

*Llegada del Transcantábrico a San Sebastián**4 de diciembre de 2009**Intervención de Iñaki Arriola*

Buenas tardes, arratsalde on.

No quisiera dar comienzo a mis palabras, sin antes agradecer, la presencia en este acto del Alcalde de San Sebastián y del presidente de FEVE, así como de todas aquellas personas que se encuentran aquí presentes.

Hoy 4 de diciembre, y después de algunos años sin contar con su presencia, tengo el honor de volver a recibir en la Estación de Amara a uno de los trenes más singulares y bellos de la red ferroviaria de vía estrecha, que con el paso del tiempo se ha convertido en uno de los productos turísticos más relevantes de la cornisa cantábrica: El Trascantábrico.

Una vez más, la decidida acción del nuevo Gobierno Vasco en la búsqueda de acuerdos de colaboración y cooperación interinstitucional, ha posibilitado, mediante un acuerdo entre FEVE y Euskotren, que hoy seamos testigos de la vuelta del Trascantábrico a Gipuzkoa.

Trena, modu paregabea da Gipuzkoako turismoa sustatzeko, Gipuzkoako kultura, ondarea, gastronomia eta paisaia ederra ezagutzeko aukera ematen baitu.

Turismoa da, gaur egun, inolako zalantzarik gabe, gure lurraldean proiektzio ekonomikorik handienetakoa duen sektorea; eta horregatik, eskaintza turistikoa handitzen duten kalitatezko ekimen guztiek aldi berean Gipuzkoako ekonomia hobetzeko balioko dute.

Transkántabrikoa Donostiara etortzeak asko lagunduko du 2016ko Europako Kultur Hiriburu izateko hautagaitza bultzatzen; hala nahi genuke behintzat, Euskotrenen eta FEVEN.

Badakigu zein garrantzitsua den hautagaitza hori Donostia, Gipuzkoa eta Euskadirentzat. Honekin, beraz, guk ere gure tantatxoa jarriko dugu, Donostia Europako Kultur Hiri izan dadin.

La puesta en marcha de este producto turístico, supone poner en valor la oferta turística de Gipuzkoa, mediante la promoción de su cultura, patrimonio, gastronomía y belleza paisajística. El turismo hoy día es, sin lugar a dudas, uno de los sectores con mayor proyección económica de nuestro territorio, por lo que todas aquellas iniciativas que supongan la incorporación de productos turísticos de calidad a la oferta del territorio, van a ser determinantes en la mejora del tejido económico de Gipuzkoa.

Por otro lado, hoy también he suscrito con el presidente de FEVE, Ángel Villalba, un Convenio Marco de Colaboración, gracias al cual, FEVE y Euskotren hemos puesto al día todos los ámbitos de colaboración en los que veníamos trabajando desde 1996, y a su vez hemos establecido las bases para el desarrollo de nuevos ámbitos de colaboración, que mejorarán e impulsarán la intervención conjunta de las compañías que presidimos.

Quiero agradecer también al presidente de FEVE, el que haya elegido a la capital de Gipuzkoa, San Sebastián, como la ciudad en la que finalizará la exposición **“El Transcantábrico, 25 años de turismo de calidad”**, que se desarrollará hasta el 30 de diciembre. Dicha exposición fue inaugurada en 2008 en León, dentro de los actos conmemorativos del 25 aniversario de este tren turístico de calidad.

La llegada del Transcantábrico a San Sebastián va a contribuir, y esa es también la voluntad de Euskotren y de FEVE, a la promoción de la candidatura de la ciudad a la Capitalidad Cultural Europea de 2016. Somos conscientes de la transcendencia que para Donostia, Gipuzkoa y Euskadi, tiene la apuesta de proyectar los valores que se proponen en dicha candidatura. De este modo, nos sumamos, como una gota más, a las “olas de energía ciudadana” que conseguirán aupar a San Sebastián al rango de Capital Cultural de Europa.

Pero Euskotren y el Gobierno Vasco que preside el Lehendakari Patxi López, tiene el propósito de avanzar e impulsar nuevos proyectos que redunden en un mayor y mejor servicio a los ciudadanos. El metro de Donostialdea y la Y vasca son, en este sentido, dos de los proyectos estratégicos cuya incidencia, tanto en Donostia como en el resto del territorio, serán determinantes para el desarrollo de ambos.

Euskotren, ETS (Eusko Trenbide Sarea) y el departamento que dirijo, estamos trabajando de forma decidida para transformar nuestra red ferroviaria; sabedores de que el progreso y el bienestar de nuestros conciudadanos vendrá determinado por el desarrollo de una moderna y eficaz red ferroviaria.

El próximo año 2010, será clave para conocer en detalle como se va a conformar la pasante soterrada del tren a su paso por la ciudad, y para concretar los acuerdos necesarios que consoliden los pasos que estamos dando en la construcción de esta infraestructura.

El próximo año también, vamos a licitar y adjudicar siete tramos más del tren de alta velocidad por un importe de 754 millones de euros y tendremos perfilada su incursión en Donostia hasta la estación de Atotxa.

Sé que para la consecución de este fin contamos con el apoyo del Ayuntamiento de San Sebastián, pero necesitamos también de esas “olas de energía ciudadana” que animan a la candidatura de la capitalidad cultural, para que todos los guipuzcoanos en conjunto apostemos por nuestro futuro, los primeros pasos ya los hemos dado, ahora solo falta trabajar para hacer realidad los objetivos que nos hemos propuesto.

Y sin más, doy la bienvenida al tren Transcantábrico a Gipuzkoa y a San Sebastián.

Gracias, Eskerrik asko.