



Serie Programa Marco
Ambiental nº 31 Marzo 2004

ingurumena.net

De ti depende

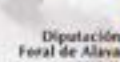


hacia una movilidad sostenible en los municipios vascos



2003

“; Euskadi, sin mi coche!”



Municipios vascos adheridos a la campaña europea "La ciudad, sin mi coche" 2003



hacia una movilidad sostenible en los municipios vascos

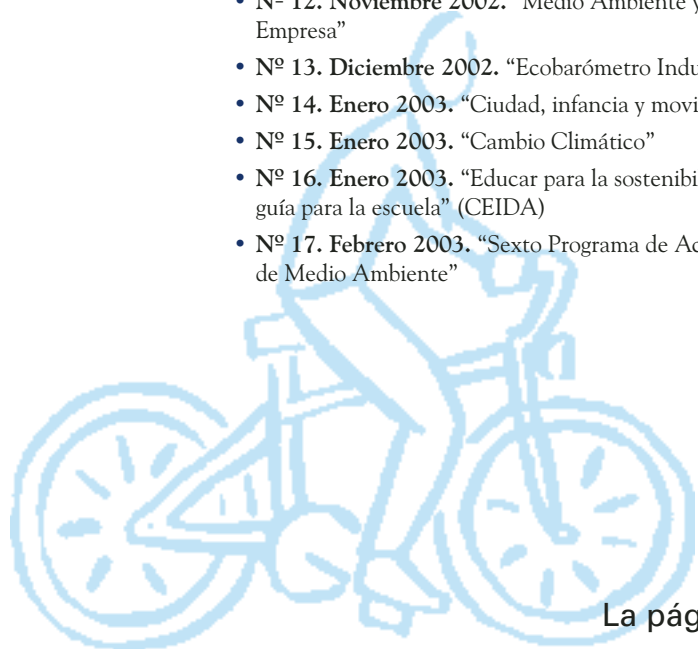
2003

"¡ Euskadi, sin mi coche! "



Serie Programa Marco Ambiental

- Nº 1. **Noviembre 2000.** “Impacto Económico del Gasto y la Inversión Medioambiental de la Administración Pública Vasca”
- Nº 2. **Mayo 2001.** “Ecobarómetro Social 2001”
- Nº 3. **Octubre 2001.** “Resumen del Diagnóstico Ambiental del País Vasco. 2001”
- Nº 4. **Enero 2002.** “Estrategia de la Unión Europea para un desarrollo sostenible”
- Nº 5. **Febrero 2002.** “Inventario de Residuos Peligrosos de la Comunidad Autónoma del País Vasco” (Resumen)
- Nº 6. **Abril 2002.** “En bici, hacia ciudades sin malos humos”
- Nº 7. **Mayo 2002.** “Necesidad Total de Materiales de la Comunidad Autónoma del País Vasco. NTM 2002”
- Nº 8. **Julio 2002.** “Transporte y Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores TMA 2002”
- Nº 9. **Agosto 2002.** “Sustainable Development in The Basque Country”
- Nº 10. **Octubre 2002.** “Indicadores Ambientales 2002”
- Nº 11. **Noviembre 2002.** “Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco 1990-2000”
- Nº 12. **Noviembre 2002.** “Medio Ambiente y Competitividad en la Empresa”
- Nº 13. **Diciembre 2002.** “Ecobarómetro Industrial 2002”
- Nº 14. **Enero 2003.** “Ciudad, infancia y movilidad”
- Nº 15. **Enero 2003.** “Cambio Climático”
- Nº 16. **Enero 2003.** “Educar para la sostenibilidad. Agenda 21 Escolar: una guía para la escuela” (CEIDA)
- Nº 17. **Febrero 2003.** “Sexto Programa de Acción Comunitario en Materia de Medio Ambiente”
- Nº 18. **Febrero 2003.** “Reforma Fiscal Ecológica en el País Vasco”
- Nº 19. **Abril 2003.** “Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible de Johannesburgo”
- Nº 20. **Mayo 2003.** “Guía Metodológica para el Cálculo de Indicadores de Sostenibilidad Local en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores de Agenda Local 21”
- Nº 21. **Mayo 2003.** “Ecoeficiencia 2003”
- Nº 22. **Mayo 2003.** “Criterios de Sostenibilidad Aplicables al Planeamiento Urbano”
- Nº 23. **Julio 2003.** “Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco (1990-2001)”
- Nº 24. **Septiembre 2003.** “Energía y Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2003”
- Nº 25. **Julio 2003.** “Contribución Ambiental del Sector del Cemento al Desarrollo Sostenible en el País Vasco (2003-2006)”
- Nº 26. **Julio 2003.** “Contribución Ambiental de las Empresas del Sector Químico al Desarrollo Sostenible (2003-2006)”
- Nº 27. **Octubre 2003.** “Contribución Ambiental de las Empresas del Sector del Acero al Desarrollo Sostenible (2003-2006)”
- Nº 28. **Noviembre 2003.** “Indicadores Ambientales del País Vasco 2003”
- Nº 29. **Febrero 2004.** “Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2002”
- Nº 30. **Marzo 2004.** “Ecobarómetro Social 2003”
- Nº 31. **Marzo 2004.** “Euskadi sin mi coche 2003. Hacia una Movilidad Sostenible en los Municipios Vascos”



www.ingurumena.net/udala

Hacia la Sostenibilidad Local en el País Vasco

www.ingurumena.net

La página del Gobierno Vasco sobre desarrollo sostenible

Presentación del Consejero

En el año 2003, con motivo de la campaña europea de “*La ciudad, sin mi coche*”, en la administración pública vasca hemos sido capaces de dar un salto importante en la organización de eventos que sirven para potenciar la sensibilización y participación de la ciudadanía en los problemas medioambientales. En el año 2002 fueron cuatro los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco que se adhirieron a esta iniciativa europea. En el año 2003 han sido más de cincuenta. No todos los días podemos constatar en el trabajo de cada uno un avance tan satisfactorio por lo que aprovecho la ocasión que me da la publicación de esta memoria para felicitar y agradecer públicamente a todos los municipios que participasteis en esta edición del 2003.

¡Zorionak a todos!

Al Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco nos correspondió, a través de la Sociedad Pública de Gestión Ambiental IHOBE, S.A., coordinar la campaña y apoyar a los municipios que se animaron a participar. Como dice un popular slogan, el año siguiente más y mejor. Esa es nuestra intención.

Y es que estamos hablando de una cuestión fundamental para el desarrollo sostenible en nuestro país: el transporte y la movilidad. Es, con seguridad, nuestro mayor déficit medioambiental y, además, no tiene visos de ir a mejor sino de lo contrario.

El crecimiento económico en la Comunidad Autónoma del País Vasco ha estado durante décadas íntimamente ligado

al crecimiento del transporte y al desarrollo de un modelo territorial que no tenía en cuenta los efectos colaterales negativos sobre el medio ambiente y la salud humana. Hoy nos encontramos con unos hábitos de movilidad que son poco sostenibles y el uso excesivo del coche representa uno de los principales factores de degradación ambiental de nuestros pueblos y ciudades.

La Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible 2002-2020 señala como prioridad lograr un equilibrio territorial y avanzar hacia la movilidad sostenible. Tenemos que consolidar un territorio más equilibrado y accesible, que permita la viabilidad de las actividades sociales y económicas de interés general, a la vez que conserven el patrimonio, variedad, riqueza y atractivo natural y cultural de las áreas rurales, urbanas y costeras.

