

Urbanismo y género

Foro Urbanismo Inclusivo

Vitoria-Gasteiz

Isabela Velázquez (Gea21)
Centro Europa, 9 de Noviembre de 2011

El marco para un nuevo urbanismo: crisis disciplinar y crisis ambiental

**La perspectiva de género es una categoría necesaria
para el cambio**

Tiempo de cambio

Globalización

Cambio en el contrato social

Reacción a un uso abusivo del planeta

Un planeta demasiado pequeño

....o demasiado gastado



La ciudad en la historia: una creación anónima y colectiva



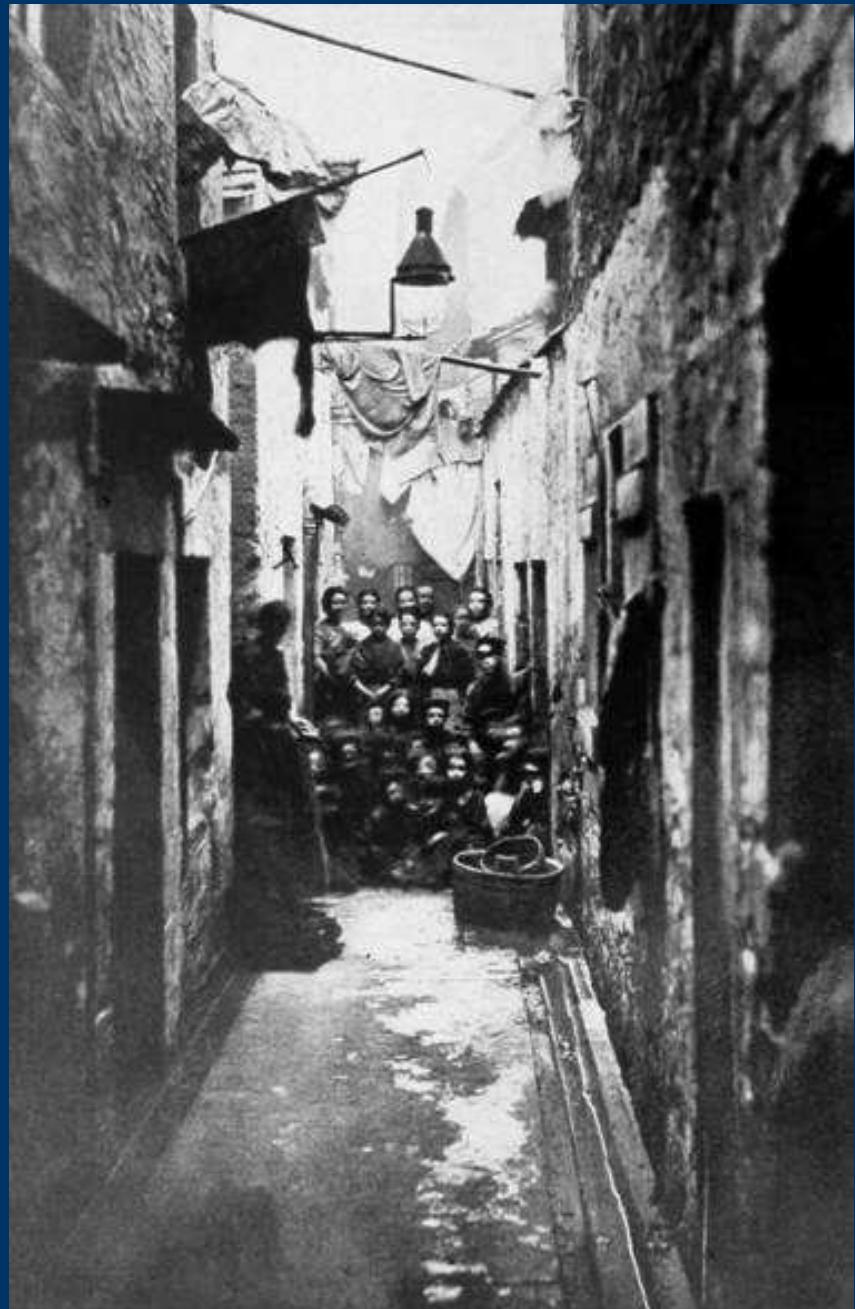
Un planeta urbano



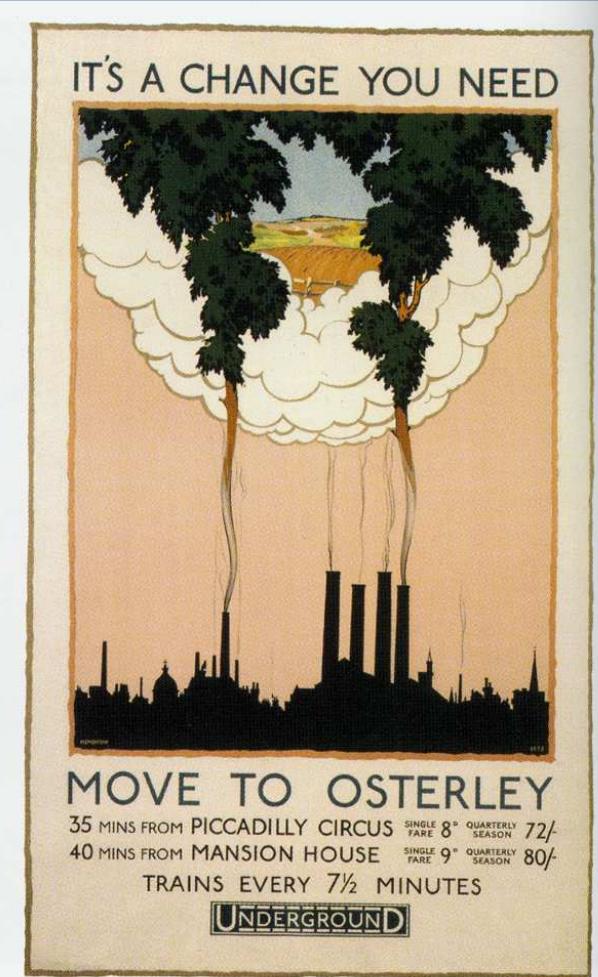
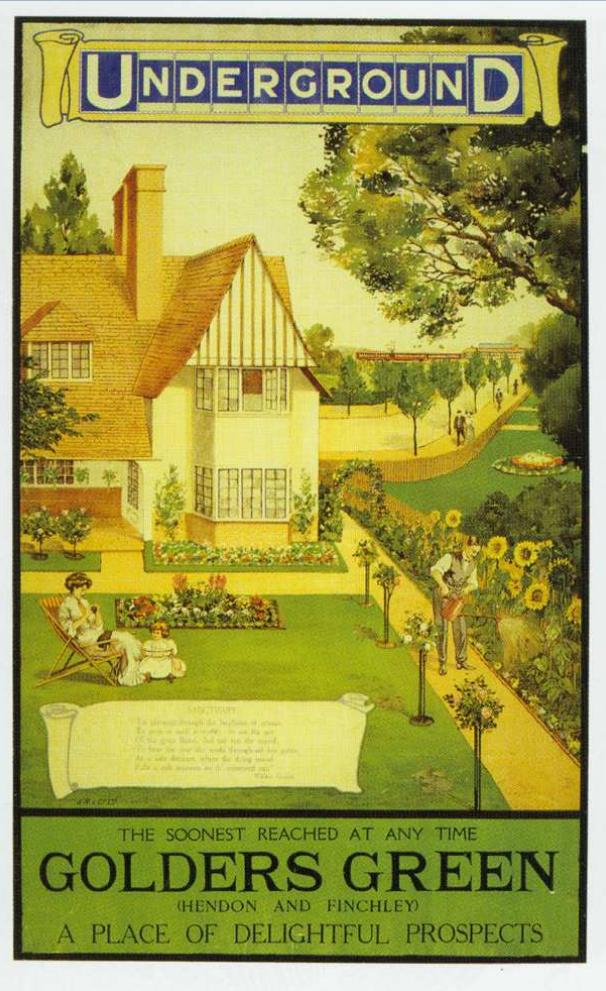
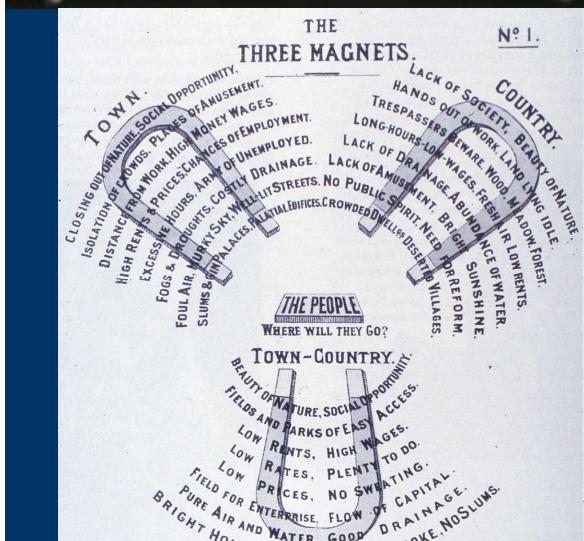
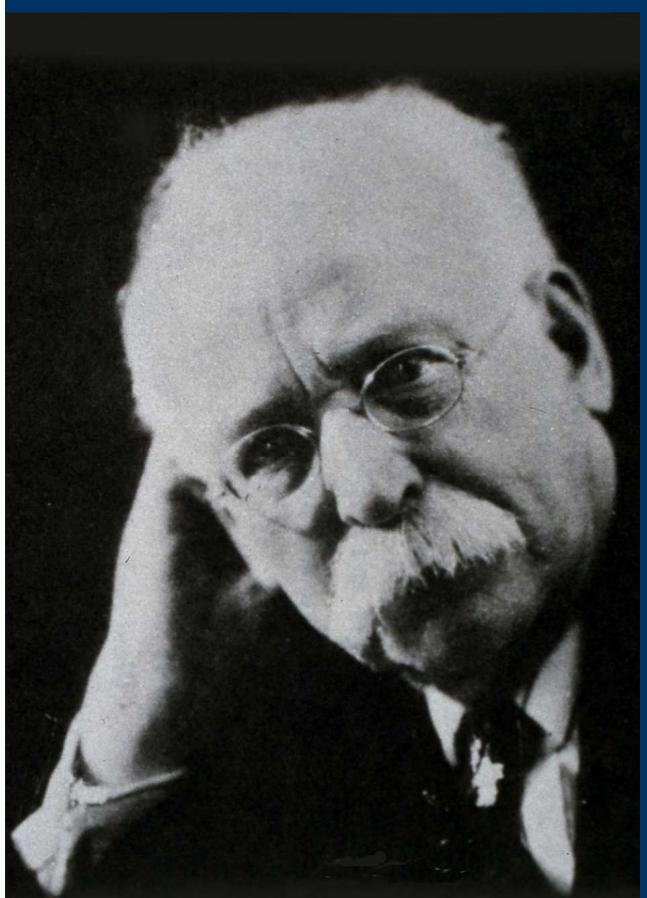
Los Ángeles (California)

Los ejes del Urbanismo actual se basan aún en la Carta de Atenas

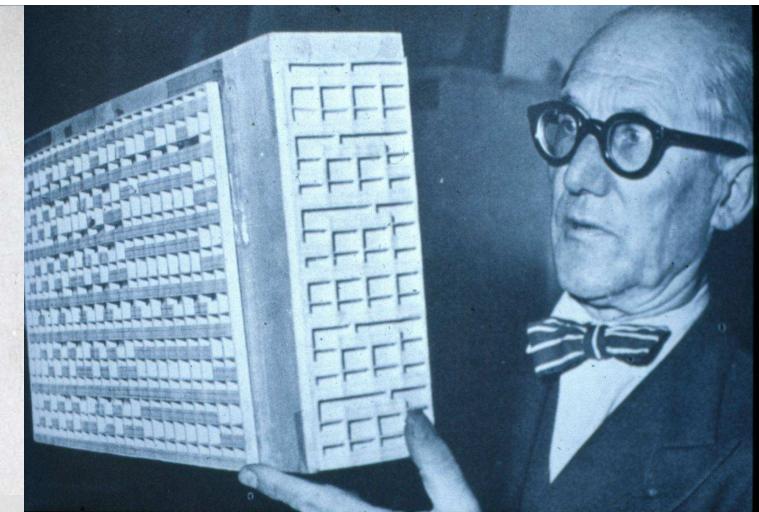
- Las necesidades del siglo XIX, definidas a principios del XX
- Prioridad a la organización de espacios para la producción y el consumo
- Usos segregados: la ciudad de los polígonos
- Accesibilidad vinculada al coche privado
- Segregación de funciones y espacios
- Sociedad patriarcal



El Urbanismo del siglo XX nace como reacción a los excesos de la ciudad industrial desregulada del XIX



