



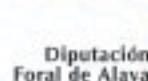
ingurumena.net
De ti depende

Serie Programa Marco Ambiental nº51 Mayo 2005



250 acciones de los municipios vascos en movilidad

EN MARCHA HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Guipúzcoa

Presentación

el crecimiento económico en la Comunidad Autónoma del País Vasco ha estado durante décadas muy ligado a un incremento en el transporte y al desarrollo de un modelo territorial con muy poca sensibilidad con los efectos colaterales negativos sobre el medio ambiente y la salud humana. Hoy nos encontramos con unos hábitos de movilidad mejorables desde el punto de vista de la sostenibilidad y el uso indiscriminado del coche representa uno de los principales factores de degradación ambiental de nuestros pueblos y ciudades. La Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible 2002-2020 señala como prioridad lograr un equilibrio territorial y avanzar hacia una movilidad más sostenible, así como limitar la influencia del Cambio Climático.

En los últimos años los municipios vascos están llevando a cabo actuaciones encaminadas a favorecer los medios no motorizados y racionalizar los motorizados, aumentando su atractivo y la calidad de vida de sus habitantes y logrando una importante disminución de la contaminación, el ruido o la peligrosidad de la vía pública. Además, los Planes Municipales de Movilidad Sostenible, que numerosos municipios ya están ejecutando, se constituyen como herramienta clave para la planificación e implantación de estas medidas.

Pero la modificación de las formas actuales de movilidad hacia modelos más sostenibles no es una responsabilidad exclusivamente municipal. Exige la participación de la Administración a todos sus niveles y, la decidida colaboración de toda la sociedad, tanto de la ciudadanía, como de sus asociaciones, es fundamental que todos los agentes y los diferentes niveles institucionales se movilicen para potenciar un modelo de movilidad respetuoso con el medio ambiente. Son muchas las actuaciones que tenemos que acometer desde la Administración Pública Vasca junto con el fomento de la concienciación ciudadana en estos aspectos.

“La Semana de la Movilidad Sostenible”, coordinada por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco a través de la Sociedad Pública de Gestión Ambiental IHOBE, junto con las Diputaciones Forales de Alava, Bizkaia y Gipuzkoa, así como del Consorcio de Transportes de Bizkaia, es un paso más en el camino que nos queda por recorrer para conseguir un país con un modelo de movilidad más sostenible y en definitiva, un país con una mejor calidad de vida.

Sabin Intxaurreaga

Consejero de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco

Marta Alaña

Diputada Foral de Urbanismo y Medio Ambiente de Alava

Javier de Andrés Guerra

Diputado Foral de Obras Públicas y Transportes de Alava

Iosu Madariaga

Diputado Foral de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia

Eusebio Melero

Diputado Foral de Obras Públicas y Transportes de Bizkaia

Luis M^a Oyarbide

Diputado Foral para el Desarrollo Sostenible de Gipuzkoa

Koldo Azkoitia

Diputado Foral para la Ordenación y Promoción Territorial de Gipuzkoa

Juan Cruz Nieves

Director Gerente del Consorcio de Transportes de Bizkaia

Serie Programa Marco Ambiental

- Nº 29 Febrero 2004 "Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2002"
- Nº 30 Marzo 2004 "Ecobarómetro Social 2004"
- Nº 31 Marzo 2004 "Euskadi sin mi coche 2003. Hacia una Movilidad Sostenible en los Municipios Vascos"
- Nº 32 Junio 2004 "AGENDA LOCAL 21. Guía para la puesta en marcha de planes de acción"
- Nº 33 Junio 2004 "AGENDA LOCAL 21. Guía para la puesta en marcha de mecanismos de participación"
- Nº 34 Junio 2004 "Contribución ambiental de las empresas del sector de pasta y papel al desarrollo sostenible, 2004-2006"
- Nº 35 Julio 2004 "Contribución Ambiental de las empresas del sector de gestores de residuos peligrosos al Desarrollo Sostenible"
- Nº 36 Setiembre 2004 "Guía Práctica para la elaboración de los Planes Municipales de movilidad sostenible en la Comunidad Autónoma del País Vasco"
- Nº 37 Setiembre 2004 "Contribución Ambiental de las Empresas del Sector de Fundición Férrea y No Férrea y Metalurgia No Férrea al Desarrollo Sostenible (2004-2006)"
- Nº 38 Octubre 2004 "Agenda Local 21. Comunicar para avanzar. Manual de estrategias de comunicación durante el proceso"
- Nº 39 Octubre 2004 "Las Fiestas más Sostenibles"
- Nº 40 Octubre 2004 "Indicadores Ambientales del País Vasco 2004"
- Nº 41 Noviembre 2004 "Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2003"
- Nº 42 Enero 2005 "Guía para la Aplicación de la Evaluación Conjunta de Impacto Ambiental de Planes y Programas en la Comunidad Autónoma del País Vasco"
- Nº 43 Enero 2005 "Huella Ecológica en la Comunidad Autónoma del País Vasco"
- Nº 44 Abril 2005 "Costes Externos del Transporte en la Comunidad Autónoma del País Vasco. MUGIKOST'05"
- Nº 45 Junio 2005 "Youth x Change. Manual de Educación para un consumo sostenible"
- Nº 46 Abril 2005 "Contribución ambiental de las empresas de los sectores del vidrio, cerámica y cal al Desarrollo Sostenible"
- Nº 47 Mayo 2005 "Resumen. Estado del Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2004"
- Nº 48. Abril 2005. Inventario de Carbono Orgánico en Suelos y Biomasa en la Comunidad Autónoma del País Vasco
- Nº 49. Abril 2005. Los compromisos de Aalborg. Contribución de los municipios vascos a la sostenibilidad Europea
- Nº50 Mayo 2005. La Agenda Local 21 en acción. 50 Buenas Prácticas Ambientales. Los municipios dan ejemplo.

Todos los títulos de la colección Serie Programa Marco Ambiental están disponibles en

www.ingurumena.net

© IHOBE 2005

IMPRESO EN PAPEL RECICLADO Y BLANQUEADO SIN CLORO

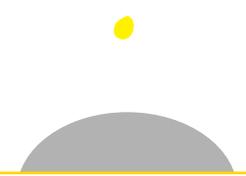
• **Edita:** IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental, S.A. • **Diseño y realización:** Didart

• **Traducción:** Elhuyar • **Depósito Legal:** BI-xxx-05



TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. No se permite reproducir, almacenar en sistemas de recuperación de la información, ni transmitir parte alguna de esta publicación, cualquiera que sea el medio empleado: electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, etc.-, sin el permiso escrito del titular de los derechos de la propiedad intelectual y del editor.