Si queremos avanzar en este camino es fundamental que todos los agentes y los diferentes niveles institucionales se movilicen para potenciar un modelo de movilidad respetuoso con el medio ambiente. Hay que aumentar la sensibilidad social sobre la necesidad de cambiar los hábitos de movilidad y disminuir la contaminación y consumo de recursos energéticos causados por el uso excesivo del automóvil.

“*La ciudad, sin mi coche*” es un paso más en el camino que nos queda por recorrer para conseguir un país con un modelo de movilidad más sostenible y en definitiva, un país con una mejor calidad de vida. Y esto depende de todos nosotros. De ti depende.



Sabin Intxaurreaga

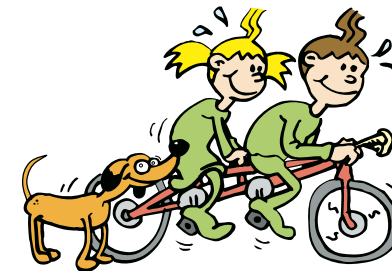
Consejero de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco

“¡Euskadi, sin mi coche!” 2003





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos



Índice

Introducción 5

4

Principales actividades y resultados obtenidos en los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos a la campaña “*La ciudad, sin mi coche*”:

a Municipios de más de 100.000 habitantes 7

b Municipios entre 10.000 y 100.000 habitantes 13

c Municipios menores de 10.000 habitantes 21

d Municipios que celebraron “*La ciudad, sin mi coche*” a nivel comarcal 29

Actividades que se pueden realizar para celebrar “*La ciudad, sin mi coche*” 35

Contactos en los Ayuntamientos “*La ciudad, sin mi coche*” 38



Introducción



En el presente documento se recogen las principales actividades que realizaron los municipios participantes en la jornada de “*La ciudad, sin mi coche*” el pasado 22 de septiembre, así como las principales valoraciones realizadas de la misma.

Antes de presentar estas actividades, realizaremos una breve explicación del origen de esta iniciativa, de cuáles son sus objetivos y de cómo se organizó en la pasada edición en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Origen de la iniciativa

Esta iniciativa comenzó como una experiencia piloto en Francia en 1998 en la que participaron 35 ciudades francesas. El objetivo era mostrar el impacto ambiental del transporte y buscar nuevas posibilidades de movilidad a través de una iniciativa anual.

A nivel europeo, el proyecto se lanzó por primera vez en el año 2000 por *Margot Walström*, Comisaria Europea de Medio Ambiente. Hoy es una experiencia extendida por toda Europa.

En la edición del 2003 fueron 1.035 los municipios europeos que se adhirieron a la campaña, y un total de 1.488 los que participaron. En el Estado Español 240 municipios se unieron a la iniciativa, de los cuales 52 pertenecen a la Comunidad Autónoma del País Vasco, es decir un 21%.

Además, son cada vez más los municipios de países no europeos los que se han unido a este movimiento como Argentina, Brasil, Canadá, Colombia, Taiwan, etc.

La Semana de la Movilidad

En la edición del 2003 se incluyó la posibilidad de extender la duración de la campaña a toda una semana, la Semana Europea de la Movilidad, cuyo eje principal fue la “*Accesibilidad*”. Así, cada día se trataron diferentes aspectos relacionados con la movilidad sostenible y la accesibilidad.

En la Comunidad Autónoma del País Vasco, varios municipios celebraron la Semana de la Movilidad, como Vitoria-Gasteiz, Barakaldo, Donostia-San Sebastián y los municipios de la Mancomunidad de Arratia.

En el año 2004, el eje central de la Semana de la Movilidad va a ser “*Las calles para los niños y niñas*”. **Objetivo:** aumentar la seguridad para los niños y niñas en las calles de los municipios y fomentar una movilidad sostenible para los mismos.

“¡Euskadi, sin mi coche!” 2003





Objetivos de la jornada “La ciudad, sin mi coche”

La celebración de la jornada europea “*La ciudad, sin mi coche*” tiene como metas principales:

- Aumentar la sensibilidad social sobre la contaminación y consumo de recursos energéticos causada por el uso irracional de coches en las ciudades.
- Comprobar los beneficios ambientales de una ciudad sin mi coche y reafirmar a los peatones, ciclistas y al transporte público como alternativas posibles a las actuales pautas de movilidad urbana.
- Promover el diálogo entre todos los agentes implicados para el desarrollo de nuevos planes y sistemas de transporte.

“Euskadi, sin mi coche”



52 municipios vascos que aglutinan a más de 1.350.000 de habitantes participaron el 22 de septiembre en la jornada Europea “*La ciudad, sin mi coche 2003*”. Así, en todos los municipios se pudo disfrutar plenamente de los centros urbanos cuyo acceso en vehículo estaba limitado y de las actividades organizadas por los Ayuntamientos. A lo largo de este documento se presentan las principales actividades realizadas y los resultados obtenidos por estos municipios.

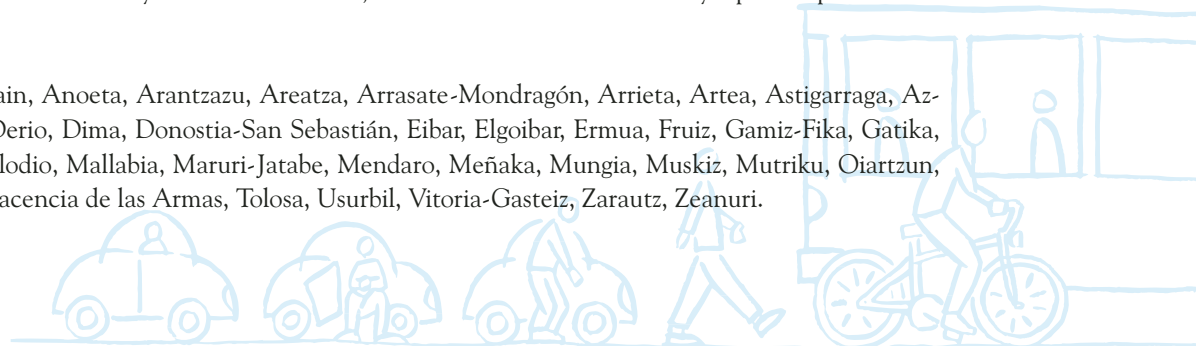
El Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco a través de la Sociedad Pública de Gestión Ambiental IHOBE, S.A. coordinó esta campaña en la Comunidad Autónoma del País Vasco en el año 2003 e impulsó la adhesión de los municipios, apoyándolos con una participación financiera, asesoramiento técnico y suministro de material de comunicación.

Las participaciones financieras oscilaron entre los 6.000 y 12.000 euros por ayuntamiento, y se repartieron entre los municipios adheridos un total de 360.000 trípticos, 360.000 separadores y 5.500 posters de la campaña “*Euskadi, sin mi coche!*”.

Además, fueron muchos los agentes de los municipios que se implicaron en la coordinación y ejecución de la campaña (asociaciones de cicloturistas, asociaciones de mujeres, gimnasios, policía municipal, compañías de autobuses, Ertzaintza, servicios de sanidad, colegios, etc.).

A continuación se detallarán las actividades más relevantes que impulsaron los ayuntamientos durante esta jornada, agrupándolas en grupos en función del tamaño de los municipios: mayores de 100.000 habitantes, entre 10.000 y 100.000 habitantes, menores de 10.000 habitantes y aquellos que celebraron la jornada a nivel comarcal.

