



OTEUS

OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE
DE EUSKADI

EUSKADIKO GARRAIOAREN
BEHATOKIA



Panorámica del Transporte en Euskadi

Euskadiko Garraioaren Panoramika

2005



INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILADEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

En este tercer informe de PANORAMICA DEL TRANSPORTE EN EUSKADI correspondiente al año 2005, el Observatorio del Transporte de Euskadi-OTEUS, ha querido transmitir una pedagogía sobre la sostenibilidad del Sistema de Transportes y sus Infraestructuras basada en la complejidad del sistema global de transportes pero susceptible de analizarse por ámbitos territoriales.

El documento divide claramente la oferta global de transporte en nuestra comunidad, así como la demanda de transporte habida en el último año, en todas sus modalidades y tanto en el ámbito del transporte de mercancías como en el de la movilidad de personas. Para ello, se ha contado con una herramienta estadística potente, como lo es el Sistema de Información del Transporte (SIT), cuya mejora continua permitirá realizar diagnósticos más precisos y completos en próximas ediciones.

Además, se ha dotado al informe de una estructuración territorial encaminada al análisis, en futuras ediciones, de los factores de sostenibilidad del sistema de transportes que, como queda expuesto a lo largo del informe, se encuentra amenazada hoy por hoy, en los ámbitos urbanos y metropolitanos, debido fundamentalmente a los hábitos de movilidad dependientes del vehículo particular que hemos adoptado en los últimos años y cuya modificación es preciso impulsar desde las instituciones y desde todas las instancias públicas y privadas comprometidas con la filosofía del DESARROLLO SOSTENIBLE.

Esto no quiere decir que solamente el ámbito urbano y metropolitano se encuentre amenazado.

En ausencia de nuevas políticas y estrategias - situación que no entra en nuestro posicionamiento ya que contamos con el "PLAN DIRECTOR DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE: La Política Común de Transportes en Euskadi 2002-2012"- nuestro sistema de transportes interurbano y nuestras conexiones con el exterior podrían verse seriamente afectadas a medio plazo debido a los crecimientos esperados del transporte por carretera y a nuestra condición de territorio de paso obligado para los flujos de transporte del corredor europeo Atlántico Norte-Sur y asimismo paso obligado de los flujos del corredor Este-Oeste Cornisa Cantábrica-Valle del Ebro.

Y digo en ausencia de otras políticas y estrategias porque lo que puede ser un gran problema queremos convertirlo en una gran oportunidad para nuestro País, desarrollando el "Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte", cuyas determinaciones persiguen modificar radicalmente una visión pesimista sobre nuestro sistema de transportes.

También las transferencias de cargas de la carretera a otros modos de transporte apoyadas por el programa MARCO POLO de la Unión Europea contribuirán a mitigar los problemas de capacidad que sin lugar a dudas se producirían en nuestras infraestructuras viarias a medio plazo (5-10 años).

El año 2005 ha vuelto a estar marcado por la tendencia al alza del precio del crudo, que reduce imparablemente los márgenes de los distintos operadores, peligrando su supervivencia, y repercute en las tarifas aplicadas a los consumidores de los diferentes modos de transporte.

El seguimiento de la evolución de las principales magnitudes de este sector, las medidas aplicadas y sus resultados será el objeto del informe de PANORAMICA DEL TRANSPORTE EN EUSKADI que todos los años pondremos a disposición de los agentes interesados en la situación del transporte en Euskadi.

Iñigo Palomino Zubiaurre
Director de Transportes