Indice



1
INTRODUCCIÓN p.4

2
MEDIDAS PERMANENTES ADOPTADAS:

- Municipios menores de 5.000 habitantes
- Municipios entre 5.000 y 20.000 habitantes
- Municipios de más de 20.000 habitantes
- Comarcas
- Planes Municipales de Movilidad Sostenible p.7

5
PUBLICACIONES y ENLACES de interés
p.44

4
CONTACTOS en los Ayuntamientos y
Entidades organizadoras de la Semana
Europea de la Movilidad Sostenible 2004
p.39

3
PRINCIPALES ACTIVIDADES y RESULTADOS obtenidos en los
municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco adheridos
a la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2004 p.25

250 acciones de los municipios vascos en movilidad, En marcha hacia una movilidad sostenible



Introducción

Municipios participantes



BIZKAIA:

Abanto-Zierbena, Alonsotegi, Artea, Areatza, Arantzazu, Arrieta, Bakio, Balmaseda, Barakaldo, Basauri, Berango, Bedia, Berriz, Bilbao, Derio, Dima, Durango, Erandio, Ermua, Gamiz-Fika, Gernika-Lumo, Getxo, Gordexola, Güeñes, Igorre, Larrabetzu, Laukiz, Lemoa, Lezama, Loiu, Mallabia, Maruri-Jatabe, Meñaka, Mungia, Muskiz, Portugalete, Sondika, Sopelana, Zeanuri, Zamudio.

ARABA:

Alegria-Dulantzi, Amurrio, Campezo-Kanpezu, Llodio, Salvatierra-Agurain, Vitoria-Gasteiz.

GIPUZKOA:

Altzaga, Andoain, Anoeta, Ataun, Arama, Arrasate, Astigarraga, Azkoitia, Azpeitia, Beasain, Deba, Donostia-San Sebastián, Gabiria, Gaintza, Idiazabal, Itsasondo, Eibar, Elgoibar, Legorreta, Legazpi, Lazkao, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberría, Ordizia, Ormaiztegi, Mutiloa, Segura, Soraluze-Placencia de las Armas, Tolosa, Usurbil, Urretxu, Zarautz, Zizurkil, Zumarraga, Zegama, Zerain, Zumaia, Zaldibia.

Este documento recoge bajo el título “250 acciones de los municipios vascos en movilidad, en marcha hacia una movilidad sostenible” los logros que en materia de movilidad sostenible se están promoviendo tanto desde los municipios como desde las administraciones supramunicipales así como una valoración de las principales actividades que los municipios vascos realizaron dentro de la campaña europea de la Semana de la Movilidad Sostenible 2004.

Esta publicación, precedida por la que se publicó el pasado año de ‘Hacia una movilidad sostenible en los municipios vascos: Euskadi sin mi coche 2003’ refleja de manera resumida y gráfica la necesidad y la apuesta por una movilidad sostenible, promovida desde todos las instituciones con la ejecución de medidas de carácter permanente, la implantación de Planes de Movilidad Sostenible o con campañas como la propia Semana Europea de la Movilidad Sostenible.

Somos los ciudadanos y ciudadanas, además de las administraciones públicas, los principales actores en el cambio de nuestros hábitos de movilidad y desplazamiento. Estos hábitos, directamente ligados a factores económicos y sociales, han propiciado que en la Comunidad Autónoma del País Vasco el automóvil sea el modo de transporte más utilizado por detrás de los desplazamientos a pie.

Las actuaciones que se recogen en este documento, realizadas en la aplicación de las actuaciones de carácter permanente o en el marco de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, quieren ser un paso efectivo en este cambio de actitudes.



Origen y Evolución de la Iniciativa

La iniciativa “¡La ciudad, sin mi coche!” desde su origen en 1998 se ha convertido en un importante evento a nivel mundial con un mayor número de participantes cada año, consiguiendo ciudades más habitables y menos ruidosas, donde se protege el medio ambiente y se consumen más racionalmente los recursos energéticos estimulando un comportamiento ciudadano compatible con el desarrollo urbano sostenible.

La jornada “La ciudad, sin mi coche” fue lanzada a nivel europeo el 4 de febrero de 2000 por Margot Wallström, Comisaria Europea de Medio Ambiente. En el año 2002, se estableció por primera vez

una semana entera dedicada a la movilidad sostenible, comenzando el 16 de septiembre y finalizando con el Día sin mi Coche, el 22 de septiembre.

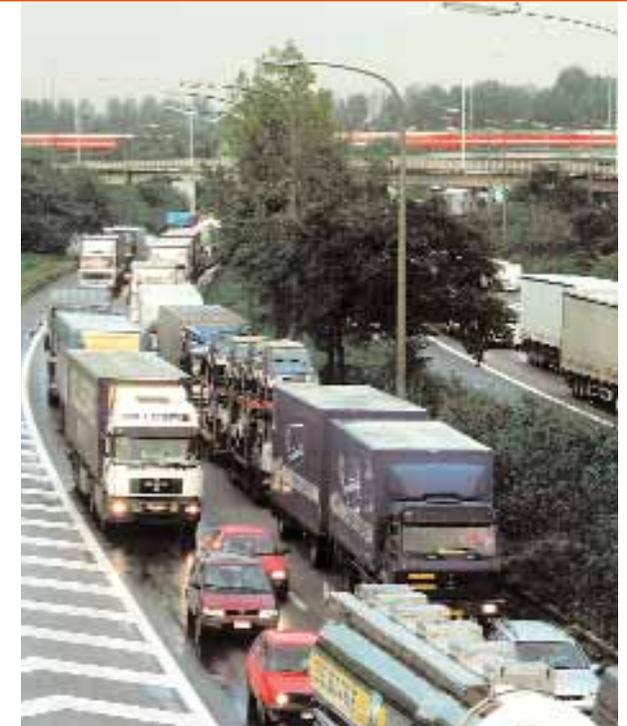
La Semana Europea de la Movilidad Sostenible tiene por objeto promover las políticas, iniciativas y mejores prácticas relativas a la movilidad sostenible, contribuyendo a mejorar los conocimientos de los ciudadanos sobre los daños que la actual movilidad urbana provoca sobre el medio ambiente y la calidad de vida en las ciudades.