Municipios participantes 2003: Alonsotegi, Amurrio, Andoain, Anoeta, Arantzazu, Areatza, Arrasate-Mondragón, Arrieta, Artea, Astigarraga, Azpeitia, Bakio, Balmaseda, Barakaldo, Beasain, Bilbao, Deba, Derio, Dima, Donostia-San Sebastián, Eibar, Elgoibar, Ermua, Fruiz, Gamiz-Fika, Gatika, Getxo, Gordexola, Igorre, Laukiz, Legazpi, Lekeitio, Lemoa, Llodio, Mallabia, Maruri-Jatabe, Mendaro, Meñaka, Mungia, Muskiz, Mutriku, Oiartzun, Portugalete, Salvatierra/Agurain, Sestao, Sondika, Soraluze-Placencia de las Armas, Tolosa, Usurbil, Vitoria-Gasteiz, Zarautz, Zeanuri.



Principales actividades y resultados obtenidos en los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos a la campaña “La ciudad, sin mi coche”

a

municipios de más de 100.000 habitantes

- Bilbao
- Donostia-San Sebastián
- Vitoria-Gasteiz





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos



Bilbao

Principales Actividades

Información, comunicación y sensibilización

- Difusión de la campaña en barrios, centros cívicos, centros escolares y comercios las semanas previas al día 22 de septiembre (Vitoria-Gasteiz).
- Exhibiciones de *Spinning* con la colaboración de gimnasios del municipio (Bilbao).
- Parque infantil de tráfico con circuitos de motos eléctricas para comprender las normas de tráfico y de seguridad vial (Vitoria-Gasteiz).
- Juegos de educación vial (Donostia-San Sebastián).
- Entrega en las paradas centrales de autobuses urbanos de bulbos de tulipanes en un soporte triangular con información y datos significativos respecto al uso de este medio de transporte (Vitoria-Gasteiz).
- Reparto de fundas de bonobús de “*La ciudad, sin mi coche*” (Donostia-San Sebastián).
- Parque infantil con talleres y juegos de calle (Bilbao, Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz).
- Stand de información: puntos de información y opinión ciudadana, en el que se potenciaba su participación a través de propuestas de mejora (Vitoria-Gasteiz).
- Actividades infantiles con hinchables, talleres, rocódromo, y juegos pedagógicos sobre el tráfico y la movilidad (Bilbao).
- Actividades para escolares: entrega de camisetas, actuación de un mago y composición con los cuerpos de los alumnos de los símbolos de la campaña, formando un mosaico humano (Vitoria-Gasteiz).
- Jumping, atracción de saltos con gomas elásticas (Bilbao).
- Jornadas y conferencias (Vitoria-Gasteiz, Donostia-San Sebastián, y Bilbao).
- Encuestas sobre movilidad urbana a escolares y adultos (Vitoria-Gasteiz).

8

Donostia-San Sebastián



Promoción de Movilidad Sostenible

- Habilitación de un carril-bici provisional para facilitar la circulación de bicicletas desde la zona centro acotada hasta los carriles-bici permanentes (Bilbao).
- Refuerzo de un 40% de las líneas de autobuses (Donostia-San Sebastián).
- Taller de diagnóstico de vehículos, midiendo la contaminación y posible ahorro energético (Bilbao).
- Itinerario pedagógico con gafas simuladoras, sillas de ruedas etc., en un recorrido que incluyó diferentes tipos de terrenos, inclinaciones y un autobús, para que los ciudadanos comprobasen cómo es la movilidad de los discapacitados en la ciudad. Se colocó también un coche para minusválidos adaptado (Donostia-San Sebastián).
- Rutas guiadas en grupo por carriles bici (Bilbao).
- Marcha en bicicleta (Bilbao, Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz)
- Autobuses para ciclistas (Donostia-San Sebastián).
- Préstamo de bicicletas, patines y patinetes en el centro urbano (Bilbao).
- Desayuno a los ciclistas con Kalapie y reparto de aro-agarrapantalón (Donostia-San Sebastián).
- “OKA” Oinez, *biziKletax*, *pAtinez*: circuito a pie o en patines o bicicleta. Se asemeja a una oca o juego de pruebas, por equipos y con dados que dan la posibilidad de avanzar por turnos y de realizar pruebas (Donostia-San Sebastián).
- Servicio a través de las páginas web del ayuntamiento y la Diputación Foral de Bizkaia de coche compartido (Bilbao).



Vitoria-Gasteiz

“¡Euskadi, sin mi coche!” 2003

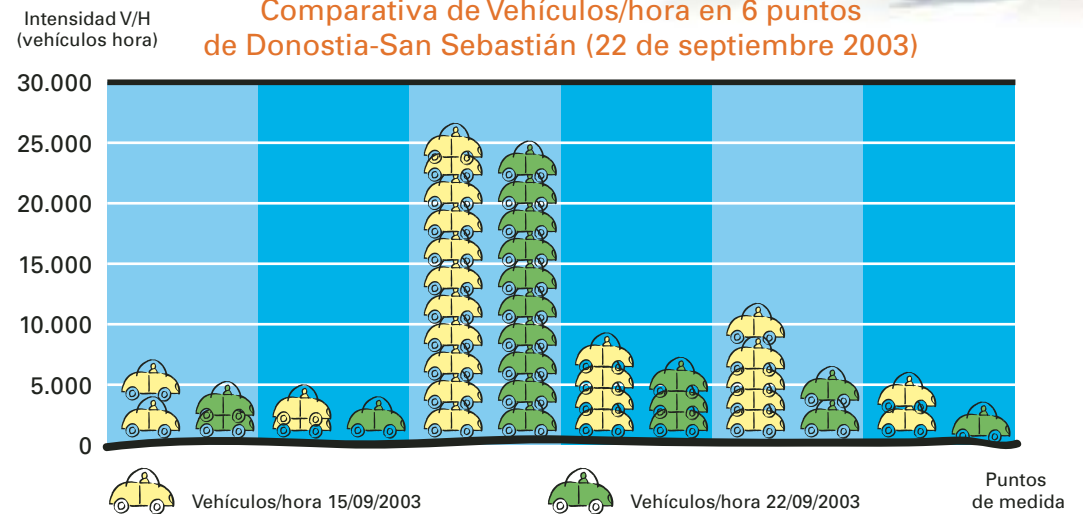




Resultados

- ✓ Reducción del tráfico en un 18% (Vitoria-Gasteiz).
- ✓ Aumento de usuarios del Transporte Público en un 5,17% (Vitoria-Gasteiz).
- ✓ Reducción de emisiones de partículas en un 14% y disminución del ruido en un 16% (Vitoria-Gasteiz).
- ✓ Muy buena acogida de los 1.218 comercios adheridos a la campaña (Vitoria-Gasteiz).
- ✓ Recogida de 2.400 firmas de ciudadanos comprometidos con la movilidad sostenible (Vitoria-Gasteiz).
- ✓ Valoración positiva de la participación de la ciudadanía (en barrios, centros cívicos y centros escolares) (Vitoria Gasteiz).
- ✓ Según 2 puntos de control para peatones, se movieron un 150% de personas más andando (Donostia-San Sebastián).
- ✓ Según 4 puntos de control para ciclistas, hubo un 10% de incremento respecto a un día normal en el paseo de la Concha (Donostia-San Sebastián).
- ✓ El 22 de septiembre se vendieron un 12% más de billetes en el conjunto de las líneas de autobuses (Donostia-San Sebastián).
- ✓ El 77% de la población conocía las medidas antes del día 21 y el 80% opinó que la iniciativa es positiva y que se debería reducir el protagonismo de los coches (Donostia-San Sebastián).
- ✓ La afluencia de los vehículos se redujo en 5 puntos de la ciudad analizados (Donostia-San Sebastián).

