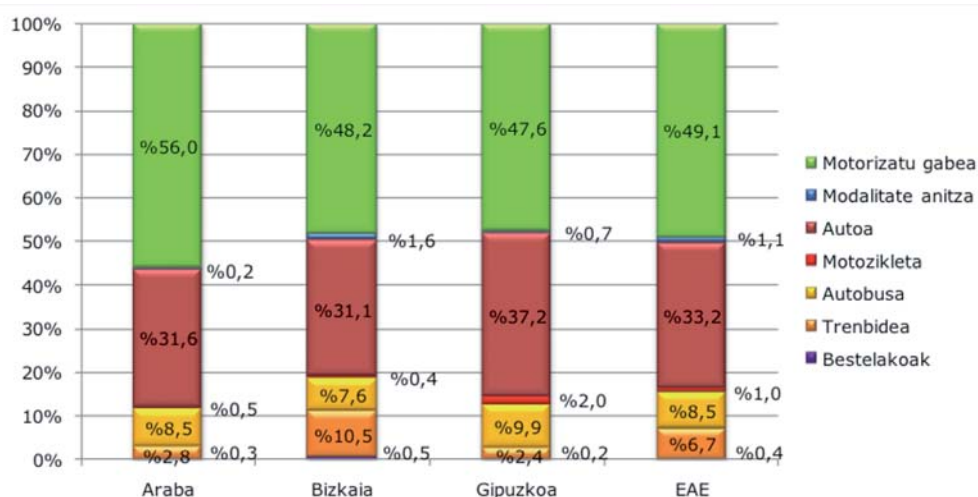
Barnealdeko joan-etorriak burutzeko hiru Lurralde Historikoetan erabiltzen diren garraibideak oso antzekoak dira, guztietan autoz eta oinez burututakoek garrantzia handien eskuratuz. Halaber, horietako bakoitzean ezaugarri propioak aurkitzen dira. Araba da oinezko modalitatea intentsitate gehienarekin erabiltzen den lurraldea (joan-etorrien %49,5), aldiz, Gipuzkoa da autoaren modalitatea gehien erabiltzen den lurraldea (%37,2). Bizkaia, trenbide bidezko zerbitzuen eskaintza ona dela eta, modalitate hau gehien erabiltzen den probintzia da %10,5eko portzentajea eskuratuz, %2,8 Araban eta %2,4 Gipuzkoan. Azkenik, azpimarratzekoa da Bizkaiak bizikletan eta motozikletan eskuratutako barneratze kuota baxua, %0,5 eta %0,4, hurrenez hurren.

Taula 38. **Modalitate bidezko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera**

Modalitatea	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Oinez	422.082	1.459.416	894.022	2.775.520
Bizikleta	55.454	14.625	46.860	116.938
Autoa	269.952	949.657	735.710	1.955.318
Motozikleta	4.388	13.107	38.627	56.123
Lineaz kanpoko autobusa	25.098	66.143	44.616	135.857
Errepidezko garraio kolektiboa	47.414	167.130	151.074	365.619
Trenbidezko garraio kolektiboa	23.981	322.233	48.176	394.390
Modalitate anitza	1.982	47.786	13.940	63.707
Bestelakoak	2.863	15.242	3.721	21.826
Guztira	853.214	3.055.339	1.976.745	5.885.298

Irudia 39.

Modalitate bidezko barnealdeko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera



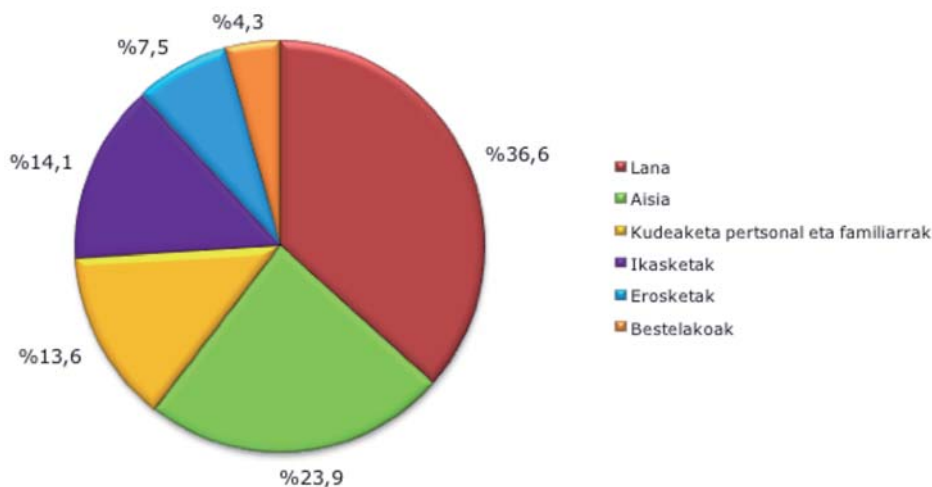
3.8.1. Araba

Arabaren egunero 853.214 barne joan-etorri egiten dira herrialdean bertan, EAEn sortutako %14,5a zehazki.

Arabaren jatorria eta helmuga duten joan-etorrien erditik gora, mugikortasun okupazionalari dagokio (%50,7). Berebiziko garrantzia hartzen dute lanarengatik egindako joan-etorriek, %36,6ko portzentajera helduaz, aisialdikoek jarraitzen diote ondoren (%23,9) eta portzentaje txikiena ikasketara duten joan-etorriek dute (%14,1). Azken arrazoi honek hiru Lurralde Historikoetatik portzentaje altuenak Araban eskuratzen ditu.

Irudia 40.

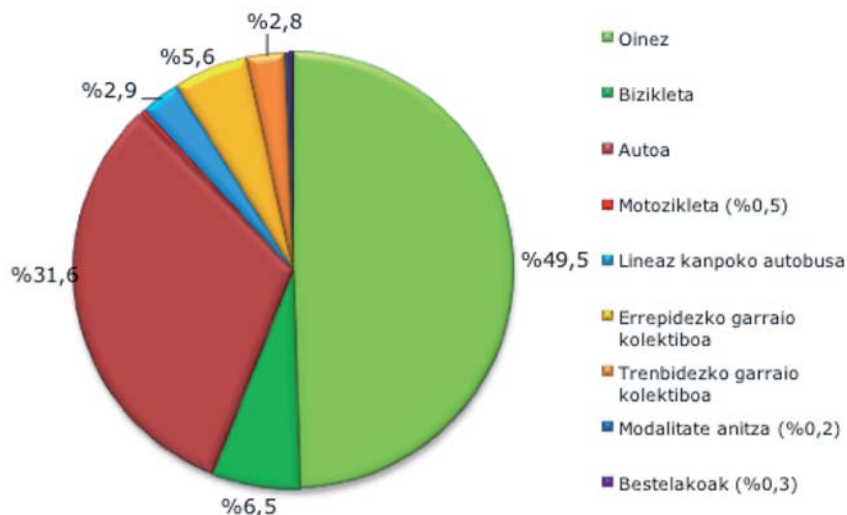
Barne joan-etorrien banaketa Araban xedearen arabera



Arabako barne joan-etorriak egiteko erabiltzen diren garraio moldeei dagokienez, oinezkoarena da barneratze kuota handiena lortzen duena (%49,5), oinezkoen portzentaje handiena duen herrialdea izanik. Bigarren garraio molde erabiliena autoa da fluxuen %31,6a bereganatuz. Azkenik, esan bizikletak honezkero hirugarren postua hartu duela %6,5eko portzentajearekin. Araba da proportzionalki barne joan-etorrietarako bizikleta gehien erabiltzen den herrialdea. Gainontzeko garraio moldeek ez dute inolaz ere %5eko barrentze kuota gainditzen.

Irudia 41.

Arabako barne joan-etorrien banaketa garraio moldeen arabera



Araba hiriburuak zentralitate handiena duen EAEko herrialdea da, urria da hiri ertainen banaketa herrialdean zehar, Bilboko metropoliarekin lotura funtzionala duten, Kantauri Arabarrean kokatutako Llodio eta Amurrioren salbuespenarekin. Gainera, Errioxa Arabarrako nukleoek lotura nabarmenak agertzen dituzte EAEz kanpoko herriekin; Logroño, Haro edo Miranda de Ebro kasu. Lurralde antolamenduak erakusten dituen ezaugarri hauek, probintzia barruan ematen diren mugikortasun motetan eragina dute. Araban egiten diren joan-etorrien %84,5ak Vitoria-Gasteiz du abiapuntu edo helmuga gisa, duen kontzentrazio garrantzitsuaren eta zentralitate indartsuaren erakusle. Ondorioz, Araban egiten diren joan-etorrien %77,3ak Vitoria-Gasteiz du abiapuntu eta helmuga gisa. Kantauri Arabarra da bigarren gunea barne joan-etorriak erakartzen eta sortzen, nahiz eta, kasuen %93a eskualdean bertan burutzen diren. Gorbea mendiaren inguruetan erlazioa handiagoa da Vitoria-Gasteizekin, zeina barne joan-etorrien jatorri edo helmuga bihurtzen baiten %57,7etan. Azkenik, Arabako Mendialdea eta Arabako Lautada eskualdeak dira joan etorriak sortzeko edo erakartzeko gaitasun gutxien erakusten duten zonaldeak. Hala ere, bi eskualde hauetan barne joan-etorrien gehiengoa eskualdearen inguruetan burutzen dira (%50,2a Arabako Mendialdean eta %45,9a Arabako Lautadan).

Herrialdeaz kanpoko helmugei dagokienean, Kantauri Arabarretik Bilbo Handira (19.386) edo Arratia-Nerbioi eskualdera (8.620) egiten diren joan-etorriak nabarmentzen dira. Hauek 4.216 inguruan dabiltzan Kantauri Arabarraren eta Vitoria-Gasteizen arteko fluxua gainditzera iristen dira. Errioxa Arabarra da, kanpoko herrialdeekin duen fluxua, Arabako gainontzeko eskualdeekin duena baino handiagoa duen beste ingurua. Zehazki EAE kanpoan jatorria edo helmuga duten 12.475 joan-etorriekin, Arabako gainontzeko eskualdeetan jatorria edo helmuga duten joan-etorriak 3.251 diren bitartean.

Taula 39. Arabako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta

Jatorria	Helmuga							
	Kantauri Arabarra	Gorbeia mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Guztira
Kantauri Arabarra	68.259	274	2.168	78			67	70.846
Gorbeia mendi inguruak	288	8.072	6.580	100	206		87	15.332
Vitoria-Gasteiz	2.148	6.352	659.280	16.088	2.604	1.231	2.334	690.035
Gainontzeko Arabako Lautada	78	138	15.992	24.392	115		407	41.121
Arabako Mendialdea		206	2.691	90	5.371	192	22	8.572
Errioxa Arabarra			1.270		192	16.353	183	17.998
Arabako Bailarak	67	116	2.296	398	22	183	6.227	9.310
Guztira	70.839	15.156	690.277	41.146	8.510	17.959	9.327	853.214

Jatorria EAEko gainontzeko hiriburu inguruetan eta helmuga Arabako Lautadan duten joan-etorriak aztertuz, Bilbo Handiak garrantzia berezia hartzen du, zeinak, desplazamenduen %88,2a kontzentratzen duen. Aldiz, Donostialdeak %11,8a suposatzen du joan-etorri guztiekiko. %70etik gorako portzentajearekin, bi kasuetan, autoa da gehien erabiltzen den garraio moldea.

Vitoria-Gasteiz sorburu eta kanpoaldea helmuga, sortutako zein ekarritako joan-etorrien banaketa modala erakusten da hurrengo taulan. Autoa da garrantzia gehien hartzen duen garraio moldea (%85), eta jarraian doaz lineaz kanpoko autobus zerbitzuez egindako joan-etorriak (%9,1) eta azkenik, errepidezko zerbitzu kolektiboak %3,1ra iritsiaz. Euskadiko hiriburuko bere Eusko Jaurlaritzaren egoitzetako langileei eskaintzen zaien lineaz kanpoko zerbitzua medio Vitoria-Gasteiz portzentajeetan joan-etorri gehien sortzen duen hiriburua da.

Taula 40. Hiriburuetatik Arabako Lautadara egiten diren joan-etorriak

Helmuga Arabako Lautada	Donostialdea		Bilbo Handia	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	1.630	75,9	11.346	71,0
Errepidezko garraio kolektiboa	519	24,1	3.120	19,5
Modalitate anitza			1.522	9,5
Guztira	2.149	100,0	15.988	100,0

Taula 41. Vitoria-Gasteizek kanpora sortu eta ekartzen dituen desplazamenduen banaketa modala

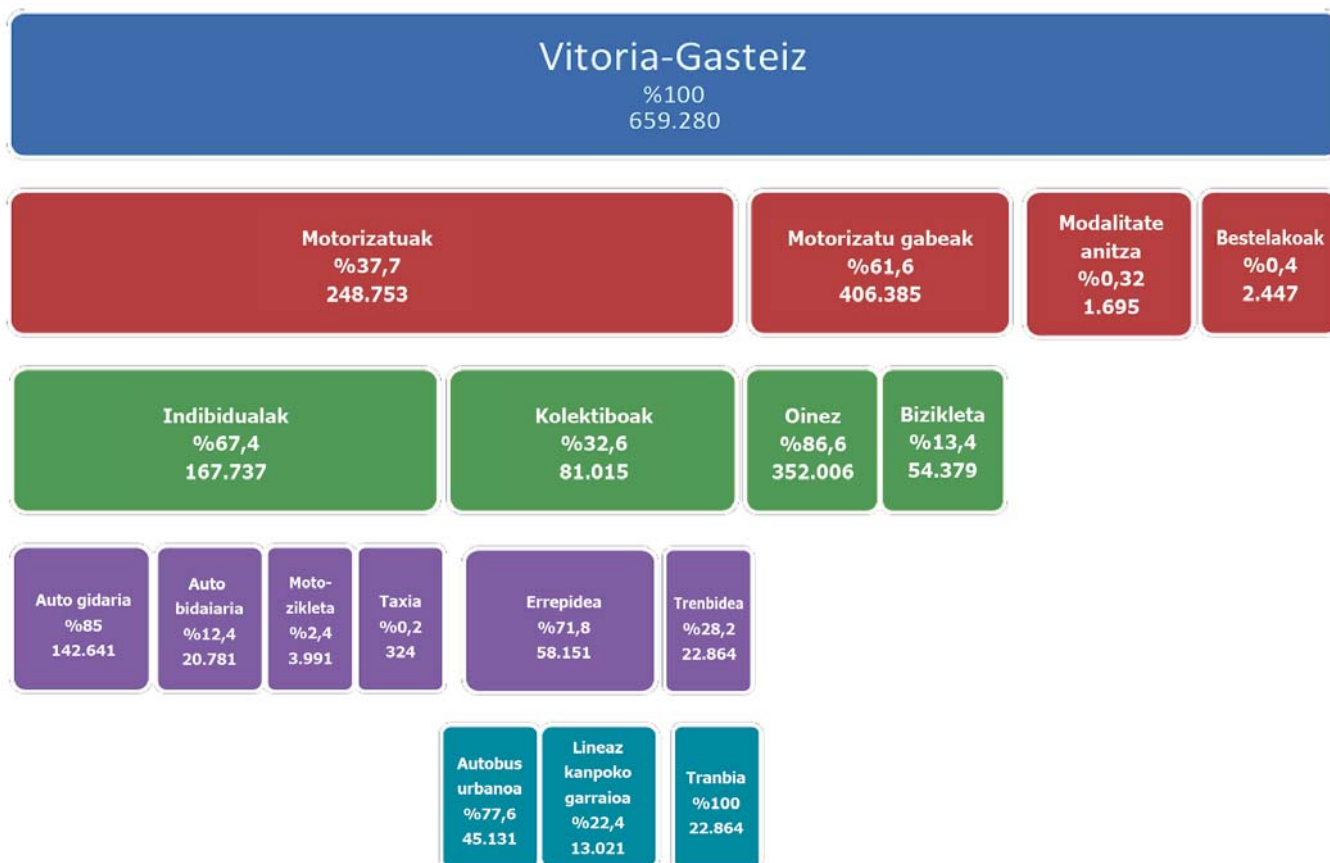
Garraio mota		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarritako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatuak	Autoa	58.255	62.547	120.802	85,0
	Errepidezko garraio kolektiboa	8.500	8.903	17.403	12,2
	Trenbidezko garraio kolektiboa	111		111	0,1
Guztira motorizatuak		66.866	71.450	138.316	97,3
Modalitate anitza		1.633	2.167	3.800	2,7
Guztira		68.498	73.618	142.116	100,0

(1) Sortutako desplazamenduak: Vitoria-Gasteiz sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.

(2) Ekarritako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Vitoria-Gasteizen duten joan-etorriak.

Irudia 42.

Vitoria-Gasteizko barne joan-etorrien (jatorria eta helmugarekin) banaketa garraio moldearen arabera



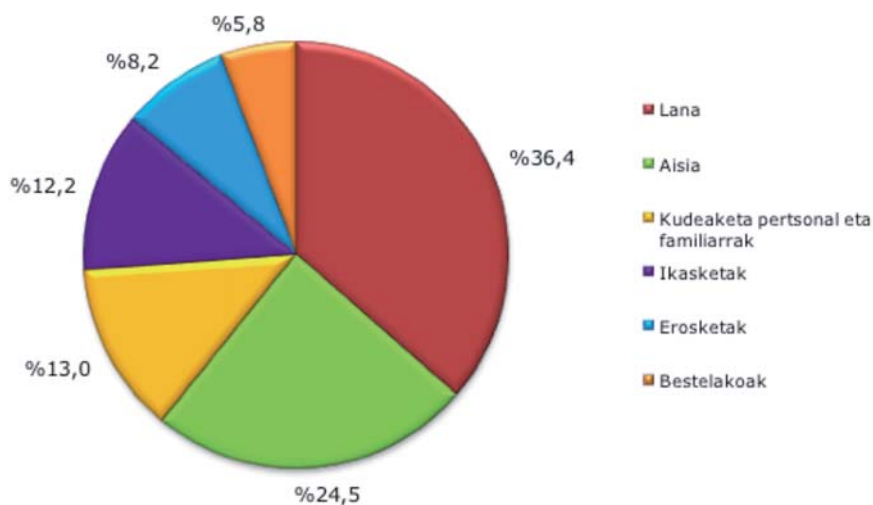
3.8.2. Bizkaia

Bizkaian jatorria eta helmuga duten joan-etorrien kopurua egunero 3.055.339ra iristen da, hau da, EAE-ko herrialde arteko fluxuen %51,9a.

Mugikortasun okupazionalak Bizkaiko barne joan-etorrien %48,6a sortzen du. Lana da xede nagusia (%36,4), bigarren xedea aisialdia da (%24,5) eta familia arteko kudeaketak zein kudeaketa pertsonalak dira azken arrazoia (%13).

Irudia 43.

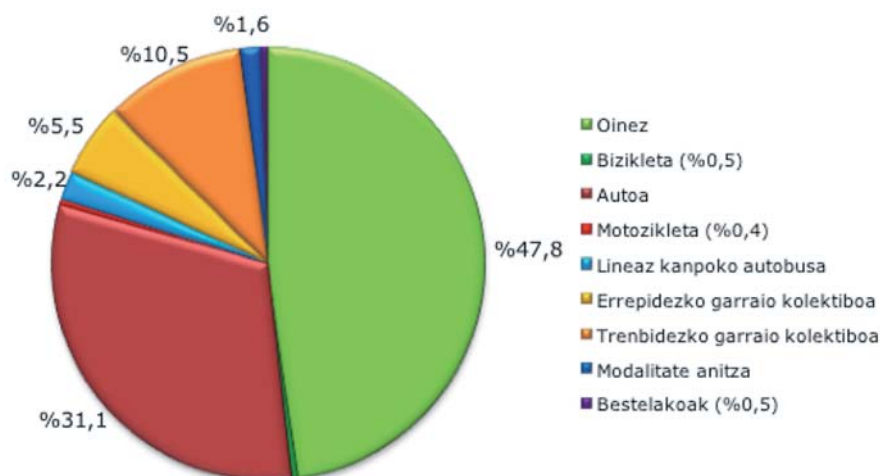
Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa xedearen arabera



Joan-etorri mota hau egiteko erabilitako modu nagusia oinezkoa da, %47,8a kontzentratuz, ondoren autoz egindakoak daude %31,1arekin. Nabarmentzekoa da trenbide bidezko garraio kolektiboak duen erabilera fluxu hauek burutzerako orduan, %10,5eko barneratze kuota izatera iristen baita, EAEko portzentaje altuena.

Irudia 44.

Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa garraio moldearen arabera



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Bilboko metropoliari, Kantauri itsasoko ertzeko hirigune handiena denari, hertsiki lotua doa Bizkaiko lurralde antolamendua. Bertan, hirigunean, EAeko populazioaren %40,3a bizi da. Herrialde Historikoa gainontzean tamaina ertaineko hirien baitan antolatzen da; hala nola, Gernika, Durango eta Markina kasu. Lurralde antolamendu honek eragin zuzena du Bizkaia barruan ematen diren joan-etorrien mugikortasunean. Kasu honetan garrantzia Bilbo Handiko eskualdeak bereganatzen du, izan ere, barne desplazamenduen %50aren jatorri edo helmuga da. Jatorri edo helmuga Bilbo hiriburua duten joan-etorriak ordea %44,2ra iristen dira. Honenbestez, eskualde hau da Bizkaiko barne joan-etorrien sortzaile eta erakarle nagusia (%82,7). Gainontzeko eskualdeei erreparatuz gero joan-etorriak sortu edo ekartzeko gaitasun handiena dutenak Durangaldea eta Plentzia-Mungia dira. Durangaldearen kasuan garrantzia handia hartzen du eskualde arteko mugikortasunak, fluxuen %70,4a bereganatzen baitu.

Taula 42. Bizkaiko joan-etorriak eskualdeka sailkatuta

Jatorria	Helmuga								
	Arratia- Nerbioi	Durangaldea	Enkarterri	Gernika- Bermeo	Bilbao	Bilbo Handia	Markina- Ondarroa	Plentzia- Mungia	Guztira
Arratia- Nerbioi	31.721	3.350		291	4.814	5.285		194	45.656
Durangaldea	3.350	191.595		2.850	15.472	14.993	1.409	2.019	231.689
Enkarterri			56.258	225	7.469	8.290		191	72.433
Gernika- Bermeo	291	2.498	225	92.002	8.133	5.552	983	2.783	112.465
Bilbao	4.570	15.199	7.294	8.106	887.013	177.127	2.518	17.856	1.119.683
Bilbo Handia	5.073	16.193	8.939	6.827	174.158	1.049.595	663	27.639	1.289.086
Markina- Ondarroa		1.187		848	2.180	1.074	53.530		58.820
Plentzia- Mungia	194	2.019	191	2.960	18.334	26.953		74.855	125.506
Guztira	45.200	232.042	72.907	114.108	1.117.573	1.288.869	59.102	125.537	3.055.339

Bilbo Handiko metropoli inguruak jatorria Arabako Lautadan eta Donostialdean duten 26.340 joan-etorri ekartzen ditu. Arabako Lautadak joan-etorriak sortzeko gaitasun gehiago erakusten du, %55,4a kontzentratzen baitu, Donostialdeatik datorren %44,6arekin alderatuz. Bi abiapuntuetatik datozen joan-etorrien gehiengoak autoz egiten bada ere, ezberdintasunak nabariak dira kuotari dagokionez. Donostialdearen kasuan %85,6ak hartzen du autoa eta Lautadarenean berriz, %67ra jaisten da portzentajea, garraio kolektiboaren onurarako (%20,2). Eta aipatzekoa da baita ere Lautadatik datozen joan-etorrien %17,8 lineaz kanpoko zerbitzuaz egiten direla.

Taula 43. Bilbo Handiko joan-etorri metropolitarrak

Helmuga Bilbo Handia	Donostialdea		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	10.059	85,6	9.768	67,0
Errepidezko garraio kolektiboa	1.403	11,9	2.945	20,2
Modalitate anitza	295	2,5	1.870	12,8
Guztira	11.757	100,0	14.583	100,0

Azkenik, kanpoaldea jatorri edo helmuga gisa duten Bilbora sartzen edo Bilbotik ateratzen diren joan-etorriek dagokienez, gehiengo modu motorizatuetan egin ohi dira. Modu jasangarrietan egiten diren joan-etorriak testimonialak dira (%0,6). Joan-etorrien %55,2a kontzentratuz autoa da garraio molde erabiliena, baina halaber kontuan hartzekoa da trenaren erabilera, %28,8raino iristen baita.