En Euskadi fueron 86 los municipios vascos los que recogiendo el lema central de la campaña Europea "Calles seguras para los niños y niñas" celebraron actividades a lo largo de la Semana de la Movilidad Sostenible 2004. Por ello, muchos de los municipios en

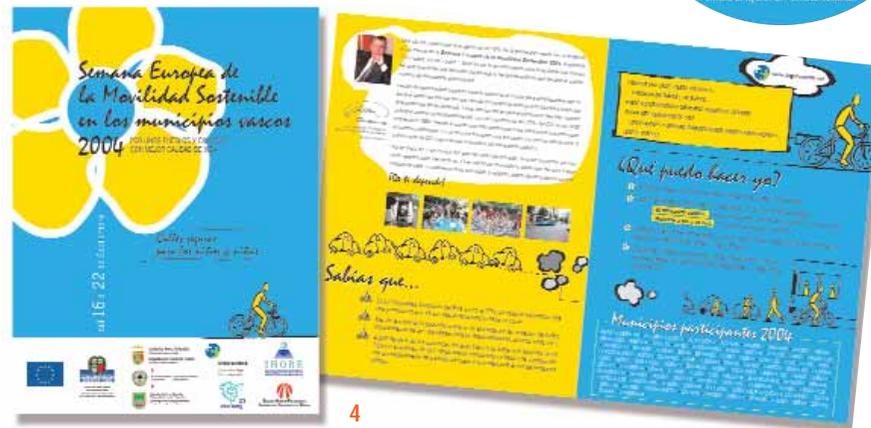


colaboración con los centros escolares desarrollaron actividades educativas como la identificación de puntos peligrosos en los recorridos a la escuela, educación vial, hábitos de movilidad, etc., ofreciendo a los niños y niñas la posibilidad de aprender y participar en el debate sobre la mejor forma de crear entornos urbanos respetuosos con los más pequeños.

Fruto de la colaboración interinstitucional nació el Comité Coordinador de la Semana de la Movilidad Sostenible, compuesto por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco a través de la Sociedad Pública de



1



4

2



3

Material realizado para la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en los municipios vascos, celebrada entre el 16 y 22 de septiembre de 2004. 1- Cartel; 2- Adhesivo; 3- Separador de libros; 4- Folleto informativo.



Creditrans conmemorativos para la "Semana de la Movilidad Sostenible".

Gestión Ambiental IHOBE, S.A., con las Diputaciones Forales y el Consorcio de Transportes de Bizkaia, con el objetivo de coordinar esta campaña en la Comunidad Autónoma del País Vasco, apoyando a los municipios adheridos con asesoramiento técnico, financiero y suministro de material de comunicación.

Además la Semana de la Movilidad Sostenible proporciona una oportunidad para evaluar la reacción de la ciudadanía hacia otros medios de transporte distintos al coche, anunciando y divulgando las medidas permanentes ejecutadas o en proyecto en materia de movilidad sostenible y accesibilidad.

Muchas de las actuaciones de carácter permanente están dictadas por los Planes de Movilidad Sostenible promovidos desde el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco e implantados en 44 municipios. Estos planes se

han realizado siguiendo la metodología de la "Guía práctica para la elaboración de los Planes Municipales de Movilidad Sostenible" editada por IHOBE, S.A (Serie PMA nº 36).



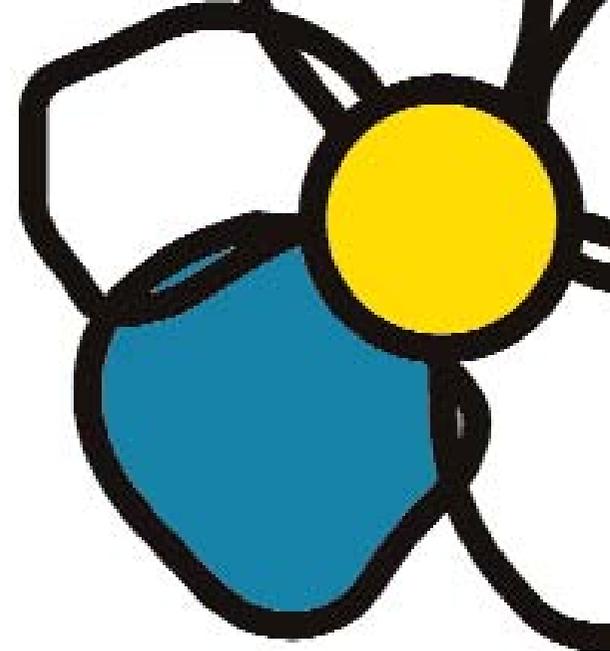
Comite Coordinador de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible.



MEDIDAS PERMANENTES ADOPTADAS

2

- Municipios menores de 5.000 habitantes
- Municipios entre 5.000 y 20.000 habitantes
- Municipios de más de 20.000 habitantes
- Comarcas
- Planes Municipales de Movilidad Sostenible





Las medidas de carácter permanente abarcan aspectos variados como la construcción de aparcamientos disuasorios, el desvío de carreteras y líneas de tren, peatonalizaciones o medidas de reintroducción de la bicicleta entre otras. Estas acciones son el camino hacia un cambio en la fisonomía de nuestros pueblos y ciudades haciendo de nuestras calles y plazas entornos accesibles y seguros para el peatón. Muchos municipios vascos aprovechan la Semana de la Movilidad Sostenible para dar a conocer las actuaciones en materia de movilidad o accesibilidad de carácter permanente.



Municipios de menos de 5.000 habitantes

AGURAIN, ALONSOTEGI, ARRIETA ASTIGARRAGA, BAKIO, BERRIZ, CAMPEZO, FRUIZ, GAMIZ-FIKA, GATIKA, GORDEXOLA, LAUKIZ, LOIU, MARURI-JATABE, MEÑAKA, SONDIKA, ZIZURKIL

AGURAIN

- Peatonalizaciones en fines de semana y festivos.
- Disminución de zonas de aparcamiento en el Casco Viejo, con la recuperación de la Plaza de San Juan para los peatones.



Agurain

ALONSOTEGI

- Acondicionamiento y mejora del Paseo Coscojales, principal zona de esparcimiento y ocio, acción que se encuentra dentro de la revitalización urbanística de los barrios San Antolín y Coscojales. Renovación de redes, pavimentos y ampliación de viales en el barrio de Azordoiaga.
- Prohibición de estacionamiento en zonas concretas del municipio, reordenación del tráfico en varias calles.
- Proyecto de construcción de un nuevo puente que unirá algunos

barrios del municipio, así como rotondas a ambos lados para distribuir el tráfico y así poder conseguir mejorar la vialidad del núcleo urbano principal.

- Ejecución en el 2006 de un bidegorri para facilitar la conexión peatonal entre los núcleos urbanos del municipio, que permitirá la conexión ciclable entre los municipios de Barakaldo, Alonsotegi y Güeñes, con la intención de ampliar el recorrido hasta Balmaseda (30 Km).
- Recuperación ambiental de la margen izquierda del río Kadagua.

ARRIETA

- Aparcabicis en las inmediaciones del frontón.
- Bandas para la reducción de la velocidad en las inmediaciones de la plaza Libao.
- Pivotes para impedir el estacionamiento en los alrededores de la plaza y del frontón.