La utopía de la Ciudad-Jardín: Huir de la ciudad densa e insana



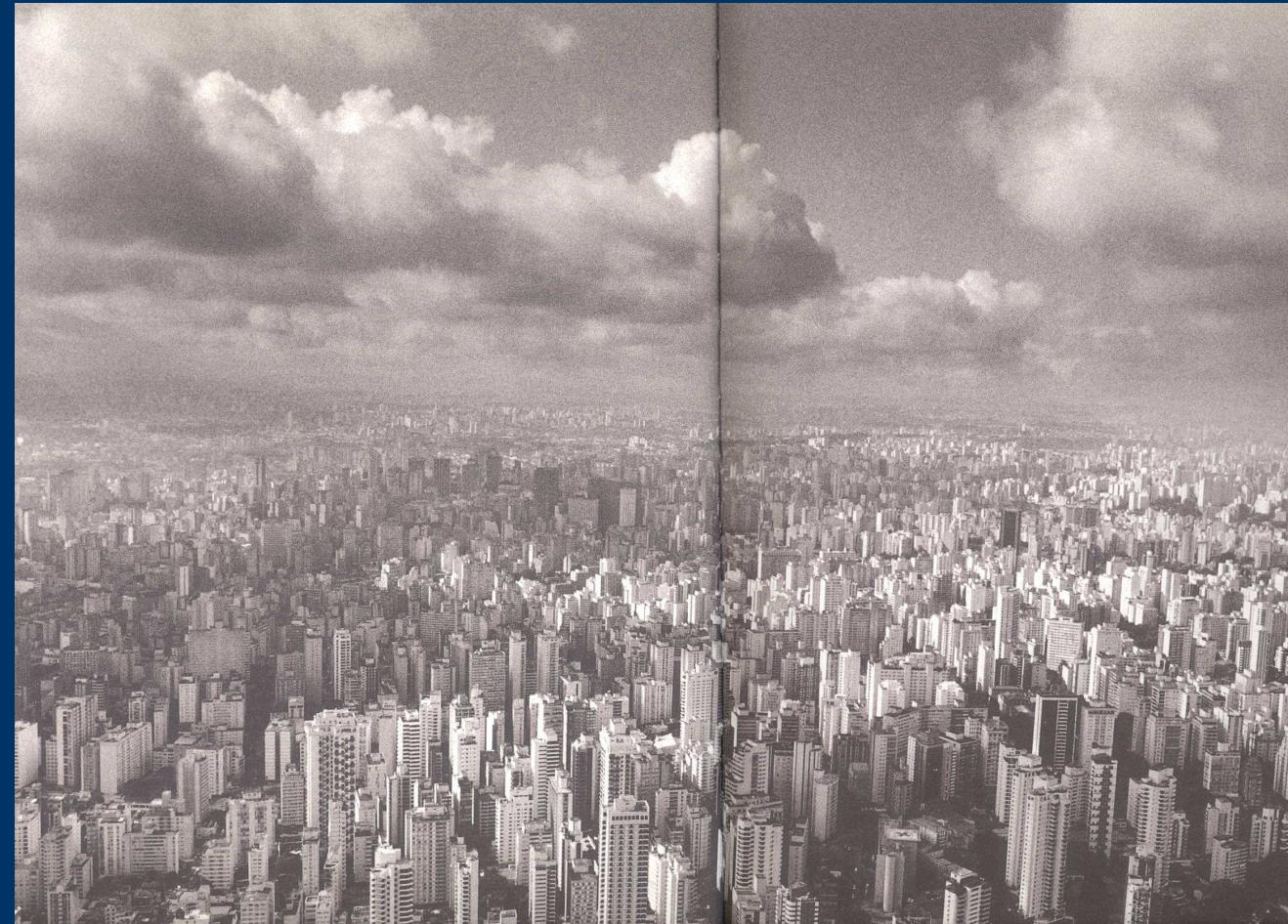


Family matters

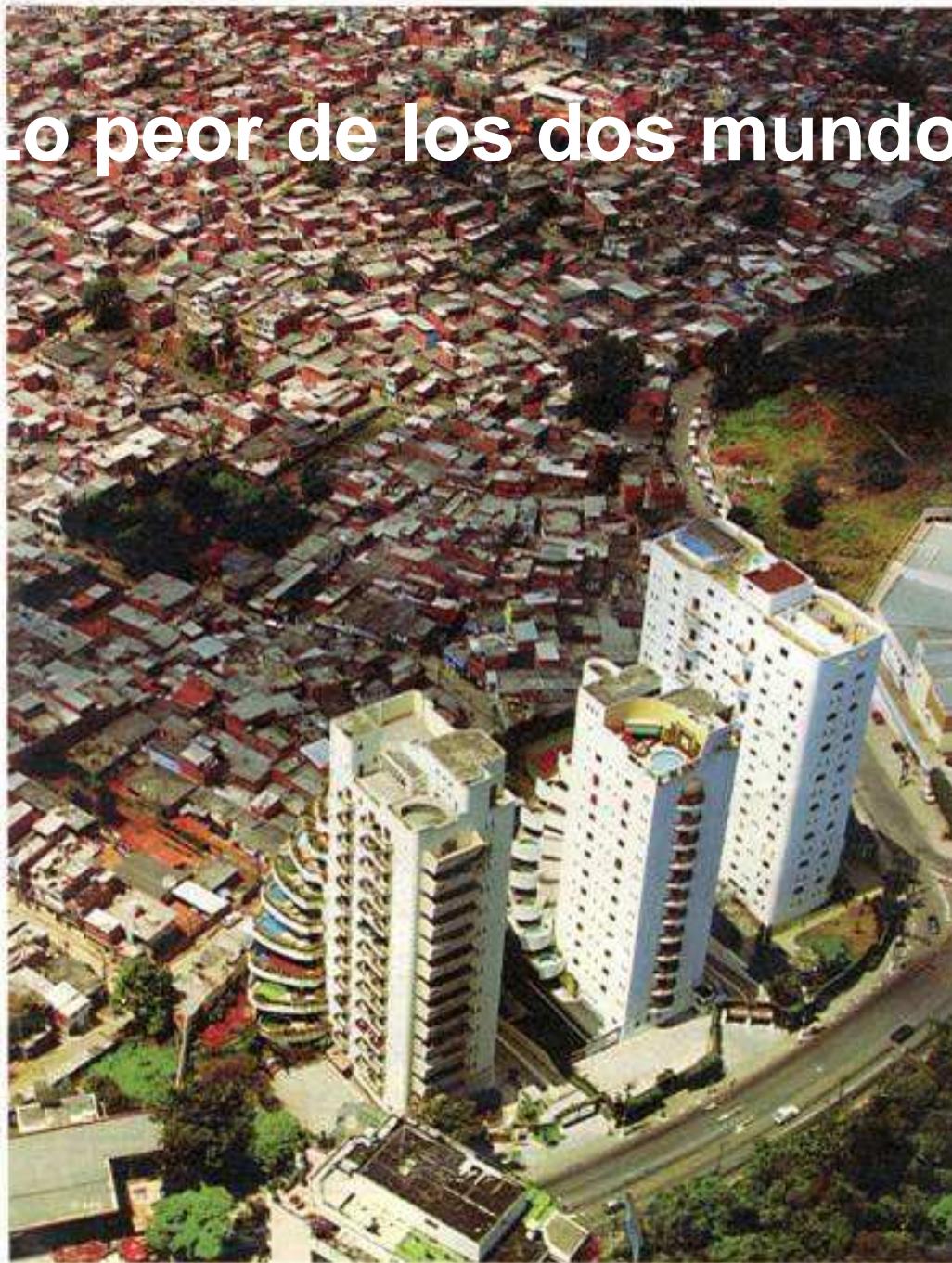
**La ciudad ya no puede ser una creación
espontánea**



**La ciudad ya no puede ser una creación
espontánea**



Lo peor de los dos mundos



PLANIFICAR ES NECESARIO:

Definir una visión de futuro

Integración en el medio
Ahorro de recursos y materiales
Ahorro de energía

**Crear una estructura habitable,
que facilite la calidad de vida**

Dolores Hayden: Criticando el modelo americano

Plantea la crisis fiscal y
ecológica del modelo
dominante

Cifra la solución en unir los
conceptos de trabajo y hogar
y estudiar la ciudad
combinando cambios sociales,
económicos y físicos.

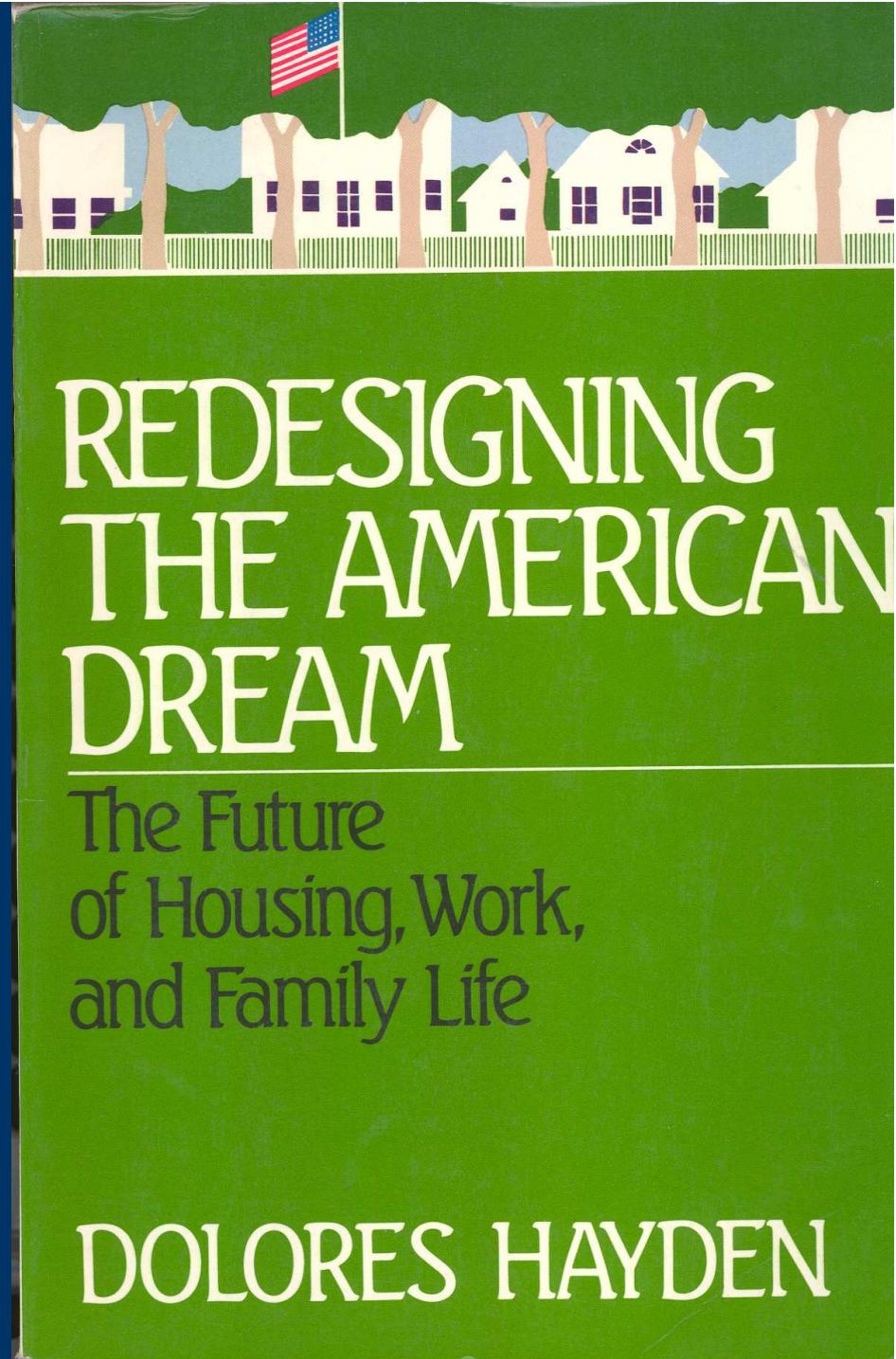
Un urbanismo de la negociación
que difumine las fronteras
entre lo público y lo privado.

libro D Hay



Dolores Hayden: Criticando el modelo americano

- Análisis del modelo de vivienda americano a partir de la relación entre la vida cotidiana, la ideología y los símbolos que lo sustentan.
- Plantea temas como la crianza, el acceso al espacio público, la necesidad del transporte público.
- Su propuesta es ‘domesticar el espacio público’ y crear instituciones innovadoras que vinculen el espacio público con el privado.

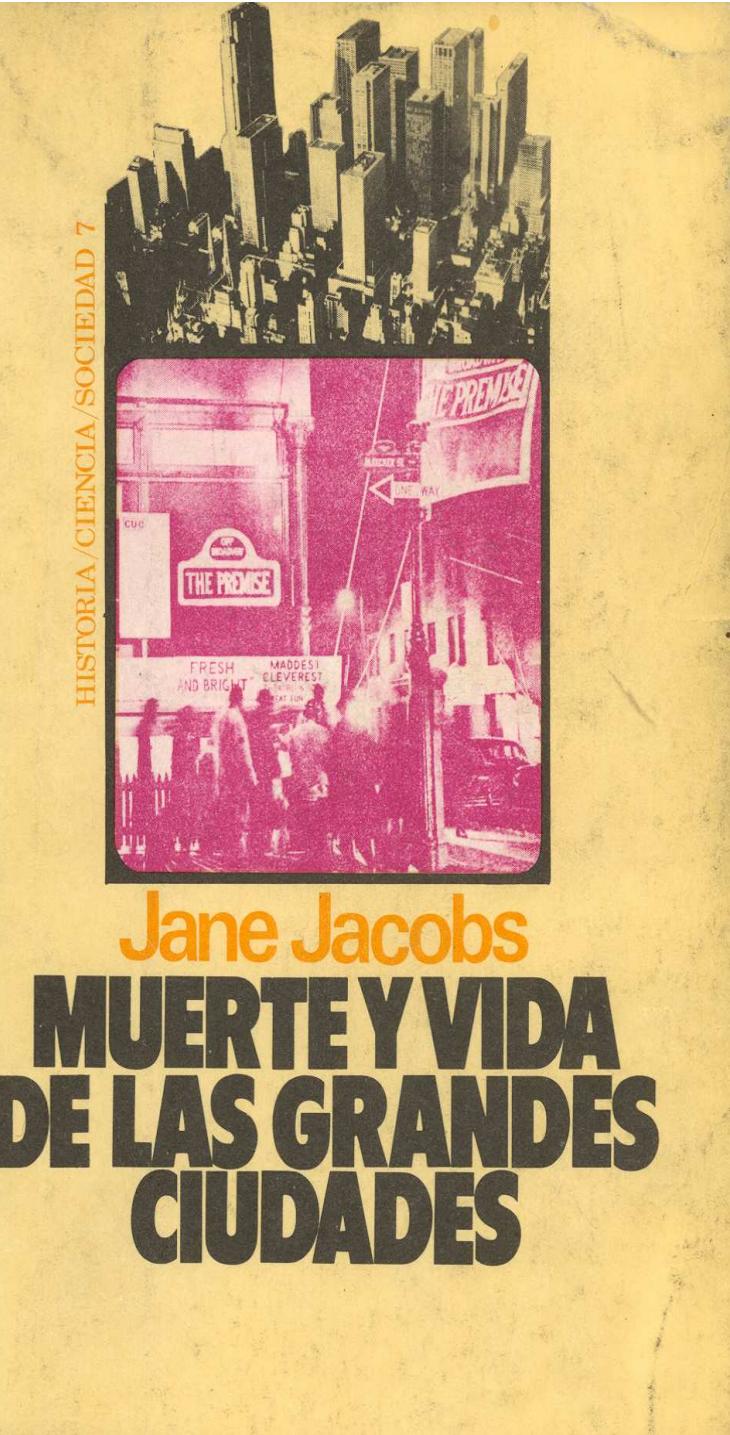


Jane Jacobs: La visión más lúcida

En **Muerte y Vida de las grandes ciudades** (1961) Jacobs describe la importancia del espacio público,

de la calle como sede de lo urbano, del intercambio entre desconocidos que puede solucionar temas tan complejos como la seguridad urbana.

En **Dark Age Ahead** (2006), avisa del peligro de una crisis global....



Françoise Choay: Ayudando a entender el urbanismo

La primera interpretación de las diferentes corrientes urbanísticas de una sociedad industrial urbana. Divide las propuestas que reseña en su antología de textos en urbanismo progresista, naturalista y culturalista.

Desvela la pretendida universalidad científica: el ‘punto de vista verdadero’ de Le Corbusier. Y encuadra las propuestas teóricas en la historia de las ideas que puede explicar los juicios de valor, los mitos o las pasiones del urbanismo.

Alerta sobre la emergencia de una ciudad de redes universal en la que lo urbano se opone al propio concepto de ciudad.