Taula 44. **Jatorria edo/eta helmuga Bilbao duten joan-etorrien banaketa modala**

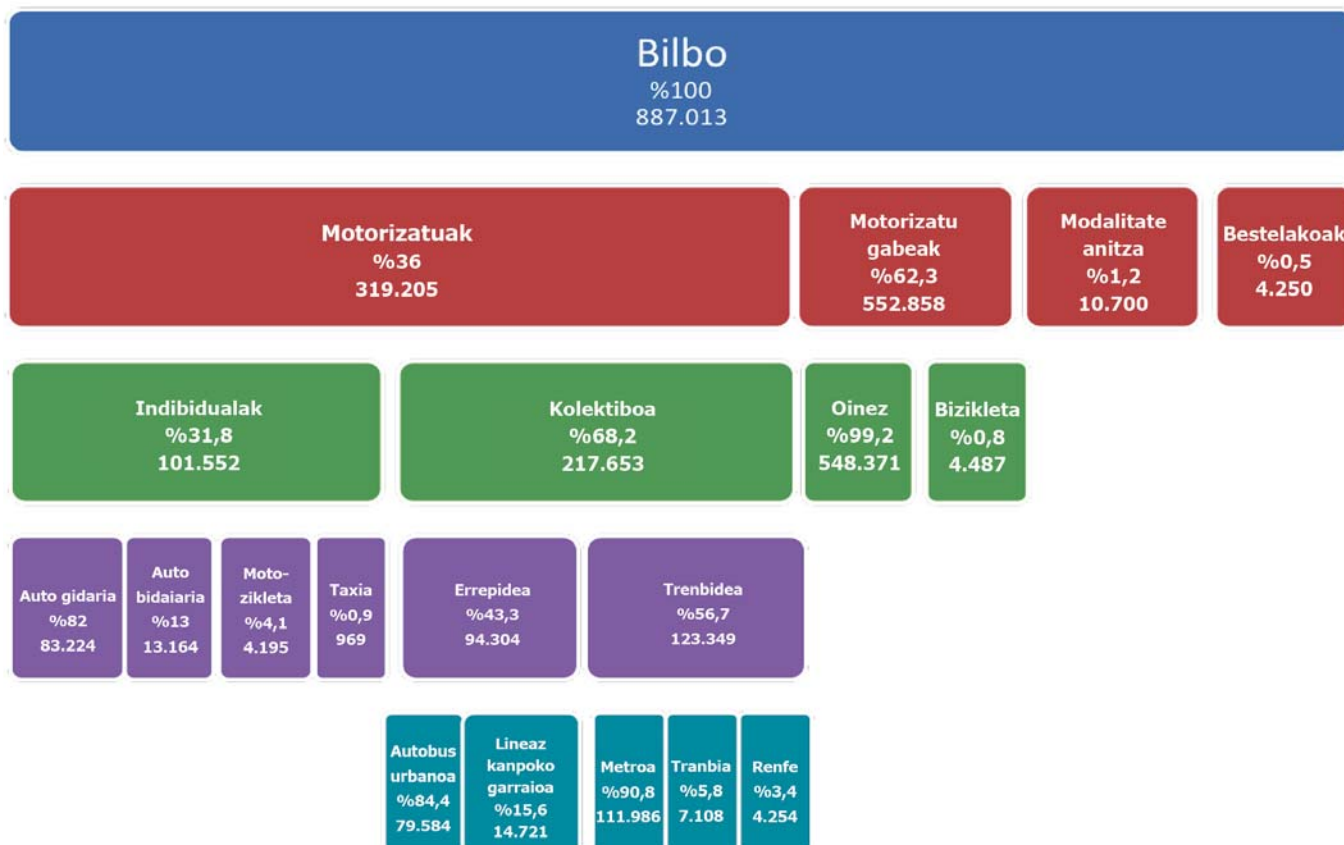
Garraio mota		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarrirako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatu gabea	Oinez	1.616	376	1.992	0,4
	Bizikletaz	452	452	904	0,2
Guztira motorizatu gabeak		2.068	828	2.896	0,6
Motorizatua	Automobila	145.472	142.579	288.051	55,2
	Motozikleta	462	462	923	0,2
	Errepidezko garraio kolektiboa	25.466	24.843	50.309	9,6
	Trenbidezko garraio kolektiboa	74.208	76.323	150.532	28,8
Guztira motorizatuak		245.608	244.207	489.815	93,8
Modalitate anitza		14.694	14.544	29.238	5,6
Guztira		262.370	259.579	521.949	100,0

(1) Sortutako desplazamenduak: Bilbon sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.

(2) Ekarrirako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Bilbon duten joan-etorriak.

Irudia 45.

Bilbao barneko joan-etorrien sailkapena garraio moldearen arabera



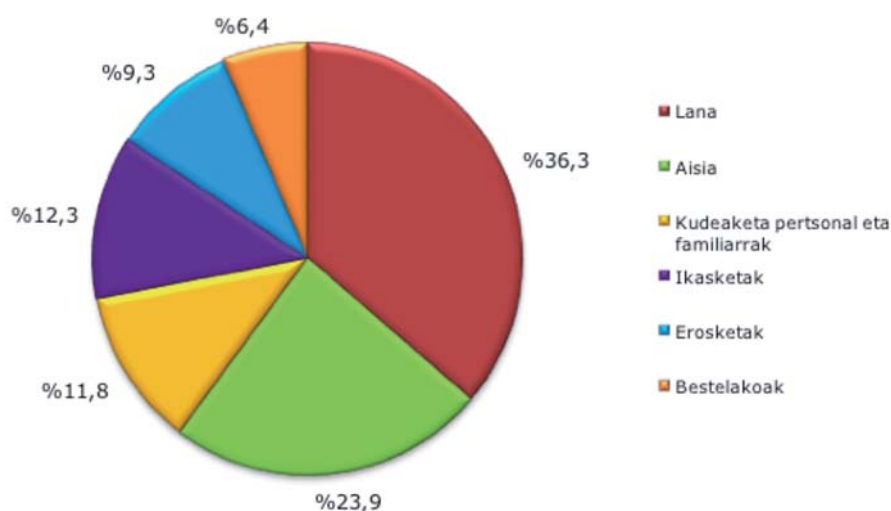
3.8.3. Gipuzkoa

Gipuzkoan egunero guztira 1.976.745 barne joan-etorri burutzen dira probintziaren baitan, non EAEko probintzia barneko fluxuaren %33,6 ordezkatzen duen.

Probintziaren baitan burutzen diren joan-etorrien %48,6 mugikortasun okupazionalak sortutako behar-erregatik da. Joan-etorrien sorreran berebiziko garrantzia eskuratzen dute lan arrazoiak (%36,3), jarraian aisiak (%23,9), kudeaketa pertsonal eta familiarrak eta ikasketek %11,8 eta %12,3ko portzentajeekin, hurrenez hurren.

Irdia 46.

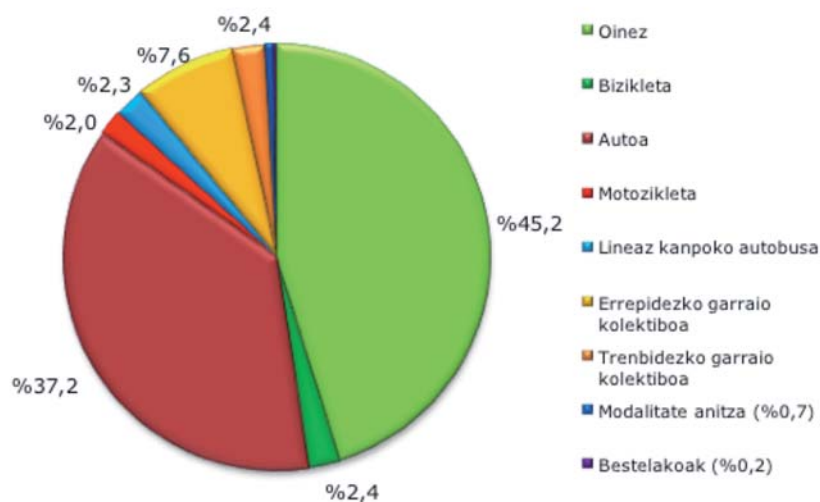
Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa arrazoien arabera



Probintziaren baitan burutzen diren barne joan-etorrien gehiengoa oinez egiten da (%45,2). Halaber, Gipuzkoa da %37,2ko portzentajea izanik, aipatutako joan-etorriak burutzeko autoaren barneratze kuota altuena duen Lurralde Historikoa. Neurri txikiago batean errepidezko garraio kolektiboak presentzia pixka bat lortzen du fluxuen %7,6 bilduz.

Irdia 47.

Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa garraio modalaren arabera



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

EAEko Lurralde Historikoetatik lurralde oreka gehien duena Gipuzkoa denez, praktikoki hirigune guztiak eskualdeko herri nagusitik gertu aurkitzen baitira, normalean Eremu Funtzionaleko hiri nagusia lurralde guztian zehar modu homogeenan banatzen diren herri ertainen sareaz dago egituratuta, hiriburuak oreka hau kontzentratu eta puskatu gabe. Lurraldearen antolamendu hau Donostia probintzian zehar fluxuak erakartzeko eta sortzeko duen gaitasunean islatzen da, %37,5an kokatuz, EAEko hiru hiriburuetan portzentaje baxuena izanik. Halaber, hiriburuak eta eskualdeak sortzen edota erakartzen dituzten joan-etorriak, lurralde guztitik %53 ordezkatzen dute. Donostialdea eskualde guztiko barne bidaien portzentajea %45,6an kokatzen da, Bilbo Handian (%74,9) eta Arabako Lautadan (%83,9) erregistratutako mailatik oso baxu aurkituz. Eskualde guztietan barne joan-etorrien sorkuntzak, probintziatik sortutako edota erakarritako joan-etorriek baino garrantzi handiagoa dute.

Taula 45. **Eskualdeko joan-etorriak Gipuzkoan**

Jatorria	Helmuga								
	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	Guztira
Debagoiena	155.473		3.548	3.135	289	5.436	274	2.068	170.224
Bidasoa Beherea		183.687	103	17.008	10.706	158	1.412	619	213.694
Debabarrena	3.309	103	118.330	2.514	474	629	128	2.970	128.457
Donostia-San Sebastián	3.275	16.154	2.348	491.719	76.438	6.368	10.798	10.562	617.662
Donostialdea	472	11.052	474	75.481	256.860	2.670	5.997	3.020	356.026
Goierri	4.886	158	786	5.116	4.246	151.360	9.528	2.439	178.520
Tolosaldea	387	1.412	128	10.536	6.400	9.771	88.382	1.477	118.492
Urola Kosta	2.414	619	2.788	10.805	2.944	2.648	1.641	169.811	193.671
Guztira	170.216	213.185	128.505	616.314	358.357	179.041	118.161	192.966	1.976.745

Donostialdeako eremu metropolitarrak, hiru eremu metropolitarratik besteekin alderatuz fluxuak sortzeko gaitasun gutxiena duena da. Donostialdea, helmuga gisa Bilbo Handia eta Arabako Lautadak dituzten 13.974 joan-etorrien abiapuntua da. Espezialki nabarmentzen dena zera da, bizkaitar eremuan sortutako fluxuak arabar eremuan sortzen direnen aurrean (%77,2 versus %22,8). Aipatutako joan-etorrietatik praktikoki ia guztiak, autoz egiten dira eta bien bitartean, errepidezko garraio kolektiboak pisu txikia eskuratzen du. Alabaina, Arabako Lautadan eremu metropolitarraren lineaz kanpoko zerbitzuen erabilera nabarmentzen da, orotatik %8,6 bilduz.

Taula 46. **Donostialdea metropolitarraren eskualdeko joan-etorriak**

Helmuga Donostialdea	Bilbo Handia		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	10.078	93,4	2.668	83,70
Errepidezko garraio kolektiboa	576	5,3	519	16,30
Modalitate anitza	133	1,2		
Guztira	10.787	100,0	3.187	100,0

Hiriburuak kanpoaldearekin dituen fluxuei dagokionez, jasagarrienak diren garraio modalen aurrean (%3,7) ordezkartza handiena garraiobide motorizatuak eskuratzen dute. Autoa da gehien erabiltzen den garraiobidea nahiz eta errepidezko bidaiarien zerbitzu erregularrak pisu nabarmena eskuratzen du %11,6, trenbidezko zerbitzuek baino pixka bat gehiago (%9,7).

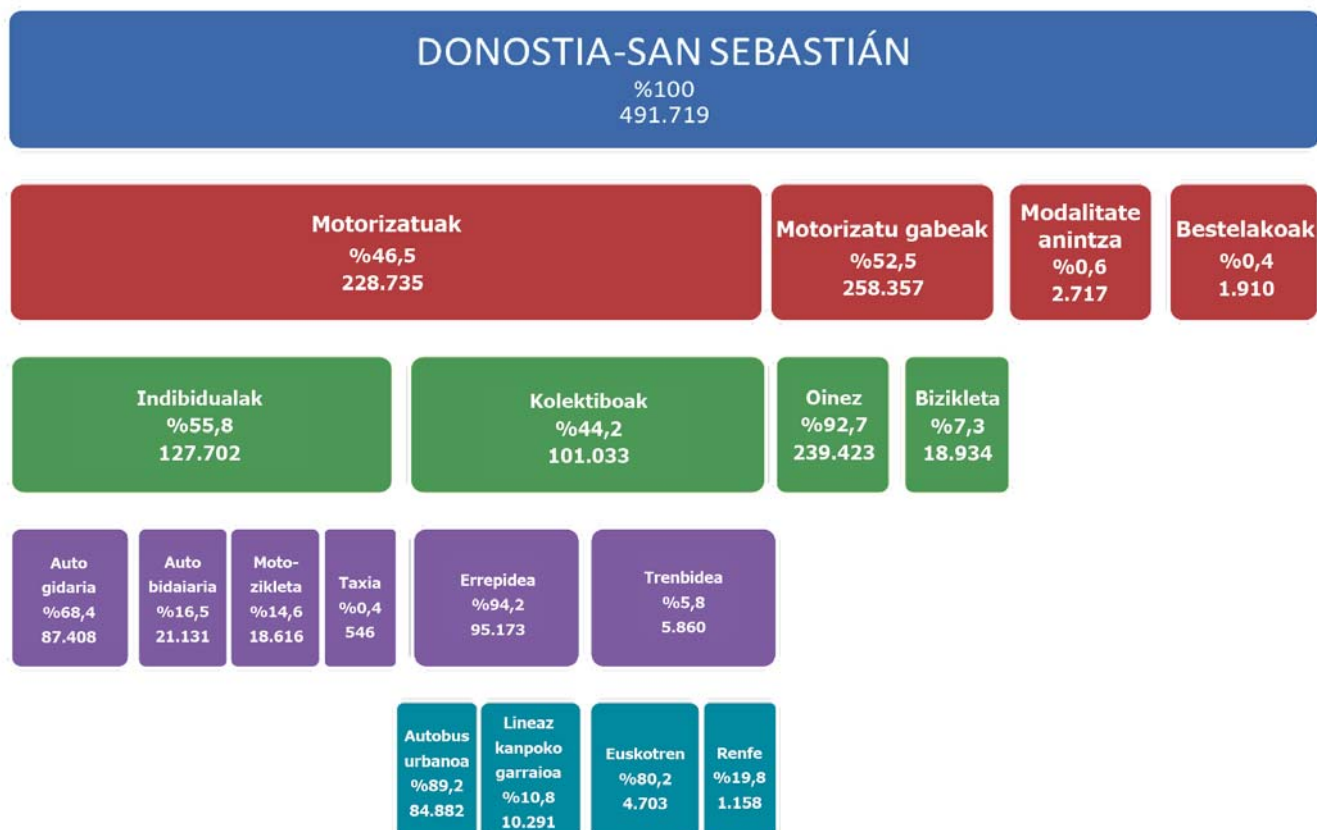
Taula 47. **Jatorri edota helmuga Donostian duten joan-etorrien banaketa modala**

Garraio mota		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarrirako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatu gabea	Oinez	4.323	5.644	9.966	3,4
	Bizikletaz	434	434	867	0,3
Guztira motorizatu gabeak		4.756	6.077	10.833	3,7
Motorizatua	Automobila	100.347	98.303	198.649	68,1
	Motozikleta	2.252	2.252	4.504	1,5
	Errepidezko garraio kolektiboa	21.720	21.781	43.501	14,9
	Trenbidezko garraio kolektiboa	14.044	14.276	28.320	9,7
Guztira motorizatuak		138.363	136.612	274.974	94,3
Modalitate anitza		2.908	2.739	5.647	1,9
Bestelakoak		273		273	0,1
Guztira		146.301	145.428	291.728	100,0

(1) Sortutako desplazamenduak: Donostian sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.
(2) Ekarrirako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Donostian duten joan-etorriak.

Irudia 48.

Donostiako barne joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



3.8.4. Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak

Hiru hiriburuak pisu esanguratsua hartzen dute EAEko barne mugikortasunean. Guztira 2.516.637 joan-etorrien jatorria edota helmuga gisa eratzten dira, orotatik %40,6ko ordezkaritza izanik. Hiru hiriburuetatik Bilbok erakusten du joan-etorriak sortzeko eta erakartzeko gaitasunik handiena, hiru hiriburuetak mugimenduaren %45,6 bilduz, aldiz, Vitoria-Gasteizek (%29,1) eta Donostiak (%25,3) non portzentaje baxuena eskuratzen duen.

Taula 48. **Helmuga hiru hiriburueta duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuz**

Jatorrizko eskualdea		Bilbao	Donostia-San Sebastian	Vitoria-Gasteiz	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	15.472	905	1.575	17.951
		Gorbeia Mendi Inguruak	7.469	125	864	8.458
		Arabako Lautada	8.133		1.522	9.655
		Arabako Mendialdea	1.061.171	10.351	14.505	1.086.027
		Errioxa Arabarra	2.180	356	85	2.621
		Arabako Bailara	18.334		554	18.889
	Guztira Araba		4.814	224	1.630	6.668
	Bizkaia	Arratia- Nerbioi	1.117.573	11.961	20.736	1.150.270
		Durangaldea	549	3.135	6.439	10.123
		Enkarterri	148	17.008		17.156
		Gernika- Bermeo	982	2.514	481	3.978
		Bilbo Handia	5.940	567.200	2.996	576.137
		Markina- Ondarroa	1.599	5.116	1.074	7.789
		Plentzia- Mungia		10.536		10.536
	Guztira Bizkaia		817	10.805	2.651	14.272
	Gipuzkoa	Debagoiena	10.036	616.314	13.641	639.991
		Bidasoa Beherea	464	79	6.580	7.123
		Debabarrena	8.531	1.861	675.272	685.664
		Donostialdea	97		2.691	2.788
		Goierri	311	90	1.270	1.671
		Tolosaldea	92		2.296	2.388
		Urola Kosta	4.341	1.297	2.168	7.806
	Guztira Gipuzkoa		13.837	3.328	707.441	707.441
Guztira EAE		1.141.446	631.603	724.654	2.497.703	
Kanpokoak		5.146	5.544	8.244	18.934	
Guztira Kanpokoak		5.146	5.544	8.244	18.934	
Guztira		1.146.592	637.147	732.898	2.516.637	

Hiru kasuetan autoa da EAEko egoiliarrek hiru hiriburueta sartzeko gehien erabiltzen duten garraiobidea, nahiz eta hiri bakoitzean ezberdintasun nabarmenak pairatzen diren.

Vitoria-Gasteizerako sarbide gehienek jatorria probintzi beraren baitan aurkitzen dute (30.997-%42,1), batez ere, Arabako Lautadako eta Gorbeia Mendi Inguruak eskualdeetako udalerrietan sortutakoek

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

garrantzia handiagoa izanik. EAEko hiriburuetatik Vitoria-Gasteiz da beste euskal probintzietako jatorria duten joan-etorrien sarbidearen portzentaje altuena biltzen duena, hain zuzen %46,7, arrazoi nagusienetakoa hiriak duen rol administratiboa izanik. Vitoria-Gasteizen sarbidea duten joan-etorrien %28,2ak Bizkaian dute jatorria (20.736), Bilbo Handiko eskualdea izanik sortzaile nagusienetakoa. Gipuzkoaren kasuan, Vitoria-Gasteiz hiribururako sarbidea duten soilik %18,5 joan-etorri biltzen ditu (13.641), Debagoiena inguruan sortutakoak garrantzia handiena eskuratuz. Azkenik, esan, Vitoria-Gasteiz hiriak erakartzen dituela EAE kanpotik datozen joan-etorrien zenbateko altuena, orotara 8.244, non hirian gertatzen diren sarbideen %11,2 ordezkatzeko duten.

Kanpotik Vitoria-Gasteizera sartzeko gehien erabiltzen den garraibidea autoa da joan-etorrien %85 bilduz, portzentaje hau euskal hiriburuetatik altuena izanik. Beste datu esanguratsu bat, hirira kanpotik sartzeko, lineaz kanpoko autobusen zerbitzuak eskuratzen duten barneratze kuota maila garrantzitsua litzateke, inolako zalantzarik gabe EAEko langileek hirian dagoen Eusko Jaurlearitzako egoitzarako sarbidearekin erlazionatuta baitago.

Taula 49. Kanpoaldetik Gasteizerako sarbideak garraibide motaren arabera

Jatorrizko eskualdea		Autoa	Lineaz kanpoko autobusa	Errepidezko garraio kolektiboa	Modalitate anitza	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	1.714		454		2.168
		Gorbeia inguruak	6.454	22	44	59	6.580
		Arabako Lautada	12.257	3.336	353	45	15.992
		Arabako Mendialdea	2.635	39	17		2.691
		Errioxa Arabarra	1.270				1.270
		Arabako Bailarak	2.168	46	59	23	2.296
	Guztira Araba	26.498	3.443	928	128	30.997	
	Bizkaia	Arratia- Nerbioi	1.572			59	1.630
		Durungaldea	1.420		154		1.575
		Enkarterri	864				864
		Gernika- Bermeo	1.522				1.522
		Bilbao	5.694	1.748	352	582	8.376
		Bilbo Handia	4.074	845		1.210	6.129
		Markina- Ondarroa	85				85
		Plentzia- Mungia	554				554
	Guztira Bizkaia	15.785	2.593	506	1.851	20.736	
	Gipuzkoa	Debagoiena	6.129		310		6.439
		Debarrena	328	153			481
		Donostia-San Sebastián	2.237	274	245		2.755
		Donostialdea	241				241
		Goierri	918	156			1.074
		Urola Kosta	2.299		163	189	2.651
	Guztira Gipuzkoa	12.152	583	717	189	13.641	
Guztira EAE	54.436	6.619	2.152	2.167	65.374		
Kanpoaldea	8.111		133		8.244		
Guztira Kanpoaldea	8.111		133		8.244		
Guztira	62.547	6.619	2.284	2.167	73.618		

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Bilbon, kanpoaldetik hiriko sarbideetarako fluxuen gehiengoa probintzia bertatik etorritakoa da (%88,8) eta batez ere, Bilbo Handiko eskualdetik (174.458 joan-etorri). EAEko gainontzeko Lurralde Historikoei dagokienez, Arabak Bilborako sarbiderako 13.837 joan-etorri sortzen ditu non orotatik %5,3 ordezkaten duen eta jatorria kasu gehienetan Vitoria-Gasteizen eta Kantauri Arabarrean kokatzen den; bien bitartean, %3,9 gipuzkoar lurraldeetatik datoz, eta ekarpen handienak Donostiak egiten ditu.

Gainontzeko hiriburuetan lez, EAetik Bilbora erakarrirako joan-etorrien gehiengoa autoz egiten da (%54,9), nahiz eta, Bizkaiko hiriburuak hiru kasuetatik portzentaje baxuenak eskuratzen dituen. Gainera, oso esanguratsua da hiribururako sarbideetara trenbidezko joan-etorriek lortutako barneratze kuota, %29,4 kokatuz.

Taula 50. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraibide motaren arabera

Jatorrizko eskualdea		Motorizatu gabea	Lineaz kanpoko autobusa	Errepidezko garraio kolektiboa	Autoa	Motozikleta	Trenbidezko garraio kolektiboa	Modalitate anitza	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra		53	2.251		1.651	385	4.341	
		Gorbeia mendiguruak			464				464	
		Gasteiz	1.748	527	5.002			1.094	8.371	
		Arabako Lautada			160				160	
		Arabako Mendialdea			97				97	
		Errioxa Arabarra			311				311	
		Arabako Bailarak	23		69				92	
	Guztira Araba		1.771	580	8.356		1.651	1.479	13.837	
	Bizkaia	Arratia- Nerbioi		150	2.033	1.534	1.097	4.814		
		Durangaldea	355	2.949	10.318	408	1.441	15.472		
		Enkarterri		941	4.529	891	1.108	7.469		
		Gernika- Bermeo		1.593	4.811	953	777	8.133		
		Bilbo Handia	828	2.018	11.125	85.773	462	67.409	6.542	174.158
		Markina- Ondarroa		390	1.734			57	2.180	
		Plentzia- Mungia		131	831	12.886	3.289	1.197	18.334	
	Guztira Bizkaia		828	2.505	17.980	122.083	462	74.484	12.219	230.560
	Gipuzkoa	Debagoiena			316			234	549	
		Bidasoa Beherea	148						148	
		Debarrena		268	571	59	84	982		
		Donostia-San Sebastián		576	5.232			5.808		
		Donostialdea					133	133		
		Goierri		171	1.427			1.599		
		Urola Kosta			687	130		817		
Total Gipuzkoa		148	1.015	8.233	189	451	10.036			
Guztira EAE		828	4.424	19.575	138.672	462	76.323	14.149	254.433	
Kanpoaldea				844	3.907		395	5.146		
Guztira Kanpoaldea				844	3.907		395	5.146		
Guztira		828	4.424	20.419	142.579	462	76.323	14.544	259.579	

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGOILIARREN MUGIKORTASUN OROKORRAREN KARAKTERIZAZIOA

Donostian, kanpotik hirirako sarbideetan egunero 145.428 joan-etorrietako fluxua biltzen da. Hauetatik %85,7 (124.595) probintzia beretik sortuak dira, batez ere, Donostialdea (%51,9) eta Bidasoa Behera (%11,7) eskualdeen eremuetatik datozenak. Gainontzeko Lurralde Historikoei dagokienez, Bizkaia da joan-etorri gehienak sortzen dituen bigarren eremua (%8,2) non horietatik erdiak Bilbon dute jatorria, eta hirugarrenik, Araban sortutakoek %2,3eko portzentajea eskuratzen dute.

Donostia hiribururako sarbideen fluxuari irtenbidea emateko gehien erabiltzen den garraio bideari dagokionez, autoak eskuratzen du barneratze kuota altuena %67,6ko portzentajeetara iritsiz, errepidezko garraio kolektiboak jarraituz (%12,1), zeinak hiru hiriburuetakoko portzentaje altuenak eskuratzen dituen.

Taula 51. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraio bide motaren arabera

Jatorrizko eskualdea		Motorizatu gabea	Lineaz kanpoko autobusa	Errepidezko garraio kolektiboak	Autoa	Motozikleta	Trenbidezko garraio kolektiboak	Modalitate anitza	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra			1.297				1.297	
		Gorbeia inguruak			79				79	
		Gasteiz		274	245	1.198				1.717
		Arabako Lautada				144				144
		Errioxa Arabarra				90				90
	Guztira Araba			274	245	2.809				3.328
	Bizkaia	Arratia- Nerbioi			51	92			80	224
		Durangaldea				905				905
		Enkarterri				77			48	125
		Bilbao			1.016	5.083				6.099
		Bilbo Handia			387	3.865				4.251
		Markina- Ondarroa				356				356
	Guztira Bizkaia				1.455	10.378			129	11.961
	Gipuzkoa	Debagoiena			253	2.882				3.135
		Bidasoa Beherea		476	783	13.966	210	1.438	135	17.008
		Debabarrena			491	1.376		450	196	2.514
		Donostialdea	6.077	2.739	12.640	43.204	1.913	7.472	1.438	75.481
		Goierni			100	3.984		1.032		5.116
		Tolosaldea		309	463	7.456		2.171	136	10.536
		Urola Kosta			1.111	7.442	130	1.417	706	10.805
Guztira Gipuzkoa		6.077	3.524	15.841	80.310	2.252	13.981	2.610	124.595	
Guztira EAE		6.077	3.798	17.540	93.496	2.252	13.981	2.739	139.883	
Kanpoaldea			443		4.807		295		5.544	
Guztira Kanpoaldea			443		4.807		295		5.544	
Guztira		6.077	4.240	17.540	98.303	2.252	14.276	2.739	145.428	

4.