Comparativa de Vehículos/hora en 6 puntos de Donostia-San Sebastián (22 de septiembre 2003)



- ✓ Reducción de tráfico en un 7% en las entradas a la ciudad (Bilbao).
- ✓ Aumento considerable del uso de transporte público: +5% autobuses dentro de Bilbao, +17% Euskotren, +8% metro y +74,6% Tranvía (Bilbao).
- ✓ Aumento de 270% de ciclistas y de 6% en peatones (Bilbao).
- ✓ Reducción del 59% en NO₂, de 63% de CO₂, y del 68% del ruido (Bilbao).





Actuaciones de Movilidad Sostenible con carácter permanente adoptadas por los Municipios

12

Bilbao

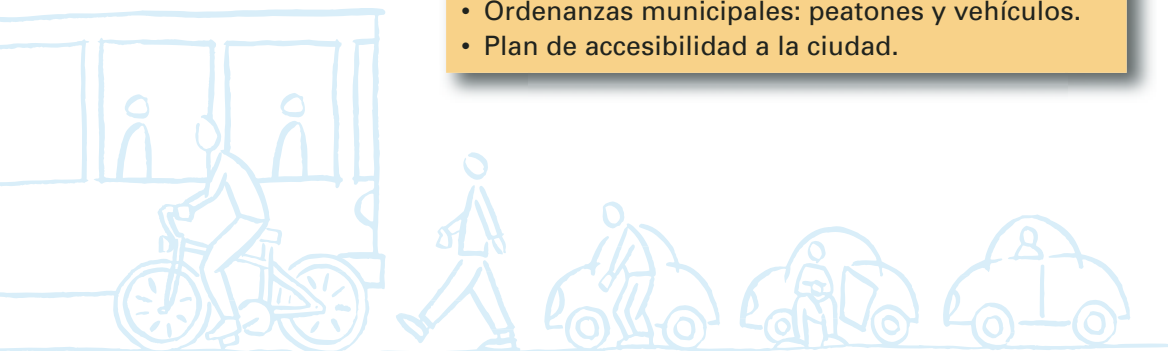
- Peatonalización todos los días de la semana.
- Carriles de bici.
- Aparcamientos de bicis.
- Nuevas líneas de transporte público.
- Ampliación de frecuencia de las líneas de transporte.
- Webs y servicios de información.
- Coche compartido.

Donostia-San Sebastián

- Carril bici en el puente Santa Catalina.
- Aparcamientos de bicis.
- Medidas para calmar el tráfico.
- Educación vial sobre movilidad dirigida a alumnos de centros educativos "Campaña camino escolar".
- Ordenanzas municipales: peatones y vehículos.
- Plan de accesibilidad a la ciudad.

Vitoria-Gasteiz

- Peatonalización de la calle del Torno.
- Colocación de 45 aparcamientos para bicicletas distribuidos por toda la ciudad.
- Redacción del proyecto del nuevo tranvía para la ciudad.
- Entrada en servicio de la nueva línea de autobús del Casco Medieval.
- Aumento de la frecuencia de la línea 14 (calle Donostia).
- 74% de la flota de autobuses urbanos dotados de piso bajo.
- Colocación de 28 pasos de peatones resaltados.
- Eliminación del tráfico de paso en el Casco Medieval.
- Edición de un plano con rutas seguras para el desplazamiento en bicicleta por la ciudad.
- Campaña anual de educación vial para escolares.
- Plan para la implantación progresiva de semáforos acústicos.
- Plan para el rebaje de los pasos de peatones para su adaptación a personas con movilidad reducida.
- Ordenanza de regulación del uso del taxi.
- Proyecto de ordenanza de regulación de usos de las zonas peatonales.



Principales actividades y resultados obtenidos en los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos a la campaña "La ciudad, sin mi coche"

b

municipios entre 10.000 y 100.000 habitantes

- Andoain
- Arrasate-Mondragón
- Azpeitia
- Barakaldo
- Beasain
- Getxo
- Llodio
- Mungia
- Portugalete
- Sestao
- Tolosa
- Zarautz





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Principales Actividades

Información, comunicación y sensibilización

- Actividades lúdicas y educativas para los más jóvenes: parques infantiles, hinchables, talleres, teatros, rocódromos, tirolesa, etc. (Arrasate-Mondragón, Azpeitia, Barakaldo, Getxo, Llodio, Mungia, Tolosa y Zarautz).
- Celebración de la fiesta de “*La ciudad, sin mi coche*” en la Herriko Plaza y fiesta infantil (Barakaldo).
- Elaboración de una Hoja de trabajo escolar y distribución de agendas de educación vial a escolares con el fin de transmitir hábitos de conducta más responsables con la salud y el Medio Ambiente (Portugaleta).
- Colocación de un buzón de sugerencias (Azpeitia).
- *Ginkana*: un equipo de monitores encargado de dinamizar una serie de juegos y pruebas de habilidad y destreza con bicicletas y a pie (Zarautz).
- Flores en el municipio (se decoraron los árboles de la plaza con dibujos de flores), talleres y juegos para los jóvenes (manualidades, cestería, jardinería) (Azpeitia).
- Exposición del material de la sección de seguridad vial de la policía municipal (Zarautz).
- Requerimiento de la colaboración de las empresas concesionarias del transporte público de viajeros de la comarca y del Departamento de Transportes de la Diputación Foral (Barakaldo).
- Reparto de camisetas con el logotipo de la Agenda Local 21 del municipio, y sorteo entre los participantes de la marcha cicloturista de diversos premios: 4 bicicletas, 6 vales de 100 € para la compra de material deportivo, etc. (Llodio).

14

Arrasate-Mondragón



Getxo



Azpeitia



- Paseos en Pony y en patines (Getxo).
- Exposición de datos sobre movilidad con paneles informativos del tráfico, acústica, etc. (Arrasate-Mondragón, Tolosa).
- Feria de Agricultura Ecológica (Mungia).
- Exhibición de deporte rural (Getxo).
- Sensibilización en centros educativos la semana previa a la jornada (Zarautz).
- Carteles informativos en las empresas para impulsar el transporte alternativo al vehículo privado (Azpeitia).
- Conferencia sobre el Transporte y Medio Ambiente (Beasain).
- Encuestas de opinión pública acerca de la celebración de “La ciudad, sin mi coche” (Getxo).
- Taller de realización de coches solares dirigido a niños y niñas de 8-12 años, consistía en la realización de coches que utilizan la Energía solar para moverse (Zarautz).
- Concurso de dibujos en centros escolares con el tema “de casa a la escuela” (Mungia).