Las mujeres en la crítica: innovación y creación de alternativas

Jane Jacobs:

Muerte y vida de las grandes ciudades (1961)
Dark Age Ahead (2006)

Françoise Choay:

El urbanismo, utopías y realidades (1970)

Dolores Hayden:

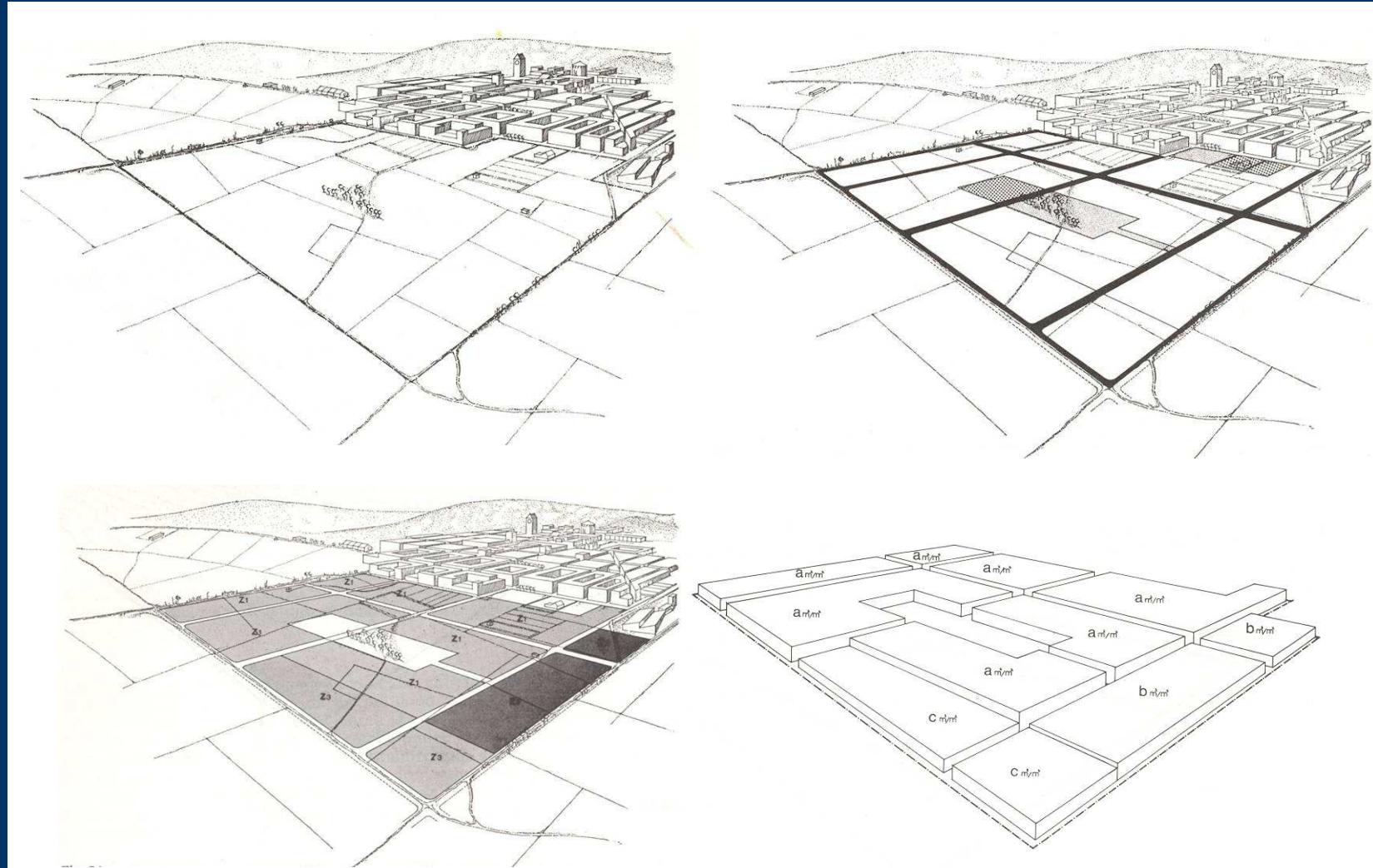
The Grand Domestic Revolution (1981)
Redesigning the American Dream (1984)

Saskia Sassen:

La ciudad global :Nueva york, Londres, Tokio (1991)

Daphne Spain:

Gendered Spaces
How women saved the city



La **urbanización** como proceso de ocupación del **suelo virgen**



Plan General de Madrid de 1963

El denostado zoning de los 60 sigue vigente en nuestros planes

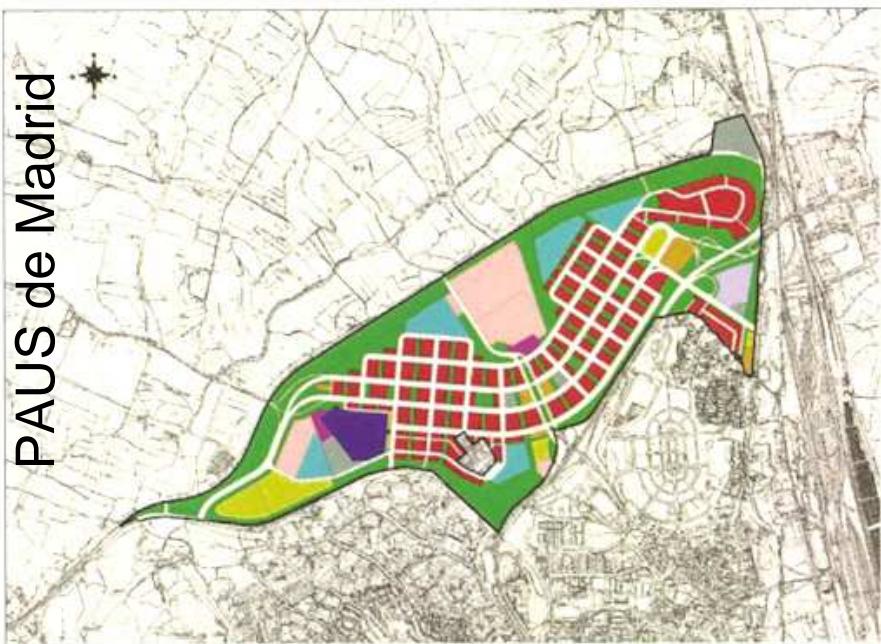
El urbanismo actual al servicio de la promoción privada



Arroyo del Fresno



Las Tablas



Monte Carmelo



Sanchinarro



Urbanismo pensado para la movilidad en vehículo privado: Diseño de PAUs en Madrid

New urbanism:

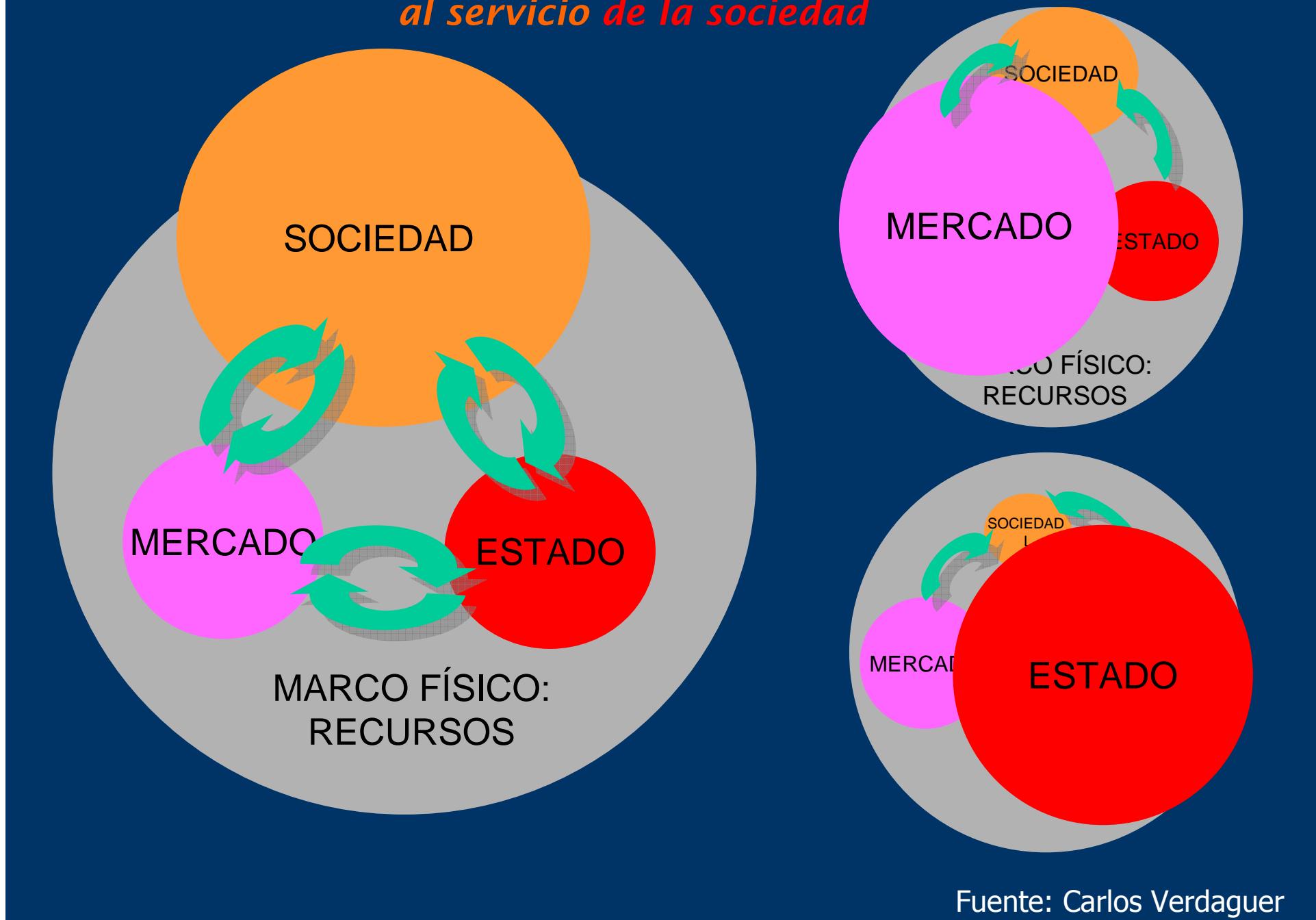
Ciudad dispersa/Sprawl

- Baja densidad
- Zoning
- Segregación de usos
- Segregación por rentas
- Dependencia del coche
- Aparcamiento mínimo

Ciudad compacta

- Alta densidad
- Mezcla de usos
- Integración de usos
- Diversidad de rentas y generaciones
- Prioridad a peatones y bicis
- Aparcamiento limitado

Un nuevo modelo en el que el mercado y el estado estén al servicio de la sociedad



Fuente: Carlos Verdaguer

El urbanismo unidimensional en crisis

**La ciudad es hostil a las formas de vida
que recaen en las mujeres.**

**El análisis de género detecta los
síntomas de la inadecuación mediante :**

- ✓ Información segregada /GIA**
- ✓ Análisis de la vida cotidiana**
- ✓ Paridad en los cuerpos técnicos**
- ✓ Procesos participativos**

El uso diferente de la ciudad

Las mujeres usan la ciudad de un modo diferente:

-
- ✓ Ámbito de barrio
 - ✓ Estrategias de conciliación
 - ✓ A pie o en transporte público
 - ✓ La vivienda y sus alrededores
 - ✓ Los espacios de consumo
 - ✓ Equipamientos como centros de socialización

¿Por qué es necesario que las mujeres participen en el diseño de la ciudad...?

- La vida cotidiana de hombres y mujeres es muy diferente en la actualidad. La de las mujeres es más compleja, ya que se responsabiliza de temas del trabajo y de temas del ámbito de lo privado.
- El diseño de la ciudad, del territorio, la planificación urbanística influye mucho en la vida cotidiana.
- Hay muchos temas que son minusvalorados/ olvidados en el campo de conocimiento del urbanismo: seguridad, cuidado, empleo, accesibilidad, convivencialidad...

PARTICIPACIÓN: algunos ejemplos

- Pamplona: Sugerencias al PGOU (1997)
- Pamplona: Indicadores urbanos (1998)
- Lorca y Avilés (2000)
- Getafe: La ciudad que queremos(2001).
- Emakunde: I Plan de Igualdad
- Basauri: La ciudad prohibida (2002)
- Lavapiés: el Laboratorio y Escalera Karacola (2002)
- Chamberí: asociaciones (2003)
- PGOU Donostia (2006)
- AL21: Uribe Kosta (2007)
- Elorrio: La Ciudad Prohibida (2008)
- Durango: Mapa de la Ciudad Prohibida (2009)
- Vitoria: Análisis de seguridad local (2010)

Participación en PGOU Donostia

- ✓ Equilibrio: contraste de calidad entre los nuevos barrios y la zona central.
- ✓ La conexión con la naturaleza: abrir la ciudad al entorno interior
- ✓ Nuevos equipamientos para nueva forma de vida
- ✓ Integración de los barrios
- ✓ Integración de infraestructuras y equipamientos metropolitanos

Vivienda – Ideas Donostia

- Vivienda pública para jóvenes: emancipación
- Ajuste vivienda – diversidad social
- Vivienda tutelada para diversas situaciones en todos los barrios
- Planteamientos para el espacio comunitario
- Espacios complementarios en las viviendas: almacenaje, bicis y carritos, buzones para pedidos,...
- Contadores e infraestructuras de acceso exterior: viviendas vacías a lo largo del día

Actividad económica y mezcla de usos Ideas de San Sebastian

- Conciliación: empleo de proximidad
- Acceso en transporte público, en bicicleta o a pie.
- Comercio de barrio :¿equipamiento?
- Desarrollos activos y vibrantes, no apéndices de la ciudad existente.
- Flexibilidad e imaginación en la creación de empleo:
Locales para trabajo, telecentros y acceso a TIC

