



PRIMERA PIEDRA BEASAIN OESTE

21 de diciembre de 2009

Egun on guztioi: Nuestro camino es trabajar y trabajar para cumplir nuestros compromisos. Trabajo, dialogo y acuerdo para dar el impulso definitivo a la construcción de una infraestructura estratégica para Euskadi, que va a vertebrar todo el territorio. Beasain Oeste es el quinto tramo del TAV en Gipuzkoa que hoy ponemos en marcha con este simbólico acto. Todo el sector central del ramal guipuzcoano de la Nueva Red Ferroviaria Y Vasca, más de 14 kilómetros, está ya en obras. Nos comprometimos públicamente a acabar el año con cinco tramos en obra y hemos cumplido. Estamos haciendo historia. Porque soy de los que están convencidos de que esta infraestructura es vital para el futuro de Euskadi.

Además, el Gobierno prevé licitar y adjudicar durante 2010 otros siete tramos más. En total, para finales del próximo año habrá en ejecución 44 kilómetros del ramal guipuzcoano. Es decir, alrededor del 60% del trazado guipuzcoano, cuya ejecución corresponde al Gobierno Vasco estará en obra o en licitación. El tramo Bergara-Antzuola, cuya inversión ya ha sido aprobada por el Consejo de Gobierno, es el siguiente y será licitado en breve.

La “Y vasca” es para este departamento una prioridad absoluta y lo estamos demostrando con hechos. Detrás de actos como el de hoy, o el de la semana pasada en Legorreta hay mucho trabajo previo en la definición de los proyectos para presentar un trazado que ofrezca el mejor servicio, el más sostenible y que garantice el cumplimiento escrupuloso de respeto al medio ambiente.

Lo decía hace unos días en Legorreta y hoy lo vuelvo a reiterar: Este Gobierno apuesta por la sostenibilidad en el transporte y la Y vasca es ante todo un proyecto sostenible, en el que los aspectos medioambientales van más allá incluso de lo que exige la normativa vigente. Y es que además tiene que ser así. Nunca me cansaré de repetir que el tren es el medio de transporte más sostenible y el menos agresivo con el medio ambiente. Por ello, nuestra apuesta por el tren es firme como lo demuestran el hecho de que estemos impulsando la construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias como el TAV, pero también el Metro de Bilbao; el Metro de Donostialdea; las mejoras de la Línea Bilbao-Donostia operada por EuskoTren o el sistema tranviario en Bilbao, Vitoria-Gasteiz, Leioa y Barakaldo.

Somos ferroviarios y además estamos orgullosos de serlo. Con la puesta en marcha de estas obras estamos construyendo un futuro en el que podremos garantizar la movilidad de todas las personas, sin exclusiones con un servicio moderno, cómodo, rápido. En definitiva, de gran calidad.

Hablamos en numerosas ocasiones de fomentar el uso del transporte público; de que es necesario reducir el uso del vehículo particular. Pero para ello, tenemos que ofrecer soluciones reales. Pues bien, el tren es nuestra apuesta. La puesta en marcha de la Y

Vasca va convulsionar los hábitos de transporte en Euskadi; tendrá seis paradas en el metro europeo de la alta velocidad; lo malo de la ejecución de estas infraestructuras es que requieren plazos muy largos. Por ello, pretendemos acelerar los trámites lo máximo posible. .

El tramo conocido como Beasain oeste, cuya primera piedra vamos a colocar en unos minutos, tiene una longitud de 1.872 metros de los que 1.068 discurren en túnel; 600 en viaducto y el resto a cielo abierto. Tiene un presupuesto de 44,4 millones de euros y un plazo de ejecución de 32 meses.

Estamos comprometidos con esta infraestructura, y lo que es más importante, nos sentimos respaldados por la gran mayoría de la sociedad vasca. Y puedo asegurarles que nada ni nadie parará este proyecto. La Y Vasca por la que transitarán en unos años personas y mercancías, porque no conviene olvidar que será una red mixta de transporte, será una realidad gracias al esfuerzo y al trabajo de técnicos, trabajadores y empresarios que están poniendo y van a poner lo mejor de si mismos durante este tiempo. Gracias por vuestro esfuerzo.

Eskerrik asko.