Arrieta

ASTIGARRAGA

- Actuaciones encaminadas a lograr un desplazamiento seguro a los centros escolares e instalaciones municipales: adecuación de los pasos de cebrá en la Kale Nagusia y el paseo Donostia con mayor anchura, colores más vivos y adecuadas a las medidas de accesibilidad.

- Instalación de carteles informativos en la Kale Nagusia alentando al desplazamiento a pie por el municipio.
- Proyecto de señalización de itinerarios a pie ya realizados y otros a completarse en las nuevas urbanizaciones.



Astigarraga

BAKIO

- Plan de Accesibilidad, con la ejecución de mejoras para facilitar la movilidad de la ciudadanía.
- Colocación de pasos elevados a lo largo de la vía principal del municipio para la reducción de la velocidad.
- Implantación del Servicio de OTA desde las inmediaciones del Hotel Joshe Mari hasta el Mirador Askada, incluyendo los aparcamientos de Bentalde, Bakea y el área de la playa, así como en la zona del Muelle y parking de Olaskoetxe. Puesta en funcionamiento del servicio en verano, desde el 19 de junio hasta el 19 de septiembre de 2004, y se aplicará de nuevo en el 2005.
- Instalación de aparcabicis en todo el municipio, especialmente en la zona de la playa y en los lugares de mayor afluencia como el Ayuntamiento o las escuelas.
- Prevista la ejecución de un bidegorri que conecte la zona del futuro polideportivo con el centro de Bakea.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.



Bakio

BERRIZ

- Actuaciones de mejora de la movilidad y la accesibilidad, encuadradas en el Programa de Implantación de Espacios destinados al Esparcimiento y Ocio al aire libre y en el Plan de Accesibilidad:
 - Recuperación del entorno de la Ladera de Mazaga: tras la limpieza de escombros y materiales de desecho en formación de huertas, se ha diseñado un parque con unos senderos peatonales que permiten acondicionar recorridos habitualmente utilizados para el paseo por los habitantes del municipio.
 - Acondicionamiento del Acceso Peatonal a Berrizburu para facilitar la llegada al entorno deportivo de Berrizburu desde el entorno de Abeletxe y Learreta Markina.
 - Urbanización del entorno con contenedores soterrados y aceras en la cale Zengotitabengoa.

CAMPEZO

- Colocación de nuevas marquesinas.
- Aprobación de pasos de cebra elevados.
- Colocación de aparcabicis en tres puntos del municipio.

FRUIZ

- Instalación de 3 aparcabicis.
- Medidas para calmar el tráfico.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.



Bakio



Bakio



Bakio



Berriz



Gordexola



Meñaka

GAMIZ-FIKA

- Instalación de aparcabicis en dos puntos diferentes del municipio.
- Plan de Movilidad de la Comarca de Mungialdea.

GATIKA

- Instalación de aparcabicis en la plaza del pueblo y junto al frontón.
- Para el fomento de los desplazamientos a pie, se está ampliando la acera que une el centro con el barrio de Garai, que tiene una longitud de 1 km y una anchura de 2 m.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.

GORDEXOLA

- Instalación de aparcabicis.
- Instalación de mobiliario urbano para calmar el tráfico de manera permanente, como la colocación de señales de menos de 30 km/hora.



Gordexola

LAUKIZ

- Aumento del número de aparcabicis así como del número de plazas en los aparcamientos disuasorios, evitando así el tráfico en la plaza del pueblo.
- Campaña de seguridad vial y transporte alternativo en la escuela del municipio mediante un concurso de dibujos.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.

LOIU

- Diseño de una red peatonal que acerca los diferentes barrios al centro Zabaloetxe, con recorridos peatonales iluminados de 2 metros de plataforma libre y separación del tráfico rodado mediante zona ajardinada de 1,5 metros.
- Colocación de paneles electrónicos informativos.
- Creación de bidegorris en el municipio.
- Aceras peatonales entre el Colegio La Merced y el barrio de Aiar-tza, desde Rotonda Larrakoetxe hasta Agustinos y desde Elizondo bidea hasta Zamarripa auzoa.



Loiu

MARURI-JATABE

- Instalación de aparcabicis.
- Creación de un aparcamiento disuasorio, liberando así de tráfico el espacio de la plaza del pueblo.
- Webs y servicios de información.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.
- Estudio de Accesibilidad.



Maruri-Jatabe

MEÑAKA

- Instalación de 4 aparcabicis.
- Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Mungialdea.



Sondika

SONDIKA

- Adquisición de una bicicleta para los servicios técnicos para desplazarse a realizar las inspecciones municipales.
- Colocación de aparcabicis junto al nuevo edificio municipal de usos culturales.
- Provisión de medidas de calzado de tráfico desprendidas del Plan de Accesibilidad en las zonas urbanizadas recientemente.
- Actualmente trabajando en la conformación y extensión de la red peatonal, paseos y senderos, en suelo no urbanizable.
- Provisión de zonas de paseo peatonal y tramos de bidegorri, en algunos casos coincidentes, en los próximos desarrollos urbanísticos previstos o en ejecución, con la finalidad de conformar una red en el conjunto del suelo urbano del municipio.
- Prevista la colocación de aparcabicis en edificios municipales (polideportivos, etc).
- Previsto de incluir en la revisión de Normas Subsidiarias una zona peatonalizada, aparcamientos alternativos a la misma, la elaboración de un Plan de Movilidad, etc.

ZIZURKIL

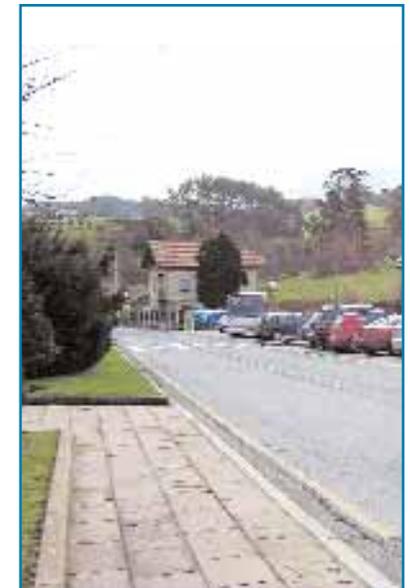
- “Eskolara Oinez”, proyecto con la escuela Pedro Mari Otaño para aumentar la seguridad en el camino hacia la escuela, trabajando en grupos con los alumnos, marcando los puntos críticos (cruzar vías peligrosas, contenedores en las aceras, obras que obstaculizan el paso...). Presentación de los resultados y sus posibles soluciones a la Alcaldesa y al responsable de la Guardia Municipal (necesidad de un guardia municipal que regule el tráfico, semáforos, aceras más anchas, bidegorris...). La Alcaldesa y el Guardia Municipal presentarán las actuaciones que se llevarán a cabo, las soluciones y la justificación de aquellas más difíciles de resolver.
- Compromiso con la Diputación Foral para la creación de nuevas infraestructuras para ciclistas: bidegorri, aparcamientos, señalización, alquiler de bicicletas, etc.