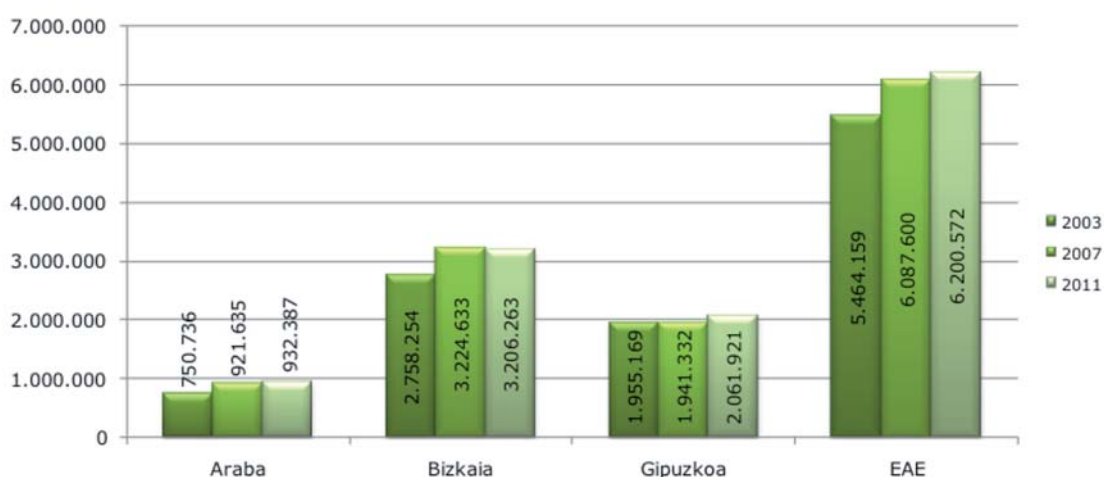
BILAKAERA 2003-2011

Atal honen helburua, aurreko galdeketa prozesuetatik abiatuz, EAEn azken urteetan mugikortasunak izan dituen patroia aldaketen ikuspegi orokor bat lortzea da. 2003ko datuak, 2007ko Euskal Autonomi Erkidegoko lkerketan egindako alderaketarekin dagozkion datuak dira.

2011ko galdetegietatik eskuratutako datuek, EAeko egoiliarrek 2007-2011 urteen bitartean burututako joan-etorrien igoera murriztu egin dela adierazten dute. Laurteko honetan, igoera %1,9an kokatu da, 6.200.752 joan-etorri lortu arte, non termino absolutuetan 112.972ko igoera suposatzen duen. Hala eta guztiz ere, hiru lurralde historikoek errealitate ezberdina bizi izan dute. Gipuzkoa izan da igoera honek esanguratsutasun handiena izan duen probintzia %6,2an kokatuz eta bi milioi joan-etorri baino gehiago izanez. Arabak gorakada txiki baten joera esperimentatu du, %1,2 igoera izanik eta 932.000 joan-etorri gaituz; aldiz, Bizkaian mugikortasuna praktikoki 2007ko maila berean mantendu da, 3.200.000 joan-etorrien bueltan, %0,6ko beherakada txiki batekin.

Irudia 49.

Joan-etorri guztien bilakaera Lurralde Historikoaren arabera

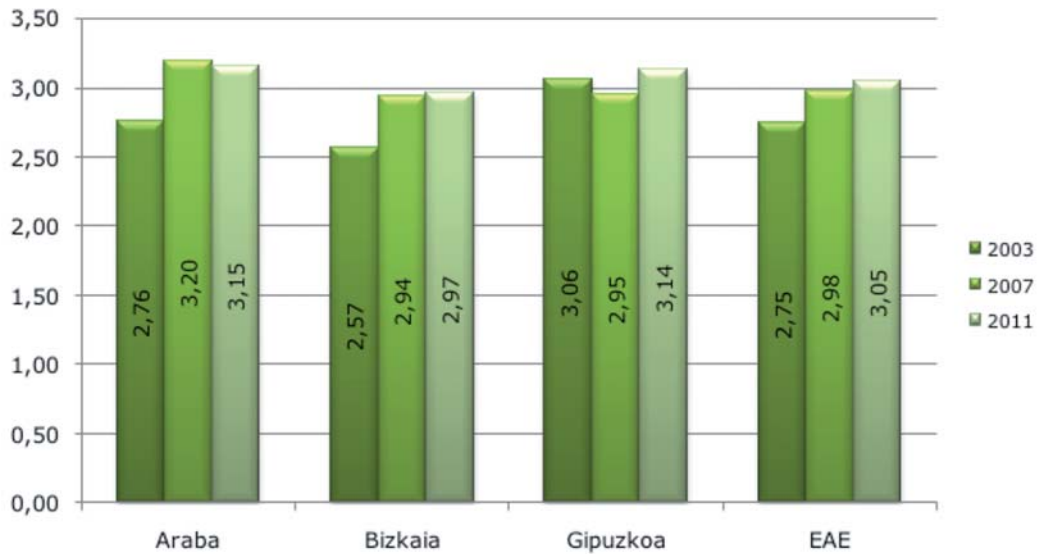


2011n EAEn biztanleko mugikortasuna, eguneko 3,05 joan-etorrietan kokatu da, zeinak azken lau urteetan %2,4eko igoera egon dela suposatzen duen. Ratio honen bilakaera ez da berdina izan hiru Lurralde Historikoetan, Gipuzkoan eta Bizkaian biztanleko mugikortasuna positiboki hazi den bitartean, %6 eta %0,9ko hazkunde erritmoa hurrenez hurren, Araban %1,4ko murrizketa erregistratu da.

BILAKAERA 2003-2011

Irudia 50.

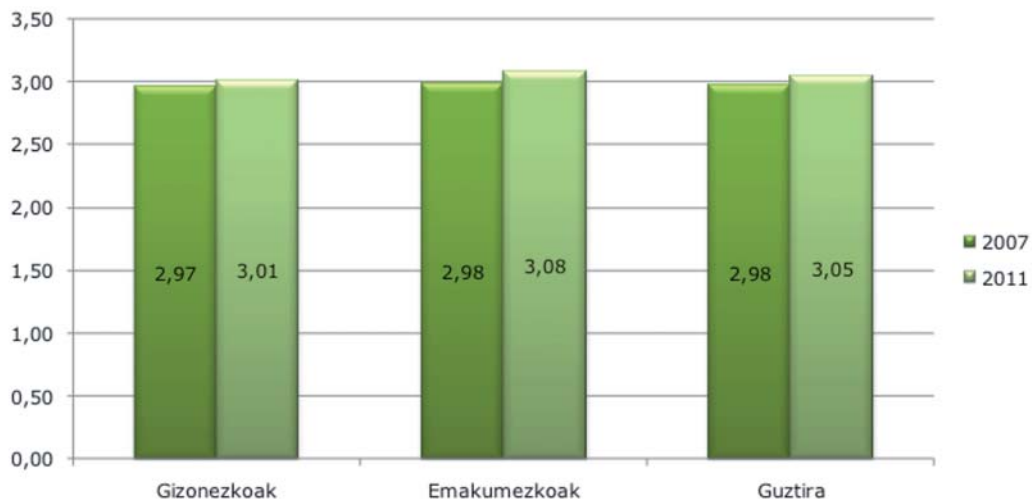
Biztanleko joan-etorrien batez bestekoa



Sexuaren arabera emakumezkoak dira joan-etorrien zenbateko handiagoa burutzen jarraitzen dutenak. Joera hau azken lau urteetan areagotu egin da. Hori dela eta, emakumezkoen mugikortasuna %3,2an areagotu da, eta gizonezkoena, berriz, soilik %1,4ean.

Irudia 51.

Joan-etorrien bilakaera sexuaren arabera

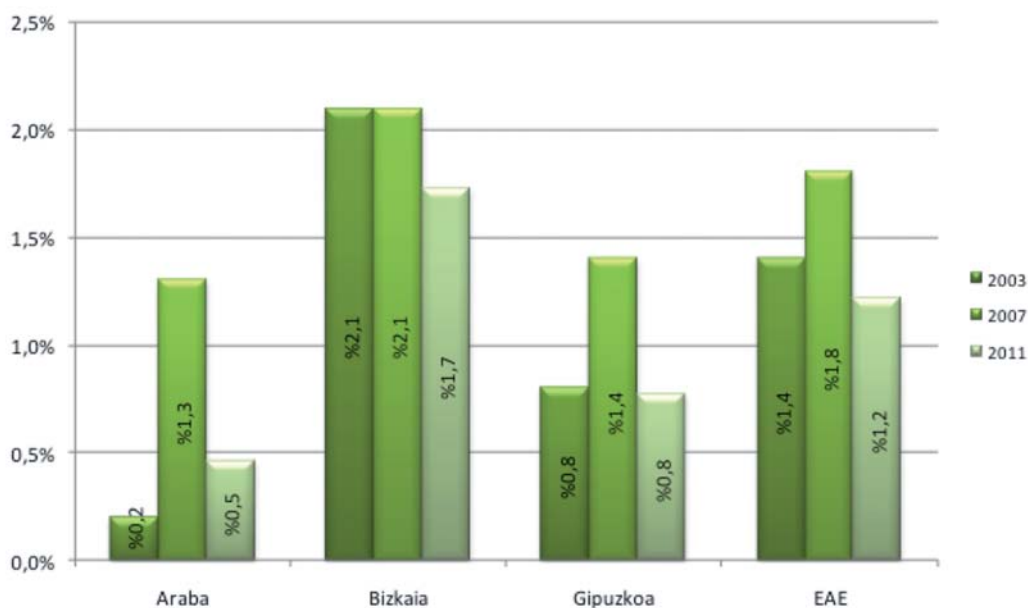


Azken lau urteetan, EAEko eta hiru Lurralde Historikoen garraio intermodaleko unitateen barneratze kuota jaitsi egin da. Etapa bakarreko joan-etorrien burutzea indartu da. Halaber, azpiegituren eta garraio publikoaren zerbitzuaren erabileraren lotura mantentzen da. Bizkaiak jarraitzen du intermodalitate altuena duen probintzia izaten, nahiz eta 2007ko datuekin alderatuz murriztu egin den. Arabaren eta Gipuzkoaren intermodalitate kuota, lurralde bizkaitarrean erregistratutakoarekin konparatuz oso urruti geratzen da. Azkenik, azpimarratzekoa da intermodaleko unitateen joan-etorriek erakusten duten garrantzia gutxia, 2011 n 75.507 zifrara igoz non %1,2ko barneratze kuota suposatzen duen.

BILAKAERA 2003-2011

Irudia 52.

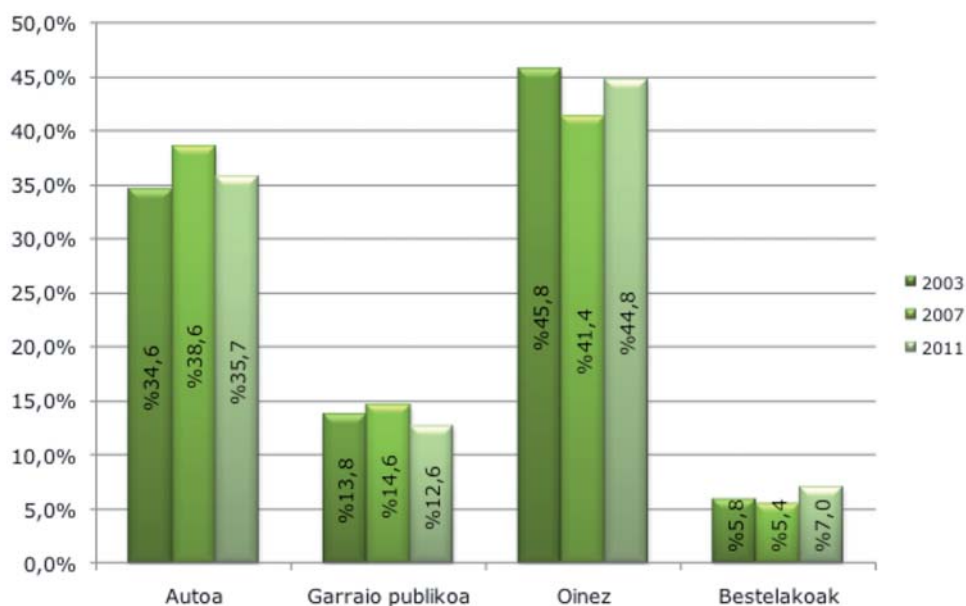
Orotatik intermodaleko unitateen joan-etorrien portzentajearen bilakaera



Garraibide ezberdinen erabileraren bilakaerari dagokionez, oinezkoen erregistroetan ehunekoetan 3,4 puntuetako gorakada nabarmentzen da, autoari protagonismoa lapurtuz eta baita garraio publikoari ere (2 puntu). 2011n ibilgailu pribatuaren erabilera maila 2003an erregistratutakoetara gerturatzeko da. Azken lau urteetan bizikletaren erabileraren bilakaerak izandako erregistroa nabarmendu behar da, 2007an %0,9ko barneratze kuotatik eta 53.192 joan-etorrietatik, %1,9ko barneratze kuotara eta 116.938ko fluxuarekin.

Irudia 53.

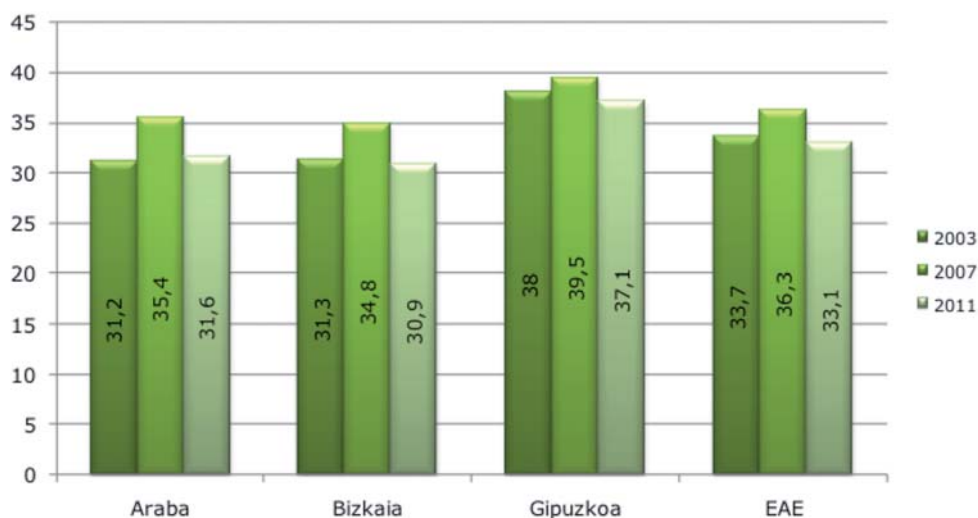
Banaketa modalaren bilakaera



BILAKAERA 2003-2011

Barne joan-etorrietan autoaren erabilera modu homogeenan murriztu da hiru Lurralde Historikoetan, 2003.urtean erregistratutakoetara gerturatuz. Bizkaian eta Araban ehuneko 3,9 eta 3,8 puntuetara murriztu da, eta Gipuzkoan pixka bat gutxiago izan da 2,4 puntuetan kokatuz.

Irudia 54.

Lurralde Historiko bakoitzean barne mugikortasunean autoaren barneratzearen bilakaera⁷

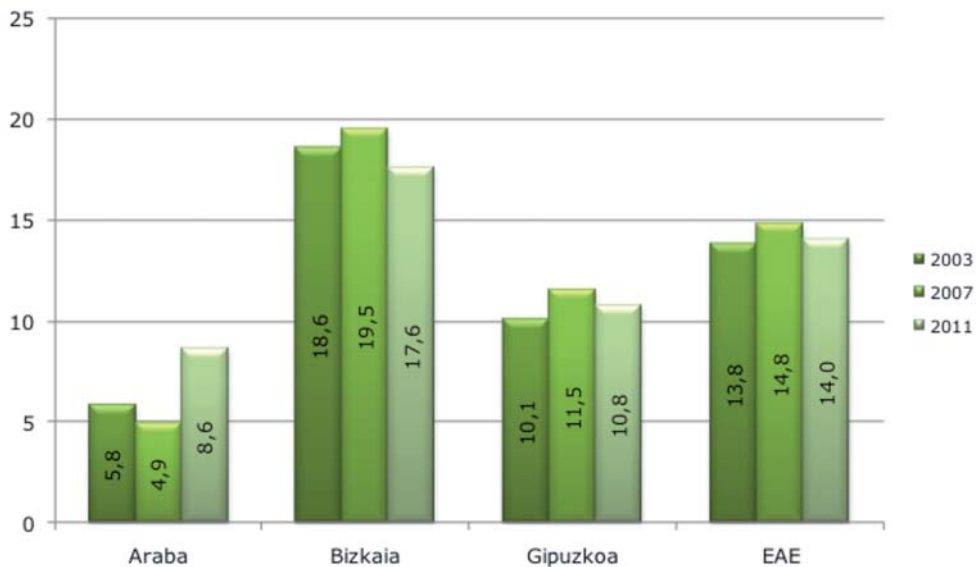
2011n probintzi bakoitzaren barne joan-etorrietan garraio publikoaren barneratze kuotak (autobus urbanoa, herriarteko autobusa, trenbidea, metroa eta tranbia) 2007 eta 2003ko datuekin alderatuz, beherakada txiki bat izan du, EAEko orotatik %14,8 portzentajetik %14ra jaitsiz. Beherakada hau nabarmenena izan den Lurralde Historikoa Bilbao da, ehuneko 1,9 puntuen jaitsiarekin, non termino absolutuetan 2011n 2007an baino 62.822 joan-etorri gutxiago ordezkatzen dituen; ondoren, Gipuzkoak jarraitzen dio 0,7 puntuetako jaitsiera erregistratuz. Araba da EAEko lurralde bakarra non garraio publikoaren barneratze kuotaren areagotze nabarmena gertatu den zeinak 2003ko behera egiteko zuen joerarekin apurtzea ahalbidetu dion. Areagotze honen gertaera Vitoria-Gasteizen habian jarri den tranbiaren zerbitzuari zor zaio non 2011n 22.864 joan-etorri berri gehitzea ekarri duen, eta baita garraio urbanoaren berregituratze orokorrari ere, izan ere, 6.928 bidai berri erdietsi baititu erabiltzaileek hasieran autobus urbanotik tranbiara eginiko aldaketak direla barne.

Azken lau urteetan, Bizkaiak zein Gipuzkoak, EAEko barne joan-etorrietan oinezko modalaren erabilera areagotu egin dela pairatu dute, bi kasuetan ehuneko 5 puntu inguruko gorakadarekin; Araban, bere barneratze kuota murriztu egin den arren, hau bizikletaren erabilera handiago batekin konpentsatua izan da, bi moduetan erabiltzaileen modal aldaketa gertatu da. Autoaren erabilera urriagoa (autoa, taxia eta motozikleta) batez ere Bizkaian eta Araban erregistratu da, aldiz, Gipuzkoan 2011n 2007ko maila berdina mantendu da (%39,2 vs %39,2). Azkenik, eta lehen aipatu den lez, lurralde arabarra da garraio publikoaren barneratze kuota areagotu duen bakarra; halaber, Bizkaian eta Gipuzkoan bere erabilera ehuneko 1,9 eta 0,7 puntuetara murriztu da.

⁷ Guztira zutabea probintzi barneko desplazamenduen batuketari dagokio, eta, beraz, ez dator guztiz bat EAEko datu orokorrarekin. Ez dira kanpoko eta lurrandeen arteko joan-etorriak kontutan hartzen.

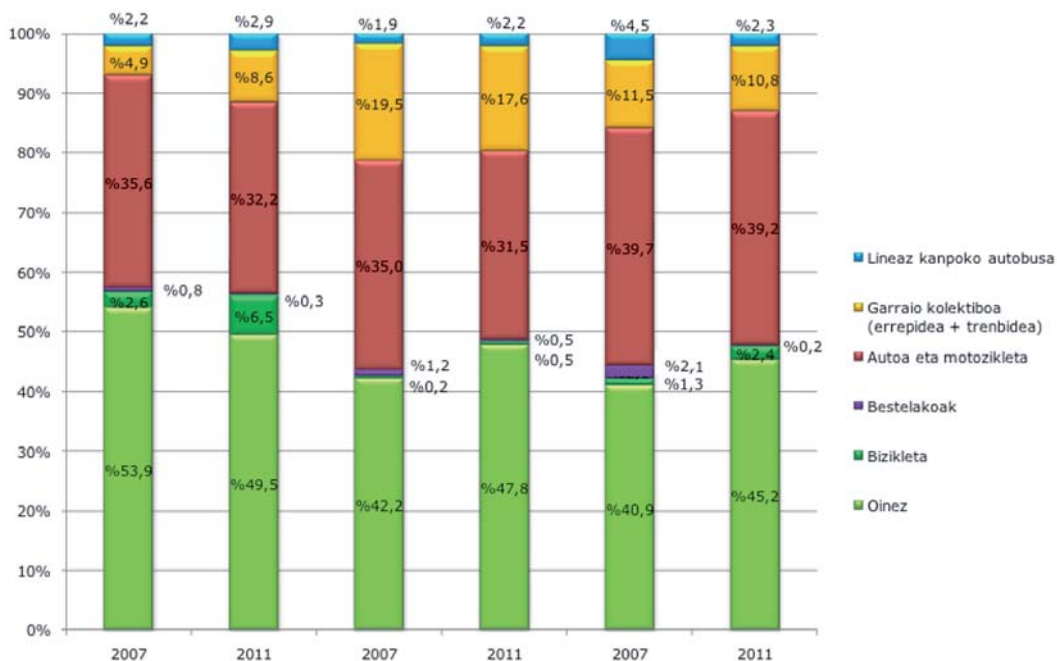
BILAKAERA 2003-2011

Irudia 55.

Lurralde Historiko⁸ bakoitzean barne mugikortasunean garraio publikoaren barneratzearen bilakaera

Irudia 56.

Lurralde Historiko bakoitzeko barne mugikortasunean garraio bideek izandako bilakaera (2007-2011)



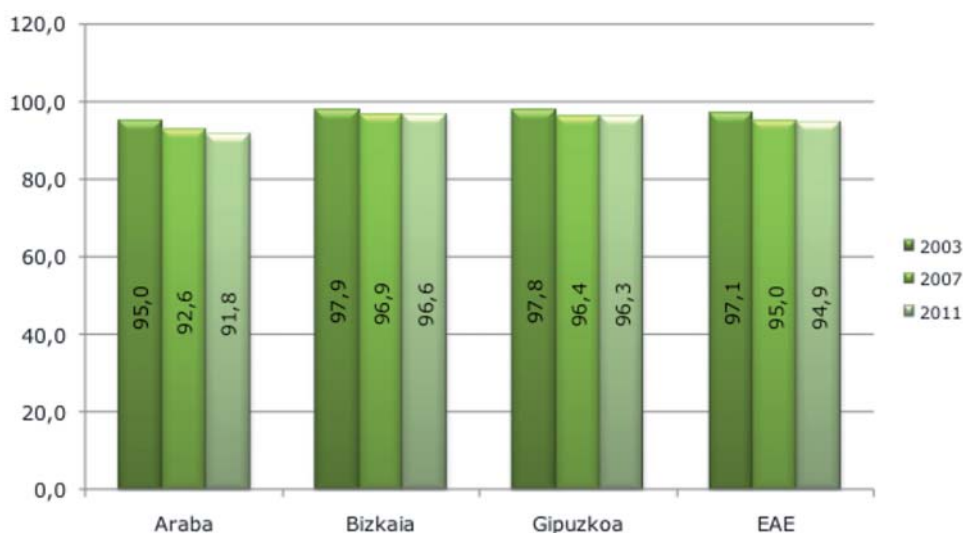
⁸ Guztira zutabeak probintzia barneko joan-etorrien batuketari dagokio, eta, beraz, ez dator guztiz bat EAEko datu orokorrarekin. Ez dira kanpoko eta lurraldeen arteko joan-etorriak kontutan hartzen. 2011ko datuetan, trenbide eta errepidez egindako joan-etorriez gain, modu aniztetan egindakoak ere sartu dira. Atal hau ez zen 2007an definitu.

BILAKAERA 2003-2011

EAEko egoiliarrek praktikoki burututako joan-etorri ia guztiak udalerrri barnekoak izaten jarraitzen dute (%94,9). 2011n hiru Lurralde Historikoetan halako fluxuen pisuaren murrizketa txikiaren joera mantentzen dela ikus daiteke, hain zuzen, 2007an ezarritakoa. Aurreko urteetan gertatzen zen bezala, Araba da modu honetako joan-etorriek pisu gutxiena duten probintzia, eta berak erregistratu du beherakada garrantzitsua Bizkaia eta Gipuzkoarekin alderatuz, non azken bi hauetan portzentajea praktikoki 2007ko maila berean mantendu den.

Irudia 57.