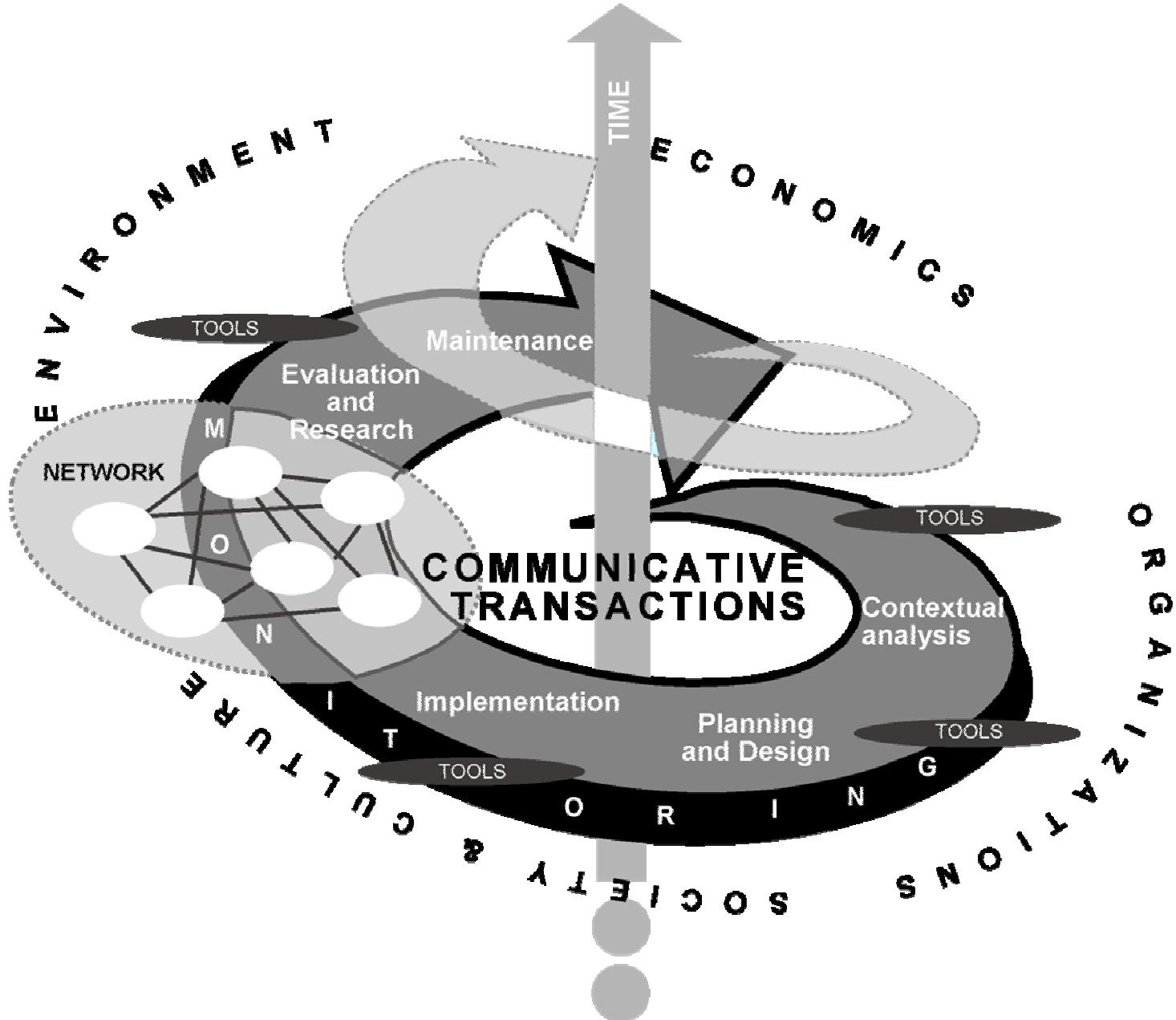


Planificación participada. Estrategias basadas en el aprendizaje común

El uso diferente de la ciudad

La mayoría de las mujeres usan la ciudad con diferentes prioridades:

- ✓ Ámbito de barrio
- ✓ Estrategias de cuidado y autonomía
- ✓ A pie o en transporte público
- ✓ La vivienda y sus alrededores
- ✓ Los espacios de consumo
- ✓ Equipamientos y servicios como centros de socialización



LIISA HORELLI (2005)

La situación actual es....

- Existe un enorme déficit de participación de las mujeres en los procesos de toma de decisiones.
- De hecho, cuando se abre la participación, las ideas que surgen son innovadoras, están llenas de sentido común y describen una ciudad muy deseable para todos.
- La paridad en los sectores profesionales es sólo parte de la solución.
- La vida urbana ha cambiado tanto que está llena de incertidumbre. Y lo construido cambia lentamente.

¿Cómo superar esta inercia?

- Normalizando: incluyendo a mujeres en todos los grupos de debate mediante acciones positivas.
- Organizando actos de participación sólo para mujeres. No sólo consultas, sino debates en profundidad.
- Visibilizando la diferencia en todos los campos: estadística, encuestas, biografías...
- Analizando: estudiando científicamente los temas que no son actualmente prioritarios (*gendered studies*, estudios de impacto social, revisión de proyectos y planes desde la perspectiva de género, estudios de vida cotidiana, auditorías de género)

Beneficios

- Equidad: Los intereses de la mayoría de la población se hacen visibles
- Una visión diferente y llena de sentido común: el lujo de contar con el conocimiento local
- Pasión por participar
- Solidaridad: la mujer es portavoz de otros grupos.
- Preocupación por temas estratégicos en nuestra sociedad como el medio ambiente, la educación, la convivencialidad o los valores personales.

Resultados

- Políticas más sensibles para todos y todas
- Impacto social real de los proyectos urbanos
- Co-responsabilidad
- Diálogo transaccional entre diferentes grupos y agentes sociales o diferentes intereses.
- Coherencia con líneas de acción consensuadas en la Unión Europea o en Naciones Unidas

Enfoque holístico y multidisciplinar



VISIÓN DE LA ECOCIUDAD

Ecociudad

Ciudad como un organismo vivo y autosuficiente

Ciudad que consuma el mínimo de suelo virgen

Ciudad razonablemente compacta

Ciudad que produce la energía que necesita

Ciudad con espacios públicos que faciliten la vida

Ciudad que se mueve sin contaminar demasiado

Ciudad con un ciclo cerrado de agua

Ciudad de la diversidad cultural y de la identidad

Ciudad del confort bioclimático

Ciudad que combina la descentralización y la centralidad

Ciudad en equilibrio con la naturaleza

Ciudad con una red equilibrada de barrios fuertes

Ciudad con una fuerte y enraizada economía local

Ciudad construida y gestionada por sus habitantes

Ciudad de las cortas distancias

Ciudad saludable, que genera bienestar

(Fuente: Proyecto ECOCITY)

EL PROYECTO EUROPEO ECOCITY



EL PROYECTO EUROPEO ECOCITY

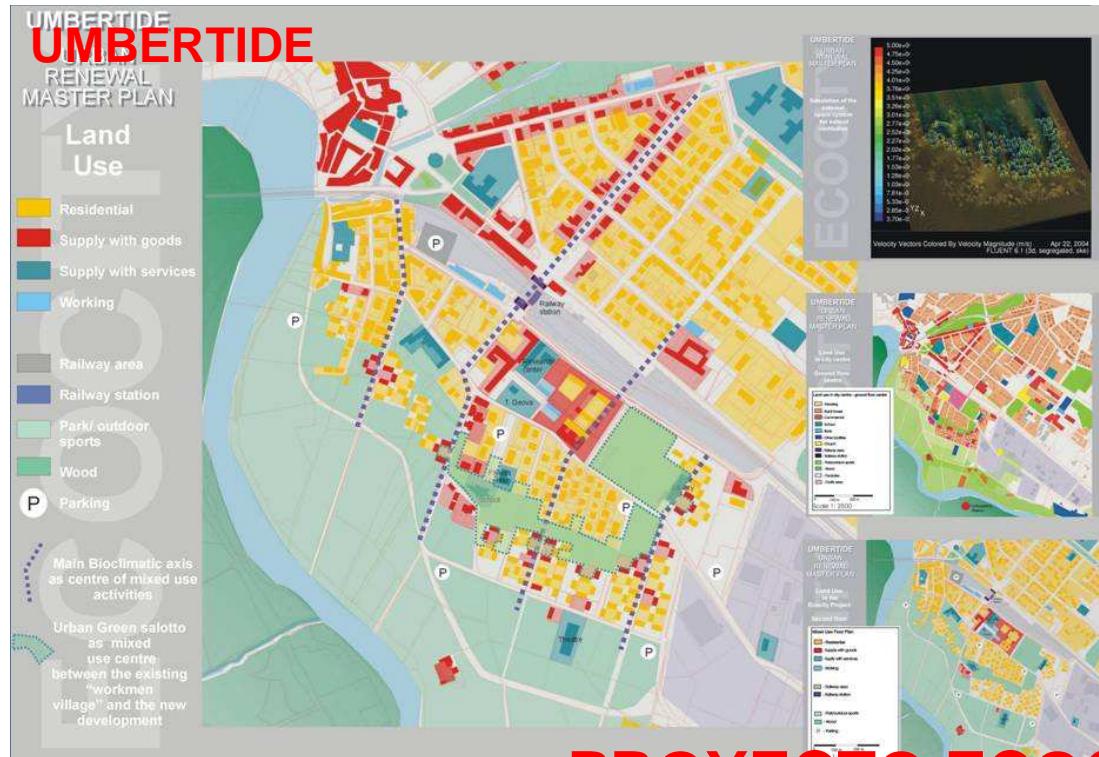


Criterios e instrumentos de planeamiento:

- ✓ Ciudad compacta y descentralizada apoyándose en nodos de transporte.
- ✓ Mezcla de usos equilibrada.
- ✓ Basada en un modelo compacto, que se apoya en el clima local y permite una ciudad de cortas distancias.

Para conseguirlo:

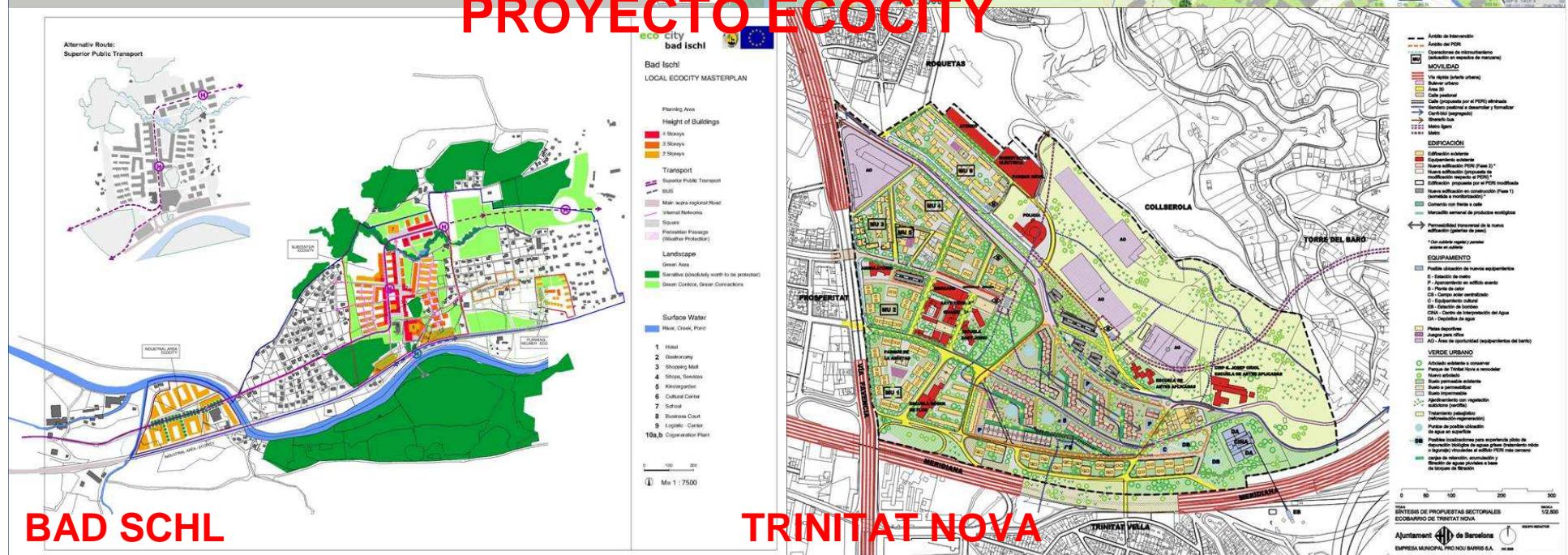
Equipos de diseño y gestión multidisciplinares que tratan en paralelo temas de urbanismo, transporte, energía, ciclo del agua, materiales, futura actividad económica, estructura social, posibilidades de implementación y participación social

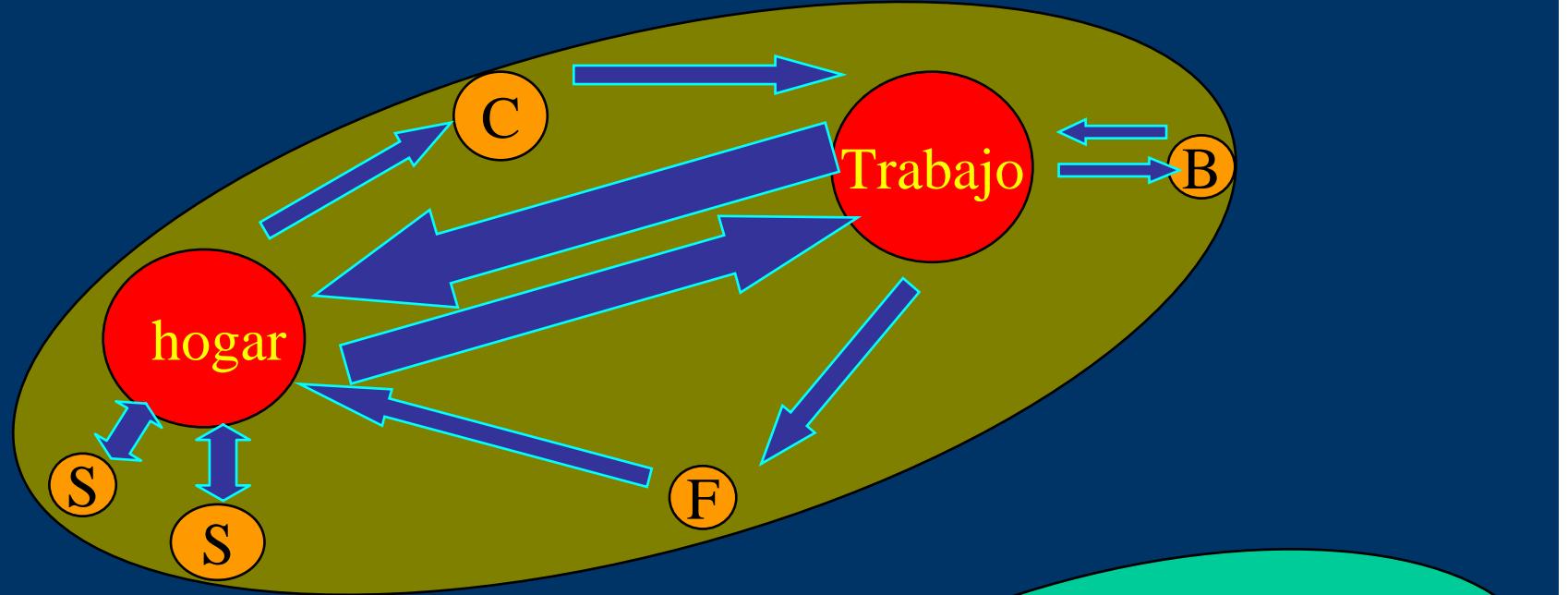


TÜBINGEN



PROYECTO ECOCITY

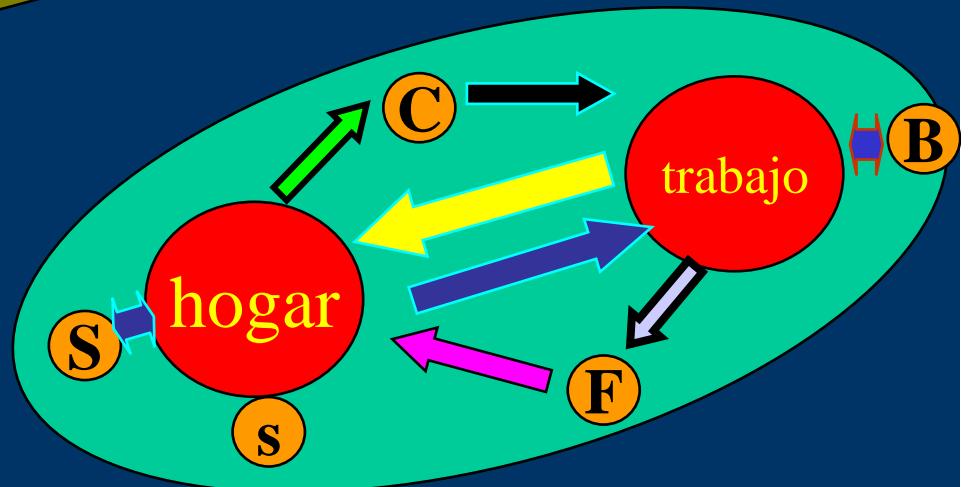




Tiempo, espacio y actividad

El tiempo es constante

La actividad es creciente



Es complicado....
...pero funciona



En la práctica

- Urbanista:
 - Boulevard
- Ingeniero de tráfico:
 - 36.000 Veh/día



Fuente: SENTER NOVEM

URBANISMO SOSTENIBLE: LAS HERRAMIENTAS BÁSICAS

ENFOQUE HOLÍSTICO Y MULTIDISCIPLINAR

PARTICIPACIÓN Y CONTROL

EVALUACIÓN Y MONITORIZACIÓN CONTINUA



Un nuevo urbanismo

- **Urbanismo que define sus objetivos**
- **Los objetivos se corresponden con criterios claros y medidas adecuadas para conseguirlos**
- **Se puede evaluar mediante un sistema de indicadores y unas referencias de mejoras prácticas (benchmarking)**
- **Se desarrolla en procesos participativos e iterativos**
- **Es el resultado de un equipo multidisciplinar que aborda los diversos temas importantes (energía, agua, naturaleza urbana y entorno, movilidad, socio-economía)**