Zizurkil



Sondika



Laukiz



Municipios entre 5.000 y 20.000 habitantes



Andoain

ABANTO-ZIERBENA, AMURRIO, ANDOAIN, AZKOITIA, AZPEITIA, BALMASEDA, BERANGO, DERIO, GÚEÑES, LLODIO, MUNGIA, MUSKIZ, OIARTZUN, SOPELANA, TOLOSA, USURBIL, ZUMAIA



Abanto-Zierbena

ABANTO-ZIERBENA

- Inauguración de una vía verde que transcurre por el municipio.

AMURRIO

- Se aprovechó la Semana de la Movilidad Sostenible para dar a conocer a los ciudadanos algunas de las acciones que se establecen en el Plan de Movilidad Sostenible del municipio para el futuro, como la creación de un autobús urbano. Desde el 20 al 24 de septiembre de 2004 se puso a disposición de la ciudadanía un autobús que enlazaba los barrios rurales con el centro del pueblo. Esta iniciativa fue acogida con éxito por los habitantes del municipio –1.781 usuarios en los cinco días de servicio– por lo que se está estudiando su implantación durante 6 meses, para ver la posibilidad de su puesta en marcha definitiva.

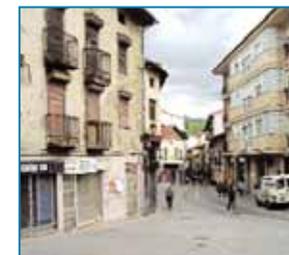


Amurrio

- Zonas peatonales.
- Carril bici en las calles Landako, Mediko, Bañuetaiba y Bañueta.
- Nuevos aparcamientos disuasorios en la calle Ayala.
- Educación vial.
- Plan de Movilidad Sostenible.
- Plan de accesibilidad.

ANDOAIN

- Peatonalizaciones del entorno del Aula de Cultura Bastero y de la Calle principal.



Andoain

- Medidas disuasorias para evitar el aparcamiento en las aceras a modo de pivotes en las calles Juan Bautista Erro y Kale Berria.

- Bidegorri entre las calles Zumea y Larramendi.

- Instalación de cuatro rampas en la calle la Salle que conectan la iglesia y la zona del ayuntamiento con la parte alta del municipio.



Andoain

- Itinerarios señalizados para conectar los polideportivos municipales de la comarca: Lasarte-Oria, Hernani, Usurbil, Urnieta y Andoain.
- Desarrollo de nuevas zonas peatonales con la eliminación progresiva de barreras arquitectónicas en los pasos de peatones.

AZKOITIA

- Peatonalizaciones del Casco Histórico del municipio para fomentar el uso de la vía pública con todo lo que ello conlleva: mejora de la accesibilidad, mejora de la comunicación ciudadana, fomento del comercio municipal, etc. Las medidas que se han adoptado son las de restringir el paso de vehículos al Casco Histórico durante el fin de semana en el siguiente horario: sábados de 17:00 a 21:00 horas y domingos de 11:00 a 21:00. Hasta ahora se ha restringido el paso mediante pivotes manuales.
- En proyecto restringir el paso y aparcamiento a residentes y carga y descarga. En un futuro el casco será una zona exclusivamente peatonal.

AZPEITIA

- Estudio de la accesibilidad y movilidad enfocado al problema de aparcamientos y a la recuperación del espacio público de los barrios de Santutxo, Etxe Alai y Arana Goikoa, situados en la parte alta del municipio y con problemas de accesibilidad, con el resultado de la instalación de un ascensor.
- Redacción del Plan Municipal de Movilidad Sostenible, con el objetivo de incluir directrices de movilidad sostenible en la revisión de las normas subsidiarias.
- Como resultado del Plan de Movilidad Sostenible se acometerá la peatonalización por fases del Casco Antiguo de Azpeitia, con la ade-

cuación de la calle Enparan a los peatones y con la colocación de pivotes móviles para los vecinos.

- Previsto un cambio en el servicio de OTA en la Plaza Nagusia y en otras zonas, junto con el establecimiento de la dirección única en la calle Santiago.
- En proyecto otras actuaciones de movilidad sostenible como un tramo de bidegorri o la organización del transporte a los polígonos.

BALMASEDA

- Aparcamientos disuasorios en el Frontón que dan respuesta al cierre de calles al tráfico y a la afluencia de público en distintas épocas del año y los días festivos como Mercado Medieval o las Putxeras.
- Aparcamientos de bicis en la zona de las piscinas con proyecto de otros aparcabicis en las escuelas públicas y en el ambulatorio municipal.
- Construcción de aparcamientos en el barrio de La Magdalena, Plaza del Ateneo, en antiguo terreno de FEVE y a más largo plazo un aparcamiento en el parque Lehendakari Aguirre.
- Servicio de información de movilidad en la web municipal.
- Plan de accesibilidad en fase de ejecución.
- Cierre al tráfico del Casco Histórico durante fines de semana y festivos prevista cuando se finalicen las obras de peatonalización en diversas zonas del municipio.
- Ampliación de líneas de Bizkaibus en proyecto.



Balmaseda



Balmaseda



Azpeitia



Berango

BERANGO

- Instalaciones y accesos adaptados a la accesibilidad de minusválidos en el Hogar de jubilado.
- Pasos rebajados en la calle Simon de Otxandategi y semipeatonalización del barrio de Axgane en aplicación de criterios de accesibilidad.

DERIO

- Plan de Movilidad Municipal, ya adjudicado y en preparación.
- Estudio de la Implantación del Plan Ciclable de Bizkaia en el término municipal (tramo Bilbao-Mungia) y ramales transversales en el Txorierrí.
- Próxima remodelación de la calle Gernikako Arbola con el ensanchamiento de aceras, facilitando los pasos transversales a los peatones, calmando el tráfico y ganando plazas de aparcamiento.

GÜEÑES

- Señalización y promoción de la senda Lujar–Eretza, sendero de pequeño recorrido, continuación de otro ya existente en el municipio, formando entre ambos un anillo.
- Instalación de 2 aparcabicis en las piscinas municipales situadas en Sodupe y 4 repartidos en los colegios y escuelas, también en Sodupe.

LLODIO

- Programa de reurbanización y peatonalización del centro urbano, entre la Avenida de Zumalakarregi y las calles Pintor Arrue, Virgen del Carmen, Nervión y Río Bayas, con la finalidad de revitalizar el sector comercial del municipio. Ejecutadas cuatro de las nueve fases previstas, incluyendo la edificación de la nueva Casa Consistorial, la urbani-

zación de la Herriko Plaza y la construcción de un estacionamiento en el subsuelo de la misma, con capacidad para 180 plazas de garaje.