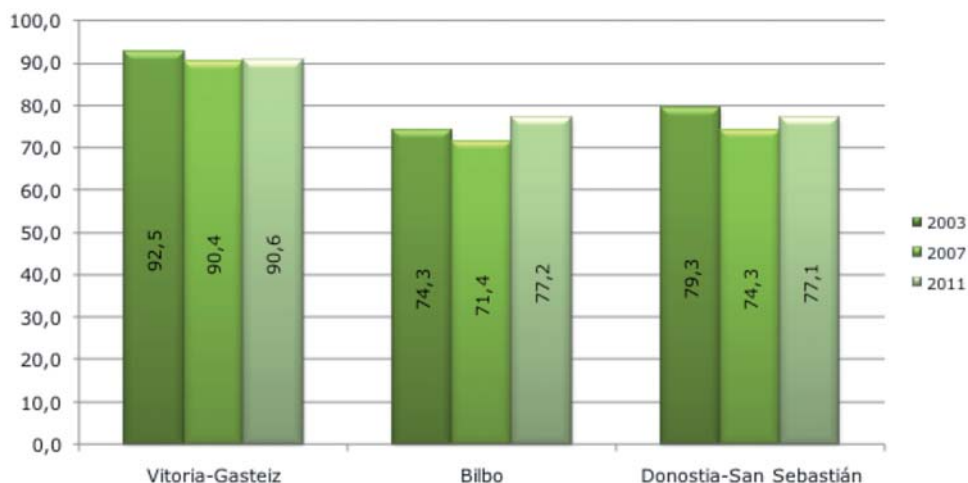
Lurralde Historiko bakoitzaren barne mugikortasunaren bilakaera



2007an hiru hiriburuen barne mugikortasunaren pisuaren murrizketa txikia erregistratu ondoren, 2011n hiru kasuetan joan-etorri mota honen susperraldia behatzen da. Bilbon, gainera, 2003an erregistratutako portzentajeak gainditzen dira. Vitoria-Gasteizek jarraitzen du bere baitan joan-etorri gehien gordetzeko gaitasun handiena duen hiriburua izaten (%90,6).

Irudia 58.

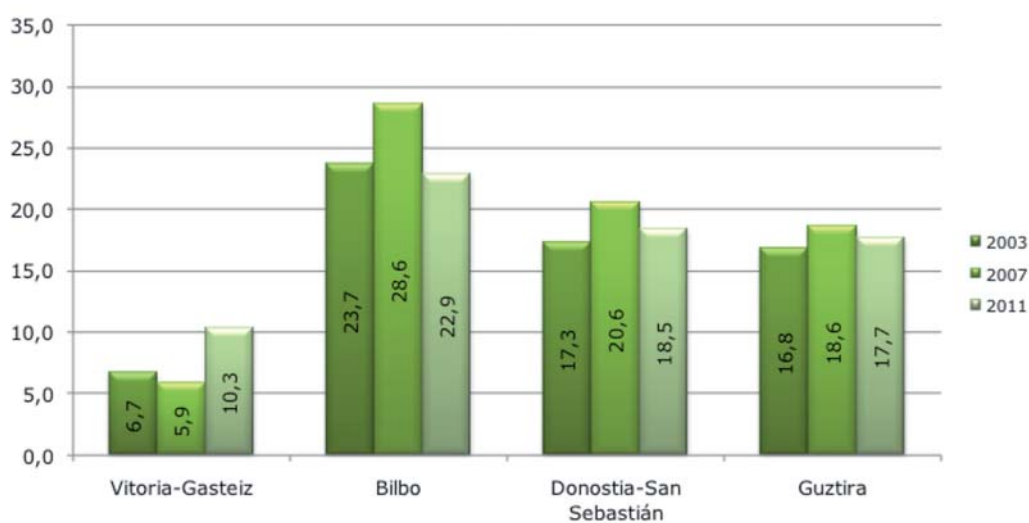
Hiriburu bakoitzeko barne mugikortasunaren bilakaera



BILAKAERA 2003-2011

2011 n hiru hiriburuetan barne joan-etorriak garraio publikoaren erabilerari esker burutzeari dagokionez, 2007koekin alderatuz neurrizko murrizketa gertatzen da. Beherakada orokor hau, 2007ko datuekin alderatuz, Bilbon garraio publikoaren barneratze kuota ehuneko 5,7 puntuetan jaisteari zor zaio, 2003ko maila berdintsuan kokatuz (%23,7). Donostian garraio publikoaren erabileraren bilakaera ez da oso esanguratsua izan baina honek ere kutsu negatiboa du. Halaber, Gasteizen barneratze kuota hau bikoiztua izan da %5,9tik %10,3era, hiru hiriburuetatik bakarra izanez joera hau esperimentatu duena. Lehen adierazi den bezala, areagotze hau hirian tranbia zerbitzua eta autobus urbanoaren sarearen berregituratzea abian jartzeari esker izan da.

Irudia 59.

Hiriburu⁹etako barne mugikortasunean garraio publikoaren bilakaera

⁹ Hiru hiriburu⁹etako barne desplazamenduen baturari egiten dio erreferentzia osotasunak.

5.

ONDORIOAK

Euskal biztanleak EAEn duen mugikortasunak maila altua duela kontsideratu daiteke. Lanegun batean 6 urtetik gorako biztanleriaren batez besteko %89,5 higitzen da, guztira 6.200.572 joan-etorrien zifra eskuratuz, eta biztanleko joan-etorrien batez bestekoa 3,05an ezarriz. 2003. urtetik, guztira burututako joan-etorrien zenbatekoak zein biztanleko batez bestekoak handitzeko joera esperimintatu dute. Hala eta guzti ere, azken lau urteetan erregistratutako areagotzeak izaera murrizta duela kontsideratzen da, 2007ko datuei dagokienez %1,9an kokatuz, zeinak termino absolutuetan 2011n burututako 112.972 joan-etorri gehiagoren zifra ordezkatzan duen.

Mugikortasunaren patroietan aurkitzen diren aldaketak ez dira oso esanguratsuak. Oinezkoaren modala da biztanleriak beraien joan-etorrien beharrak asetzeko gehien erabiltzen duena, orotatik %44,8 bilduz. Gainera, autoaren erabileraren kuotari gailendu zaio, 2007tik 257.826 joan-etorri berri gehiago izanik. Autoak mantentzen du bigarren posizioa nahiz eta barneratze kuotan galerak izan dituen. Garraiobide kolektiboek (autobusa eta trenbidea) beherakadako joera bera esperimintatu dute eta 2011n autobusak %8,4 erabilerako portzentajeak lortu ditu eta trenbideak %6,5. Gaur egun, EAEn intermodalitatea hautabide ahul gisa ezartzen da soilik joan-etorrien %1,2 biltzen baitu. Azkenik, nabarmendu, bizikletaren erabilerak garraiobide gisa erregistroetan izan duen areagotzea, 2011n guztira 116.938 bidaietara iritsiz, horrela, motozikletaren erabilpen maila gaituz. Ondorioz, modalitate jasangarriak dira, oinezkoa eta bizikleta, EAEn biztanleek burututako joan-etorri berrien zatirik handiena eskuratu dutenak.

Mugikortasun okupazionalak edo behartutakoak 2011ko joan-etorrien sortzaile nagusia izaten jarraitzen du %49,6an kokatuz, zeinak termino absolutuetan guztira 3.075.080 joan-etorri adierazten dituen. Mugikortasun laboralak duen rola garrantzia benetan berezikoa da, 2.351.287 joan-etorri sortzen baitu eta ehunekoan terminoetan %37,3 ordezkatzan baitu. Aisiak bigarren postua mantentzen jarraitzen du, eta lanak bezala bere presentzia areagotu dela ikusten da (%23,4). Azkenik, ikasketek eta erosketek 2011n pisua galdu dute eta %12,3ko eta %8,2ko presentzia eskuratuz, hurrenez hurren.

Azkenik, nabarmentzekoa da praktikoki EAEn mugimendu guztiek barne izaera dutela. Joan-etorrien %98,2 barnean burutzen dira eta %1,8 kanpoaldeko beste lurraldeen fluxuari dagokio. Barne izaera hau 2007ko datuekin alderatuz pixka bat indartua izan da, lehen, portzentajea %97,9an kokatzen baitzen. Udalerri barneko joan-etorriak indartuak izan dira eskualde eremuari dagokionez, eta probintzi barnekoek eta lurraldeen artekoek euren ordezkari murriztua izan dela ikusi dute. Hala eta guztiz ere, nabarmentzekoa da 2011ko lurraldeen arteko mugikortasunak ahula izaten jarraitze duela, nahiz eta EAEn lurraldeen arteko distantziak murrizak izan.

Sexuaren arabera biztanleriaren mugikortasun patroiei dagokienez, agerian geratzen da emakumezkoen mugikortasuna (3,08) gizonezkoena baino pixka bat handiagoa dela (3,01). Joan-etorri horiek sortutako

ONDORIOAK

beharrak asetzeko erabiltzeko moduaren inguruan, azpimarratzekoa da emakumezkoen mugikortasun patroiak jasangarriagoa izaten jarraitzen duela. Beraiek dira motorizatu gabeko garraiobideen erabilerari handiagoa egiten dutenak (%53,2, eta gizonezkoek %40), eta baita errepidezko nahiz trenbidezko garraio kolektiboena ere. Joan-etorri hauek sortzen dituzten beharrei dagokienez, diferentzia nabarmena lan arrazoiak lortzen du, gizonezkoen kasuan pisu handiagoa izanik (ehuneko 14 puntu). Halaber, emakumezkoen kasuan, etxerako erosketek, etxeko kudeaketak eta jarduera ezberdinetarako hirugarren pertsona bati laguntzeak pisu handiagoa hartzen dute gizonezkoekin alderatuz gero. Azkenik, emakumezkoen mugikortasuna udalerrri inguruan kokatzen da, aldiz, gizonezkoen mugikortasunak eskualde baitako eta lurraldearen baitako joan-etorri gehiago ordezkatzeko ditu.

Mugikortasuna pertsonen jarduera ekonomikoaren araberrakoa ere izan ohi da. EAEn batez besteko lanegun batean burutzen diren joan-etorrien erdiak zeregin laboralak dituztenek burutzen dituzte (%49,4) autoaren erabileraren bitartez (kasuen %52,2an). Halaber, beste kolektibo batzuek motorizatu gabeko garraiobideak neurri handiago batean erabiltzen dituzte, batez ere, erretiratuek eta pentsiodunek (%69,5), eta baita etxeko zereginak egiten dituztenek ere (%71,2).

Arabara, Vitoria-Gasteizeko muin gisa eskuratzen duen indarrak, probintziako barne joan-etorrien %77,3a hiriburuan izatea dakar. Alabaina, Errioxa Arabarrak eta Arabako Lautadak elkarrekitasun handia erakusten dute kanpoko herriekin, esaterako, Logroño, Haro eta Miranda de Ebroekin. Hiriburuak mugikortasunean duen pisuak, barne bidaien %49,5 oinez egitea eta bizikletak, autoaren atzetik hirugarren postua eskuratzea dakar. Konparaketa bat eginaz, beste Lurralde Historikoekin alderatuz garraio kolektiboaren barneratze kuota murriztagoia da %11,3an kokatuz, nahiz eta garraio urbanoaren sarearen berregituraketak eta tranbia abian jartzeak azken urteetan modalitate honen erabileran areagotze nabarmena sortu duten.

Bizkaiak, bere egitura propioa eta lurralde antolaketagatik Kantauri Itsaso ertzeko area metropolitara handiena eta euskal gizartearen %40,3 kontzentratuz, EAEn sortzen diren barne joan-etorrien erdiak baino gehiago biltzen dituen Lurralde Historikoa da. Gainera, Bizkaiak joan-etorriak burutzeko duen azpiegitura on eta zerbitzuen eskaintza egokia dela eta, garraio kolektiboak, espezialki trenbidezkoak, %10,5eko portzentajea eskuratzen du, horrela, hiru probintzietatik zifra altuena lortuz. (Euskotren, Renfe aldiriak, Metroa eta azken urteetan egin diren sareen hedapena).

Gipuzkoa da barne joan-etorrietarako autoaren barneratze kuota altuenak biltzen dituen Lurralde Historikoa. Bizkaia eta Arabarekin alderatuz, lurraldearen antolamenduak, hiriburuak Gipuzkoako beste eskualdeetatik joan-etorriak sortzeko eta erakartzeko gaitasun gutxiago izatean eragiten du.

6.

TERMINOEN GLOSARIOA

Jarraian, txostena hobeto ulertzeko bertan erabili diren termino eta adierazpen batzuen definizioa eskaintzen da.

- **Metropolitarr area:** Euren artean erlazio ekonomiko eta sozial maila altua erregistratzen duten udalerrri askok osatutako eremu geografikoa. Txosten honetan, Eustat-ek zehaztu bezala (2005), hiru Lurralde Historikoetako hiriburuekin lotura duten Metropolitarr Areak hartu dira kontuan: Bilbo Handia, Donostialdea eta Arabako Lautada.
- **Eskualdea:** Udalerrien multzokatzea erlazio geografiko eta funtzionalen arabera. Txosten honetan Eskualdeen arteko erlazio ofizial gisa Eustatek (2005) EAerako ezarritakoak kontsideratu dira.
- **Udalerria:** Udaletxe batek zuzenduta, eskumen termino berdinak dituzten biztanleri multzoa. Txosten honetan, Eustatek (2005) EAEn ezarritako udalerrien banaketa ofiziala hartu da kontuan.
- **Etxea edo familia:** Euren arteko senidetasetatik independente, etxebizitza batean ohikotasunez bizi diren pertsona guztiak.
- **Joan-etorria:** Helburu edo arrazoi bategatik, pertsona batek jatorria ezarria duen leku batetik, helmuga beste leku batean dueneko mugimendua. Txosten honetan joan-etorri gisa, motorizatutako edozein garraiobidek eginiko mugimendua eta oinez bost minutuko luzapenarekin buruturikoak kontsideratu dira. Joan-etorri bakoitza soilik arrazoi batekin elkartu da. Edozein arrazoi aldaketek joan-etorri berri bat esan nahi du. Arrazoi honegatik, joan-etorri batean jatorria itzultzea hasierako joan-etorri ezberdin gisa ulertzen da.
- **Joan-etorriaren etapa:** Garraiobide batean edo operadore beraren zerbitzu ezberdinetan joan-etorriaren zati bakoitza. Joan-etorri guztiak etapa batez edo gehiagoz daude osatua. Ez da kontsideratu etapa gisa garraio publikora oinezko itzulera edo sarbidea.
- **Joan-etorriaren jatorria:** Joan-etorria hasten den lekua, hots, jatorria.
- **Joan-etorriaren helmuga:** Joan-etorriaren arrazoi nagusia asetzen den lekua.
- **Udalerri barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga udalerrri berean aurkitzen diren joan-etorria, herri barnean burutzen da.
- **Eskualde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga eskualde berean aurkitzen diren joan-etorria. Eskualde barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira udalerrri barnekoak direnak baina bereizitako moduan aztertzen direnak.

TERMINOEN GLOSARIOA

- **Lurralde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga Lurralde Historiko berean aurkitzen diren joan-etorria. Lurralde barneko eta udalerrri barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira bereizitako moduan aztertzen direnak.
- **Lurraldeen arteko joan-etorria:** Joan-etorriaren jatorria eta helmuga EAEko Lurralde Historiko ezberdinetan aurkitzen direnean.
- **Kanpoaldeko joan-etorria:** EAEko edozein kokapen geografikoren eta EAEtik kanpo dagoen edozein leku baten arteko joan-etorria.
- **Mugikortasun okupazionala:** Ikasketa eta lan arrazoiek, noizbehinkako izaera duen lan kontuen garapena nahiz ohiko lana, sortutako joan-etorriak.
- **Erosketak:** Termino honen baitan ondasunak edo produktuak eskuratzeko arrazoiez burutzen diren joan-etorriak hartzen dira, izan daiteke unitate familiarri zuzendutako etxeko kontsumorako zein norbanakoaren kontsumo indibidualerako.
- **Kudeaketa pertsonal eta familiarrak:** Zuzeneko ordainsaririk gabeko honako jarduerak barne hartzen ditu: beste pertsona bati laguntzea edo beste pertsona zaintzea, izaera familiarreko nahiz pertsonaleko kudeaketak burutzea.
- **Aisia:** Atal honetan jarduera ludiko edo sortzaileak, kultural edo kirolezkoak sartzen dira. Hauek bezalako ekintzak barne hartzen dira: zinera joan, txangoetara, erakusketetara...
- **Garraio mota edo moldea:** Joan-etorri bakoitzeko etapetan erabilitako garraio sistema. Honakoak erlazionatzen dira aipatutako sistemarekin: oinezkoarena, bizikleta, ibilgailu pribatua (gidari edo bidaiari gisa, taxia ere kontuan hartuz), motozikleta, errepidezko garraio kolektiboa (autobus urbanoa, herri arteko autobusa), trenbidezko garraio kolektiboa (trena, metroa, tranbia), lineazko kanpoko autobusak, hegazkina eta bestelakoak (igogailuak, transbordadoreak, funikularra...).
- **Garraiobide motorizatua:** Trakzio sistema propioa duten garraiobideak dira non bere propulsiarako kanpoko energia iturriak erabiltzen dituzten. Definizio honetan honakoak hartzen dira kontuan: autoa, motozikleta, autobus urbanoak, herri artekoak eta lineazko kanpokoak, trena, tranbia, metroa eta hegazkina.
- **Motorizatu gabeko garraiobidea:** Euren propulsiarako kanpoko energia iturririk erabiltzen ez duten garraiobideak: oinezkoarena eta bizikleta.
- **Beste garraiobide batzuk:** Bigarren mailako garraiobide motorizatuak dira. Atal honetan ordaindu beharreko igogailuak, funikularra, zubi zintzilikaria eta bestelakoak sartzen dira.
- **Garraiobide kolektiboak:** Kasu honetan errepidezkoak diren garraiobide kolektiboak non autobus urbanoa, herriartekoa eta lineaz kanpokoak sartzen diren, eta trenbidezko garraiobide kolektiboak ezberdintzen dira non azken hau trenak, tranbiak, metroak eta hegazkinak osatzen duten. Zerbitzu publiko nahiz pribatuak barne hartzen ditu, lineaz kanpoko autobusaren kasuan bezala.
- **Garraiobide indibiduala:** Izaera pribatua dutenak honakoak dira: autoa, motozikleta eta taxia.

7.

ERANSKINAK

Taula 52. EAEko egoiliarrek eskualdearen arabera burututako joan-etorri guztien banaketa

Jatorria	HELMUGA						ARABA						BIZKAIA								GIPUZKOA							KANPOKOAK	
	Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi ingururak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errtxoa Arabarra	Arabako Ballarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzaiek	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpoko guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	68.259	274	2.168	78		67	70.846	4.356	725	804	1.126	4.341	5.116	355	16.823						1.297	288	1.756	618	1.915	1.915	89.584		
	288	8.072	6.580	100	206	87	15.332	579	182			464	95		1.321	828				79	79		26	892	150	17.735			
	2.148	6.362	6.592.800	16.088	2.604	2.394	6.900.955	1.564	1.575	735	663	8.371	7379	203	21.034	6.555	328			328	1.777	288	1.437	2.299	12.624	4.085	727.779		
	78	138	15.932	24.332	115	407	41.121				56	160	78		294	232					144		72	393	840	680	42.935		
		206	2.691	90	5.371	192	22	8.572					97		117	214	322				90				322	168	168	9.276	
			1.270		192	16.353	183	17.998		514			311			826						90		247		337	6.177	25.338	
Arabara	67	116	2.296	398	22	183	6.227	9.310				92	34	247											1.969	1.969	11.526		
	70.839	15.156	6.902.777	41.146	8.510	17.959	9.327	863.214	6.499	2.996	1.539	13.837	12.702	324	40.757	7.936	328	3.328	288	328	1.297	288	1.756	1.036	2.299	16.971	13.230	924.172	
Bizkaia	4.264	605	1.630				6.500	31.721	3.350		291	4.814	5.285	194	45.656	184				211	224			350	969	96	53.221		
	725	182	1.575			106	2.587	3.350	191.595		2.860	15.472	14.993	1.409	231.699	4.381				9.148	905	201	155	1.148	15.938	785	250.998		
	887		864		56		1.817				56.256	225	74.689	8.290	72.433	234					125				359	1.280	75.889		
	1.126		1.522	56			2.704	291	2.498		92.002	8.133	5.552	983	112.465	118									118	273	273	115.560	
	4.848	464	8.376		97	311	92	14.189	4.570	15.199	7.294	8.106	8.870.13	17.127	1.119.683	549				148	1.519	6.099	285	817	10.855	4.656	1.149.383		
	5.082	95	6.129	78		34	11.418	5.073	16.193	8.939	6.827	174.166	1.048.595	663	1.289.086	1.832				444	4.251	1.111	2.113	323	10.187	13.955	13.955	1.324.647	
Bizkaiko guztizkoa	355		554				910	194	2.019	191	2.960	18.334	26.953	74.855	125.506					269	148	14.086			119	388	695	127.500	
	17.297	1.347	20.736	133	154	417	40.329	45.200	232.042	72.907	114.108	1.175.737	1.288.869	59.102	3.055.339	7.755				148	14.086	1.716	3.696	112	3.059	42.513	22.116	3.160.297	
		944	6.439	232	322		7.936	184	4.381	234		549	1.832	534	7.714	155.473				3.548	3.135	289	5.436	274	2.068	170.224	116	185.990	
												148			148					183.687	103	17.008		158	619	213.694	6.678	220.521	
			481				481	211	9.023			118	982	687	2.378	269				103	118.330	2.514	474	629	128	2.970	128.457	237	142.842
		1.297	79	2.755	144		90	4.366	92	1.060	125		5.808	3.736	360	11.537	3.275			16.164	2.348	491.719	78.438	6.388	10.798	67.662	4.455	638.020	
Gipuzkoa		241	241	47			288	201				133	1.111	109	1.554	472				75.481	256.860	2.670	5.997	3.020	356.026	768	358.625		
		1.074		72		247	1.393	503				1.589	2.113		4.215	4.886				158	786	4.246	151.360	2.439	178.620	1.550	185.678		
			2.651				2.651					817	462	432	242	387				1.412	128	6.400	9.771	1.477	118.492	1.659	121.429		
		1.048	13.641	887	322	337	18.151	16.104	359	118	369	118	10.036	10.172	3.809	748	42.183	170.216	213.185	128.505	10.805	2.944	2.648	1.641	169.811	279	199.707		
		239	78	8.244	680	168	6.298	1.466	1.124	469	1.124	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	5.544	1.024	1.684	924	866	17.449	3.779	63.291	
		239	78	8.244	680	168	6.298	1.466	1.124	469	1.124	469	5.146	15.303	375	515	24.397	273	6.896	237	5.544	1.024	1.684	924	866	17.449	3.779	63.291	
EAEko guztizkoa	90.291	17.629	732.898	42.846	9.163	25.012	11.531	52.536	252.607	75.929	116.529	1.446.592	1.327.047	63.610	1.162.677	166.161	220.230	143.167	637.47	361.385	637.47	361.385	186.177	120.234	199.189	2.053.679	54.857	6.200.572	

Taula 53. EAEko egoiliarren banaketa eskualdeka. Joan-etorriaren jatorriaren arabera araberako portzentajeak

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA							KANPOKOAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratza-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzakoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	izako guztizkoa	Debagiena	Bidasoa Beherea	Debabarena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gorri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpoko guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	762	03	2,4	0,1			79,1	4,9	08	0,9	1,3	4,8	5,7			0,4	18,8				1,4			0,7		2,1		100,0	
	Gorbeako mendi inguruak	1,6	45,5	37,1	0,6	1,2		86,5	3,3	1,0		2,6	0,5					7,4	4,7		0,4			0,1		5,3	0,8	100,0		
	Vitoria-Gasteiz	0,3	0,9	90,6	2,2	0,4	0,2	94,8	0,2	0,2	0,1	0,1	1,2	1,0	0,0	0,1	0,1	2,9	0,9	0,0	0,2	0,0	0,2		0,3	1,7	0,6	100,0		
	Arabako Lautada	0,2	0,3	37,2	5,68	0,3		95,8				0,1	0,4	0,2				0,7	0,5		0,3		0,2	0,9		2,0	1,6	100,0		
	Arabako Mendialdea		2,2	29,0	1,0	5,79	2,1	92,4					1,0			1,3	2,3	3,5								3,5	1,8	18	100,0	
	Errioxa Arabarra			5,0		0,8	64,5	71,0			2,0		1,2					3,3				0,4		1,0			1,3	244	244	100,0
Arabako guztizkoa	Arabako Bailarak	0,6	1,0	19,9	3,5	0,2	1,6	80,8				0,8	0,3	1,0				2,1										171	100,0	
	Aratza-Nerbioi	7,7	1,6	74,7	4,5	0,9	1,9	92,3	0,7	0,3	0,2	0,2	1,5	1,4	0,0	0,1	0,1	4,4	0,9	0,0	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2	1,8	1,4	1,4	100,0	
	Durangaldea	8,0	1,1	3,1				12,2	5,96	6,3		0,5	9,0	9,9		0,4	0,4	8,58	0,3	0,4	0,4					0,7	1,8	0,2	0,2	100,0
	Enkartzakoak	0,3	0,1	0,6			0,0	1,0	1,3	7,63		1,1	6,2	6,0	0,6	0,8	0,8	9,23	1,7	3,6	0,4	0,1	0,1			0,5	6,3	0,3	0,3	100,0
	Gernika-Bermeo	1,2		1,1		0,1		2,4			7,41	0,3	9,8	10,9		0,3	0,3	9,54	0,3	0,1	0,2						0,5	1,7	1,7	100,0
	Bilbo	1,0		1,3	0,0			2,3	0,3	2,2	0,2	0,2	7,96	7,0	4,8	0,9	2,4	9,73		0,1	0,1						0,1	0,2	0,2	100,0
Bizkaiko guztizkoa	Bilbo Handia	0,4	0,0	0,7		0,0	0,0	1,2	0,4	1,3	0,6	0,7	7,72	15,4	0,2	1,6	9,74	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,4	0,4	100,0
	Markina-Ondarra	0,4	0,0	0,5	0,0		0,0	0,9	0,4	1,2	0,7	0,5	13,1	7,92	0,1	2,1	9,73	0,1	0,0	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	1,1	1,1	100,0	
	Pentzia-Mungia	0,3		0,4				0,7	0,2	1,6	0,1	2,3	14,4	21,1		8,48	9,84		0,2	3,8	0,6	0,2				0,5	5,9	0,6	0,6	100,0
	Debagiena	0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,3	1,4	7,3	2,3	3,6	35,4	40,8	1,9	4,0	96,7	0,2	0,0	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	1,3	0,7	0,7	100,0	
	Bidasoa Beherea		0,5	3,5	0,1	0,2		4,3	0,1	2,4	0,1	0,3	1,0	0,3			58,7	4,1	8,36	1,9	1,7	0,2	2,9	0,1	1,1	9,15	0,1	0,1	100,0	
	Debabarena												0,1					0,1		8,33	0,0	7,7	4,9	0,1	0,6	0,3	9,69	3,0	3,0	100,0
Gipuzkoako guztizkoa	Debabarena			0,3				0,3	0,1	6,3		0,1	0,7	0,5	1,7	0,2	9,6	2,3	0,1	8,28	1,8	0,3	0,4	0,1	2,1	8,99	0,2	0,2	100,0	
	Donostia-San Sebastián	0,2	0,0	0,4	0,0		0,0	0,7	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,1	0,1	0,1	1,8	0,5	0,4	2,5	0,4	7,71	12,0	1,0	1,7	9,68	0,7	0,7	100,0	
	Donostialdea			0,1	0,0			0,1		0,1		0,0	0,3	0,0			0,4	0,1	3,1	0,1	2,10	7,16	0,7	1,7	0,8	9,93	0,2	0,2	100,0	
	Gorri			0,6	0,0		0,1	0,8		0,3		0,9	1,1				2,3	2,6	0,1	0,4	2,8	2,3	8,15	5,1	1,3	9,61	0,8	0,8	100,0	
	Tolosaldea	0,5	0,0		0,3			0,9						0,2				0,2	0,3	1,2	0,1	8,7	5,3	8,0	7,28	1,2	9,76	1,4	1,4	100,0
	Urola Kosta			1,3				1,3	0,2	0,5		0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	1,6	1,2	0,3	1,4	5,4	1,5	1,3	0,8	8,50	9,70	0,1	0,1	100,0	
Gipuzkoako guztizkoa	Urola Kosta	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,8	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	0,0	2,1	8,3	10,4	6,3	3,00	1,75	8,7	5,8	9,4	9,63	0,8	0,8	100,0	
	Kanpokoak	0,4	0,1	13,0	1,1	0,3	10,0	3,1	2,79		2,3	1,8	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	0,4	8,8	1,6	2,7	1,5	1,4	2,76	6,0	6,0	100,0	
Kanpoko guztizkoa	Kanpokoak	0,4	0,1	13,0	1,1	0,3	10,0	3,1	2,79		2,3	1,8	8,1	24,2	0,6	0,8	38,5	0,4	10,9	0,4	8,8	1,6	2,7	1,5	1,4	2,76	6,0	6,0	100,0	
	EAEko guztizkoa	1,5	0,3	11,8	0,7	0,1	0,4	0,2	15,0	0,8	4,1	1,2	1,9	18,5	21,4	1,0	2,1	51,0	3,0	2,3	10,3	5,8	3,0	3,0	1,9	3,2	3,31	0,9	0,9	100,0