URBANISMO SOSTENIBLE

The diagram features a central yellow oval containing the word "CONTEXTO". Above the oval is a light green rectangular box with the title "URBANISMO SOSTENIBLE". Below the oval is a light orange rectangular box containing the text "Localización del proyecto" and its four components. The entire diagram is set against a dark blue background.

CONTEXTO

Localización del proyecto

Genius loci: el sentido del lugar
Comprensión del territorio
Oportunidades
Lugares a respetar

Urbanismo y Sostenibilidad

PROCESO

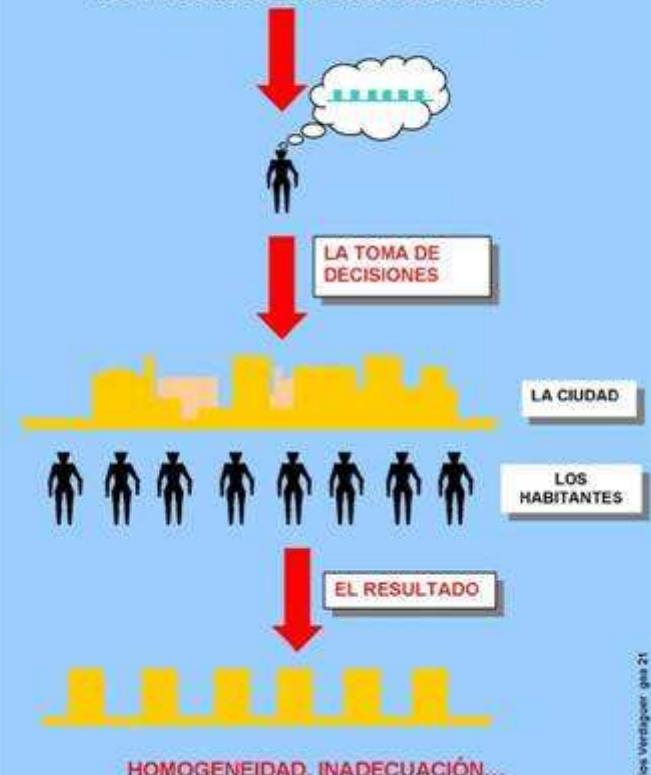
Planeamiento integrado:

- Multidisciplinariedad
- Proceso iterativo
- Planificación mediante escenarios
- Implicación de la comunidad: Participación

MODELOS DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD

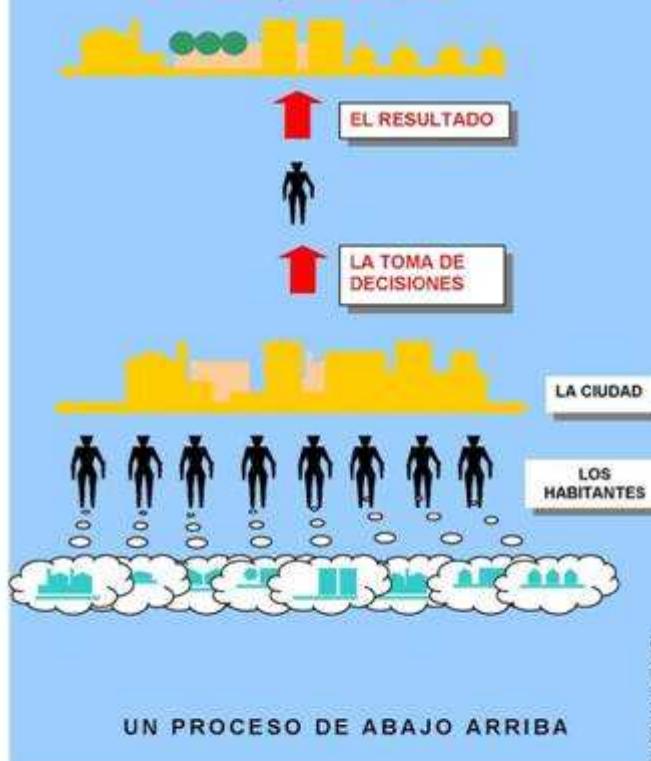
EL MODELO HABITUAL DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD

UN PROCESO DE ARRIBA ABAJO



EL MODELO PARTICIPATIVO DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD

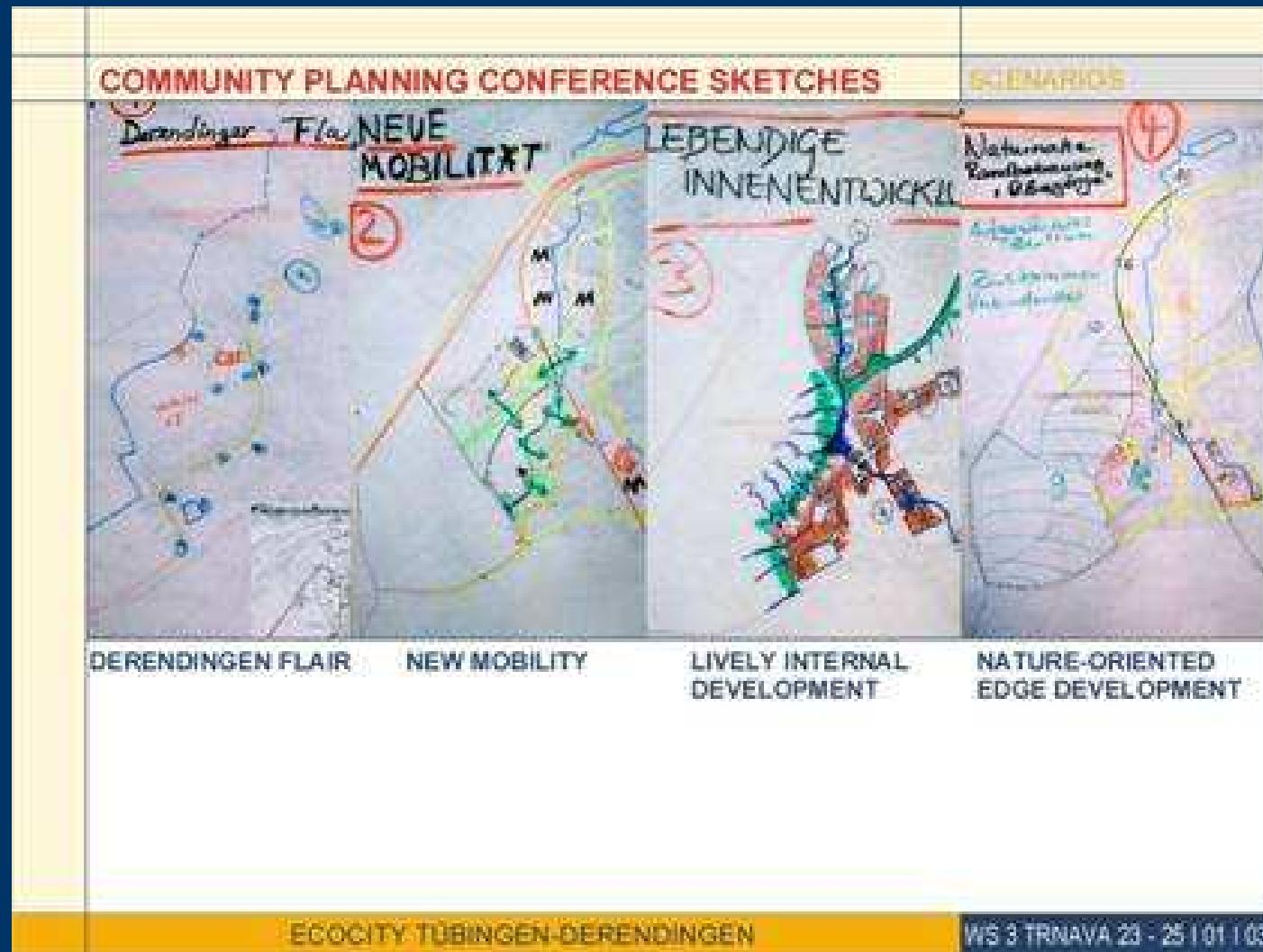
DIVERSIDAD, ADECUACIÓN...



PÍRAMIDE DE LA IMPLICACIÓN CIUDADANA



PROYECTO EUROPEO ECOCITY



TALLERES PARA EL DESARROLLO DE ALTERNATIVAS

(Fuente: JEA Architektur)

PROYECTO EUROPEO ECOCITY

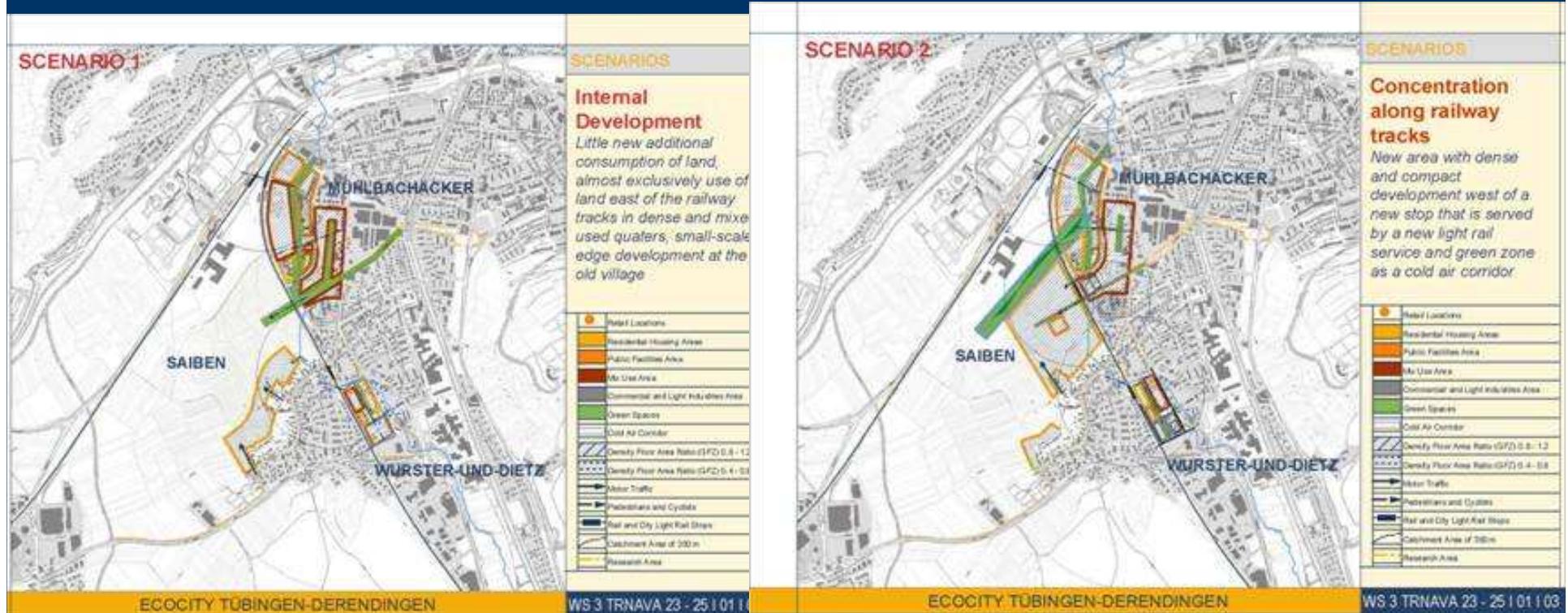
COMMUNITY PLANNING CONFERENCE RESULTS

- > Mühlbach: Important greenscape and has recreational function; strong part of the identity of Derendingen.
- > Wurster & Dietz Site: To should be developed predominantly as a denser mixed use area.
- > Mühlbachäcker: existing public administration quarter is to be diversified with other uses, particularly housing and should be converted into a mixed use quarter.
- > Old Village: Maintaining and/or enhancing the characteristic features of a street village! (benches, wells, bake house, etc.)
- > Edge Development into the Saiben: No isolated or large scale development; only sensitive, nature-oriented and ecological!