- Plan de Accesibilidad.
- Badenes y pasos de cebra elevados para calmar el tráfico.
- Próximamente se realizará la peatonalización de las calles Ezka, Ibaizabal y Zubiaur.

MUNGIA

- Creación de bidegorris y en proyecto un nuevo bidegorri desde el centro hasta la Ikastola Larramendi, situada a 3 Km de distancia.
- Información de horarios y paradas de transporte urbano y de rutas e itinerarios a pie.
- Potenciación del uso de la bicicleta.
- Pasos de peatones elevados, aceras más amplias, reparación de semáforos para peatones.
- Reestructuración de las calles Neurketa y Berteiz ampliando las aceras y construyendo pasos elevados para un mejor tránsito de los peatones
- Reorganización de calles y señalización de ellas como "zonas residenciales" de velocidad reducida.



Mungia



Llodio



Mungia



Muskiz

MUSKIZ

- Carriles para bicicletas y para andar.
- Aparcabicis.
- Línea de autobús hasta la estación de tren.
- Próxima semipeatonalización de una calle en la zona de La Cendeja, actualmente zona de paso de vehículos con aparcamientos a los lados.

OIARTZUN



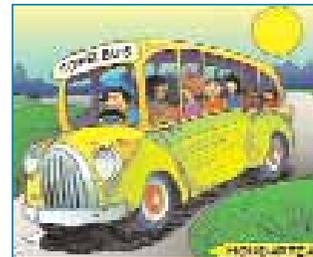
Oiartzun

- Peatonalización de la plaza Done Eztebe y espacios aledaños.
- Cursos de educación vial organizados por la autoescuela y la policía local en los dos centros educativos.
- Acondicionamiento de las paradas de autobús y colocación de nuevas.
- Servicio de taxi subvencionado por el Ayuntamiento hasta los barrios donde carecen de servicio de autobús.

- Iniciativa "Bizikletaz eskolara".
- Ampliación del bidegorri de Arditurri hasta el barrio de Arragua, y su conexión con el bidegorri de Errenteria.

SOPELANA

- Puesta en marcha de un servicio de autobús "SopelBus" que conecta la estación de metro con las playas durante el periodo estival. Ensayo de un nuevo servicio de autobús "TxopelBus", que supone la ampliación durante los meses de invierno del recorrido del autobús a distintos puntos del municipio.



Sopelana

- Prohibición de paso de vehículos en las carreteras aledañas a las playas de Arrietara-Atxabiribil y Barinatxe.
- Puesta en marcha del sistema OTA en el municipio.
- Continuación del bidegorri de la estación del metro hasta las playas.

TOLOSA

- Ejecución del Plan de Movilidad Sostenible Municipal que ha contado con la participación del Consejo Asesor de la Agenda Local 21, y que comprende las siguientes actuaciones:
 - Movilidad peatonal: Peatonalización parcial del Casco Antiguo y redacción del Plan de Accesibilidad
 - Transporte público "Tolosa en Bus": implantación de 2 líneas de autobús urbano con bono-bus diario, más de 130.000 viajeros durante el 2004.



Oiartzun



Oarsoaldea



Tolosa



Tolosa

- Vehículo privado: aparcamientos disuasorios gratuitos e instalación de un sistema de OTA (2 zonas, 4 tipos de estacionamiento).
- Bicicleta: redacción del proyecto de bidegorri, que une las dos zonas del municipio; ejecutando las obras de la primera fase y diseñando la segunda; y potenciación de la demanda con la Semana Europea Movilidad Sostenible y la Agenda Escolar 21.

USURBIL

- Peatonalización del Casco Urbano en fines de semana y festivos.
- Carriles para bicicletas y peatones en el barrio de Aginaga y en proyecto el resto del trazado, que conectará con el municipio de Lasarte-Oria.
- Ampliación de horarios del autobús y habilitación de una línea hasta la estación de tren, y actualmente en tramitación la instalación de 2 paradas con marquesina: una cercana al casco histórico y la otra cercana a los barrios.
- Colocación de aparcabicis en la Plaza Askatasuna y junto al polideportivo.
- Conversión de la calle principal a único sentido y ampliación de las aceras.
- Eliminación de barreras arquitectónicas derivadas del Plan de Accesibilidad: barrio Txikierdi, Zubieta, Atxegalde, etc.



Tolosa

ZUMAIA

- Construcción de un bidegorri y su señalización.
- Cambio de paradas de autobús para ofrecer mejor servicio a los usuarios.
- Colocación de resaltes para aminorar la velocidad del tráfico rodado.
- Actuaciones para mejorar la accesibilidad en edificios municipales: rampas, barandillas y ascensores.
- Se ha comenzado la redacción de un Plan de Movilidad Sostenible.



Arrasate



Municipios de más de 20.000 habitantes

ARRASATE, BARAKALDO, BASAURI, BILBAO, ERANDIO, DONOSTIA-SAN SEBASTIAN, DURANGO, GETXO, PORTUGALETE, VITORIA-GASTEIZ, ZARAUTZ

ARRASATE

- Plan Municipal de Movilidad Sostenible.
- Semipeatonalizaciones del Casco Antiguo y calles contiguas: calles Iturriotz, Erdiko Kale, Ferrerías, Olarte, Maisu Arano y Maalako Arrabala: los coches pueden circular únicamente de 7 de la mañana a 1 de la mediodía de lunes a sábado y los martes de 6 de la tarde a 9.
- Compra de bicicletas para uso del personal del Ayuntamiento: en la casa consistorial, el Euskaltegi Municipal y en el Polideportivo Municipal.

BARAKALDO

- Mejora de la accesibilidad con la puesta en servicio de avisadores acústicos para invidentes en varios pasos regulados con semáforos.
- Prolongación del circuito de bidegorri en la Ronda de Resurrección María de Azkue y la instalación de aparcabicis en diversos puntos del municipio.
- Medidas de calmado del tráfico con la modificación de los pavimentos en las calles Aldapa, Elkano, Karrantzairu, Nafarroa, Bizkaia y Merindad de Uribe, eliminando el salto entre aceras y vías de rodadura, sobreelevando el firme de la vía y definiéndose un espacio en el que el vehículo se encuentre ajeno al sistema.