Llodio



Mungia





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Promoción de movilidad sostenible

- Distribución de trípticos con bonos para realizar un viaje gratuito en transporte público (Beasain, Portugalete).
- Implantación en los circuitos de ciclistas y zona centro de dispositivos para aparcamiento y protección de bicicletas (Barakaldo).
- Marcha ciclista con reparto de materiales (Azpeitia, Getxo, Llodio, Tolosa, Zarautz).
- Circuito urbano de patines y bicicleta (Mungia).
- Tren *Txu-Txu* (Getxo, Zarautz).
- Transporte gratuito durante todo el día (Arrasate-Mondragón, Tolosa).
- Autobús gratuito a las zonas industriales (Azpeitia).
- Incremento de la frecuencia del autobús urbano, duplicando la frecuencia (Arrasate-Mondragón).
- Talleres de aprendizaje del mantenimiento básico de las bicicletas (Mungia).
- Recorrido andando de escolares (Azpeitia, Llodio, Mungia)
- Prueba ciclista para escolares (Llodio).
- Recorrido para los niños/as por la Vía Verde del Regato (Barakaldo).
- Sorteo de una bicicleta (Getxo).

16



Tolosa



Zarautz





municipios entre 10.000 y 100.000 habitantes

"¡Euskadi, sin mi coche!" 2003



Campaña de Difusión



Los municipios, además de difundir el material facilitado por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco e IHOBE, S.A., hicieron campañas de comunicación adaptadas a sus realidades locales y diseñaron materiales propios.



17





Resultados

- ✓ Notable reducción del tráfico en los accesos a la ciudad y reducciones de hasta 3,3 decibelios en las calles donde se prohibió la circulación de vehículos a motor (Barakaldo).
- ✓ “Los usuarios conocen ya la celebración (90%). Una parte la apoya, otros la aplauden pero no la acatan y unos terceros se oponen. Pero la gran mayoría la conoce, se ha abierto por tanto debate y debiera mantenerse vivo” (Barakaldo).
- ✓ Se utilizaron el 15% de los bonos distribuidos y la acogida del público de los trípticos fue buena. Las agendas repartidas en los centros escolares tuvieron una buena acogida por los niños, tanto por su presentación como por su contenido (Portugalete).

- ✓ El taller de realización de coches solares tuvo muchísimo éxito. Los parques infantiles y el *Tren Txu Txu* tuvieron también gran afluencia de público (Zarautz).
- ✓ Se valoró como muy favorable el conocimiento de la iniciativa, la actitud de la ciudadanía y el deseo de repetir con más frecuencia la jornada (Tolosa).
- ✓ Se valoró como positiva la jornada en su conjunto, con un elevado número de participantes en todas las actividades (Llodio).
- ✓ La actividades más exitosas fueron la de los castillos hinchables (75%) seguida por la bicicleta (30%). Pero sobre todo hay que destacar, aunque no sea una actividad que se pueda medir, el uso de las calles para andar en bici, patines, andando, etc (Getxo).
- ✓ La peatonalización fue extraordinariamente acogida (Beasain).
- ✓ Se incrementó el uso del transporte público en un 250% (Arrasate-Mondragón).
- ✓ Las demandas de la ciudadanía recogidas en el buzón de sugerencias se centran sobre todo en el aumento de la oferta de transporte público, la necesidad del tren, bidegorris y en la mejora del servicio de acceso a Bilbao (Azpeitia).
- ✓ La opinión general fue que la plaza del pueblo debería ser peatonal todos los días (Azpeitia).



Actuaciones de Movilidad Sostenible con carácter permanente adoptadas por los Municipios

Andoain

- Desarrollo de nuevas zonas peatonales.
- Desarrollo de nuevas zonas de carriles bici.
- Eliminación de barreras arquitectónicas.
- Colocar pivotes para proteger aceras.

Barakaldo

- Ampliación áreas peatonales.
- Prolongación carriles bici.
- Instalación de aparcamientos para bicicletas.
- Medidas para calmar el tráfico.

Arrasate-Mondragón

- Semipeatonalización.
- Tráfico restringido.

Beasain

- Carril de bicis.
- Aparcamiento de bicis.
- Planes de accesibilidad.

Azpeitia

- Nuevas líneas y ampliación de frecuencia del transporte público.
- Medidas para calmar el tráfico.

Getxo

- Programa de coche compartido en la Web oficial.
- Carril de bici nuevo.





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Llodio

- Peatonalización del centro urbano en diferentes fases.
- Plan de accesibilidad.
- Badenes y pasos de cebras elevados para calmar el tráfico.

Mungia

- Creación de bidegorris.
- Ampliación de aceras para facilitar desplazamiento a pie.
- Facilitar información horarios y paradas transporte urbano y de rutas e itinerarios a pie.
- Potenciación del uso de la bicicleta.

Portugalete

- Peatonalización.
- Prohibición de estacionamiento en zonas concretas.
- Nueva línea de ampliación de frecuencia.

Tolosa

- Peatonalización.
- Aparcamientos de bici.
- Planes de accesibilidad.

Zarautz

- Nuevos carriles bici y para andar.
- Medidas de control del ruido.
- Medidas para calmar el tráfico.



Principales actividades y resultados obtenidos en los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos a la campaña “La ciudad, sin mi coche”

C

municipios menores de 10.000 habitantes

- Alonsotegi
- Amurrio
- Anoeta
- Arrieta
- Astigarraga
- Bakio
- Balmaseda
- Derio
- Fruiz
- Gamiz-Fika
- Gatika
- Gordexola
- Laukiz
- Legazpi
- Lekeitio
- Maruri-Jatabe
- Meñaka
- Muskiz
- Oiartzun
- Salvatierra/Agurain
- Sondika
- Usurbil





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos



Amurrio

Principales Actividades

Información, comunicación y sensibilización

- Actividades educacionales y lúdicas para los más pequeños (talleres, chocolatada, ludoteca, teatro callejero, relato de cuentos, paseos en poney) y animación en las calles (trikitaris, herri kirolak, bertsolaris) (Alonsotegi, Amurrio, Anoeta, Arrieta, Bakio, Balmaseda, Derio, Fruiz, Gamiz-Fika, Gatika, Laukiz, Legazpi, Maruri-Jatabe, Meñaka, Muskiz, Oiartzun, Salvatierra/Agurain, Sondika, Usurbil).
- Ponencia sobre las experiencias vividas por una persona que estuvo recorriendo en bicicleta distintos países durante 4 años (Anoeta).
- Conferencia-coloquio para explicar el Plan Ciclable de Bizkaia (Alonsotegi).
- Educación vial (Derio).
- Exposiciones sobre la movilidad: con ideas básicas sobre el problema actual y soluciones, con fotografías de infracciones cometidas en el propio municipio, con fotografías sobre la movilidad realizadas por alumnos de los centros escolares o sobre el Plan Director Ciclable del Territorio (Amurrio, Balmaseda, Anoeta).
- Encuesta a través de los centros escolares a los padres de los alumnos (Astigarraga).
- Acciones para la participación con la colocación de urnas o murales donde la ciudadanía depositaba su opinión (Legazpi, Balmaseda).
- Stand de información a cargo del Ayuntamiento, para ofrecer información y realizar encuestas a los ciudadanos, comerciantes, etc. sobre la valoración de la jornada (Muskiz, Sondika).

