



OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE  
DE EUSKADI  
EUSKADIKO GARRAIOAREN  
BEHATOKIA



# Panorámica del Transporte en Euskadi

# Euskadiko Garraioaren Panoramika

# 2006



## PRESENTACIÓN



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA  
HERRI LAN SAILADEPARTAMENTO DE  
TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

“Las economías modernas no pueden generar riqueza sin redes de transporte eficaces”, son palabras de Jacques Barrot, vicepresidente del Ejecutivo comunitario y responsable de Transportes de la Unión Europea. Es una afirmación que está en consonancia con el ambicioso proyecto de la propia UE de tener para el 2020 una red capilar que vertebrase Europa por medio de treinta ejes de actuación, grandes redes de transporte terrestre y marítimos -89.500kms de carreteras y autopistas, 94.000kms de líneas férreas de las cuales 20.000 lo son de alta velocidad- y de vías fluviales, 11.250 kms con sus correspondientes 210 puertos interiores. Una treintena de grandes proyectos que no se limitan a la masa continental de Europa, pues también el mar queda integrada en estas redes mediante las llamadas autopistas del mar como vía de transporte paralela a las terrestres.

Como Consejera del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco quiero manifestar que también compartimos las preocupaciones y las reflexiones que se dan en Europa en cuanto a la urgencia de un modo de transporte más eficaz y sostenible. Queremos participar en ese gran reto, estar “ahí” y aportar en la medida que nos corresponda. De hecho, ya lo estamos haciendo: la Nueva Red Ferroviaria Vasca, la llamada “Y”, es una parte fundamental, es un eslabón imprescindible del eje de ferrocarril de alta velocidad mixto del suroeste de Europa clasificado como proyecto prioritario nº 3. Proyecto compartido por diferentes administraciones y que cuando esté finalizado unirá ferroviariamente Lisboa y Madrid con Vitoria para adentrarse posteriormente en la Europa continental atravesando el Bidasoa.

El Libro Blanco del Transporte de la Comisión Europea, guía fundamental de la política de transportes de la UE, es también clara referencia de “La Política Común de Transportes en Euskadi 2002-2012” y que se plasma en el “Plan Director del Transporte Sostenible” del Gobierno Vasco. Pues bien, el documento que tienes en tus manos “PANORÁMICA DEL TRANSPORTE EN EUSKADI” es una de las obligaciones derivadas del mencionado “Plan Director del Transporte Sostenible”. Creemos interesante publicar y poner a disposición de las Administraciones de Transportes, de las empresas del sector y de la ciudadanía en general, los datos e informaciones más relevantes de lo acaecido en el sistema de transportes, y sus infraestructuras asociadas, durante el año al que hace referencia el informe.

Este documento, que hace referencia al año 2006, es el cuarto informe de PANORÁMICA DEL TRANSPORTE que realiza el Observatorio del Transporte de Euskadi-OTEUS y pensamos que refleja en profundidad la evolución de las diferentes variables e indicadores a la hora de estudiar la sostenibilidad del sistema de transporte. Quisiera recordar, también en esta ocasión, que el SIT -Sistema de Indicadores del Transporte- constituye el pilar fundamental sobre el que descansa el informe anual de la Panorámica del Transporte gracias a que ofrece información permanentemente actualizada sobre las estadísticas del transporte y de sus indicadores.

Espero, y deseo sinceramente, que este informe se vaya convirtiendo con el paso de los años en un serio referente del transporte, útil y ameno. Invito y animo a la Dirección de Transportes, y a su equipo de trabajo, a que no desistan en el empeño de perseverar en la mejora continua de este documento que estoy segura contribuirá al mejor conocimiento de la realidad del transporte.

Nuria López de Guereñu Ansola  
Consejera de Transportes y Obras Públicas