Taula 54. EAEko egoiliarren banaketa eskualdeka. Joan-etorriaren helmugaren arabera portzentajeak

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA						KANPOKOAK										
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratita-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzakoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	itzako guztizkoa	Debagiena	Bidasoa Beherea	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierti	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	756	16	03	02		06	76	83	03	11	10	04	04		03	05				02			05		01			14	
	Gorbeako mendi inguruk	03	458	09	02	22	08	16	11	01			00	00			00	04			00			00		00	03	03		
	Vitoria-Gasteiz	24	360	900	375	285	49	742	30	06	10	06	07	06	03	04	07	35			02	03	01	08	12	06	74	117		
	Arabako Lautada	01	08	22	569	13	35	44				00	00	00			00	01			00		00	03		00	12	07		
	Arabako Mendialdea		12	04	02	587	08	02	09				00			01	00	02								00	03	03	01	
	Errioxa Arabarra			02		21	654	16	19		02		00				00					00	01			00	113	113	04	
	Arabako Bailarak	01	07	03	09	02	07	540	10				00	00	00	02	00	00									36	36	02	
	Arabako guztizkoa	785	860	942	960	930	718	809	918	124	12	20	16	12	10	05	08	13	43		02	05	01	09	09	08	08	241	241	149
	Bizkaia	Aratita-Nerbioi	47	34	02				07	604	13		03	04	04		02	14	01			01	00			02	00	02	02	09
		Durangaldea	08	10	02			04	03	64	758		24	13	11	22	16	73	24			64	01	01		06	08	14	14	40
Enkartzakoak		10		01		06		02			741	02	07	06		01	23	01				00				00	23	23	12	
Gernika-Bermeo		12		02	01			03	06	10	03	790	07	04	15	22	36				01					00	05	05	19	
Bilbo		54	26	11		11	12	08	87	60	96	70	774	133	40	140	354	03	01		1,1	1,0	1,0	0,8		04	05	85	85	185
Bilbo Handia		56	05	08	02			03	12	97	64	118	59	152	791	10	408	10		03	07	03	1,1	0,1	0,2	05	05	254	254	214
Markina-Ondarra				00				10	00		05	07	02	01	842		19	03			1,7	0,1	0,0		0,2	02	02	07	07	10
Pentzia-Mungia		04		01					01	04	08	03	25	16	20		40				02					01	00	13	13	21
Bizkaiko guztizkoa		192	76	28	03	17	17	21	43	860	919	960	979	975	971	929	966	42	01	98	19	05	20	01	01	15	21	403	403	510
Gipuzkoa		Debagiena		54	09	05	35		09	04	17	03		00	01	08		02	835		25	05	01	29	02	10	83	02	02	30
	Bidasoa Beherea												00				00		884	01	27	30	01	12	03	104	122	122	36	
	Debabarrera			01				01	04	36		01	01	01	37	02	04	18	00	827	04	01	03	01	15	63	04	04	23	
	Donostia-San Sebastián	14	04	04	03		04	05	02	04	02		05	03	06	03	04	18	73	16	772	212	34	90	53	301	81	81	103	
	Donostialdea			00	01			00		01			00	01	02		00	03	50	03	118	711	14	50	15	173	14	14	58	
	Goierti			01	02			01		02			01	02			01	26	01	05	08	12	813	79	12	87	28	28	30	
	Tolosaldea	07	01		09			01						00			00	02	06	01	1,7	1,8	52	735	07	58	30	30	20	
	Urola Kosta			04				03	07	04			01	00	07	01	01	13	03	19	1,7	08	14	14	853	94	05	05	32	
	Gipuzkoako guztizkoa	21	59	19	21	35	13		20	16	64	05	01	09	60	06	13	914	968	898	967	992	962	983	969	963	287	287	331	
	Kanpokoak	03	04	11	16	18	252	170	19		06	15	04	04	12	06	04	08	01	02	09	03	09	08	04	08	69	69	10	
Kanpoko guztizkoa	03	04	11	16	18	252	170	19		06	15	04	04	12	06	04	08	01	02	09	03	09	08	04	08	69	69	10		
EAEko guztizkoa	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	

Taula 55. **Eskualdeka autoz burututako joan-etorrien banaketa (autoa, gidaria, auto bidaiaria eta taxia)**

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPIZKOA							KANPOKOAK								
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi ingurak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ballarak	Arabako guztizkoa	Araratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzizkoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	izkaiko guztizkoa	Debagiena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierrri	Tolosaldea	Urola Kostea	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	25.957	274	1.714	78		67	28.090	3.251	725	716	1.126	2.251	4.331		355	12.766				1.297			618		1.915		42.771	
	Gorbeiko mendi ingurak	274	3.515	6.464	100	18	29	10.590	579	182		464	95				1.321	777			79		26		802	150	12.742		
	Vitoria-Gasteiz	1.693	6.237	163.746	12.422	2.541	1.231	190.081	1.505	1.420	735	653	5.002	6.183	142	554	16.195	6.246	328	1.198	288	1.282		2.299	11.640	4.085	222.001		
	Arabako Lautada	78	138	12.257	10.418	25	349	23.265				56	160				216	116			144	72	393		725	680	24.886		
	Arabako Mendialdea		52	2.635		2.352	192	5.254					97			117	214	322			90	247			322	168	5.958		
	Errioxa Arabarra			1.270		192	6.028	7.604		514			311				826									337	5.936	14.703	
	Arabako Ballarak	67	58	2.168	320	22	115	5.268					69	34	120		223										1.958	7.450	
	Arabako guztizkoa	28.069	10.274	190.244	23.338	5.151	7.655	5.311	259.952	5.345	2.841	1.451	1.834	8.356	10.644	262	1.027	31.761	7.461	328	2.809	288	1.600	1.036	2.299	15.821	12.978	330.511	
	Bizkaira	Araratia-Nerbioi	3.162	605	1.572				5.339	10.357	2.511		291	2.033	4.321		194	19.708	184		92					350	627	96	25.769
		Durangaldea	725	182	1.420			106	2.433	2.511	69.405		2.397	10.318	13.154	1.352	2.019	101.157	4.381	5.402	905	201	155			1.073	12.116	785	116.491
Enkartzizkoak		809		864		56		1.729			18.755	225	4.529	7.623		191	31.322	234			77					311	1.151	34.513	
Gernika-Bermeo		1.176		1.522	56			2.704	291	1.966	225	26.499	4.811	5.946	822	2.236	42.165			118						118	183	45.200	
Bilbo		2.357	464	5.694		97	311	8.994	2.047	10.067	4.515	4.609	97.357	88.949	1.928	12.287	221.759	316	970	5.083		1.427			687	8.483	3.593	242.829	
Bilbo Handia		4.305	95	4.074				8.507	4.104	14.475	8.272	6.631	85.773	304.395	544	20.473	444.567	1.892	444	3.865	1.111	1.958	112		302	3.338	258	475.072	
Markina-Ondarroa				85				205		1.043		887	1.734	769	15.595		19.927	555	2.016	356	109						258	23.628	
Pentzia-Mungia		355		554				910	194	2.019	191	2.527	12.866	19.935		31.369	69.122			289					119	388	579	70.999	
Bizkaiko guztizkoa		12.859	1.347	15.785	56	154	417	30.821	19.505	101.486	31.957	43.766	219.440	444.482	20.241	68.770	949.957	7.502	9.219	10.378	1.421	3.540	112	2.854	35.025	18.998	18.998	1.094.501	
Gipuzkoa		Debagiena		893	6.129	116	322		7.451	184	4.381	234		316	1.832	534	7.480	57.282			2.976	2.882	289	5.258	274	1.875	70.816	116	85.873
	Bidasoa Beherea																	61.845	103	13.966	8.661	158	951	619	86.304	5.492	91.796		
	Debabarrena			328				328		4.870		118	571	687	1.864	289	8.378	2.733	103	34.698	1.376	474	629	128	2.270	42.412		51.118	
	Donostia-San Sebastián	1.297	79	2.237	144		90	3.947	92	1.060	77		5.232	3.796	356	253	10.805	3.275	1.229	103.086	44.033	5.501	7.326	7.360	190.768	4.012	209.433		
	Donostialdea				47			288		201				1.111	109		1.421	289	8.636	474	43.204	77.656	2.232	5.138	2.944	140.472	375	142.555	
	Goierrri			918	72		247	1.237		155			1.427	1.958		3.540	4.816	158	786	3.984	3.808	50.748	8.156	2.085	74.536	1.550	80.663		
	Tolosaldea	618	26		393			1.036						242		242	387	951	128	7.456	5.541	8.565	30.879	1.368	55.294	1.618	58.189		
	Urola Kostea			2.299				2.299	350	816			687	452	432	119	2.857	2.151	619	2.088	7.442	2.944	2.226	1.533	56.105	75.108	279	80.542	
	Gipuzkoako guztizkoa	1.915	998	12.162	771	322	337	16.496	627	11.482	311	118	8.233	10.017	3.295	641	34.723	70.912	85.173	42.483	183.395	143.404	75.332	54.395	735.710	13.441	800.969		
	Kanpokoak	Kanpokoak	239	78	8.111	680	168	6.010	1.946	1.093	995	469	3.907	11.853	258	140	18.714	273	5.542		4.807	819	1.550	882	686	14.559	3.779	3.779	54.285
Kanpokoak guztizkoa		239	78	8.111	680	168	6.010	1.946	1.093	995	469	3.907	11.853	258	140	18.714	273	5.542		4.807	819	1.550	882	686	14.559	3.779	3.779	54.285	
EAEko guztizkoa	43.063	12.696	226.293	24.845	5.795	14.328	7.460	394.501	25.477	116.902	34.714	46.187	239.936	477.005	24.056	70.577	1.034.854	86.148	90.715	52.030	207.388	145.931	82.022	58.416	80.464	801.115	49.197	2.219.667	

Taula 56. **Eskualdeka autoz burututako joan-etorrien banaketa (autoa, gidaria, auto bidaiaria eta taxia). Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)**

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA						GIPIUZKOA							KANPOKOAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratitia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzakoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kostea	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	60,7	0,6	4,0	0,2			0,2	66,7	7,6	1,7	1,7	2,6	5,3	10,1		0,8	29,8				3,0				1,4		4,5		100,0
	Gorbeako mendi inguruk	2,1	27,6	50,6	0,8	0,1		0,2	81,5	4,5	1,4		3,6	0,7				10,4	6,1		0,6				0,2		6,9	1,2	100,0	
	Vitoria-Gasteiz	0,8	2,8	73,8	5,6	1,1	0,6	1,0	85,6	0,7	0,6	0,3	0,3	2,3	2,8	0,1	0,2	7,3	2,8		0,1	0,5	0,1	0,6		1,0	5,2	1,8	100,0	
	Arabako Lautada	0,3	0,6	49,3	41,9	0,1		1,4	93,5				0,2	0,6					0,9	0,5		0,6		0,3	1,6		2,9	2,7	100,0	
	Arabako Mendialdea		0,9	44,2		39,5	3,2	0,4	88,2				1,6				2,0	3,6	5,4							5,4	2,8	2,8	100,0	
	Errioxa Arabarra			8,6		1,3	41,0	0,8	51,7		3,5		2,1					5,6				0,6		1,7			2,3	40,4	100,0	
	Arabako Bailarak	0,9	0,8	29,1	4,3	0,3	1,5	33,8	70,7				0,9	0,5	0,5	1,6		3,0										26,3	26,3	100,0
	Arabako guztizkoa	8,5	3,1	57,6	7,1	1,6	2,3	1,6	81,7	1,6	0,9	0,4	0,6	2,5	3,2	0,1	0,3	9,6	2,3		0,1	0,8	0,1	0,5	0,3	0,7	4,8	3,9	3,9	100,0
	Aratitia-Nerbioi	12,3	2,3	6,1					20,7	40,2	9,7		1,1	7,9	16,8		0,8	76,5	0,7			0,4					1,4	2,4	0,4	100,0
	Durangaldea	0,6	0,2	1,2			0,1		2,1	2,2	59,6		2,1	8,9	11,3	1,2	1,7	86,8	3,8		4,6	0,8	0,2	0,1		0,9	10,4	0,7	0,7	100,0
Enkartzakoak	2,3		2,5			0,2		5,0			54,3	0,7	13,1	22,1		0,6	90,8	0,7				0,2				0,9	3,3	3,3	100,0	
Gernika-Bermeo	2,5		3,4	0,1				6,0	0,6	4,3	0,5	58,6	10,6	11,8	1,8	4,9	98,4			0,3						0,3	0,4	0,4	100,0	
Bilbo	1,0	0,2	2,3			0,0	0,1	3,7	0,8	4,1	1,9	1,9	40,1	36,6	0,8	5,1	91,3	0,1		0,4	2,1		0,6		0,3	3,5	1,5	1,5	100,0	
Bilbo Handia	0,9	0,0	0,9			0,0	0,0	1,8	0,9	3,0	1,7	1,4	18,1	64,1	0,1	4,3	93,6	0,4		0,1	0,8	0,2	0,4		0,0	0,1	2,0	2,6	2,6	100,0
Markina-Ondarra			0,4					0,5	0,9		4,4	2,9	7,3	3,3	6,6		88,9	2,3			1,5	0,5				1,3	14,1	1,1	1,1	100,0
Pentzia-Mungia	0,5		0,8					1,3	0,3	2,8	0,3	3,6	18,1	28,1		44,2	97,4			0,4						0,2	0,5	0,8	0,8	100,0
Bizkaiko guztizkoa	1,2	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,9	9,8	3,1	4,2	21,2	43,0	2,0	6,6	91,8	0,7		0,9	1,0	0,1	0,3	0,0	0,3	3,4	3,4	1,8	1,8	100,0
Debagoina		1,0	7,1	0,1	0,4			8,7	0,2	5,1	0,3		0,4	2,1	0,6		8,7	66,7		3,5	3,4	0,3	0,3	0,3	2,2	82,5	0,1	0,1	100,0	
Bidasoa Beherea																			67,4	0,1	15,2	9,4	0,2	1,0	0,7	94,0	6,0	6,0	100,0	
Debarrena			0,6					0,6		9,5	0,2	1,1	1,3	3,6	0,5	16,4	5,3	0,2	67,9	2,7	0,9	1,2	0,2	0,2	4,4	83,0			100,0	
Donostia-San Sebastián	0,6	0,0	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,5	0,0		2,5	1,8	0,2	0,1	5,2	1,6	6,2	0,6	52,1	21,0	2,6	3,5	3,5	91,1	1,9	1,9	100,0	
Donostialdea			0,2	0,0				0,2		0,1				0,8	0,1		1,0	0,2	6,0	0,3	30,3	54,5	1,6	3,6	2,1	98,5	0,3	0,3	100,0	
Goierni			1,1	0,1	0,3			1,5		0,2			1,8	2,4			4,4	6,0	0,2	1,0	4,9	4,7	62,8	10,1	2,6	92,2	1,9	1,9	100,0	
Tolosaldea	1,1	0,0		0,7				1,8						0,4			0,4	0,7	1,6	0,2	12,8	9,5	14,8	53,1	2,4	95,0	2,8	2,8	100,0	
Urola Kostea			2,9					2,9	0,4	1,0			0,9	0,6	0,5	0,1	3,5	2,7	0,8	2,6	9,2	3,7	2,8	1,9	69,7	93,3	0,3	0,3	100,0	
Giuzkoako guztizkoa	0,2	0,1	1,5	0,1	0,0	0,0		2,1	0,1	1,4	0,0	0,0	1,0	1,3	0,4	0,1	4,3	8,9	10,6	5,3	23,7	17,9	9,4	6,8	9,3	91,9	1,7	1,7	100,0	
Kanpokoak	0,4	0,1	14,9	1,3	0,3	11,1	3,6	31,7		2,0	1,8	0,9	7,2	21,8	0,5	0,3	34,5	0,5	10,2		8,9	1,5	2,9	1,6	1,3	26,8	7,0	7,0	100,0	
Kanpoko guztizkoa	0,4	0,1	14,9	1,3	0,3	11,1	3,6	31,7		2,0	1,8	0,9	7,2	21,8	0,5	0,3	34,5	0,5	10,2		8,9	1,5	2,9	1,6	1,3	26,8	7,0	7,0	100,0	
EAEko guztizkoa	1,9	0,6	10,2	1,1	0,3	0,6	0,3	15,1	1,1	5,3	1,6	2,1	10,8	21,5	1,1	3,2	46,6	3,9	4,1	2,3	9,3	6,6	3,7	2,5	3,6	36,1	2,2	2,2	100,0	

Taula 57. Eskualdeka autoz burututako joan-etorrien banaketa (autoa, gidaria, auto bidaiaria eta taxia). Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA						KANPOKOAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratika-Merbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagienera	Bidasoa Beherea	Debabarena	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kostea	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	603	2,2	0,8	0,3		0,9	8,4	12,8	0,6	2,1	2,4	0,9	0,9			0,5	1,2				0,6			1,1		0,2		1,9
	Gorbeako mendi inguruak	0,6	277	2,9	0,4	0,3	0,4	3,1	2,3	0,2		0,2	0,0	0,0				0,1	0,9		0,0			0,0		0,1	0,3	0,6	
	Vitoria-Gasteiz	3,9	49,1	72,4	50,0	43,9	8,6	56,8	5,9	1,2	2,1	1,4	2,1	1,3	0,6	0,8	0,8	1,6	7,2		0,6	0,2	1,6		2,9	1,5	8,3	10,0	
	Arabako Lautada	0,2	1,1	5,4	41,9	0,4	4,7	7,0				0,1	0,1					0,0	0,1			0,1	0,1	0,7		0,1	1,4	1,1	
	Arabako Mendialdea		0,4	1,2		40,6	1,3	1,6					0,0			0,2	0,0	0,4								0,0	0,3	0,3	
	Errioxa Arabarra			0,6		3,3	42,1	2,3		0,4			0,1					0,1				0,0	0,3			0,0	12,1	0,7	
Arabako guztizkoa	Arabako Bailarak	0,2	0,5	1,0	1,3	0,4	0,8	33,7	1,6			0,0	0,0	0,0	0,5		0,0	0,0									4,0	0,3	
	Arabako guztizkoa	65,2	80,9	84,1	93,9	88,9	52,8	71,0	80,7	2,4	4,2	4,0	3,5	2,2	1,1	1,5	3,1	8,7	0,6	1,4	0,2	2,0	2,0	1,8	2,9	2,0	26,4	14,9	
	Aratika-Merbioi	7,3	4,8	0,7				1,6	40,7	2,1		0,6	0,8	0,9		0,3	1,9	0,2				0,0			0,4	0,1	0,2	0,2	
	Durangaldea	1,7	1,4	0,6			0,7	0,7	9,9	5,4		5,2	4,3	2,8	5,6	2,9	9,8	5,1	10,4	0,4	0,1	0,2			1,3	1,5	1,6	1,6	
	Enkartzioak	1,9		0,4		1,0		0,5			5,4	0,5	1,9	1,6		0,3	3,0	0,3				0,0				0,0	2,3	1,6	
	Gernika-Bermeo	2,6		0,7	0,2			0,8	1,1	1,7	0,6	5,4	2,0	1,1	3,4	3,2	4,1	0,2								0,0	0,4	2,0	
Bizkaia	Bilbo	5,5	3,7	2,5		1,7	2,2	0,9	2,7	8,6	13,0	40,6	18,6	8,0	17,4	21,4	0,4	0,4			1,9	2,5		1,7	0,9	1,1	7,3	10,9	
	Bilbo Handia	10,0	0,8	1,8			0,5	2,5	16,1	12,4	23,8	14,1	35,7	63,8	2,3	29,0	43,0	2,1	0,9	1,9	0,8	2,4	2,4	0,2	0,4	1,2	25,1	21,4	
	Markina-Ondarroa			0,0			1,6	0,1		0,9		1,5	0,7	0,2	6,4		1,9	0,6	3,9	0,2	0,1				0,4	0,4	0,5	1,1	
	Pentzia-Mungia	0,8		0,2				0,3	0,8	1,7	0,5	5,4	4,2			4,4	6,7		0,5						0,1	0,0	1,2	3,2	
	Bizkaiko guztizkoa	29,8	10,6	7,0	0,2	2,6	2,9	3,0	9,2	76,6	86,8	92,1	94,8	91,5	93,2	84,1	97,4	91,8	8,7	17,7	5,0	1,0	4,3	0,2	3,5	4,4	38,6	38,6	46,6
	Debagienera		7,0	2,7	0,5	5,6		2,2	0,7	3,7	0,7		0,1	0,4	2,2			0,7	66,5	5,7	1,4	0,2	6,4	0,5	2,3	8,8	0,2	0,2	3,9
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																		68,2	0,2	6,7	5,9	0,2	1,7	0,8	10,8	11,2	4,1	
	Debabarena			0,1				0,1		4,2	0,3	0,2	0,1	7,7	0,4	0,8	0,8	3,2	0,1	66,7	0,7	0,3	0,8	0,2	2,8	5,3		2,3	
	Donostia-San Sebastián	3,0	0,6	1,0	0,6		0,6	1,2	0,4	0,9	0,2		2,2	0,8	1,5	0,4	1,0	3,8	14,3	2,4	52,6	30,2	6,7	13,0	9,1	23,8	8,2	9,4	
	Donostialdea			0,1	0,2		0,1	0,1		0,2			0,2	0,5			0,1	0,3	9,4	0,9	20,8	53,2	2,7	9,1	3,7	17,5	0,8	6,4	
	Goierni			0,4	0,3		1,7	0,4		0,1			0,6	0,4			0,3	5,6	0,2	1,5	1,9	2,6	61,9	14,5	2,6	9,3	3,2	3,6	
	Tolosaldea	1,4	0,2		1,6			0,3						0,1				0,0	0,4	1,0	0,2	3,6	3,8	10,5	54,7	1,7	6,9	2,6	
Gipuzkoako guztizkoa	Urola Kostea			1,0			0,7	1,4	0,7			0,3	0,1	1,8	0,2	0,3	0,3	2,5	0,7	4,0	3,6	2,0	2,7	2,7	69,7	9,4	0,6	3,6	
	Gipuzkoako guztizkoa	4,4	7,9	5,4	3,1	5,6	2,4	4,9	2,5	9,8	0,9	0,3	3,4	2,1	13,7	0,9	3,4	82,3	93,9	81,7	91,3	98,3	91,8	96,4	92,7	91,8	27,3	36,1	
	Kanpokoak	0,6	0,6	3,6	2,7	2,9	41,9	2,6	5,2	0,9	2,9	1,0	1,6	2,5	1,1	0,2	1,8	0,3	6,1		2,3	0,6	1,9	1,6	0,9	1,8	7,7	2,4	
	Kanpokoak guztizkoa	0,6	0,6	3,6	2,7	2,9	41,9	2,6	5,2	0,9	2,9	1,0	1,6	2,5	1,1	0,2	1,8	0,3	6,1		2,3	0,6	1,9	1,6	0,9	1,8	7,7	2,4	
	EAEko guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taula 58. **Garraio kolektiboan buruturiko joan-etorrien banaketa (errepeidea eta trenbidea) eskualdeka**¹⁰

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPIUZKOA								KAMPOKOAK		EAEko guztizkoa					
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi ingurak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatxoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	itzako guztizkoa	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea		Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kampokoan guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	2.201		454				2.655	991				1.704	175			2.870												5.525
	Gorbeiko mendi ingurak	14	1.147	67		188		1.473										50							50			1.524	
	Vitoria-Gasteiz	454	55	81.015	3.666	63		85.367		154			2.275	845			3.275	310			519		156		984			89.626	
	Arabako Lautada			3.689	1.090	90		4.927										116								116			5.043
Arabara	Arabako Mendialdea		153	56	90	152		451																				451	
	Errioxa Arabarra						1.004	69	1.073																	241	241	1.314	
	Arabako Bailarak		58	105	78			547				23														11	11	581	
	Arabako guztizkoa	2.669	1.414	85.386	4.924	492		96.494	991	154			4.002	1.021			6.168	476			519		156		1.150	252	252	104.064	
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	1.102						1.102	2.332	715			1.665	286			5.017				51							6.171	
	Durangaldea			154				154	889	8.043			3.713	1.465	57		14.588			2.699					75			17.517	
	Enkartzatxoak										3.271		1.832	573			5.675											5.675	
	Gernika-Bermeo									532			5.226	206	161	115	8.785										90	90	8.874
	Bilbo	2.105		2.100			23	4.228	1.406	3.713	1.786	2.721	217.633	78.504	347	4.545	310.674	148		464	1.016				130	1.758	668	317.328	
	Bilbo Handia			845				1.021	339	1.717	573	206	80.553	100.338	51	6.386	190.164				387		156			543		191.727	
	Markina-Ondarra									145		161	390	51	1.490		2.237				362					362	117	2.716	
	Pentzia-Mungia												4.251	6.781		7.334	18.366											18.366	
	Bizkaiko guztizkoa	3.363		3.069			23	6.505	4.916	14.865	5.630	8.766	312.822	188.223	2.106	18.380	555.507	148		3.525	1.455		156		205	5.488	875	875	568.375
	Gipuzkoa	Debagoiena		50	310	116			476									6.482			241	263				193	7.169		7.644
Bidasoa Beherea												148					148		18.001	2.697	1.149			300	22.148	282	282	22.579	
Debabarrena				153				153	2.962			326		362			3.651	241		7.341	942				600	9.124	237	13.165	
Donostia-San Sebastián				519				519				576					576	183	2.566	1.013	24.086	648	3.472	2.441	135.259	443	443	136.797	
Gipuzkoa	Donostialdea																		1.620		17.441	160	689		42.943	206	206	43.149	
	Goierni			156				156				171	156				327				1.132	160	3.545	1.247	354	6.439		6.922	
	Tolosaldea																				2.944	669	1.062	5.949	10.944	42	42	10.986	
	Urola Kosta			163				163		121		130					260	263		600	2.528	142		6.306	9.840		10.263		
Gipuzkoako guztizkoa			50	1.300	116			1.466	3.083			1.332	156	362			4.953	7169	22.486	9.196	134.379	43.525	5.557	11.658	243.666	1.210	1.210	251.494	
	Kampokoak			133				233				844		117			961		558	237	738	206		42	1.780			2.974	
Kampokoan guztizkoa				133				233				844		117			961		558	237	738	206		42	1.780			2.974	
	EAEko guztizkoa	6.052	1.464	89.919	5.040	492	1.163	104.698	5.907	18.102	5.630	8.766	318.919	189.399	2.585	18.380	567.588	7644	23.192	12.958	137.090	43.751	5.869	11.700	10.101	252.284	2.336	2.336	926.907

¹⁰ Ez dira hegazkinez egindako joan-etorriak kontutan hartzen.