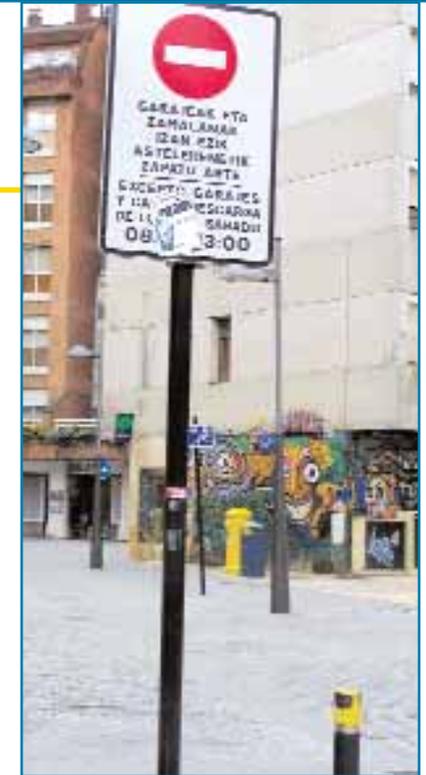
- Areas peatonales permanentes en la Plaza de Anteiglesia y entorno, el área de Lasesarre, la Plaza del Desierto y el Parque de los Juzgados hasta Eguskiaguirre.

BASAURI

- Itinerarios peatonales en las márgenes del río Nervión, desde la zona del matadero en San Miguel hasta la plaza de San Fausto.
- Nuevo tramo en el itinerario peatonal que rodea el polideportivo de Artunduaga.
- Construcción de una rampa desde la plaza de San Fausto hasta los itinerarios peatonales de ribera a las personas con movilidad reducida.
- Actuaciones de mejora de la accesibilidad en el barrio de San Miguel con la eliminación de escalones y ejecución de una rampa para el acceso de la parada de autobús.
- Elevación de pasos de cebra en varios puntos del municipio, entre ellos los accesos a los colegios cooperativa Basauri y Gaztelu.
- Rebaje de aceras mediante rampas y acondicionamiento de pasos de cebra, en la zona de la ermita de Ariz.
- Elaboración del Plan Municipal de Movilidad Sostenible .



Barakaldo



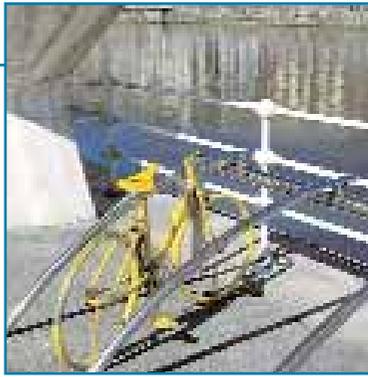
Arrasate



Basauri



Basauri



Bilbao

BILBAO

- Carriles bici.
- Aparcamientos de bicis.
- Nuevas líneas de transporte público.



Bilbao

- Ampliación de frecuencia de las líneas de transporte.
- Servicios de información y servicio de coche compartido en la web municipal.
- Restricción del uso del vehículo privado en la Gran Vía de Bilbao, ampliando la zona habitual hasta El Arenal durante la Semana de la Movilidad Sostenible a modo de prueba con el fin de ensayar esta medida de cara a una futura peatonalización y unión de estos dos espacios.

- Corte al tráfico del tramo de Gregorio de la Revilla que cruza la Plaza de Indautxu.
- Rampa mecánica en la calle El Cristo, para acceder desde la parte baja de la calle Ulibarri hasta la parte alta del barrio.

ERANDIO

- Nuevas infraestructuras para ciclistas.
- Peatonalizaciones.
- Caminos seguros a la escuela.
- Plan Municipal de Movilidad Sostenible.

DONOSTIA-SAN SEBASTIAN



Donostia

- Bidegorri en el puente Santa Catalina.
- Instalación de aparcabicis.
- Medidas para calmar el tráfico.
- "Campaña camino escolar": educación vial sobre movilidad dirigida a alumnos de centros educativos.
- Ordenanzas municipales sobre peatones y vehículos.
- Plan de Accesibilidad.
- Camino peatonal a Añorga Txiki.
- Peatonalización de la calle Errotatxo, mejorando de la conexión peatonal entre Matía y Zumalacárregui.
- Calle San Francisco: exposición sobre las obras de peatonalización de este eje de Gros.
- Carril-bus en Gran Vía y Reina Regente.
- Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE): presentación en la calle (marquesinas, etc.).
- Proyectos previstos: Zabaleta, Ramón María Lili, Bidegorri Fueros-Republca Argentina (exposición en Santa Catalina), Camino peatonal a Añorga Txiki (en colaboración con Diputación Foral de Gipuzkoa).
- Calle Urbietta: implantación de OTA comercial.



Donostia

DURANGO

- Regeneración física, funcional y social de la vida urbana del Casco Urbano para su recuperación como centro comercial y de ocio y relación del centro del municipio:
 - Proceso de peatonalización de las calles que lo componen entre los años 1997 y 2004 (Goienkalea, San Martín Atarí, Zeharkalea, Barrenkalea, etc.).
 - Instalación de nuevo alumbrado, mobiliario urbano y jardineras y eliminación de barreras arquitectónicas.
 - En proceso la implantación de un sistema de control de accesos con vehículos motorizados mediante tarjetas electrónicas para los vecinos.

GETXO

- Mejora de la accesibilidad en itinerarios peatonales y zonas anexas: ampliación de aceras, “avances de acera” invadiendo la zona de aparcamiento en los cruces para acceder o asomarse sin peligro en los pasos de peatones, rebaje de las aceras al mismo nivel del propio vial, señalización de los pasos de peatones con pavimento de diferente color y textura para mejorar la orientación de las personas invidentes y recolocación de elementos de mobiliario urbano.
- Programa de coche compartido en la web municipal.
- Ampliación del bidegorri.
- Caminos seguros hacia la escuela.
- Calmado del tráfico y sistemas de control de acceso, con la reducción de los límites de velocidad a 30 km/h, nuevas regulaciones de circulación y aparcamiento, rediseño de calles, reorganización del espacio ocupado por los vehículos, zonas residenciales, etc.

- Flota de transporte público de piso bajo con rampas para sillas de ruedas.
- Proyecto de mejora y ampliación de aceras en varias calles de Las Arenas y Algorta, dando prioridad al peatón frente al vehículo.
- Otras obras previstas: ascensor en la playa de Ereaga salvando un desnivel de 40 metros y accesos mecánicos en la calle Bidezabal de una longitud total de 123 metros, acercando así la estación de metro y el Centro de Salud.

PORTUGALETE

- Promoción del Transporte Público: conexión del municipio con la Línea 2 del Metro a través de la puesta en marcha en el año 2006 de 2 estaciones dentro del término municipal, quedando otra estación pendiente hasta completar la finalización del tramo hasta Santurtzi.
- Creación de zonas peatonales con la reforma urbanística de las calles Araba y Nafarroa, con una superficie de 3.164 metros cuadrados, con su cierre al tráfico rodado y habilitándolas para su uso peatonal.
- Instalación de rampas mecánicas de uso público y funcionamiento en régimen de 24 horas: medida encaminada a facilitar la comunicación de una parte del municipio salvando el fuerte desnivel que dificulta el acceso a los viandantes.
- Ensanchamiento y ampliación de superficie de aceras peatonales en detrimento de la superficie de calzada y plazas de aparcamiento. Esta actuación se ha realizado dentro del conjunto de planes PERCO en las siguientes calles: Avenida de Repelega, General Castaños–Buenavista, Avenida Abaro, General Castaños–Santiago, Carlos VII.
- Otras actuaciones: remodelación de escaleras y construcción de aceras en la calle Bizkaia, Buenavista, Rodríguez y Almirante Martín Vallecilla.