SCENARIOS



PROYECTO EUROPEO ECOCITY



DESARROLLO TÉCNICO DE ALTERNATIVAS ECOCITY TÜBINGEN

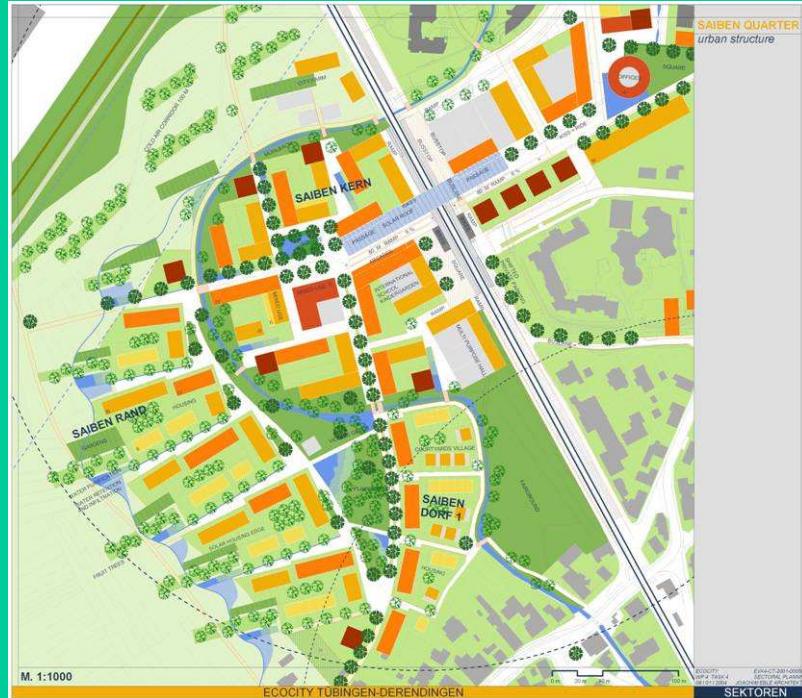
(Fuente: JEA Architektur)

Proyectos integrados en ECOCITY

TÜBINGEN (ALEMANIA)



AREA WURSTER-DIETZ



AREA SAIBEN

Fuente: JEA Architektur

Estructura urbana

- ✓ **Compacidad**
- ✓ **Densidad razonable**
- ✓ **Mezcla de usos**
- ✓ **Calidad del espacio público**
- ✓ **Calidad de las zonas verdes**
- ✓ **Equilibrio de dotaciones y servicios**

Movilidad y accesibilidad

- ✓ Infraestructura para modos no motorizados
- ✓ Infraestructura de transporte público y colectivo
- ✓ Gestión del tráfico de vehículos privados
- ✓ Gestión del aparcamiento

Estrategia de diseño: Las 4 Es

- 1. Espacio para los peatones**
 - Accesibilidad en la escala micro (1*1 km)
- 2. Espacio para los modos lentos (4*4 km)**
 - Conexiones con la escala superior
- 3. Espacio para los modos colectivos rápidos**
- 4. Espacio para los modos individuales**

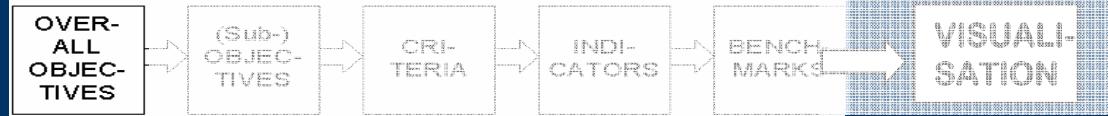
Fuente: Snowball
EIE STEER project



Transformación del
espacio público



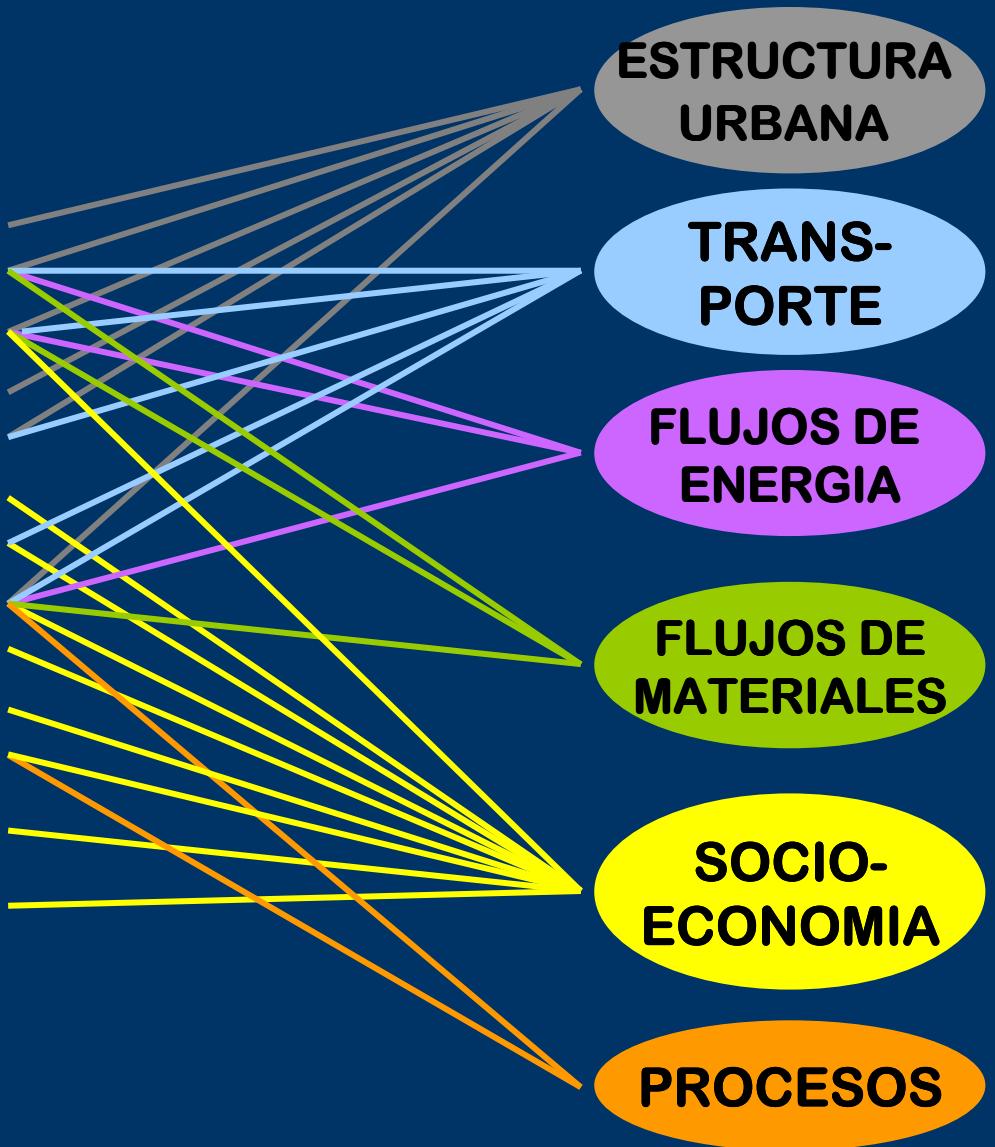
Sostenibilidad							
OBJETIVOS GENERALES							
DIMENSIÓN ECOLÓGICA		<p>MINIMIZAR LA DEMANDA DE TRANSPORTE</p> <p>MINIMIZAR EL CONSUMO DE SUELO VIRGEN</p> <p>MINIMIZAR EL CONSUMO DE RECURSOS PRIMARIOS</p> <p>AUMENTAR LA INFLUENCIA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD</p> <p>MAXIMIZAR EL RESPETO POR EL CONTEXTO (NATURAL)</p>					
DIMENSIÓN SOCIAL		<p>MAXIMAR EL RESPETO POR EL CONTEXTO (HUMANO)</p> <p>SATISFACER LAS NECESIDADES BÁSICAS</p> <p>MAXIMAR BIENESTAR Y SENTIMIENTO COMUNITARIO</p> <p>REALIZAR ESTRUCTURAS PARA EL CUIDADO HUMANO</p> <p>CREAR UN MARCO PARA LA BUENA GOBERNANZA</p> <p>MAXIMAR LA CONCIENCIA DE SOSTENIBILIDAD</p>					
DIMENSIÓN ECONÓMICA		<p>REALIZAR UNA ECONOMÍA LOCAL, DIVERSIFICADA, RESISTENTE A LA CRISIS E INNOVADORA</p>					

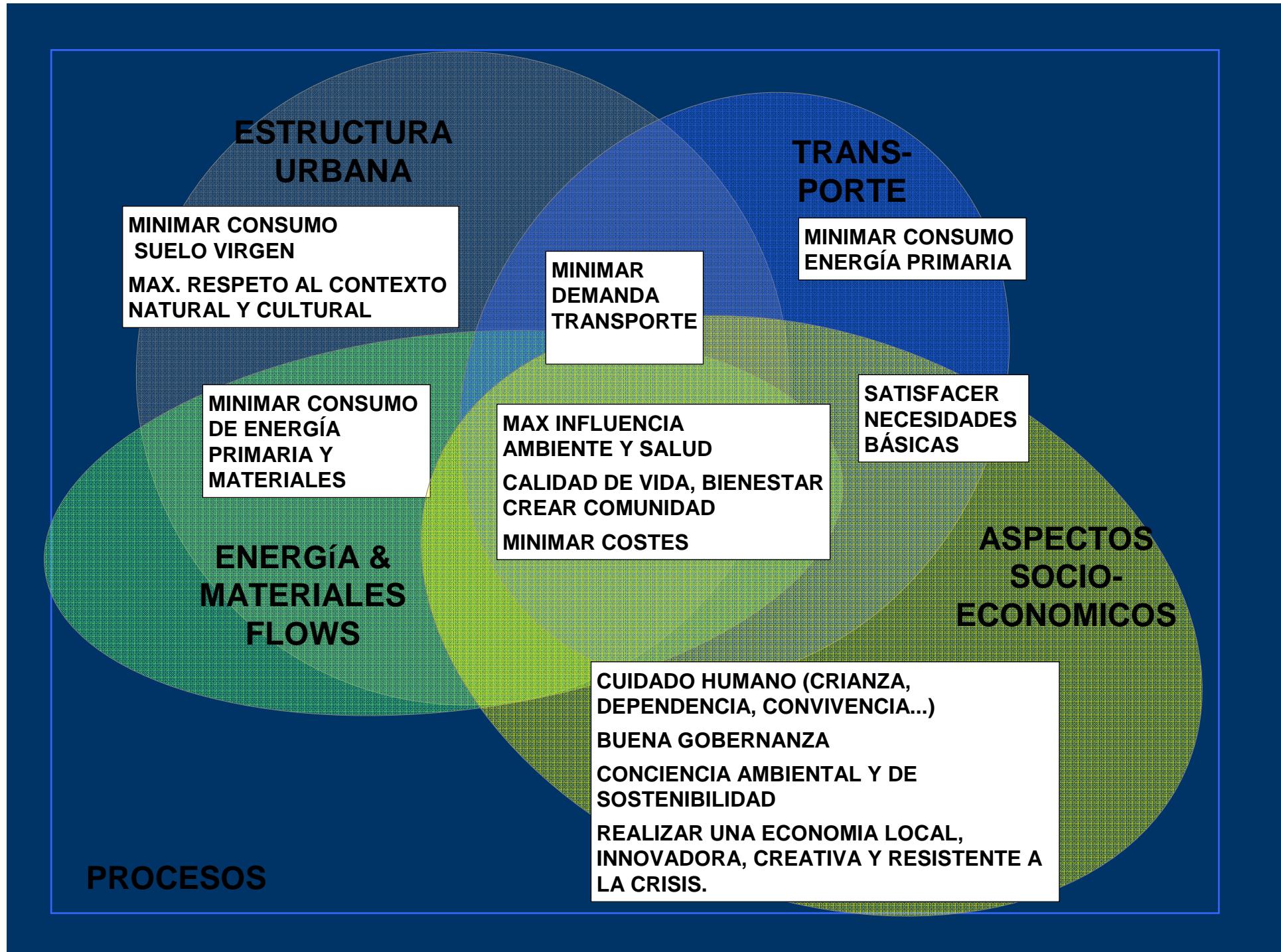


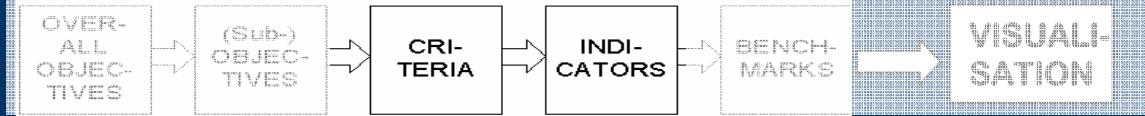


OBJETIVOS GENERALES

SECTORES CAMPOS DE ANÁLISIS



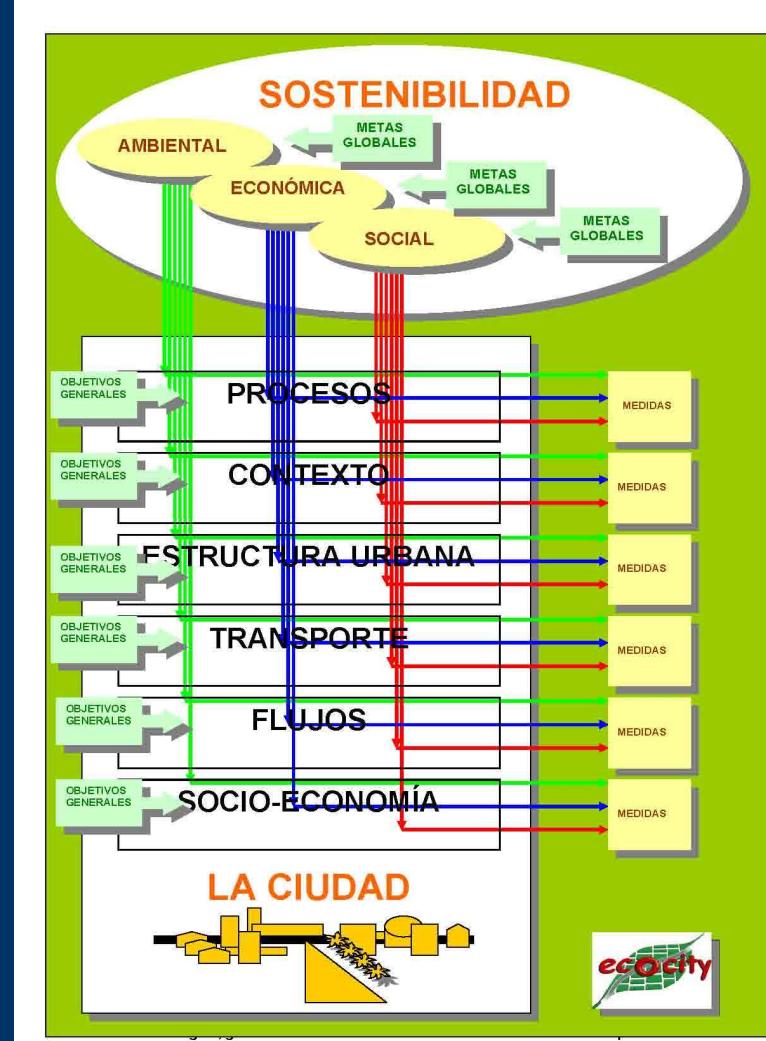




ESTRUCTURA URBANA

CRITERIOS	INDICADORES CLAVE
LOCALIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - SISTEMA URBANO BÁSICO - COMERCIO DE SUELO
DENSIDAD	<ul style="list-style-type: none"> - DENSIDAD DEL AREA
MEZCLA DE USOS	<ul style="list-style-type: none"> - % DE MEZCLA DE USOS
ESPACIO PÚBLICO	<ul style="list-style-type: none"> - ÍNDICE DE CONVIVIALIDAD - CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO - CONFORT URBANO
PAISAJE	<ul style="list-style-type: none"> - ACESIBILIDAD DE ÁREAS VERDES - ECO-CALIDAD DE ÁREAS EXTERIORES