Taula 59. **Garraio kolektiboan buruturiko joan-etorrien banaketa (errepeidea eta trenbidea) eskualdeka¹¹. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)**

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA								GIPIUZKOA								KANPOKOAK		EAEko guztikoa				
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztikoa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztikoa	Debagolena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea		Urola Kosta	Gipuzkoako guztikoa	Kanpokoak	
Arabara	Kantauri Arabarra	398	82					48,1	17,9				30,8	3,2			51,9												100,0	
	Gorbeiko mendi inguruak	09	4,4	12,3				96,7										3,3								3,3			100,0	
	Vitoria-Gasteiz	05	0,1	4,1	0,1			95,2		0,2			2,5	0,9			3,7	0,3			0,6		0,2			1,1			100,0	
	Arabako Lautada		73,2	21,6	1,8			97,7										2,3									2,3			100,0
	Arabako Mendialdea		34,0	12,4	19,9	33,7		100,0																						100,0
	Errioxa Arabarra						76,4	81,7																						100,0
Arabako guztikoa	Arabako Bailarak		10,0	18,1	13,5			94,2				4,0					4,0												100,0	
	Arabako guztikoa	26	1,4	82,1	4,7	0,5	1,0	92,7	1,0	0,1		3,8	1,0				5,9	0,5		0,5		0,1				1,1	0,2	0,2	100,0	
	Arratia-Nerbioi	179						17,9	37,8	11,6		27,3	4,6				81,3			0,8						0,8			100,0	
	Durangaldea		0,9						4,8	45,9		2,6	21,2	8,5	0,3		83,3		15,4							0,4			100,0	
	Enkartzioak										57,6		32,3	10,1		100,0													100,0	
	Gernika-Bermeo									6,0		59,9	28,7	2,3	1,8	1,3	99,0											1,0	1,0	100,0
	Bilbo	0,7	0,7						0,5	0,2	0,9	0,3	0,1	42,0	52,3	0,0	3,3	99,2		0,0	0,1	0,3	0,2			0,0	0,6	0,2	0,2	100,0
	Bilbo Handia	0,1	0,4						0,5	0,2	0,9	0,3	0,1	42,0	52,3	0,0	3,3	99,2				0,2		0,1			0,3			100,0
	Markina-Ondarra									5,3		5,9	14,3	1,9	54,9		82,4				13,3						13,3	4,3	4,3	100,0
	Pentzia-Mungia												23,1	36,9		39,9	100,0													100,0
Bizkaiko guztikoa	Bizkaiko guztikoa	06	0,5					1,1	0,9	2,6	1,0	1,5	55,0	33,1	0,4	3,2	97,7		0,0	0,6	0,3	0,0			0,0	1,0	0,2	0,2	100,0	
	Debagolena		0,7	4,1	1,5			6,2									84,8		3,1	3,3					2,5	93,8			100,0	
	Bidasoa Beherea											0,7					0,7		79,7		11,9	5,1		1,3		98,1	1,3	1,3	100,0	
	Debabarrena		1,2					1,2	22,5		2,5	2,5			2,7		27,7	1,8	55,6	7,2					4,6	89,3	1,8	1,8	100,0	
	Donostia-San Sebastián		0,4					0,4			0,4						0,4		1,9	0,7	73,9	17,6	0,5	2,5	1,8	98,9	0,3	0,3	100,0	
	Donostialdea																	0,4	3,8		53,0	40,4	0,4	1,6		99,5	0,5	0,5	100,0	
	Goierri		2,3					2,3				2,5	2,3			4,7					16,4	2,3	51,2	18,0	5,1	93,0			100,0	
	Tolosaldea																		2,7		26,8	6,3	9,7	54,2		99,6	0,4	0,4	100,0	
	Urola Kosta		1,6					1,6		1,2		1,3					2,4	2,6		5,9	24,7	1,4		61,5	96,0				100,0	
	Gipuzkoako guztikoa		0,0	0,5	0,0			0,6	1,2	1,2		0,5	0,1		0,1		2,0	2,9	8,9	3,7	53,4	17,3	2,2	4,6	3,9	97,0	0,5	0,5	100,0	
Kanpokoak	Kanpokoak		4,5					3,0	0,4		28,4				3,9	32,3				18,7	8,0	6,9		1,4		59,8			100,0	
	Kanpokoaren guztikoa	0,7	4,5					3,0	0,4		28,4				3,9	32,3				18,7	8,0	6,9		1,4		59,8			100,0	
EAEko guztikoa		0,7	0,2	9,7	0,5	0,1	0,1	11,3	0,6	2,0	0,6	0,9	34,4	20,4	0,3	2,0	61,2	0,8	2,5	1,4	14,8	4,7	0,6	1,3	1,1	27,2	0,3	0,3	100,0	

¹¹ Ez dira hegazkinez egindako joan-etorriak kontutan hartzen.

Taula 60. **Garraio kolektiboan buruturiko joan-etorrien banaketa (errepeidea eta trenbidea) eskualdeka¹². Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)**

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPIUZKOA								KANPOKOAK								
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	364		0,5				2,5	16,8				0,5	0,1				0,5											0,6	
	Gorbeiko mendi inguruak	0,2	78,4	0,1		38,1		1,4											0,7						0,0			0,2		
	Vitoria-Gasteiz	75	3,8	90,1	72,7	12,8		81,5		0,9			0,6	0,4				0,6	4,1			2,7			0,4			9,7		
	Arabako Lautada			4,1	21,6	18,2		4,7											1,5						0,0				0,5	
	Arabako Mendialdea		10,5	0,1	1,8	30,9		0,4																					0,0	
	Errioxa Arabarra						86,4	12,1	1,0																			10,3	0,1	
Arabako guztizkoa	Arabako Bailarak		4,0	0,1	1,6		5,9	41,7	0,5			0,0						0,0										0,5	0,1	
	Arabako guztizkoa	441	96,6	95,0	97,7	100,0	92,3	94,0	92,2	0,9		1,3	0,5	0,2				1,1	6,2	0,4	0,4	2,7			0,5	0,5	10,8	10,8	11,2	
	Arratia-Nerbioi	182							1,1	39,5	4,0		0,5	0,2				0,9			0,0				0,0				0,7	
	Durangaldea			0,2					0,1	14,2	44,4	5,2	1,2	0,8	2,2			2,6			20,8					0,7	1,1		1,9	
	Enkartzioak										58,1		0,6	0,3				1,0											0,6	
	Gernika-Bermeo									2,9		59,6	0,8	0,1	6,2	0,6		1,5										3,8	3,8	1,0
Bizkaia	Bilbo	348		2,3			4,1	4,0	23,8	20,5	31,7	31,0	66,3	41,4	13,4	24,7	54,7			0,6	3,6	0,7				1,3	0,7	28,6	34,2	
	Bilbo Handia	29		0,9				1,0	5,7	9,5	10,2	2,3	25,3	53,0	2,0	34,7	33,5					0,3		2,7		0,2			20,7	
	Markina-Ondarra									0,8		1,8	0,1	0,0	5,7		0,4				2,8					0,1	5,0	5,0	0,3	
	Plentzia-Mungia													1,3	3,6	3,9		3,2											2,0	
	Bizkaiko guztizkoa	559		3,4			4,1	6,2	83,2	82,1	100,0	100,0	98,1	99,4	81,5	100,0	97,9		0,6	2,7	2,7	1,1		2,7		2,0	2,2	3,7	3,7	61,3
	Debagoiena		3,4	0,3	2,3			0,5											84,8		1,9	0,2				1,9	2,8			0,8
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea											0,0						0,0		7,7		2,0	2,6		2,6	8,8	12,1	12,1	2,4	
	Debabarrena			0,2				0,1	16,4			0,1	14,0					0,6	3,1	5,6	7,7	0,7			5,9	3,6	10,1	10,1	1,4	
	Donostia-San Sebastián			0,6				0,5				0,2						0,1	11,1	7,8	7,3	7,7	5,1	11,0	2,4	5,3	19,0	19,0	14,8	
	Donostialdea																		2,4	7,0		16,7	39,9	2,7	5,9	17,0	8,8	8,8	4,7	
	Goierri			0,2				0,1				0,1	0,1	0,1				0,1				0,8	0,4	6,0	4,7	3,5			0,7	
	Tolosaldea																			1,3		2,1	1,6	1,6	1,8	4,3	1,8	1,8	1,2	
Kanpokoak guztizkoa	Urola Kosta			0,2				0,2		0,7		0,0						0,0	3,4	4,6	1,8	2,4	2,4		6,2	3,9			1,1	
	Gipuzkoako guztizkoa		3,4	1,4	2,3			1,4	17,0			0,4	0,1	14,0				0,9	9,8	7,1	9,0	9,5	9,4	9,6	9,8	9,6	5,1	5,1	2,7	
	Kanpokoak			0,1				7,7	1,9	0,2		0,3		4,5				0,2		2,4	1,8	0,5	0,5	0,4		0,7			0,3	
	Kanpokoak guztizkoa			0,1				7,7	1,9	0,2		0,3		4,5				0,2		2,4	1,8	0,5	0,5	0,4		0,7			0,3	
	EAEko guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹² Ez dira hegazkinen egindako joan-etorriak kontutan hartzen.

Taula 61. Lan arrazoiaren arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA								GIPUZKOA							KANPOKOAK						
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako gutzitzaia	Aratika-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzaiek	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	izako gutzitzaia	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gaierri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako gutzitzaia	Kanpokoaren gutzitzaia	EAEko gutzitzaia	
Arabara	Kantauri Arabarra	22.074	226	1.477	78		67	23.922	1.987	575	599	1.126	2.137	3.646		355	10.424				264				264		264		34.610
	Gorbeiko mendi inguruak	226	2.816	2.697	100	52	29	5.920	579	32		59	53				724	433			27				460	78	78	7.182	
	Vitoria-Gasteiz	1.808	2.649	231.663	9.863	1.889	878	1.285	250.094	1.065	1.135	231	5.188	4.025		554	12.310	4.657		123	1.472	47	945		1.467	3.329	3.329	274.383	
	Arabako Mendialdea	78	138	8.910	7397	33	52	16.609				56	160	27			243	116			144			393	653	346	346	17.850	
	Arabako Bailarak	18	1.922	878	33	2.398	192	4.563					311					322							322	94	94	4.979	
	Erioxa Arabarra	67	58	1.327	52	115	2.292	3.910					92	34	120		417										2.157	2.157	9.720
	Arabako gutzitzaia	24.253	5.904	248.874	17.525	4.564	7.146	3.840	312.105	3.631	1.847	830	1.293	7.948	7.785	120	910	24.365	5.528		123	1.907	47	945	393	10.409	6.618	6.618	353.497
	Aratika-Nerbioi	1.922	307	1.065					3.295	8.002	2.194		291	2.275	4.308	194	17.265	184		211	92					350	837	96	21.483
	Durangaldea	575	32	1.575		106			2.287	2.194	61.352		2.100	9.869	10.783	908	88.934	2.463		4.040	581	201	155			400	7841	406	99.468
	Enkartzatzaiek	692		231					923			15.919		4.507	5.332	191	25.949	234			77					311	1.047	1.047	28.229
Bizkaia	Gernika-Bermeo	1.126		1.129	56			2.310	291	1.748		26.728	4.329	4.654	640	1.570	39.961			118						118	183	183	42.572
	Bilbo	2.538	59	5.631		311	92	8.632	1.980	9.389	4.593	3.008.669	108.903	1.115	10.197	441.358	549		571	4.482			1.156		430	7337	1.621	1.621	458.948
	Bilbo Handia	3.556	53	2.734	27		34	6.403	4.404	11.065	6.218	5.616	109.775	284.045	264	13.405	494.792	613		444	1.074	775	2.113		213	5.233	9.086	9.086	455.513
	Markina-Ondarra						120	120	817			505	1.197	655	14.862		18.036	425		1.808	109	109				153	2.604	109	20.870
	Pentzia-Mungia	355		554				910	194	1.738	191	1.862	10.961	13.645		16.990	45.581			127						127	406	406	47.023
	Bizkaiko gutzitzaia	10.763	452	12.919	83	417	247	24.881	17.066	88.303	26.921	41.413	443.772	432.325	17.789	44.285	1.111.875	4.468		148	7.320	6.415	1.065	3.425	1.546	24.407	12.953	12.953	1.174.117
	Debagoina	549	549	4.541	116	322		5.528	184	2.664	234		549	808	387		4.827	57.591		1.872	2.413	289	4.012	274	1.564	68.014	116	116	78.485
	Bidasoa Beherea												148				148		52.284				158	686		71.145	2.672	2.672	73.965
	Debabarena								211	3.723		118	571	348	1.808	127	6.906	1.776		44.384	1.156	162	629	128	1.622	49.856	145	145	56.907
	Donostia-San Sebastián	264		2.511	144			2.919	92	581	77		4.864	1.074	109		6.797	2.196	8.183	1.156	155.243	44.284	2.000	5.830	4.698	223.569	2.337	2.337	235.642
Gipuzkoa	Donostialdea				47			47		201				776	109	1.085	472	8.551	162	41.806	71.269	1.591	3.624		1.768	129.244	177	177	130.562
	Gaierri			945				945		155			1.166	2.113		3.425	3.855	158	786	2.355	3.808	43.823	6.216	1.780	62.781	1.452	1.452	68.603	
	Tolosaldea				393			393										274	696	128	5.717	3.724	5.882	27.764	911	45.096	1.259	1.259	46.748
	Urola Kosta			1.630				1.630	350	400			687	343	153	1.933	1.971		1.452	4.735	1.769	1.989	911	54.511	67.339	130	130	71.031	
Gipuzkoako gutzitzaia		264	549	9.626	699	322		11.460	837	7.724	311	118	7.976	5.462	2.566	127	25.122	68.134	69.872	49.941	222.817	133.918	60.084	45.444	66.854	717.064	8.289	8.289	761.935
	Kanpokoak		78	5.421	346	94	2.086	739	8.764	406	891	183	1.320	6.522	109	398	9.829	273	2.672	145	2.337		1.193	524		7.145		25.739	
Kanpokoaren gutzitzaia		78	78	5.421	346	94	2.086	739	8.764	406	891	183	1.320	6.522	109	398	9.829	273	2.672	145	2.337		1.193	524		7.145		25.739	
	EAEko gutzitzaia	35.280	6.993	276.941	18.663	4.980	9.649	4.825	357.211	21.535	98.280	28.963	49.007	461.017	452.095	20.585	1.171.191	78.404	72.693	57.529	233.477	135.049	65.647	46.361	69.867	76.9025	27.860	27.860	2.315.287

Taula 62. Lan arrazioaren arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA								GIPIZKOKA							KANPOKOAK						
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izalko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	63,8	0,7	4,3	0,2		0,2	69,1	5,7	1,7	1,7	3,3	6,2	10,5			1,0	30,1				0,8					0,8		1000
	Gorbeako mendi inguruk	3,1	39,2	37,6	1,4	0,7	0,4	82,4	8,1	0,4			0,8	0,7				10,1	6,0			0,4				6,4	1,1	1000	
Arabara	Vitoria-Gasteiz	0,7	1,0	84,4	3,6	0,7	0,3	91,1	0,4	0,4	0,1	0,0	1,9	1,5		0,2	4,5	1,7		0,0	0,5	0,0	0,3		0,5	3,2	1,2	1000	
	Arabako Lautada	0,4	0,8	49,9	41,4	0,2	0,3	93,0				0,3	0,9	0,2				1,4	0,6			0,8		2,2		3,7	1,9	1000	
Arabara	Arabako Mendialdea		0,4	38,6	0,7	48,2	3,9	91,6											6,5							6,5	1,9	1000	
	Erioxa Arabarra			9,0		2,0	61,3	1,2	73,5	1,1		3,2					4,3										22,2	22,2	1000
Arabara	Arabako Bailarak	1,4	1,2	27,8	1,1		2,4	82,0				1,9	0,7	2,5			5,2										12,9	12,9	1000
	Arabako guztizkoa	6,9	1,7	70,4	5,0	1,3	2,0	1,1	88,3	1,0	0,5	0,4	2,2	2,2	0,0	0,3	6,9	1,6		0,0	0,5	0,0	0,3	0,1	0,4	2,9	1,9	1000	
Bizkaija	Arria-Nerbioi	8,9	1,4	5,0				15,3	3,72	10,2		1,4	10,6	20,0		0,9	80,3	0,9		1,0	0,4				1,6	3,9	0,4	1000	
	Durangaldea	0,6	0,0	1,6			0,1	2,3	2,2	61,7		2,1	9,9	10,8	0,9	1,7	89,4	2,5		4,1	0,6	0,2	0,2		0,4	7,9	0,4	1000	
Bizkaija	Enkartzatzoak	2,5		0,8				3,3				1,60	18,9		0,7	91,9	0,8					0,3				1,1	3,7	1000	
	Gernika-Bermeo	2,6		2,7	0,1			5,4	0,7	4,1		6,28	10,2	10,9	1,5	3,7	93,9			0,3						0,3	0,4	1000	
Bizkaija	Bilbo	0,6	0,0	1,2			0,1	1,9	0,4	2,0	1,0	6,56	23,7	0,2	2,2	96,2	0,1		0,0	0,1	1,0				0,1	1,6	0,4	1000	
	Bilbo Handia	0,8	0,0	0,6	0,0			1,4	1,0	2,4	1,4	1,2	24,1	62,4	0,1	2,9	95,5	0,1		0,1	0,2	0,2	0,5		0,0	1,1	2,0	1000	
Bizkaija	Markina-Ondarra							0,6	0,6	3,9		5,7	3,1	71,2		86,4	2,0		8,7	0,5	0,5				0,7	12,5	0,5	1000	
	Pentzia-Mungia	0,8		1,2				1,9	0,4	3,7	0,4	4,0	23,3	29,0		36,1	96,9			0,3						0,3	0,9	1000	
Bizkaija	Bizkaijo guztizkoa	0,9	0,0	1,1	0,0		0,0	2,1	1,5	7,5	2,3	3,78	36,8	1,5	3,8	94,7	0,4		0,6	0,6	0,5	0,1	0,3		0,1	2,1	1,1	1000	
	Debagoina		0,7	5,8	0,1	0,4		7,0	0,2	3,4	0,3	0,7	1,0	0,5		6,2	73,4		2,4	3,1	0,4	0,4	5,1	0,3	2,0	86,7	0,1	1000	
Bizkaija	Bidasoa Beherea											0,2				0,2			70,7			12,7	11,6	0,2	0,9	96,2	3,6	1000	
	Debabarrena								0,4	6,5		0,2	1,0	0,6	3,2	0,2	12,1	3,1		78,0	2,0	0,3	1,1	0,2	2,8	87,6	0,3	1000	
Bizkaija	Donostia-San Sebastián	0,1		1,1	0,1			1,2	0,0	0,2	0,0	2,1	0,5	0,0		2,9	0,9		3,5	0,5	18,8	0,8	2,5	2,0	94,9	1,0	1000		
	Donostialdea				0,0			0,0		0,2			0,6	0,1		0,8	0,4		6,5	0,1	32,0	5,46	1,2	2,8	1,4	99,0	0,1	1000	
Bizkaija	Goierni			1,4				1,4		0,2		1,7	3,1			5,0	5,6		1,1	3,4	5,6	63,9	9,1	2,6	91,5	2,1	1000		
	Tolosaldea				0,8			0,8											0,6	1,5	0,3	12,2	8,0	12,6	59,4	1,9	96,5	2,7	1000
Bizkaija	Urola Kosta			2,3				2,3	0,5	0,6		1,0	0,5	0,2		2,7	2,8		2,0	6,7	2,5	2,8	1,3	76,7	9,48	0,2	1000		
	Gipuzkoako guztizkoa	0,0	0,1	1,3	0,1	0,0		1,5	0,1	1,0	0,0	0,0	1,0	0,7	0,3	0,0	3,3	8,9	9,2	6,6	29,2	17,6	7,9	6,0	8,8	9,41	1,1	1000	
Kanpokoak	Kanpokoak		0,3	21,1	1,3	0,4	8,1	2,9	34,1	1,6	3,5	0,7	5,1	25,3	0,4	1,5	38,2	1,1	10,4	0,6	9,1		4,6	2,0		27,8		1000	
	EAEko guztizkoa	1,5	0,3	12,0	0,8	0,2	0,4	0,2	15,4	0,9	4,2	1,3	1,9	19,9	0,9	2,0	50,6	3,4	3,1	2,5	10,1	5,8	2,8	2,0	3,0	32,8	1,2	1000	