22

Anoeta



Legazpi



Gordexola



Arrieta



Bakio



C

municipios menores de 10.000 habitantes

Promoción de movilidad sostenible

- Colocación de un circuito vial con obstáculos y señales de tráfico para los más pequeños (Amurrio, Anoeta).
- Recorrido andando de los alumnos a la escuela, acompañados por monitores, para analizar los puntos peligrosos y proponer trayectos alternativos (repartición de cámaras fotográficas para identificar obstáculos o dificultades existentes) (Anoeta, Astigarraga, Bakio).
- Sorteo de una bicicleta entre los usuarios del transporte público (Arrieta, Bakio, Fruiz, Gamiz-Fika, Gatika, Laukiz, Maruri-Jatabe).
- Marcha en bicicleta por el municipio, con reparto de camisetas y pegatinas entre los participantes, complementos para la bicicleta (cascos, candados, infladores) y reparto de premios (tricyclos, patinetes, bicicletas) (Bakio, Gatika, Gordexola, Laukiz, Maruri-Jatabe, Meñaka, Muskiz, Oiartzun, Salvatierra/Agurain, Sondika).
- Recorrido en *Tren Txu-Txu*: por la mañana realizando un paseo alrededor del municipio, y por la tarde acercando el centro urbano a los barrios más alejados (Legazpi).
- Habilitación de un aparcamiento vigilado para bicicletas y patinetes (Legazpi, Maruri-Jatabe).
- Transporte público (autobús urbano) gratuito durante la jornada o la semana (Anoeta, Oiartzun).



Meñaka

Laukiz



Maruri-Jatabe

Sondika



Muskiz

"¡Euskadi, sin mi coche!" 2003





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Campaña de Difusión

Los municipios, además de difundir el material facilitado por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco e IHOBE, S.A., hicieron campañas de comunicación adaptadas a sus realidades locales y diseñaron materiales propios.

24







hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos



Resultados

- ✓ Numerosa asistencia de los más pequeños a las actividades educacionales, con la participación de más de 300 jóvenes para la realización de fotografías sobre movilidad en su localidad (Amurrio).
- ✓ El cierre al tráfico fue muy valorado por los participantes y no trastornó al resto de la ciudadanía (Amurrio).
- ✓ Se han podido detectar cuáles son las mayores preocupaciones de los habitantes en materia de movilidad en su municipio y propuestas de mejora (Astigarraga).
- ✓ El municipio valora la jornada como positiva y muy participativa (Alonsotegi, Arrieta, Bakio, Balmaseda, Laukiz, Maruri-Jatabe, Salvatierra/Agurain, Usurbil).
- ✓ Los organizadores valoran como positiva la jornada. El 22% de la población se reunió alrededor de las actividades realizadas (Fruiz).
- ✓ Un total de 350 personas participaron a lo largo del día en las diversas actividades de la jornada, sobre todo niños/as y padres y madres, pero escasa presencia de jóvenes de 15 a 30 años (Gamiz-Fika).
- ✓ Se produjo alguna que otra queja por parte de los conductores de coches a causa del tramo de carretera cortado al tráfico (Gamiz-Fika).
- ✓ Rotundo éxito de la marcha en bicicleta por el municipio, con 200 participantes (más de un 13% de la población) de todas las edades y procedentes de los distintos barrios del municipio (Gordexola).
- ✓ El recorrido en *Tren Txu Txu* tuvo muy buena acogida (Legazpi).
- ✓ Los principales problemas resaltados por la ciudadanía fueron el tráfico y el aparcamiento (Legazpi).
- ✓ Un 4% de la población participó en la marcha cicloturista. (Maruri-Jatabe).
- ✓ Se valora como muy positiva la participación de la gente, aproximadamente 130 personas, que superó ampliamente las expectativas que se tenían por tratarse del primer año que se realizaban este tipo de actuaciones (Meñaka).
- ✓ Reducción del tráfico en un 15% y aumento de usuarios del transporte público en un 25% (Muskiz).
- ✓ Participación de un total de 540 niños en las actividades de la mañana, y de unas 50 personas entre padres e hijos en el recorrido ciclista (Muskiz).
- ✓ 170 personas en bicicleta por el municipio (Salvatierra/Agurain).
- ✓ 80 personas se reunieron en torno a las actividades realizadas durante la jornada (Arrieta).
- ✓ El 67,74% de las personas encuestadas realizó sus desplazamientos a pie en una zona en la que habitualmente discurre el tráfico rodado y se produce carga y descarga, y un 73,33% opinaron que habría que restringir al tráfico esa zona frecuentemente (Sondika).
- ✓ El 67% de los residentes del área considera como buena o bastante buena la iniciativa de cortar las carreteras a la circulación, y el 67% de los comerciantes la consideran como buena (Sondika).
- ✓ Unos 800 alumnos se sumaron a los talleres y juegos relacionados con el tráfico y la movilidad (Oiartzun).



Actuaciones de Movilidad Sostenible con carácter permanente adoptadas por los Municipios

Alonsotegi

- Construcción de un paseo peatonal.
- Prohibición de estacionamiento en zonas concretas.
- Reordenación del tráfico en varias calles.

Amurrio

- Zona peatonal.
- Carril bici.
- Nuevos aparcamientos disuasorios.
- Educación vial.
- Plan de movilidad.
- Plan de accesibilidad.

Anoeta

- Medidas para calmar el tráfico.

Arrieta

- Aparcamientos de bici.
- Prohibición de estacionamiento en zonas concretas.

Astigarraga

- Seguridad vial: se está trabajando en la creación de un vial seguro para acceder a los centros escolares y los demás equipamientos municipales.

Bakio

- Plan de accesibilidad.
- Ejecución de un bidegorri.
- Aparcamientos de bici.

Balmaseda

- Cierre al tráfico del Casco Histórico durante fines de semana y festivos.
- Aparcamientos de bicis en la zona de las piscinas.
- Aparcamientos disuasorios que den respuesta al cierre de calles al tráfico y a la afluencia de público en distintas épocas del año.
- Ampliación de líneas del Bizkaibus.
- Webs y servicios de información.
- Plan de accesibilidad.

Fruiz

- Instalación de 3 aparcamientos de bicis.
- Medidas para calmar el tráfico.



hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Gamiz-Fika

- Instalación de aparcamientos de bici en dos puntos diferentes del municipio.

Gatika

- Aparcamientos de bici.
- Carriles para andar.
- Nuevas líneas/ampliación del transporte público.

Gordexola

- Instalación de aparcamientos de bici.

Laukiz

- Se ha aumentado el número de aparcamientos de bici así como el número de plazas en los aparcamientos disuasorios.
- Webs y servicios de información.
- Seguridad Vial.

Legazpi

- Se ha peatonalizado todo el entorno del ayuntamiento y parroquia.

Maruri-Jatabe

- Aparcamientos de bici.
- Aparcamientos disuasorios.
- Webs y servicios de información.
- Coche compartido: se ha abierto una lista para que las personas compartan el coche a la hora de ir al trabajo.

Meñaka

- Instalación de cuatro aparcamientos de bici.

Muskiz

- Semipeatonalización de una calle de Muskiz.
- Carriles bici y para andar.
- Aparcamientos de bici.
- Ampliación de horarios del autobús y habilitación de una línea hasta la estación de tren
- Medidas para calmar el tráfico.
- Webs y servicios de información.
- Coche compartido.

Oiartzun

- Peatonalización de la plaza Donextebe.
- Cursos de educación vial organizados por la autoescuela y la policía local en centros educativos.

Sondika

- Plan de movilidad.
- Se dotará a los servicios técnicos municipales de una bicicleta para realizar las inspecciones municipales.
- Se procederá a analizar las alternativas posibles de nuevo aparcamiento para poder ejecutar la peatonalización del área restringida.