La evaluación: un aspecto importante



SECTORAL SPIDER

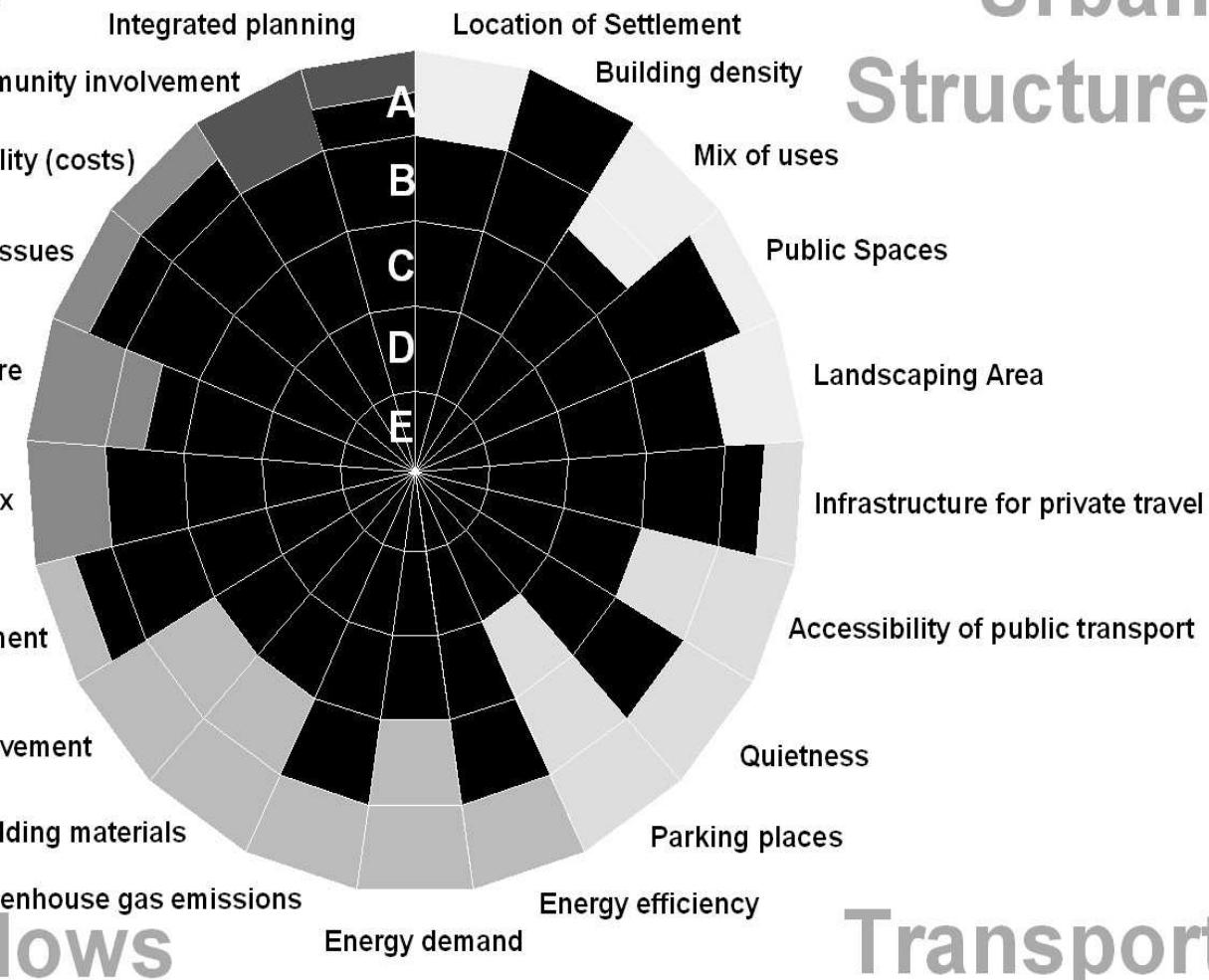
Processes

Socio-Economy

Energy +
Material Flows

Urban
Structure

Transport



Case Study Tuebingen

SUSTAINABILITY SPIDER

ECONOMIC

Minimise total costs
(maximise productivity)

DIMENSION

Realise a diversified,
innovative, local economy

Maximise awareness of
sustainable development

Create a framework for
good governance

SOCIAL

Maximise mental wellbeing
and community feeling

DIMENSION

Minimise greenfield
consumption

Minimise primary material +
energy consumption

Minimise impairment of
environment + humans

ECOLOGICAL
DIMENSION

Maximise respect for
natural context

Maximise respect for
natural context

Maximise respect for
natural context

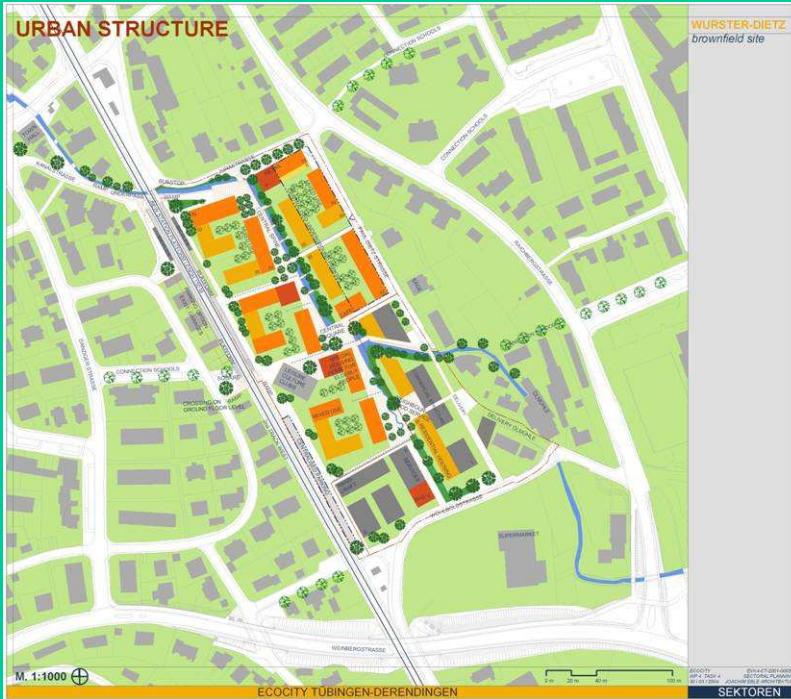
Maximise respect for
anthropogenic context

Satisfy basic needs

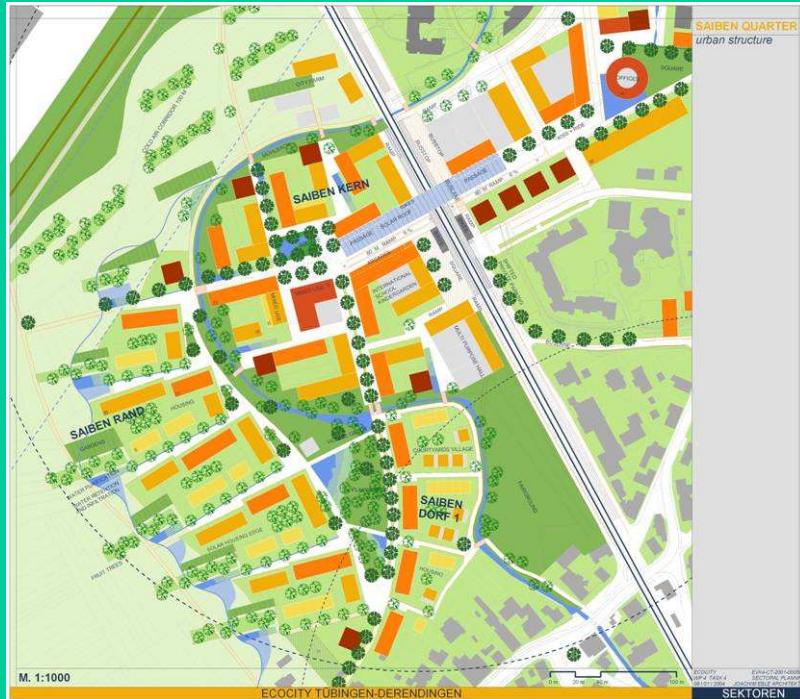
Case Study Tuebingen

PROYECTO EUROPEO ECOCITY

TÜBINGEN (ALEMANIA)



AREA WURSTER-DIETZ



AREA SAIBEN

Antecedentes: Densidad y reutilización de los antiguos edificios en el barrio de LORETTO



ECOCITY TÜBINGEN-DERENDINGEN

ECOCITY TUEBINGEN



JEA ARCH



SCHAFBRÜHL – TÜBINGEN ALEMANIA



FRANZÖSISCHES VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



FRANZÖSISCHEM VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



VIVIENDAS SOLARES SCHLIERBERG – FREIBURG- ALEMANIA



MEZCLA DE USOS A PEQUEÑA ESCALA

ECOCITY TUEBINGEN



MOBILITY

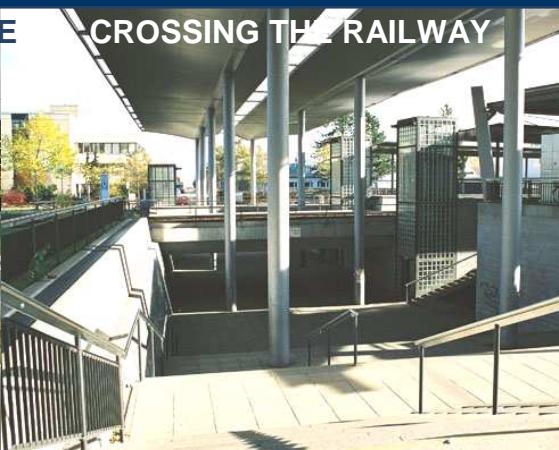


ELECTROBUGGY FOR LOCAL DELIVERIES

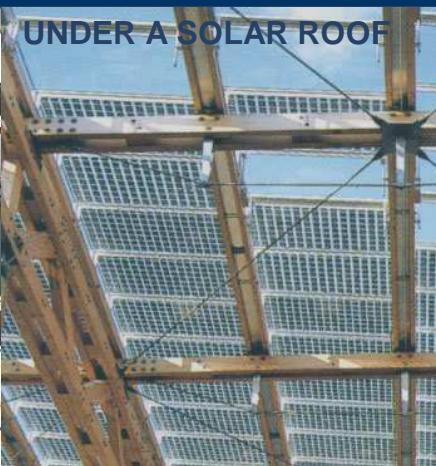
LIGHT RAIL SERVICE



CROSSING THE RAILWAY



UNDER A SOLAR ROOF



ECOCITY TUEBINGEN



SOLAR-GARAGE



PICK-UP BOXES



ELECTRIC CAR-CLUB FLEET

ECO-NEIGHBOURHOOD TRINITAT NOVA BARCELONA



3 Site Location

The neighbourhood is situated in the North-Eastern outskirts of Barcelona along Collserolla Mountain and upstream Besós River. It was built in the 50s to take in the workers arriving from other regions of Spain, with no kind of urban planning, without facilities and with poor construction techniques.

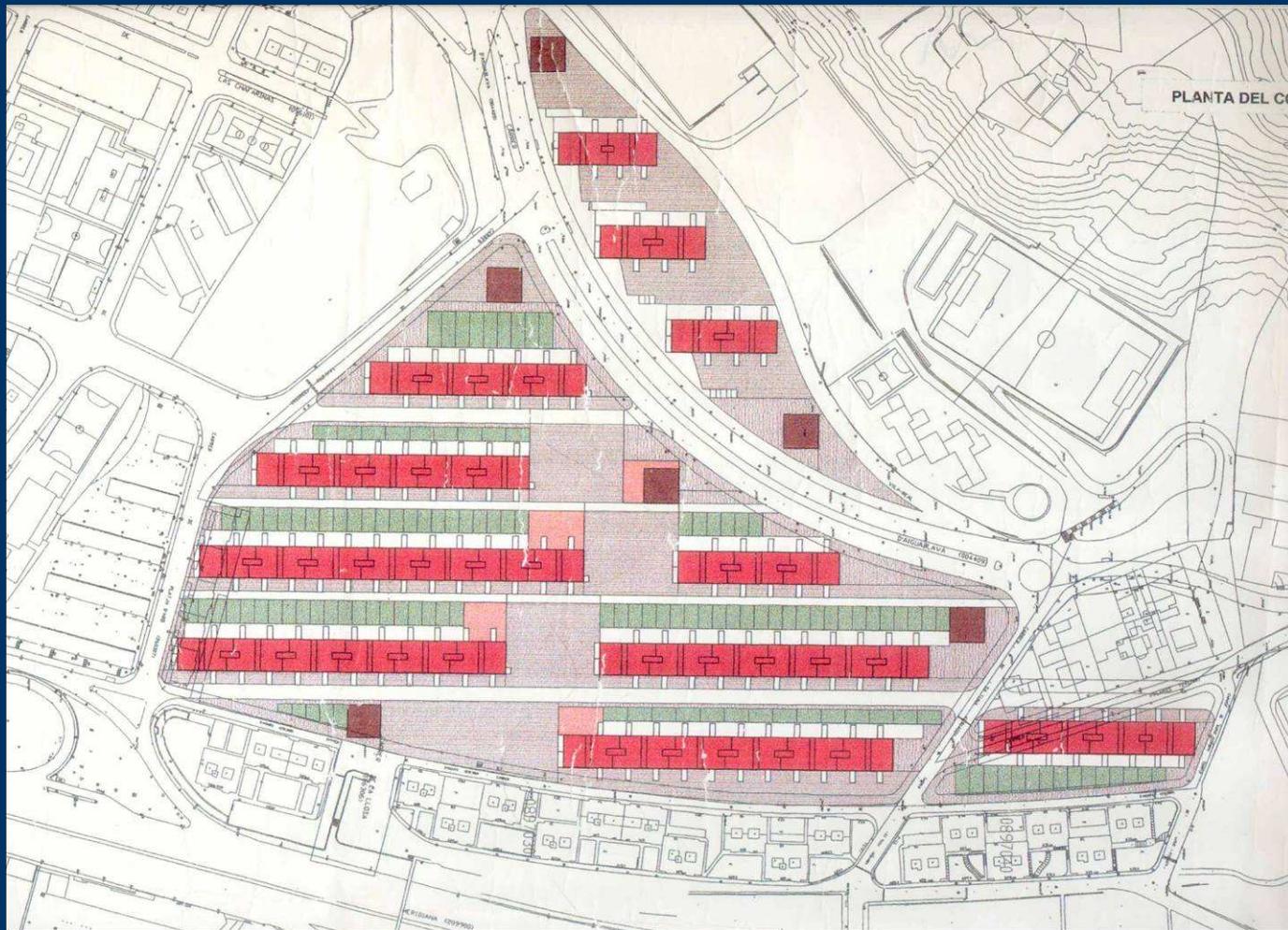
891 social housing units in decline are being demolished and replaced by 1045 new ones.