Taula 63. Lan arrazoiaren arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA						GIPUZKOA								KANTONAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratika-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	itzalko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak	EAEko guztizkoa		
Arabara	Kantauri Arabarra	626	3,2	0,5	0,4		1,4	9,7	9,2	0,6	2,1	2,6	0,5	0,8				0,9				0,1						0,0		1,5	
	Gorbeako mendi inguruk	0,6	40,3	1,0	0,5	1,0	0,6	1,7	2,7	0,0		0,0	0,0					0,1	0,6		0,0					0,1	0,3	0,3	0,3		
	Vitoria-Gasteiz	5,1	37,9	83,7	52,9	37,9	9,1	70,0	4,9	1,2	0,8	0,3	1,1	0,9	1,2			1,1	5,9	0,2	0,6	0,0	1,4		2,1	1,1	11,9	11,9	11,9		
	Arabako Lautada	0,2	2,0	3,2	33,7	0,7	1,1	4,6				0,1	0,0	0,0				0,0	0,1		0,1				0,8	0,1	1,2	1,2	0,8		
	Arabako Mendialdea		0,3	0,7	0,2	48,1	2,0	1,3												0,4							0,0	0,3	0,3	0,2	
	Erioxa Arabarra			0,3		3,9	61,8	2,0	0,1			0,1	0,1					0,0											7,7	7,7	0,4
	Arabako Bailarak	0,2	0,8	0,5	0,3		1,2	4,75	1,1			0,0	0,0	0,0	0,6			0,0										2,2	2,2	0,2	
	Arabako guztizkoa	68,7	84,5	89,9	94,0	91,6	74,1	79,6	87,4	16,9	1,9	2,9	3,0	1,7	1,7	0,6	2,0	2,1	7,1	0,2	0,8	0,0	1,4	0,8	2,1	1,4	2,38	2,38	15,3		
	Aratika-Nerbioi	5,4	4,4	0,4					0,9	37,2	2,2	0,7	0,5	1,0	0,4		0,4	1,5	0,2		0,4	0,0				0,5	0,1	0,3	0,3	0,9	
	Durangaldea	1,6	0,5	0,6			1,1		0,6	10,2	6,24	4,9	2,1	2,4	4,4	3,8	7,6	3,1	7,0	0,2	0,1	0,2	0,2	0,6	0,6	1,0	1,5	1,5	1,5	4,3	
Bizkaira	Enkartzioak	2,0		0,1				0,3		5,50		1,0	1,2	0,4	0,4	2,2	0,3				0,0					0,0	0,3	0,3	1,2		
	Gernika-Bermeo	3,2		0,4	0,3			0,6	1,4	1,8	6,21	0,9	1,0	3,1	3,4	3,4	3,4	0,2		0,2						0,0	0,7	0,7	1,8		
	Bilbo	7,2	0,9	2,0		3,2	1,9	2,4	9,2	9,6	15,9	10,0	65,3	24,1	5,4	22,3	37,7	0,7	0,2	1,0	1,9		1,8		0,6	1,0	5,8	5,8	19,8		
	Bilbo Handia	10,1	0,8	1,0	0,1		0,7	1,8	20,5	11,3	21,5	13,1	23,8	62,8	1,3	29,3	37,1	0,8	0,8	0,5	0,6	0,3	3,2		0,3	0,7	32,6	32,6	19,7		
	Markina-Ondarra							2,5	0,0	0,8		1,2	0,3	0,1	7,22		1,5	0,5		3,1	0,0	0,1			0,2	0,3	0,4	0,4	0,9		
	Pentzia-Mungia	1,0		0,2				0,3	0,9	1,8	0,7	4,3	2,4	3,0	3,72		3,9	0,2		0,2						0,0	1,5	1,5	2,0		
	Bizkaiko guztizkoa	30,5	6,5	4,7	0,4		4,3	5,1	7,0	79,2	89,0	96,3	96,3	95,6	86,4	86,4	94,9	5,7	0,2	12,7	2,7	0,8	5,2	2,2	2,2	3,2	4,65	4,65	50,7		
	Debagoina		7,9	1,6	0,6	6,5			1,5	0,9	2,7	0,8	0,1	0,2	1,9		0,4	7,5	3,3	1,0	0,2	0,2	6,1	0,6	2,2	9,0	0,4	0,4	3,4		
	Bidasoa Beherea												0,0				0,0			7,19		4,0	6,4	0,2	1,5	0,0	9,4	9,6	9,6	3,2	
	Debabarrena									1,0	3,8	0,3	0,1	0,1	8,8	0,3	0,6	2,3		7,72	0,5	0,1	1,0	0,3		6,6	0,5	0,5	2,5		
Gipuzkoa	Donostia-San Sebastián	0,7		0,9	0,8			0,8	0,4	0,6	0,3	1,1	0,2	0,5			0,6	2,8	11,3	2,0	6,65	3,28	3,0	12,6	6,7	29,5	8,4	8,4	10,2		
	Donostialdea				0,3			0,0		0,2			0,2	0,5			0,1	0,6	11,8	0,3	1,79	5,28	2,4	7,8	2,5	17,0	0,6	0,6	5,6		
	Goierni			0,3				0,3		0,2		0,3	0,5				0,3	4,9	0,2	1,4	1,0	2,8	6,68	13,4	2,5	8,3	5,2	5,2	3,0		
	Tolosaldea							0,1										0,3	0,3	1,0	0,2	2,4	2,8	9,0	5,99	1,3	5,9	4,5	2,0		
	Urola Kosta			0,6				0,5	1,6	0,4		0,1	0,1	0,7			0,2	2,5	2,5	2,0	1,3	3,0	3,0	2,0	7,80	8,9	0,5	0,5	3,1		
	Gipuzkoako guztizkoa	0,7	7,9	3,5	3,7	6,5		3,2	3,9	7,9	1,1	0,3	1,7	1,2	12,5	0,3	2,1	8,69	9,61	8,68	9,54	9,92	9,15	9,80	9,57	9,45	2,98	2,98	32,9		
Kanpokoak	Kanpokoak		1,1	2,0	1,9	1,9	21,6	15,3	2,5	0,4	3,1	0,4	0,3	1,4	0,5	0,9	0,8	0,3	3,7	0,3	1,0		1,8	1,1		0,9			1,1		
	Kanpokoaren guztizkoa		1,1	2,0	1,9	1,9	21,6	15,3	2,5	0,4	3,1	0,4	0,3	1,4	0,5	0,9	0,8	0,3	3,7	0,3	1,0		1,8	1,1		0,9			1,1		
EAEko guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Taula 64. Aisia arrazoien arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA							GIPIUZKOA								KAMPOKOAK		EAEko guztizkoa				
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Aratika-Merbioi	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagienera	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Gaierri		Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kampokoan guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	17280		21				17301	785	150			97				1.032											18.333	
	Gorbeako mendi inguruak		2.185	801				2.986				42					42											3.028	
	Vitoria-Gasteiz		822	163.008	814	48		164.743	249	286			249	249			784	219		205		289			367	1.080		166.607	
	Arabako Lautada			1.097	8.783			10.776											116								116	51	10.343
	Arabako Mendialdea			68		1.671		1.738																			44	44	1.782
	Erioxa Arabarra						5.105		5.105																			345	5.449
Arabara	Arabako Bailarak			31	268			2.064																			176	176	2.240
	Arabako guztizkoa	17280	3.006	165.024	9.864	1.719	5.105	2.041.112	785	436			249	388			1.858	335		205		289			367	1.196	615	615	207.762
Bizkaia	Aratika-Merbioi	680	272					952	11.822	521		620	195				13.158											14.110	
	Durangaldea	150						150	49.918			1.220	882	130			52.682			1.078	324				490	1.892		54.725	
	Enkartzioak					56		56			18.656	95					18.752										104	104	18.912
	Gernika-Bermeo							24.458	1.239			332					27.004												27.004
	Bilbo			249				249	509	853	95	1.311	238.702	12.282	239	1.345	255.338			399							399	395	256.381
	Bilbo Handia	196	42	854				1.092	35	1.941		791	14.516	319.067	239	2.843	339.431					387	336				723	924	342.171
Bizkaia	Markina-Ondarra											239		17.781		18.021											268	117	18.407
	Plentzia-Mungia											1.098	488	2.772		23.230			142							119	261	290	23.781
Bizkaia	Bizkaiko guztizkoa	1.026	314	1.103		56		2.500	12.888	53.233	18.752	275.719	335.541	18.390	24.086	747.616			1.887	711	336				609	3.544	1.831	1.831	755.490
	Debagienera		34	219	116			369								42.013			887	185	70								43.919
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																		51.359	103	401				562	266	54.022	719	54.741
	Debarrena			358				358		1.398		122	268		142	1.930	656		29.915	253	229				293	81.345	92	83.725	
	Donostia-San Sebastián									479		462			941	116	1.419	106	106	121.698	5.257			805	1.358	130.758	616	132.315	
	Donostialdea											336			336				401	107	5.946	82.789			1.452	349	91.024	206	91.566
	Gaierri			129				129																370.663	311	659	88.104	98	38.331
	Tolosaldea												129						562		1.104	1.028			638	27.556	109	30.997	31.126
Gipuzkoa	Urola Kosta			702				702		536			130	119	786	264		266	293	1.248	349			659	109	49.400	52.568	149	54.225
	Gipuzkoako guztizkoa		34	1.409	116			1.559		2.413		1.048	399	261	4.121	43.120	54.007	31.410	131.763	90.082	38.431	30.796			38.431	30.796	472.387	1.880	479.948
Kampokoak	Kampokoak	239				44	579	176			104	395	1.915	117	117	2.649		761	92	521	650	98					2.121	155	5.963
	Kampokoan guztizkoa	239				44	579	176			104	395	1.915	117	117	2.649		761	92	521	650	98					2.121	155	5.963
EAEko guztizkoa	EAEko guztizkoa	18.546	3.355	167.636	9.980	1.819	5.683	2.289	13.673	56.082	18.856	275.763	338.892	18.906	24.414	756.244			54.788	132.995	91.018			38.818	30.796	53.804	479.248	4.482	1.449.183
	EAEko guztizkoa																												

Taula 65. Aisia arrazoiaren arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA						GIPIZKOA							KANPOKOAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatziak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kostea	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	94,3	0,1					94,4	4,3	0,8			0,5				5,6												1000	
	Gorbeako mendi inguruak		72,2	26,4				98,6					1,4				1,4												1000	
	Vitoria-Gasteiz		0,5	97,8	0,5	0,0		98,9		0,2			0,1				0,5		0,1	0,1			0,2		0,2				1000	
	Arabako Lautada			10,6	84,9		2,9	98,4											1,1							1,1			1000	
	Arabako Mendialdea			3,8		93,7		97,5																					2,5	1000
	Erioxa Arabarra						93,7	93,7																					6,3	1000
Arabara	Arabako Bailarak		1,4	79,4	4,7	0,8	2,5	1,0	0,4	0,2			0,1	0,2			0,9	0,2		0,1			0,1		0,2				1000	
	Arria-Nerbioi	4,8	1,9					6,7	83,8	3,7		4,4	1,4				93,3												1000	
	Durangaldea	0,3						0,3	1,0	91,2		2,2	1,6	0,2			96,3		2,0	0,6					0,9	3,5			1000	
	Enkartzatziak					0,3		0,3			98,6	0,5					99,2											0,6	1000	
	Gernika-Bermeo											90,6	4,6	1,2			100,0												1000	
	Bilbo			0,1				0,1	0,2	0,3	0,0	0,5	93,1	4,8	0,1	0,5	99,6		0,2							0,2	0,2	0,2	1000	
Arabara	Bilbo Handia	0,1	0,0	0,2				0,3	0,0	0,6		4,2	93,2	0,1	0,8	99,2					0,1	0,1				0,2	0,3	0,3	1000	
	Markina-Ondarra											1,3		96,6		97,9		1,5								1,5	0,6	0,6	1000	
	Pentzia-Mungia											4,6	2,1	11,7	79,4	97,7		0,6							0,5	1,1	1,2	1,2	1000	
	Bizkaiko guztizkoa	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,8	1,7	7,0	2,5	3,7	34,0	44,4	2,4	3,2	99,0		0,2	0,1	0,0				0,1	0,5	0,2	0,2	1000	
	Debagoina			0,5	0,3			0,8									95,7		2,0	0,4					0,9	99,2			1000	
	Bidasoa Beherea																		98,8	0,2	2,4	0,7			1,0	0,5	98,7	1,3	1,3	1000
Arabara	Debabarrena			1,1				1,1		4,1		0,4	0,8	0,4	0,4	5,7	1,9	88,7	0,7	0,7					0,9	92,9	0,3	0,3	1000	
	Donostia-San Sebastián									0,4		0,3		0,3		0,7	0,1	1,1	0,1	92,0	4,0			0,6	1,0	98,8	0,5	0,5	1000	
	Donostialdea												0,4			0,4		0,4	0,1	6,5	90,4			1,6	0,4	99,4	0,2	0,2	1000	
	Goierni			0,3				0,3										0,2					96,7	0,8	1,7	99,4	0,3	0,3	1000	
	Tolosaldea												0,4				0,4		1,8		3,5	3,3	2,1	86,5	0,3	99,6			1000	
	Urola Kostea			1,3				1,3	1,0						0,2	0,2	1,4	0,5	0,5	2,3	0,6	1,2	0,2	91,1	97,0	0,3	0,3	1000		
Arabara	Gipuzkoako guztizkoa		0,0	0,3	0,0		0,3	0,3	0,5	0,5			0,2	0,1	0,1	0,9	9,0	11,3	6,5	27,5	18,8	8,0	6,4	11,0	98,4	0,4	0,4	1000		
	Kanpokoak	4,0				0,7	9,7	3,0	17,4		1,7	6,6	32,1	2,0	2,0	44,4		12,8	1,5	8,7	10,9	1,6				35,6	2,6	2,6	1000	
Arabara	Kanpokoak guztizkoa	4,0				0,7	9,7	3,0	17,4		1,7	6,6	32,1	2,0	2,0	44,4		12,8	1,5	8,7	10,9	1,6				35,6	2,6	2,6	1000	
	EAEko guztizkoa	1,3	0,2	11,6	0,7	0,1	0,4	0,2	14,4	0,9	3,9	1,3	1,9	17,8	23,4	1,7	52,2	3,0	3,8	2,3	9,2	6,3	2,7	2,1	3,7	33,1	0,3	0,3	1000	

Taula 66. Aisia arrazoiaren arabera eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA								KANPOKOAK								
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzaok	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izako guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goleri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	932		0,0				83	5,7	0,3			0,0				0,1												1,3	
	Gorbeako mendi inguruak		65,1	0,5			1,4					0,0					0,0											0,2		
	Vitoria-Gasteiz		24,5	97,3	8,2	2,6		70,7		0,5			0,1	0,1			0,1	0,5	0,6		0,7					0,2		11,5		
	Arabako Lautada			0,7	88,0			4,9										0,3								0,0		0,7		
	Arabako Mendialdea			0,0		91,8		0,8																				0,1		
	Erioxa Arabarra						89,8	2,4																				0,4		
Bizkaia	Arabako Bailarak			0,0	2,7		7,1	1,0																				0,2		
	Arria-Nerbioi	932	89,6	96,5	98,8	94,5	89,8	92,3	5,7	0,8			0,1	0,1			0,2	0,8	0,6				0,7			0,2	0,2	13,7	14,3	
	Durangaldea	3,7	8,1						86,5	0,9			0,2	0,1				1,7											1,0	
	Enkartzatzaok	0,8							3,8	89,0			0,5	0,3	0,7			7,0	3,2	0,2						0,4		3,8		
	Gernika-Bermeo												0,0					2,5										1,3		
	Bilbo											88,4	0,5	0,1				3,6										1,9		
Gipuzkoa	Bilbo Handia	1,1	1,3	0,5				0,5	0,3	3,5		2,9	5,6	94,1	1,3	11,6	44,9					0,3	0,4			0,1	0,1	8,8	17,7	
	Markina-Ondarra											4,0	0,2	0,8		7,3	3,1									0,1	0,1	2,6	2,6	
	Pentzia-Mungia																									0,2	0,1	6,5	6,5	
	Bidasoa Beherea											100,0	99,8	99,0	97,3	98,5	98,9		96,7		2,6	0,1		0,2		0,7	0,1		3,0	
	Debarrena				1,2			0,2													93,8	0,3	1,0	0,4		1,8	0,5	11,3	16,0	3,8
	Donostia-San Sebastián			0,2				0,2		2,5			0,0	1,4	0,6	0,3	0,3	1,5		8,0	0,2	0,3			0,5	6,5	2,1	2,1	2,3	
Kanpokoak	Donostialdea								0,9			0,1					0,1	0,3	2,6	0,3	91,5	5,8			2,6	2,5	27,3	13,8	9,1	
	Goleri																			0,7	0,3	4,5	90,9		4,7	0,6	19,0	4,6	6,3	
	Tolosaldea																	0,2						95,5	1,0	1,2	8,0	2,2	2,6	
	Urola Kosta							0,3		1,0										1,0				1,1	1,6	8,95	0,2	6,5	2,1	
	Gipuzkoako guztizkoa							0,3					0,7	0,5	0,1	0,5	0,1	0,6	0,5	0,9	0,4	0,4	1,7	0,4	91,8	11,0	3,3	3,3	3,7	
	Kanpokoak guztizkoa							0,7		4,3			0,3	2,1	1,1	0,5	0,4	89,2	98,6	93,5	99,1	98,9	99,0	100,0	98,2	98,6	42,0	42,0	33,1	
EAEko guztizkoa	Kanpokoak	1,3									0,6	0,2	0,6	0,6	0,5	0,4			1,4	0,3	0,4	0,7	0,3			0,4	3,5	3,5	0,4	
	Kanpokoak guztizkoa	1,3									0,6	0,2	0,6	0,6	0,5	0,4			1,4	0,3	0,4	0,7	0,3			0,4	3,5	3,5	0,4	
EAEko guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Taula 68. Erosketa arrazoiatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA						GIPIZKOKA							KANPOKOAK									
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Ballarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatziak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	92,4						92,4	1,1				5,2	1,4			7,6												1000	
	Gorbeako mendi inguruak		473	40,6				879											10,3							12,1			1000	
	Vitoria-Gasteiz			1,1	0,7	0,2		99,4	0,1					0,5			0,6												1000	
	Arabako Lautada			19,0	81,0			100,0																					1000	
	Arabako Mendialdea			26,8		60,3		92,7																				73	1000	
	Erioxa Arabarra						45,4	45,4																				546	1000	
	Arabako Ballarak			12,6		2,4	57,4	72,4																				276	1000	
	Arabako guztizkoa	90	19	79,6	2,6	0,5	1,6	1,0	96,2	0,2			0,5	0,5			1,2	0,2								0,3	2,3	2,3	1000	
	Arria-Nerbioi	20		1,5				3,5	90,9				3,6	2,0			96,5													1000
	Durangaldea										91,6	0,6	1,2	4,2	0,5		98,1												1,9	1000
Bizkaija	Enkartzatziak										89,6	5,6	4,8			100,0													1000	
	Gernika-Bermeo									1,1	97,6	1,3				100,0													1000	
	Bilbo	0,4						0,4	0,2	0,6	0,5	0,2	93,8	3,8	0,1	0,2	99,4		0,2							0,2			1000	
	Bilbo Handia	0,2						0,4	0,1	0,5	0,3	3,3	94,0		1,3	99,5										0,1	0,1		1000	
	Markina-Ondarra									3,2		2,6	0,0	94,2		100,0													1000	
	Pentzia-Mungia											1,6	13,4			85,0	100,0													1000
Bizkaiko guztizkoa		0,2		0,1				0,3	1,4	7,9	2,9	4,3	31,6	45,5	1,3	4,5	99,4		0,1							0,0	0,1	0,2	0,2	1000
	Debagoina							1,0									96,3		2,7								99,0		1000	
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																		96,1		2,1					0,9	99,2	0,8	0,8	1000
	Debabarrena												0,6			0,6				97,2		0,8			1,4	99,4			1000	
	Donostia-San Sebastián																		1,2		85,8	8,7	1,5	0,6	2,2	100,0			1000	
	Donostialdea																		1,1	0,5	11,0	84,5	0,7	0,7	0,5	99,0	1,0	1,0	1000	
	Goierni																					3,8	95,7	0,5			100,0			1000
	Tolosaldea																					1,7	2,7	0,9	91,2	3,5	100,0			1000
	Urola Kosta													0,6			0,6			1,4	0,8	6,4	1,1	1,9	87,7	99,4			1000	
Gipuzkoako guztizkoa							0,1					0,0	0,1			0,1	7,7	14,4	6,0	26,0	20,0	10,4	5,4	9,6	99,5	0,3	0,3	1000		
Kanpokoak					1,1	49,3	9,9	60,4		14,7						14,7						14,5				22,4	2,5	2,5	1000	
Kanpokoak guztizkoa					1,1	49,3	9,9	60,4		14,7						14,7						14,5				22,4	2,5	2,5	1000	
EAEko guztizkoa	1,3	0,3	10,5	0,3	0,1	0,5	0,2	13,1	0,7	4,0	1,5	2,2	15,8	22,8	0,7	2,2	49,9	2,8	5,3	2,2	9,5	7,4	3,8		3,5	3,5	0,5	0,5	1000	

Taula 69. Erosketa arrazoiatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA								GIPUZKOA							KANPOKOAK																	
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	EAEko guztizkoa											
Arabara	Kantauri Arabarra	91,2						9,0	1,9				0,4	0,1				0,2																						
	Gorbeako mendi inguruak		48,2	1,1			1,9												1,0							0,1														
	Vitoria-Gasteiz		41,3	97,3	21,4	24,9		79,5	1,5					0,2				0,1																						
	Arabako Lautada			0,6	78,6		2,5																																	
	Arabako Mendialdea			0,2		61,9	2,5	0,6																																
	Erioxa Arabarra						45,4	1,6																																
Arabako guztizkoa	Arabako Bailarak			0,2	5,7	5,7	1,0																																	
	Arabako guztizkoa	91,2	89,5	99,4	100,0	92,5	45,4	96,1	3,4				0,4	0,3				0,3	1,0							0,1														
Bizkaija	Arria-Nerbioi	1,1		0,1				0,2	87,4				0,2	0,1				1,3																						
	Durangaldea								91,8				1,1	0,3	0,7	3,2		7,9																						
	Enkartzatzoak										88,6		0,5	0,3				2,9																						
	Gernika-Bermeo												0,2					4,3																						
	Bilbo	5,1						0,5	5,1	2,3	5,6	1,3	93,2	2,6	2,6			31,4									0,1													
	Bilbo Handia	2,7						0,6	4,1	2,9	4,8		4,8	94,5				45,8									0,1													
Bizkaiako guztizkoa	Markina-Ondarroa									0,5			0,1		94,2		1,3																							
	Pentzia-Mungia												0,2	1,3			85,4	4,5																						
Gipuzkoa	Bizkaiako guztizkoa	8,8		0,6				1,3	96,6	98,1	100,0	100,0	99,5	99,6	100,0	100,0	99,5			1,1						0,1														
	Debagoina							0,2											99,0		3,5						7,9													
	Bidasoa Beherea																																							
	Debabarrena												0,1								92,2																			
	Donostia-San Sebastián																																							
	Donostialdea																																							
Gipuzkoako guztizkoa	Goierni																																							
	Tolosaldea																																							
Kanpokoak	Urola Kosta																																							
	Gipuzkoako guztizkoa		10,5					0,2					0,1	0,1				0,1	99,0	99,2	98,9	100,0	99,0	100,0	99,7	99,4	99,5	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4		
EAEko guztizkoa	Kanpokoak					7,5	54,6	2,3										0,2	0,8								0,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
	Kanpokoak guztizkoa					7,5	54,6	2,3										0,2	0,8								0,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
EAEko guztizkoa	Kanpokoak	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Kanpokoak guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taula 70. Ikasketa arrazoiagatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA								GIPUZKOA							KANPOKOAK						
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzaiek	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	izkaiko guztizkoa	Debagiena	Bidasoa Beherea	Debabarena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goieri	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoan guztizkoa	EAEko guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	9.813	89	89				9.902	311				445	254				1.010				326					326		11.237
	Gorbeako mendi inguruak	14	1.648	501	153		58	2.374					2.758	845				3.779	69							69		2.443	
	Vitoria-Gasteiz	89	419	95.310	2.666	89	103	98.818	175										635			245						880	103.477
	Arabako Lautada			2.911	2.537	56	58	5.562						51					51										5.612
	Arabako Mendialdea		188	103	56	433		779																					779
	Errioxa Arabarra			142			2.209	2.395														90					90	525	3.010
Arabako guztizkoa	Arabako Bailarak	58	157	78			463	799																			128	927	
	Arabako guztizkoa	9.916	2.312	99.212	5.338	732	2.356	764	120.629	466		3.204	1.150					4.839	703			660					1.364	653	127.485
	Arria-Nerbioi	311		231				542	4.351	288		584	230					5.454			80					80		6.076	
	Durangaldea								288	28.084		2.157	454	114				31.290	784		1.478						2.262		33.552
	Enkartzatzaiek			129				129			5.886	1.007	455					7.348				48					48		75.26
	Gernika-Bermeo									193		15.920	1.013	435	149	122		17.833											17.833
Bizkaia	Bilbo	341		2.496			43	2.395			1.315	908	116.907	20.265	57	2.033	144.780				159	436					982	464	149.063
	Bilbo Handia	254		845	51			1.150	182	454	588	291	16.555	118.149	3.662	139.980	715					591					1.306		142.336
	Markina-Ondarroa									114		149	57	7144		7.463	130			152	247					529		7.992	
	Pentzia-Mungia											2.209	3.119		12.240		17.568											17.568	
	Bizkaiko guztizkoa	906	34	3.701	51			4.658	5.379	31.870	7.789	17.462	140.488	143.108	7.463	18.057	371.616	1.629		1.789	1.402						5.208	464	381.946
	Debagiena			635				669		784			715		147		1.646	18.657		134	291		158			110	19.349		21.664
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																		27.507			2.071			153		29.732		29.732
	Debabarena									1.445		159	217	152		1.973	134			12.379	348				132	12.994		14.967	
	Donostia-San Sebastián	326		245			90	660		48		803		247		1.098	107		1.860	258	61.235	8.754	319	1.597	981	75.111		76.870	
	Donostialdea																		470			8.323	32.261	278	450	41.947		41.947	
	Goieri																					632	278	19.332	2.332	22.731		22.731	
	Tolosaldea																					1.245	450	2.332	11.538	15.831		15.831	
Gipuzkoako guztizkoa	Urola Kosta											130				130				242	1.346	165			165	23.259		25.485	
	Gipuzkoako guztizkoa	326	34	880			90	1.329		2.229	48	1.092	932	546		4.947	19.348		29.991	13.013	75.492	41.907	22.418		16.235	243.050		249.226	
	Kanpokoak																											1.136	
	Kanpokoan guztizkoa																											1.136	
	EAEko guztizkoa	11.147	2.346	103.793	5.389	732	2.970	892	127.269	5.865	34.059	7.637	144.783	145.673	8.009	18.057	381.785	21.681	29.991	14.802	77.554	41.907	22.418		16.235	246.622	1.117	759.793	