Salvatierra/Agurain

- Peatonalización fin de semana y festivos.
- Disminución de zonas de aparcamiento en el casco antiguo.

Usurbil

- Peatonalización del casco urbano (fin de semana y festivos).
- Nuevas vías peatonales y carriles bici.
- Ampliación de horarios del autobús y habilitación de una línea hasta la estación de tren.
- Generación de aparcamientos para bicis y disuasorios.
- Planes de accesibilidad.

Principales actividades y resultados obtenidos en los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos a la campaña “La ciudad, sin mi coche”

d

municipios que celebraron “La ciudad, sin mi coche” a nivel comarcal

Arratia:

- Arantzazu
- Areatza
- Artea
- Dima
- Igorre
- Lemoa
- Zeanuri

Bajo Deba:

- Deba
- Eibar
- Ermua
- Elgoibar
- Mallabia
- Mendaro
- Mutriku
- Soralue-Placencia de las Armas





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Las comarcas del Bajo Deba y de Arratia organizaron la jornada europea de “La ciudad, sin mi coche” en sus municipios a nivel comarcal. En muchos casos, las actividades realizadas abarcaban a más de un municipio.



Arratia

Principales Actividades

ARRATIA

- Exposición del Plan Director Ciclable de Bizkaia y del proyecto de bidegorri de Arratia, coordinada con el Departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia (Igorre, Areatza).
- Conferencia y debate “El Plan Ciclable de Bizkaia y el eje de Arratia” (Areatza).
- Conferencia y debate “Movilidad y medio ambiente en los entornos urbanos” (Igorre).
- Marcha ciclista de sensibilización por toda la comarca sobre el uso de la bicicleta con dos recorridos: uno para un público infantil y otro para adultos. Se regalaron camisetas al final de la marcha (Arratia).
- Fiesta final con música y animación callejera a lo largo de la mañana (Igorre).
- Bizkaibus gratuito. Reintegro del importe del billete ordinario del Creditrans a los usuarios de las líneas que recorren la comarca de Arratia (Arratia).
- Habilitación de áreas peatonales y de espacios combinados para el uso peatonal y de bicicletas (Arratia).

d

municipios que celebraron "La ciudad, sin mi coche" a nivel comarcal

BAJO DEBA

- Marcha ciclista con avituallamiento en la mitad y al final del circuito: se dispusieron duchas para todos los participantes, dos autobuses para volver y un camión para trasladar las bicicletas a los respectivos municipios de los participantes (Bajo Deba).
- Sorteo de maillots entre los participantes (Bajo Deba).
- Abono del 50% de los viajes realizados en transporte público que tuvieran origen o destino en el Bajo Deba (Bajo Deba).
- Udalbus gratis (Eibar).



Bajo Deba





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Campaña de Difusión

Tanto en Arratia como en el Bajo Deba, se distribuyeron materiales de comunicación a nivel comarcal (además del material facilitado por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco e IHOBE, S.A.), y se realizaron campañas de comunicación de la jornada.



Resultados

- ✓ La asistencia a las conferencias y a la exposición no fue la esperada, pese a haber habido una importante publicidad al respecto (Arratia).
- ✓ La marcha ciclista fue el acto más exitoso y de mayor repercusión en la semana (Arratia).
- ✓ La marcha ciclista superó los objetivos establecidos (Bajo Deba).
- ✓ El abono del 50% del billete no tuvo tanto éxito, seguramente al tratarse de recorridos cortos e importes pequeños, la cantidad no supone un incentivo suficiente para acercarse a los ayuntamientos y proceder a su devolución (Bajo Deba).



¡Euskadi, sin mi coche! 2003



Actuaciones de Movilidad Sostenible con carácter permanente adoptadas por los Municipios

Arratia

Artea

- Peatonalización todos los días de la semana.
- Carriles bici.
- Carriles para andar.
- Prohibición de estacionamiento en zonas concretas.
- Líneas de autobuses hasta estación de tren.
- Uso de combustibles alternativos: gas natural, combustibles ecológicos, etc.
- Medidas para calmar el tráfico.
- Webs y servicios de información.
- Educación vial y sobre movilidad dirigida a alumnos de centros educativos.
- Ordenanzas municipales para la regulación de la movilidad sostenible.
- Planes de accesibilidad.

Areatza

- Peatonalización todos los días de la semana.
- Semipeatonal (tráfico restringido).
- Carriles para andar.
- Aparcamientos de bici.
- Aparcamientos disuasorios.
- Uso de combustibles alternativos: gas natural, combustibles ecológicos, etc.
- Medidas para calmar el tráfico.
- Webs y servicios de información.
- Planes de accesibilidad.

Lemoa

- Carriles bici.
- Carriles para andar.
- Aparcamientos disuasorios.
- Nuevas líneas y ampliación de frecuencia del Transporte Público.
- Medidas para calmar el tráfico.
- Ordenanzas municipales para la regulación de la movilidad sostenible.
- Planes de accesibilidad.

Bajo Deba

Deba

- Ascensor público y escaleras mecánicas.

Eibar

- Plan de accesos Escaleras Mecánicas.
- Generación de un paseo peatonal.
- Peatonalización centro urbano los fines de semana.
- Inversión en Udalbus y Taxibus (transporte urbano municipal para los barrios donde no llega el Udalbus).

Ermua

- Peatonalización de calles.
- Rampa mecánica.

Mutriku

- Estudio de ascensores y escaleras mecánicas.
- Optimización de las líneas de autobuses con las de trenes (horarios).

Soraluze-Placencia de las Armas

- Peatonalización fin de semana y festivos.
- Bidegorris.



p

osibles actividades a realizar en la jornada “La ciudad, sin mi coche”

Actividades a realizar en la Jornada “La ciudad, sin mi coche”

A continuación se presentarán una serie de actividades que se podrían realizar para celebrar la jornada europea de “La ciudad, sin mi coche”, algunas de las cuales las hemos podido ver en los ejemplos expuestos a lo largo de este documento.

Transporte público

- Ofrecer información sobre el transporte en formatos accesibles.
- Crear horarios de autobús y tren en formatos grandes y fáciles de leer.
- Crear tickets “*todo en uno*” para eventos especiales.
- Permitir llevar bicicletas en los autobuses en las horas punta.
- Probar nuevos portaequipajes para bicicletas y animar a la gente a utilizar la bicicleta como enlace con otros medios de transporte público.
- Creación de aparcabicis en las estaciones de autobuses o trenes.
- Introducir sistemas de información transmodal, por ejemplo que en los trenes se ofrezca información sobre los autobuses y viceversa.

Bicicletas

- Informar y aconsejar a los usuarios, junto con las asociaciones de usuarios de bicicletas, sobre el uso de la bicicleta como modo alternativo de transporte, incluyendo información sobre rutas, mantenimiento de la bicicleta, seguridad vial, etc.
- Animar a las asociaciones de usuarios de bicicletas a publicar sobre el uso de la bicicleta para ir a trabajar.
- Ofrecer desayunos a las personas que vayan al trabajo en bicicleta durante la Semana Europea de la Movilidad.
- Impulsar a las escuelas a instalar aparcamientos de bici e inaugurarlos durante la Semana de la Movilidad.
- Organizar una campaña de “*Al cole, en bici*”.