Basic Data (year 2000):

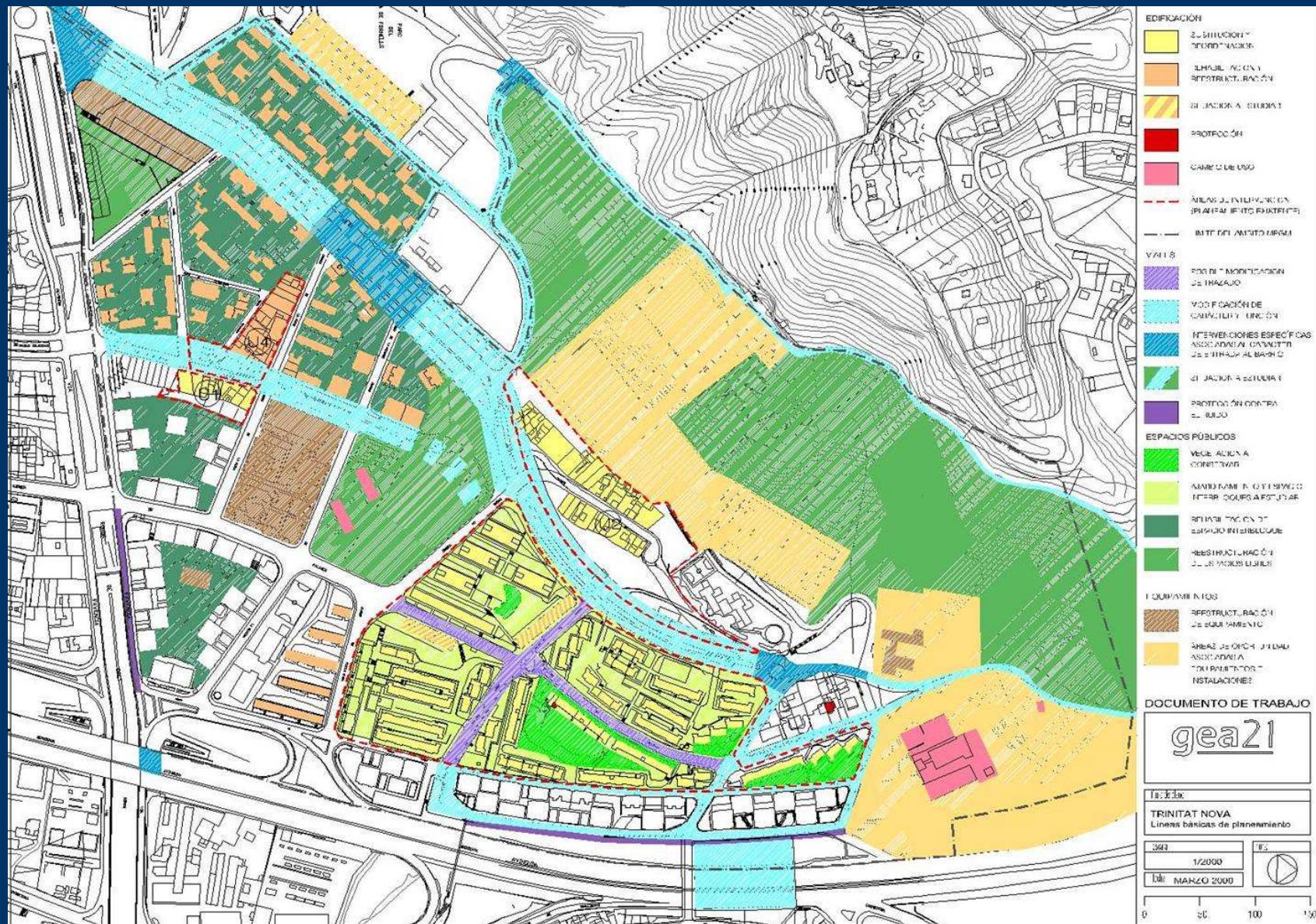
Area: 55 hectares
Population: 7.686 inh.
Density: 137 Inhab/Ha
Population older than 65%: 30,4 %



LA PROPUESTA GANADORA DEL PRIMER CONCURSO DE IDEAS DEL AYUNTAMIENTO RECHAZADA POR LOS VECINOS



Diagnóstico participativo: Marzo 2000



DIRECTRICES DE PLANEAMIENTO SOSTENIBLE (MARZO 2000)

INSERCIÓN EN LA CIUDAD		La ciudad como sistema interconectado
MODELO DE ECOBARRIO	Los vecinos	Participación en la gestión
	Usos	Mezcla y diversificación de usos
	Espacios públicos	El espacio público como lugar de la vida ciudadana
	La Naturaleza en la ciudad	La ciudad como ecosistema
	Edificación	Habitabilidad y adecuación bioclimática
	Materiales	Durabilidad, reciclabilidad y bajo impacto
METABOLISMO URBANO	Transporte	Movilidad sostenible
	Agua	Recurso global escaso y elemento de calidad urbana
	Energía	Más calidad de vida con menos energía
	Residuos	Los residuos como problema y como recurso

Primera fase terminada en 2003



(Autor proyecto viviendas: Manuel Ruisánchez, para la Generalitat)

ESTUDIOS SECTORIALES DE SOSTENIBILIDAD: SÍNTESIS DE PROPUESTAS

Espacio público: Modificaciones específicas del trazado urbano y de los volúmenes construidos para incrementar la calidad del espacio urbano.

Movilidad: Reconversión de la totalidad del barrio en un área predominantemente peatonal; conexión con la red ciclista urbana.

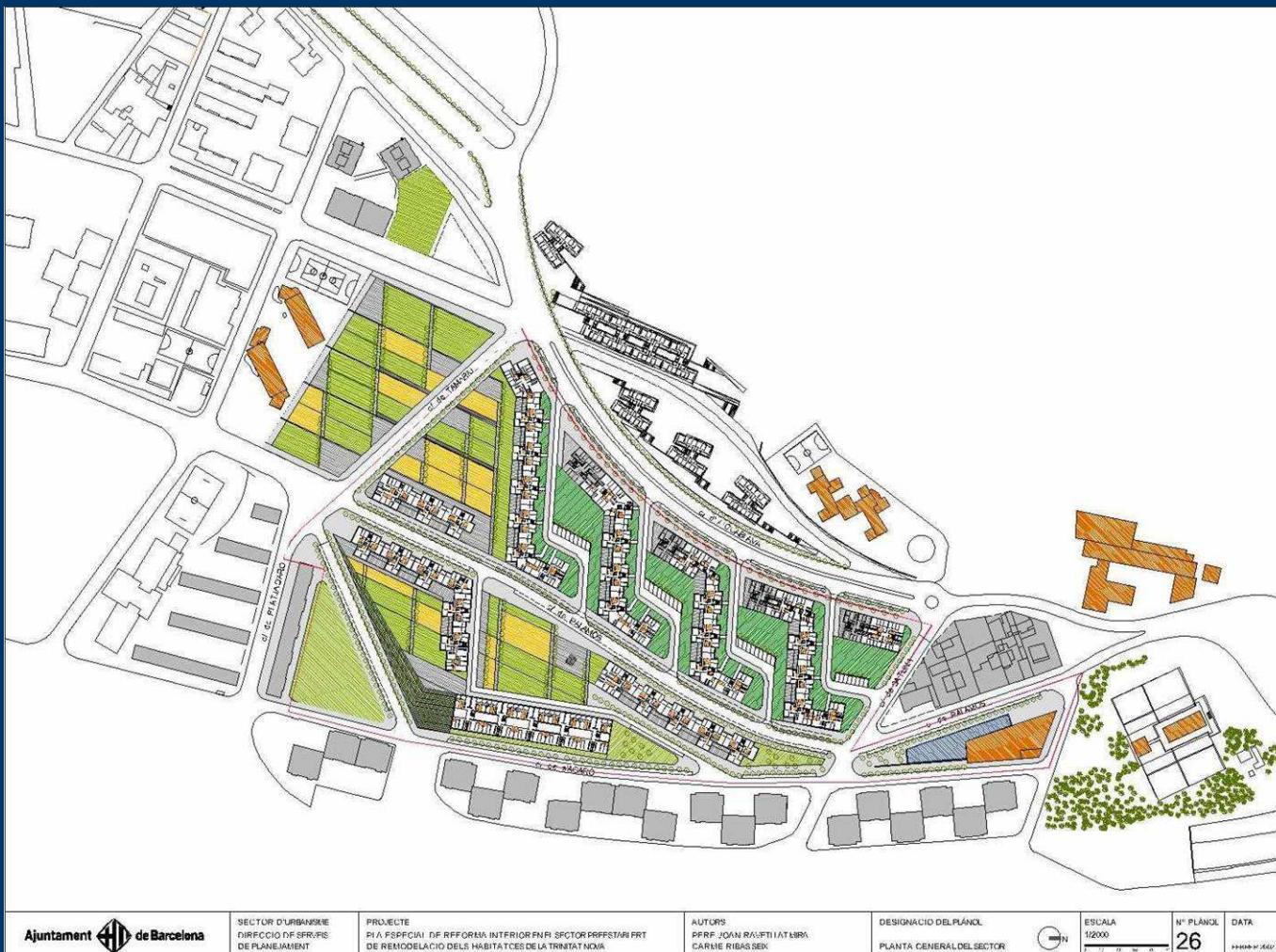
Entorno natural: conexión con Collserola, aumentando la permeabilidad del suelo y el volumen de verde; cubiertas y fachadas verdes.

Energía: sistema de cogeneración centralizado: gestión colectiva.

Agua: reutilización del agua de lluvia para el ajardinamiento (sistema Rigo-Fill); red separativa en edificios: Casa del Agua..

Residuos: Plan de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición.

PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR – PERI (U3) VERSIÓN DEFINITIVA APROBADA (FEBRERO 2002)



Ajuntament de Barcelona

SECTOR D'URBANISME
DIRECCIO D'ESTUDIS
DE PLANEJAMENT

PROJECTE
PIA FSPPC01. PI DE REFORMA INTERIOR EN PI SECTOR PRESTARI PT
DE RENODELACIÓ DELS HABITACIÓNS DE LA TRINITAT NOVA

AUTORS
PFRF: JOAN RAVETLLAT MIR,
CARME RIBAS SER

DESIGNACIÓ DELPLÀNOL
PLANTA GENERAL DEL SECTOR



ESCALA
1:2000

Nº PLÀNOL
26

DATA
2002

(Diseño urbano: Pere Joan Ravetllat/Carme Ribas, para el Ajuntament)

MALMÖ:

**Proyecto estratégico a 20 años
de renovación de la zona
portuaria de una ciudad
industrial en declive**











Concurso de **ecobarrios** en Logroño: propuesta zona Oeste



Busto Maizo - Bárbara López - BÁRBITO S.L.
Oficina de Desarrollo Territorial y Urbanismo
Parquea Plaza, 6 26004 LOGROÑO (La Rioja)



AROQUINONIO S.L.

www.aroquinonio.com | info@aroquinonio.com | +34 945 10 00 00 | +34 657 00 00 00



Grupo de Investigación en Arquitectura,
Urbanismo y Sostenibilidad
Universidad Politécnica de Madrid



Concurso de ecobarrios en Logroño: propuesta zona Oeste



Un proyecto de corresponsabilidad

- Taller: construir criterios y esbozar el mapa de la calidad urbana.
- Caminata crítica: Comprobar in situ las zonas y proponer soluciones.
- Taller de contraste con técnicos

Temas a profundizar

Del trabajo con el grupo de mujeres en los talleres y caminatas surgieron una serie de temas:

- **Los puntos negros persistentes**
- **Itinerarios de salud y deporte**
- **Escena urbana degradada**
- **Barrios poco activos**
- **Problemas de accesibilidad**
- **Zonas degradadas / obsoletas**

Vectores de cambio

Políticas concretas

Procesos

Instrumentos

Diseño

Gobernanza

Sistemas de evaluación

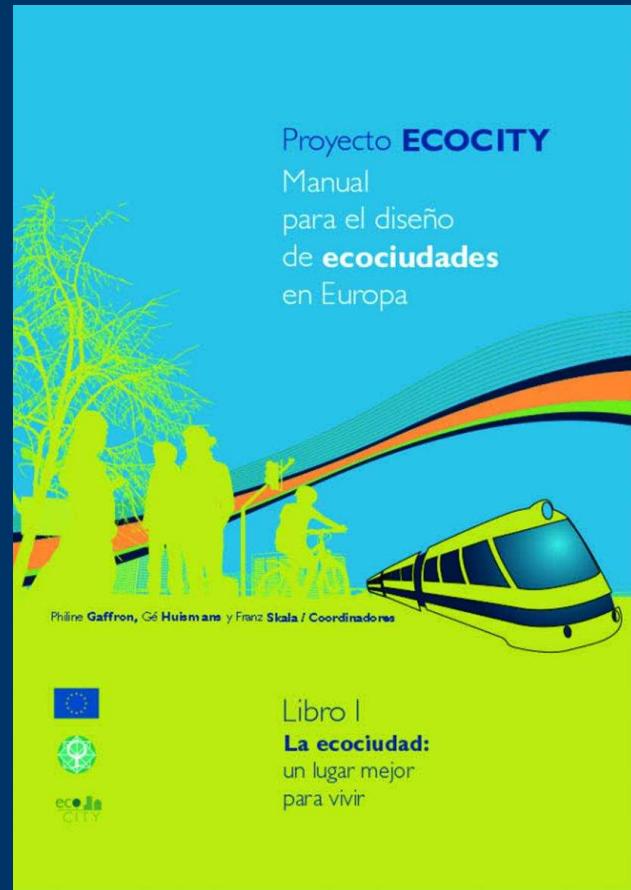
...

Elementos de cambio en marcha

- Nueva Ley del Suelo 2007
- Estrategia nacional de Medio Ambiente Urbano 2008
 - Código Técnico de la Edificación
- Planes de Movilidad Urbana Sostenible
 - Sostenibilidad en las nuevas leyes de urbanismo regional: continuidad en Castilla-León, participación en Cataluña, % de vivienda social en Euskadi y Cataluña.

Referencias en la Web y libros publicados

- www.gea21.com
- Biblioteca de Ciudades para un Futuro más Sostenible
www.habitat.aq.upm.es
- Criterios para un urbanismo sostenible
Web IHOBE – Gobierno Vasco.
- Manual para la construcción de ecociudades. ProyectoEcocity:
- SEPES. Ministerio de la Vivienda. Bakeaz. Gea21
- www.ecocityprojects.com



Isabela Velazquez / ivelazquez@gea21.com

Muchas gracias

En caso de estar interesados en alguna información complementaria:

**Isabela Velazquez: ivelazquez@gea21.com
GEA21**