Taula 71. Ikasketa arrazoiagatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA								GIPIZKOA							KANPOKOAK						
		Kantauri Arabarra	Gorbeiko mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Ballarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzatzoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoiena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak	EAEko guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	87,3		0,8				88,1	2,8				4,0	2,3				9,0				2,9					2,9		100,0
	Gorbeiko mendi inguruk	0,6	67,5	20,5		6,3		97,2					2,7	0,8				3,7	2,8			0,2				2,8		100,0	
	Vitoria-Gasteiz	0,1	0,4	92,1	2,6	0,1	0,1	95,5	0,2				0,9	0,9				0,9	0,6							0,9		100,0	
	Arabako Lautada			51,9	45,2	1,0		99,1																				100,0	
	Arabako Mendialdea			13,2	7,2	55,5		100,0																				100,0	
	Erioxa Arabarra			4,7			73,4	79,6															3,0				3,0	17,4	100,0
	Arabako Ballarak			16,9	8,4		4,7	86,2																			13,8	13,8	100,0
	Arabako guztizkoa	7,8	1,8	77,8	4,2	0,6	1,8	94,6	0,4				2,5	0,9				3,8	0,6				0,5				1,1	0,5	100,0
	Bizkaia	Arria-Nerbioi	5,1		3,8				8,9	71,6	4,7		9,6	3,8				89,8				1,3					1,3		100,0
Durangaldea									0,9	83,7		0,6	6,4	1,4	0,3		93,3	2,3		4,4						6,7		100,0	
Enkartzatzoak				1,7				1,7			78,2		13,4	6,0			97,6					0,6				0,6		100,0	
Gernika-Bermeo										1,1		89,3	5,7	2,4	0,8	0,7	100,0											100,0	
Bilbo		0,2		1,7				1,9	0,4	1,8	0,9	0,6	78,4	13,6	0,0	1,4	97,1				0,1	0,3				0,7	0,3	100,0	
Bilbo Handia		0,2		0,6	0,0			0,8	0,1	0,3	0,4	0,2	11,6	83,0		2,6	98,3	0,5				0,4				0,9		100,0	
Markina-Ondarra										1,4		1,9	0,7		89,4		93,4	1,6			1,9	3,1				6,6		100,0	
Pentzia-Mungia													12,6	17,8		69,7	100,0											100,0	
Bizkaiko guztizkoa		0,2		1,0	0,0			1,2	1,4	8,3	2,0	4,6	36,8	37,5	2,0	4,7	97,3	0,4		0,5	0,4					1,4	0,1	100,0	
Gipuzkoa	Debagoiena			0,2				3,1		3,6				3,3	0,7		7,6	86,1		0,6	1,3					0,7	0,5	100,0	
	Bidasoa Beherea																		92,5			7,0			0,5	100,0		100,0	
	Debabarrena									9,7		1,1	1,4	1,0	1,0	13,2	0,9		82,7	2,3					0,9	8,6		100,0	
	Donostia-San Sebastián	0,4		0,3			0,1	0,9			0,1	1,0		0,3		1,4	1,4	0,1	2,4	0,3	79,7	11,4	0,4	2,1	1,3	97,7		100,0	
	Donostialdea																		1,1			19,8	7,6	0,7	1,1	0,4	100,0	100,0	
	Goierni																		0,7			2,8	1,2	8,5	10,3	100,0		100,0	
	Tolosaldea																		0,7	1,0		7,9	2,8	14,7	72,9	100,0		100,0	
	Urola Kosta												0,5				0,5	0,7			0,9	5,3	0,6		0,6	91,3	99,5		100,0
	Gipuzkoako guztizkoa	0,1	0,0	0,4			0,0	0,5		0,9	0,0		0,4	0,4	0,2	0,2	1,9	7,8	12,0	5,2	30,3	1,6	9,0	6,5	9,9	97,5		100,0	
Kanpokoak	Kanpokoak						4,6	57,5					42,5			42,5												100,0	
	Kanpokoaren guztizkoa						4,6	57,5					42,5			42,5												100,0	
	EAEko guztizkoa	1,5	0,3	13,7	0,7	0,1	0,4	1,6	0,8	4,5	1,0	2,3	19,1	19,2	1,1	2,4	50,2	2,9	3,9	1,9	10,2	5,5	3,0	2,1	3,3	32,9	0,1	100,0	

Taula 72. Ikasketa arrazoiagatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIJA								GIPUZKOA							KANPOKOAK						
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruk	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durungaldea	Enkartzatzoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarrera	Donostia-San Sebastián	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak	Kanpokoak guztizkoa
Arabara	Kantauri Arabarra	880		0.1				78	5.3				0.3	0.2												0.1			1.5
	Gorbeako mendi inguruk	0.1	70.2	0.5		21.0		1.9					0.3						0.3						0.0			0.3	
	Vitoria-Gasteiz	0.8	178	91.8	49.5	12.2	3.5	77.6	3.0				1.9	0.6					2.9						0.4			13.6	
	Arabako Lautada			2.8	47.1	7.7	6.5	4.4					0.0															0.7	
	Arabako Mendialdea			8.0	1.0	59.1		0.6																		0.0			0.1
	Erioxa Arabarra			0.1			74.4	1.9																		0.1			0.4
Arabara	Arabako Bailarak		2.5	0.2	1.5		51.9	0.6																				0.1	
	Arabako guztizkoa	890	98.5	95.6	99.1	100.0	85.6	94.8	8.3				2.2	0.8					3.2						0.5	58.4	58.4	16.8	
	Arria-Nerbioi	2.8		0.2				0.4	74.2	0.8			0.4	0.2											0.0			0.8	
	Durungaldea								4.9	82.4		1.1	1.5	0.3	1.4				3.6		10.0				0.9			4.4	
	Enkartzatzoak			0.1				0.1			76.1		0.7	0.3					1.9						0.0			1.0	
	Gernika-Bermeo									0.6		91.2	0.7	0.3	1.9	0.7	4.7												2.3
Bizkaija	Bilbo	3.1		2.4				2.2	9.5	8.0	16.8	5.2	80.7	13.9	0.7	11.3	37.9				1.1	0.6			0.4	41.6	41.6	19.6	
	Bilbo Handia	2.3		0.8	0.9			0.9	3.1	1.3	7.5	1.7	11.4	81.1	20.3	36.6	3.3					0.8			0.5			18.7	
	Markina-Ondarroa									0.3		0.9	0.0		89.2			2.0	0.6		1.0	0.3			0.2			1.1	
	Pentzia-Mungia												1.5	2.1	67.8	4.6												2.3	
	Bizkaiko guztizkoa	81		3.6	0.9			3.7	91.7	93.5	99.4	100.0	97.0	98.2	93.2	100.0	97.3	7.5		12.1	1.8				2.1	41.6	41.6	50.3	
	Debagoina		1.5	0.6				0.5		2.3				0.5	1.8			0.4	86.1		0.9	0.4	0.7		0.4	7.8		2.9	
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																			91.7		2.7		0.9	11.9			3.9	
	Debabarrera									4.2			0.1	0.1	1.9				0.6	83.6	0.4				0.5	5.2		2.0	
	Donostia-San Sebastián	2.9		0.2			3.0	0.5			0.6		0.6		3.1				0.5	6.2	1.7	79.0	20.9	1.4	9.8	3.9	30.1	10.1	
	Donostialdea																			1.6		10.7	7.0	1.2	2.8	0.7	16.8	5.5	
	Goierni																					0.8	0.7	86.2	14.4	9.1		3.0	
	Tolosaldea																			0.5	0.5	1.6	1.1	10.4	71.1	6.3		2.1	
Kanpokoak	Urola Kosta												0.1						0.8		1.6	1.7	0.4		1.0	92.9	10.2	3.4	
	Gipuzkoako guztizkoa	2.9	1.5	0.8			3.0	1.0		6.5	0.6		0.8	0.6	6.8			1.3	89.2	100.0	87.9	97.3	100.0	100.0	97.4		32.8		
	Kanpokoak							0.5						0.3				0.1										0.1	
	Kanpokoak guztizkoa							0.5						0.3				0.1										0.1	
	EAEko guztizkoa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taula 73. **Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiagatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa**

Jatorria	HELMUGA						ARABA						BIZKAIIA								GIPIZKOA								KAMPOKOAK	
	Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako gutzitzaia	Arratia-Nerbioi	Durungaldea	Enkartzatzaioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Pentzia-Mungia	itzako gutzitzaia	Debagotena	Bidasoa Beherea	Debabarrena	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola Kostea	Gipuzkoako gutzitzaia	EAEko gutzitzaia				
Arabara	Kantauri Arabarra	8.782	48	377				9.206	885			882	512				2.278				298				298	11.782				
	Gorbeako mendi inguruak	48	640	1.542				2.230	149			405	144				554	144			52				196	3.053				
	Vitoria-Gasteiz	46	1.395	89.869	1.620	468	129	686	94.214	271	504	148	175	1.359	118		2.575	287			241			465	993	98.539				
	Arabako Lautada			1.999	4.137	25		6.162																	283	6.445				
	Arabako Mendialdea			479		424		904				97					214										1.118			
	Erioxa Arabarra			129			1.615	26	1.769	409							409					247			247	1.386	3.811			
	Arabako Bailarak			580			26	734	1.340																794	2.134				
	Arabako gutzitzaia	8.876	2.083	94.975	5.768	918	1.769	115.825	1.156	558	504	148	1.569	1.870	118	117	6.030	492			350	241		465	1.734	3.292	126.882			
	Bizkaiara	Arratia-Nerbioi	1.282	26	189				1.497	307			1.116	313			3.501				51					51	5.049			
Durungaldea								307	25.397		292	1.471	1.329			28.893	390		1.045						1.682	30.575				
Enkartzatzaioak				504				504		8.188		1.163	1.548			10.898									129	11.530				
Gernika-Bermeo									292		9.609	1.139	130	143		11.314											11.314			
Bilbo		1.130	405			97		1.632	1.097	548	548	98.027	25.475	321	3.011	130.984				193	597				1.062	1.972	135.650			
Bilbo Handia		158		935				1.093	133	1.329	1.273	130	24.692	151.951	51	4.834	184.393	504			2.200				2.704	3.946	192.136			
Markina-Ondarroa												143	137	123	6.484	6.888									148	7.037				
Pentzia-Mungia									97			3.281	4.504			20.059										20.059				
Bizkaiako gutzitzaia		2.570	431	1.628	97	97		4.726	3.301	28.667	10.008	11.435	131.026	185.373	7.000	20.119	396.930	894		1.238	2.848		271		257	5.499	6.195	413.349		
Gipuzkara	Debagotena		144	287				432					308			487	12.328			246		696			13.270	14.189				
	Bidasoa Beherea																22.380				3.052			103	26.982	30.066				
	Debabarrena			123				123	1.118			193				1.312	625	103	17.581	757			574	19.641	21.075					
	Donostia-San Sebastián	503	52					555					2.200			2.200	855	3.529	829	58.693	11.145	1.146	824	1.487	78.509	384	81.647			
	Donostialdea			241				241									970				12.388	28.932	530	199	43.560	43.801				
	Goierri							247					442			442	696				1.072	160	20.443	81	22.463	23.142				
	Tolosaldea							26													953	927	81	7855	9.927	358	10.311			
	Urola Kostea							319											103	451	1.483	465	111	16.671	19.284	19.603				
	Gipuzkoako gutzitzaia	503	222	970	247		247	1.941		1.298		635	2.508			4.441	14.504	27.086	18.861	76.646	43.075	22.897	9.070	19.487	233.626	3.825	243.834			
Kampokoak						1.600	668	5.193	308	129		2.587	5.616	148		8.788	2.985			737				358	866	4.946	733	19.659		
						1.600	668	5.193	308	129		2.587	5.616	148		8.788	2.985			737				358	866	4.946	733	19.659		
Kampokoaren gutzitzaia																														
EAEko gutzitzaia	11.949	2.736	100.224	6.041	1.016	3.616	2.103	127.695	4.457	30.830	11.583	135.808	195.368	7267	20.236	416.188	15.820	30.070	20.999	82.582	43.317	23.414	9.428	21.075	246.605	14.046	803.724			

Taula 74. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak jatorrizko eskualdearen arabera (%)

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPUZKOA							KANPOKOAK		EAEko guztizkoa							
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durandaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Izkaiko guztizkoa	Debagoina	Bidasoa Beherea	Debabarra	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	74,5	0,4	3,2				78,1	7,5	4,3							19,3					2,5				2,5		100,0		
	Gorbeako mendi inguruak	1,6	21,0	50,5				73,1	13,3								18,2	4,7				1,7				6,4	2,4	100,0		
	Vitoria-Gasteiz	0,0	1,4	91,2	1,6	0,5	0,1	95,6	0,3		0,5	0,2	1,4	0,1			2,6	0,3					0,2		0,5	1,0	0,8	100,0		
	Arabako Lautada			31,0	64,2	0,4		95,6																			4,4	4,4	100,0	
	Arabako Mendialdea			42,9		38,0		80,9	8,7								10,4	19,1											100,0	
	Erioxa Arabarra			3,4			42,4	46,4		10,7								10,7						6,5			6,5	36,4	100,0	
Arabara	Arabako Bailarak			27,2			62,8																				37,2	37,2	100,0	
	Arabako guztizkoa	7,0	1,6	74,9	4,5	0,7	1,4	91,3	0,9	0,4	0,4	0,1	1,2	1,5	0,1	0,1	4,8	0,3				0,3	0,2	0,2	0,4	1,4	2,6	100,0		
	Arria-Nerbioi	25,4	0,5	3,7				29,6	34,9	6,1		22,1	6,2				69,3					1,0				1,0			100,0	
	Durandaldea								1,0	83,1		4,8	4,3				94,5	1,2			3,4					0,8	5,5		100,0	
	Enkartzioak			4,4				4,4			71,0	10,1	13,4				94,5										1,1	1,1	100,0	
	Gernika-Bermeo									2,6		84,9	10,1	1,2	1,3		100,0												100,0	
Bizkaira	Bilbo	0,8	0,3			0,1		1,2	0,8	0,9	0,4	0,9	72,3	18,8	0,2	2,2	96,6				0,1	0,4		0,2		0,8	1,5	1,5	100,0	
	Bilbo Handia	0,1		0,5				0,6	0,1	0,7	0,7	1,29	79,1	0,0	2,5	96,0	0,3					1,1				1,4	2,1	2,1	100,0	
	Markina-Ondarra											2,0	2,0	1,8	92,1	97,9											2,1	2,1	100,0	
	Pentzia-Mungia									0,5		16,4	22,5			60,7	100,0												100,0	
	Bizkaiko guztizkoa	0,6	0,1	0,4		0,0		1,1	0,8	6,9	2,4	2,8	31,7	44,8	1,7	4,9	96,0	0,2			0,3	0,7	0,1	0,1	0,1	1,3	1,5	1,5	100,0	
	Debagoina			1,0	2,0			3,0		1,3				2,2			3,4	86,9				1,7	4,9			93,5			100,0	
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																			74,4					0,3	89,7	10,3	10,3	100,0	
	Debabarra			0,6				0,6		5,3		0,9				6,2	3,0	83,4			3,6				2,7	83,2			100,0	
	Donostia-San Sebastián	0,6	0,1					0,7					2,7			2,7	1,0	4,3	1,0		71,9	13,7	1,4	1,0	1,8	96,2	0,5	0,5	100,0	
	Donostialdea			0,6				0,6											2,2			28,3	66,1	1,2	0,5	1,2	99,4			100,0
	Goierni							1,1				1,9					1,9	3,0				4,6	0,7	88,3	0,3	97,0			100,0	
	Tolosaldea							0,2														9,2	9,0	0,8	76,2	1,1	96,3	3,5	3,5	100,0
Gipuzkoako guztizkoa	Urola Kosta			1,6				1,6												0,5	2,3	7,6	2,4		0,6	85,0	98,4		100,0	
	Gipuzkoako guztizkoa	0,2	0,1	0,4				0,8		0,5		0,3	1,0			1,8	5,9	11,1	7,7		32,3	17,7	9,4	3,7	8,0	95,8	1,6	1,6	100,0	
	Kanpokoak			13,5	1,4			8,1	3,3	1,6	0,7	13,2	28,6	0,8		44,7					3,8				1,8	4,4	25,2	3,7	3,7	100,0
	Kanpokoak guztizkoa			13,5	1,4			8,1	3,3	1,6	0,7	13,2	28,6	0,8		44,7					3,8				1,8	4,4	25,2	3,7	3,7	100,0
	EAEko guztizkoa	1,5	0,3	12,5	0,8	0,1		15,9	0,6	3,8	1,3	1,4	16,9	24,3	0,9	2,5	51,8	2,0	3,7	2,5	10,3	5,4	2,9	1,2	2,6	30,6	1,7	1,7	100,0	

Taula 75. **Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiagatik eskualdeka burututako joan-etorrien banaketa. Portzentajeak helmuga eskualdearen arabera (%)**

Jatorria	Helmuga	ARABA						BIZKAIA						GIPIZKOA							KANPOKOAK		EAEko guztizkoa							
		Kantauri Arabarra	Gorbeako mendi inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erioxa Arabarra	Arabako Bailarak	Arabako guztizkoa	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkartzakoak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Pentzia-Mungia	Arako guztizkoa	Debagiena	Bidasoa Beherea	Debabarrera	Donostia-San Sebastián		Donostialdea	Goierni	Tolosaldea	Urola Kosta	Gipuzkoako guztizkoa	Kanpokoak guztizkoa	
Arabara	Kantauri Arabarra	73,5	1,7	0,4				72	19,8				0,6	0,3				0,5				0,4				0,1			1,5	
	Gorbeako mendi inguruak	0,4	23,4	1,5				1,7		0,5			0,3					0,1	0,9			0,1				0,1	0,5	0,5	0,4	
	Vitoria-Gasteiz	0,4	51,0	89,7	26,8	46,1	3,6	73,8	6,1		4,7	1,3	0,1	0,7	1,6			0,6	1,8				0,6			2,2	0,4	5,4	12,3	
	Arabako Lautada			2,0	68,5	2,5		4,8																					2,0	0,8
	Arabako Mendialdea			0,5		41,8		0,7					0,1						0,1											0,1
	Erioxa Arabarra			0,1			44,7	1,2	1,4	1,3									0,1					1,1			0,1	9,9	9,9	0,5
Bizkaia	Arabako Bailarak			0,6			0,7	34,9	1,0																			5,7	5,7	0,3
	Arabako guztizkoa	74,3	76,1	94,8	95,3	90,4	68,7	90,7	25,9	1,8	4,7	1,3	1,1	1,0	1,6	0,6	0,6	1,4	2,7			0,4	0,6	1,1		2,2	0,7	23,4	23,4	15,8
	Arria-Nerbioi	10,7	0,9	0,2				1,2	39,6	1,0			0,8	0,2				0,8					0,1				0,0			0,6
	Durangaldea								6,9	82,4		2,5	1,1	0,7		0,5		6,9	2,4	5,2						1,2	0,7			3,8
	Enkartzakoak			0,5				0,4			76,9		0,9	0,8				2,6										0,9	0,9	1,4
	Gernika-Bermeo									0,9		83,0	0,8	0,1	2,0			2,7												
Gipuzkoa	Bilbo	9,5	14,8		9,6			1,3	24,6	4,0	5,1	10,9	72,2	13,0	4,4	14,9	31,5				1,0	0,7	1,2			0,4	14,0	14,0	16,9	
	Bilbo Handia	1,3		0,9				0,9	3,0	4,3	12,0	1,1	18,2	77,8	0,7	23,9	44,3	3,2				2,7				1,1	28,1	28,1	23,9	
	Markina-Ondarra											1,2	0,1	0,1	89,2		1,7										1,1	1,1	0,9	
	Pentzia-Mungia									0,3			2,4	2,3		60,2	4,8													2,5
	Bizkaiko guztizkoa	21,5	15,7	1,6	9,6			3,7	74,1	93,0	94,1	98,7	96,5	94,9	96,3	99,4	95,4	95,4	5,6	6,2	3,4	3,4	1,2	1,2		2,2	2,2	44,1	44,1	51,4
	Debagiena		5,3	0,3				0,3		0,6				0,2				0,1	77,9		0,3	0,3	3,0			5,4				1,8
Gipuzkoa	Bidasoa Beherea																			74,4						0,5	11,0	22,0	22,0	3,7
	Debabarrera			0,1				0,1		3,6			0,1				0,3	4,0	87,5	0,9					2,7	8,0			2,6	
	Donostia-San Sebastián	4,2	1,9					0,4						1,1			0,5	5,4	4,1	71,1	25,7	4,9	8,7	7,1	31,9	2,7	2,7	2,7	10,2	
	Donostialdea			0,2				0,2												3,2		66,8	2,3	2,1	2,6	1,77				5,4
	Goierni							0,2					0,3					0,1	4,4			1,3	0,4	87,3	0,9	9,1				2,9
	Tolosaldea							0,0														1,2	2,1	0,3	83,3	0,5	4,0	2,5	1,3	
Kanpokoak	Urola Kosta			0,3				0,2												0,3	2,2	1,8	1,1		1,2	79,1	7,8		2,4	
	Gipuzkoako guztizkoa	4,2	8,1	1,0			6,8	1,5		4,2			0,5	1,3			1,1	91,7	90,1	93,8	95,2	99,4	97,8	96,2	92,5	95,0	27,2	27,2	30,3	
	Kanpokoak			2,6	4,7		44,3	4,1		1,0	1,2		1,9	2,9	2,0		2,1		9,9					3,8	4,1	2,0	5,2	5,2	2,4	
	Kanpoko guztizkoa			2,6	4,7		44,3	4,1		1,0	1,2		1,9	2,9	2,0		2,1		9,9					3,8	4,1	2,0	5,2	5,2	2,4	
	EAEko guztizkoa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ERANSKINAK

Taula 76. **EAEko egoiliarrek arrazoi, garraio mota, joan-etorri mota eta egindako etapan joan-etorrien banaketa (balore absolutuak)**

		Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
ARRAZOIAK	Lana	355.759	1.197.085	762.443	2.315.287
	Aisia	207.477	759.077	482.629	1.449.183
	Kudeaketa pertsonal eta familiarrak	128.653	426.944	248.126	803.724
	Ikasketak	129.226	383.011	247.556	759.793
	Erosketak	68.900	252.162	185.195	506.256
	Bestelakoak	42.372	187.984	135.973	366.329
	Guztira	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
GARRAIO MOTA	Oinez	421.917	1.459.952	896.110	2.777.979
	Bizikleta	55.587	14.625	46.726	116.938
	Autoa	338.799	1.077.382	803.485	2.219.667
	Motozikleta	4.388	13.887	39.979	58.255
	Errepidezko garraio kolektiboa	49.345	170.806	154.688	374.838
	Lineazko kanpoko autobusa	27.966	69.923	49.914	147.804
	Trenbidezko garraio kolektiboa	27.244	326.339	50.682	404.266
	Hegazkina		2.776	540	3.316
	Modalitate anitza	4.277	55.330	15.899	75.507
	Bestelakoak	2.863	15.242	3.898	22.003
	Guztira	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
JOAN- ETORRI MOTA	Udalerrri barnekoa	764.874	2.023.634	1.336.891	4.125.400
	Eskualde barnekoa	54.476	764.152	431.400	1.250.028
	Lurralde barnekoa	33.345	268.574	207.951	509.870
	Lurraldeen artekoa	48.590	100.491	51.824	200.905
	Kanpoaldekoa	31.101	49.413	33.854	114.368
	Guztira	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572
ETAPA KOPURUA	1	928.110	3.150.933	2.046.022	6.125.065
	2	4.144	52.945	15.754	72.844
	3	133	2.385	145	2.662
	Guztira	932.387	3.206.263	2.061.921	6.200.572

ERANSKINAK

Taula 77. **EAEko egoiliarrek probintziak arrazoi, garraio mota, joan-etorri mota eta egindako etapen joan-etorrien banaketa (%)**

		Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
ARRAZOIAK	Lana	38,2	37,3	37,0	37,3
	Aisia	22,3	23,7	23,4	23,4
	Kudeaketa pertsonal eta familiarrak	13,8	13,3	12,0	13,0
	Ikasketak	13,9	11,9	12,0	12,3
	Erosketak	7,4	7,9	9,0	8,2
	Bestelakoak	4,5	5,9	6,6	5,9
	Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0
GARRAIO MOTA	Oinez	45,3	45,5	43,5	44,8
	Bizikleta	6,0	0,5	2,3	1,9
	Autoa	36,3	33,6	39,0	35,8
	Motozikleta	0,5	0,4	1,9	0,9
	Errepidezko garraio kolektiboa	5,3	5,3	7,5	6,0
	Lineazko kanpoko autobusa	3,0	2,2	2,4	2,4
	Trenbidezko garraio kolektiboa	2,9	10,2	2,5	6,5
	Hegazkina	0,0	0,1	0,0	0,1
	Modalitate anitza	0,5	1,7	0,8	1,2
	Bestelakoak	0,3	0,5	0,2	0,4
	Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0
JOAN- ETORRI MOTA	Udalerrri barnekoa	82,0	63,1	64,8	66,5
	Eskualde barnekoa	5,8	23,8	20,9	20,2
	Lurralde barnekoa	3,6	8,4	10,1	8,2
	Lurraldeen artekoa	5,2	3,1	2,5	3,2
	Kanpoaldekoa	3,3	1,5	1,6	1,8
	Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0
ETAPA KOPURUA	1	99,5	98,3	99,2	98,8
	2	0,4	1,7	0,8	1,2
	3	0,0	0,1	0,0	0,0
	Guztira	100,0	100,0	100,0	100,0

ERANSKINAK

Taula 78. **EAEko egoiliarrek arrazoi, garraio mota, joan-etorri mota eta egindako etapen joan-etorrien banaketa (%)**

		Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
ARRAZOIAK	Lana	15,4	51,7	32,9	100,0
	Aisia	14,3	52,4	33,3	100,0
	Kudeaketa pertsonal eta familiarrak	16,0	53,1	30,9	100,0
	Ikasketak	17,0	50,4	32,6	100,0
	Erosketak	13,6	49,8	36,6	100,0
	Bestelakoak	11,6	51,3	37,1	100,0
	Guztira	15,0	51,7	33,3	100,0
GARRAIO MOTA	Oinez	15,2	52,6	32,3	100,0
	Bizikleta	47,5	12,5	40,0	100,0
	Autoa	15,3	48,5	36,2	100,0
	Motozikleta	7,5	23,8	68,6	100,0
	Errepidezko garraio kolektiboa	13,2	45,6	41,3	100,0
	Lineaz kanpoko autobusa	18,9	47,3	33,8	100,0
	Trenbidezko garraio kolektiboa	6,7	80,7	12,5	100,0
	Hegazkina	0,0	83,7	16,3	100,0
	Modalitate anitza	5,7	3,3	21,1	100,0
	Bestelakoak	13,0	69,3	17,7	100,0
	Guztira	15,0	51,7	33,3	100,0
JOAN-ETORRI MOTA	Udalerrri barnekoa	18,5	49,1	32,4	100,0
	Eskualde barnekoa	4,4	61,1	34,5	100,0
	Lurralde barnekoa	6,5	52,7	40,8	100,0
	Lurraldeen artekoa	24,2	50,0	25,8	100,0
	Kanpoaldekoa	27,2	43,2	29,6	100,0
	Guztira	15,0	51,7	33,3	100,0
ETAPA KOPURUA	1	15,2	51,4	33,4	100,0
	2	5,7	72,7	21,6	100,0
	3	5,0	89,6	5,4	100,0
	Total	15,0	51,7	33,3	100,0