“¡Euskadi, sin mi coche!” 2003





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Caminar-crear calles para vivir

- Invitar a los residentes a hacer un manifiesto sobre lo que quieren mejorar en sus calles para que sean más accesibles para todos.
- Organizar la “*búsqueda del tesoro*” para ayudar a los niños a descubrir su ciudad.
- Inaugurar zonas con nuevo límite de velocidad para vehículos de 30 km/hora.
- Cerrar al tráfico carriles más cercanos a las escuelas.
- Dar premios a los niños que van andando al colegio.
- Establecer puntos de encuentro, donde los padres dejen a los niños, para que monitores o payasos les acompañen andando al colegio.

Uso responsable del coche

- Presentar mapas con las áreas en las que no se respeta la velocidad y se producen más accidentes.
- Promover el Uso Inteligente del Vehículo, presentando los sistemas de coche compartido.
- En el caso de que todavía no exista coche compartido en la ciudad, realizar una encuesta durante la Semana Europea de la Movilidad para conocer a los usuarios potenciales.
- Animar al debate sobre el impacto medioambiental de los nuevos vehículos limpios.
- Pedir a los fabricantes que ofrezcan demostraciones con vehículos de bajo consumo.
- Demostrar los efectos de la velocidad sobre la capacidad de frenada.

Gestión de la movilidad

- Realizar mapas intermodales, mostrando rutas en bicicleta, paradas de transporte público, servicios como aparcamientos de bicicletas, pasarelas peatonales, etc.
- Proporcionar guías de accesibilidad para empresas, colegios, etc.
- Involucrar a una persona famosa en la ciudad que proclame “*Yo voy en bici/andando/uso el transporte público para ir a trabajar*”.



posibles actividades a realizar en la jornada "La ciudad, sin mi coche"

Movilidad y salud

- Solicitar información a la Red de Control de Calidad del Aire, a la Agencia de la Gestión de la Energía y/o Medio Ambiente, Centros de información y documentación sobre ruido, para organizar una exposición sobre aire y ruido.
- Invitar a las organizaciones apropiadas (mutuas de salud, etc.) a informar sobre los beneficios para la salud de actividades físicas, del riesgo para la salud y del coste de la inactividad, de cómo integrar la actividad física en la rutina diaria.
- Organizar un debate con los médicos con la intención de insistir en los impactos negativos del transporte en la salud.
- Solicitar a las asociaciones deportivas, empresas, escuelas, etc. que participen en competiciones, carreras y otras actividades.

Medición

Es importante realizar acciones de medición para poder evaluar el impacto de la jornada y el grado de satisfacción de la ciudadanía y agentes.

Los principales parámetros a evaluar son:

- **El medio ambiente:** los niveles de ruido, la calidad del aire (por ejemplo las emisiones de CO₂) son áreas a evaluar durante la jornada y en situación normal en las mismas condiciones.
- **El tráfico:** el número de entradas de vehículos a los municipios, la intensidad media en determinadas vías y otros aspectos relacionados con el nivel de tráfico.
- **El transporte público:** número de billetes utilizados, incremento de viajes en transporte público, etc.
- **La opinión pública:** nivel de conocimiento del día, participación, aceptación, etc.
- **Otros:** en función de las actividades seleccionadas habrá que definir los parámetros claves de medición.

"¡Euskadi, sin mi coche!" 2003





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Contactos en los Ayuntamientos “La ciudad, sin mi coche”

Municipios	Responsable municipal	Teléfono	e-mail
Alonsotegi	Aitor Santisteban /Sandra Orobio	944860030	urb2@euskalnet.net
Amurrio	Noemi Llorente	945891161	ayto.nllorente@telefonica.net
Andoain	Ramón Varela López	943300830	andoain@udal.gipuzkoa.net
Anoeta	Teresa Soto Bermejo	943651200	anoeta@udal.gipuzkoa.net
Arrasate-Mondragón	Rafa Ugarte	943790900	ingurugiro@arrasate-mondragon.net
Arantzazu			
Areatza			
Artea			
Dima	Arratiako Udalen Mankomunitatea	946736088	mank.arratia@bizkaia.org
Igorre			
Lemoa			
Zeanuri			
Arrieta	Carlos Laucirica	946153065	claucirica.arrieta@bizkaia.org
Astigarraga	Nerea Ollokiegi	943335050	ingurugiro@astigarraga.net
Azpeitia	Izaskun Zeziaga	943157070	agenda21@azpeitia-azkoitia.net
Balmaseda	Itziar Vitorica	946800000	otecnica@balmaseda.net
Bakio	Miren Gallo	946194001	miren.bakio@bizkaia.org
Barakaldo	Prudencio Loureiro	944789141	ploureiro@barakaldo.org
Beasain	Jose Antonio Ibaibarriaga	943028060	udala@beasain.net

contactos con los ayuntamientos “La ciudad, sin mi coche”

Municipios	Responsable municipal	Teléfono	e-mail
Deba			
Eibar			
Elgoibar			
Ermua	Debegesa (Sociedad para el Desarrollo Económico del Bajo Deba / Deba Beheko Garapen Ekonomikorako Elkarte) Aitziber Kortazar	943820179	aitziberc@debegesa.com
Mallabia			
Mendaro			
Mutriku			
Soraluze			
Bilbao			
Derio	Jon Argatxa	944543435	
Donostia-San Sebastián	Amaia Agirre	943481449	Ota_Auxiliar1@donostia.org
Fruiz	Anartz Izagirre	946153210	aizagirre.fruiz@bizkaia.org
Gamiz-Fika	Edurne Alegria	946153114	emonasterio.gamiz-fika@bizkaia.org
Gatika	Aitor Basterretxea	946151201	aitor.basterretxea@gatika.net
Getxo	Josu Ateca	944890229	jateca@getxo.net
Gordexola	Esther Herrero/Iratxe Larrucea	946798002	desarrollo@gordexola.net
Llodio	Ibon Lazkano	944034800	i.lazkano@laudiokoudala.net
Laukiz	Javier Santos	946151051	laukiz@laukiz.net
Legazpi	Inma Emparanza	943725829	iemparanza@uggasa.com
Maruri-Jatabe	M ^a Nieves Fernández	946742253	euskara.maruri@maruri-jatabe.net
Meñaka	Isabel Ibarzabal	946742101	iibarzabal.menaka@bizkaia.org
Mungia	Eukene Guarrotxena	946741516	eukene@consorciodeaguas.com





hacia una movilidad sostenible
en los municipios vascos

Municipios	Responsable municipal	Teléfono	e-mail
Muskiz	Patricia Morales	946706000	p.morales.alonso@kzguna.net
Oiartzun	Carlos Aseginolaza	943490377	mendi.oiartzun@udal.gipuzkoa.net
Portugalete	Concepción Rodríguez Múgica	944729257	medioambiente@portugalete.org
Salvatierra-Agurain	M ^a Eugenia Ramos	945300155	dpto.mediacion@grupovadillo.com
Sondika	Andoni Larizgoitia Jauregi	944535172	arquitecto@sondikakoudala.euskalnet.net
Tolosa	Antton Lekuona/Koro Garcia	943654466	ingurugiro@tolosakoudala.net
Usurbil	Begoña Rodríguez	943371990	zerbitzuak.usurbil@udal.gipuzkoa.net
Vitoria-Gasteiz	Mónica Ibarrondo	945162696	mibarrondo@vitoria-gasteiz.org
Zarautz	Eli Zuriarrain	943392229	agenda21@zarautz.org