Durango



Portugalete





Vitoria-Gasteiz

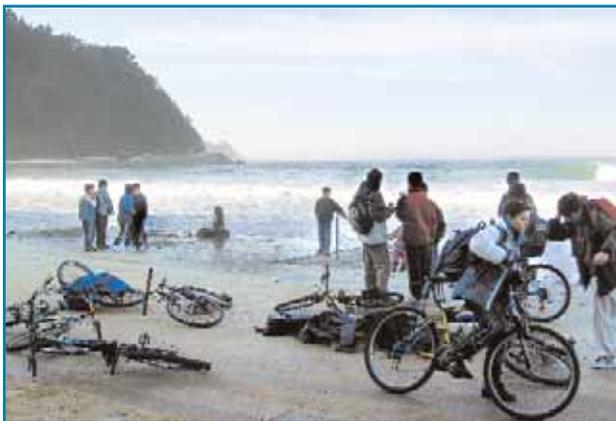
VITORIA-GASTEIZ

- Peatonalización de la calle del Torno y proyecto de peatonalización del Paseo de Fray Francisco.
- Colocación de 45 aparcabicis distribuidos por toda la ciudad.
- Redacción del proyecto del nuevo tranvía para la ciudad.
- Entrada en servicio de la nueva línea de autobús y eliminación del tráfico de paso en el Casco Medieval.
- Aumento de la frecuencia de la línea 14 (calle Donostia).
- 74% de la flota de autobuses urbanos dotados de piso bajo.
- Colocación de 28 pasos de peatones resaltados.
- Edición de un plano con rutas seguras para el desplazamiento en bicicleta por la ciudad.
- Plan para la implantación progresiva de semáforos acústicos.
- Semipeatonalización (tráfico restringido) de las calles Fueros y Cercas Bajas .
- Carril-bus de las calles Portal de Arriaga, Portal de Castilla, Domingo Beltrán, México, Achotegui y Duque Wellintong.
- Red de sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde.
- Reforzamiento de aparcamientos en los 9 puntos de préstamo de bicicletas.



Vitoria-Gasteiz

- Disminución de zonas de aparcamiento en las obras de las nuevas calles, como la calle Badaya, que aumenta el área peatonal.
- Comienzo de las obras del tranvía con un área reservada para este medio de transporte.
- Medidas para calmar el tráfico: implantación de pasos de cebra resaltados, ampliación de las zonas con limitación de velocidad a 30 km/h.
- Educación vial y sobre movilidad dirigida a alumnos de centros educativos con la "Campana educativa del Plan de Sendas Urbanas", y reducción de velocidad en zonas próximas a los centros educativos.
- Folletos informativos sobre el Plan de Sendas Urbanas.
- Nuevo Plan Director de Tuvisa (empresa municipal de transporte público).



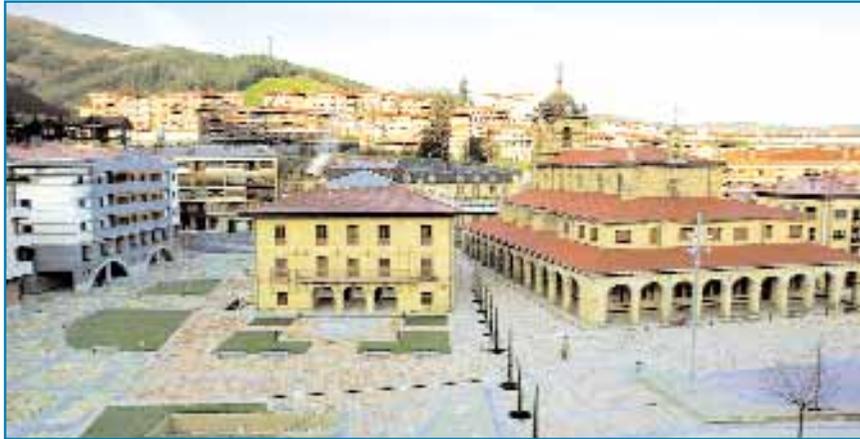
Zarautz

ZARAUTZ

- Ordenanzas en materia de movilidad con la finalidad de aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos. Estas ordenanzas se han desarrollado en base al trabajo de la Comisión de Movilidad y en aplicación del Plan de Movilidad Sostenible.
- Bando municipal para los peatones y bicicletas.
- Bando para la regularización del tránsito de vehículos con y sin motor por el Paseo Marítimo y accesos al mismo, y la instalación de veladores.
- Plan Accesibilidad.



Comarca de Urola Garaia



Legazpi

LEGAZPI

- Peatonalización del entorno del Ayuntamiento y de la parroquia.
- Colocación de aparcabicis.

URRETXU

- Información ciudadana sobre el proceso de peatonalización previsto en el municipio: peatonalización continua de la calle Jauregi y peatonalizaciones parciales y de fines de semana de la plaza Areizaga y otras calles aledañas.



Urretxu

ZUMARRAGA

- Acciones de calmando de tráfico en varias calles del municipio (Barrio Artiz, Leturias, Iparaizea, etc.).
- Peatonalización de la Plaza Kalebarren-Areizaga.



Comarca de Arratia

Los municipios de la comarca han elaborado un Plan de Movilidad Sostenible.

AREATZA

- Peatonalización de Gudarien Plaza y prohibición de aparcamiento y señalización de aparcamientos en batería para estancias cortas.
- Semipeatonalización de la calle Goikokalea.
- Calmado del tráfico en las calles Askatasun y San Bartolomé, mediante la urbanización con adoquinado, la eliminación de aceras y la reordenación de aparcamientos.
- Control de accesos del tráfico rodado al Casco Histórico, calles Bekokalea, Goikokalea y Zubizaharra, con la colocación de pivotes abatibles.

ARTEA

- Limitación de la velocidad en el casco urbano con la colocación de pasos elevados.
- Bidegorri municipal desde la Herriko Plaza hacia el barrio Elexabeiti, con el proyecto de conectar el casco urbano con el conjunto monumental del barrio Elexabeiti.
- Calmado del tráfico y mejora de la accesibilidad en las nuevas urbanizaciones.



Artea

BEDIA

- Adecuación y mejora de la Plaza Lehendakari Agirre y en el itinerario peatonal que va desde esta plaza hacia Usansolo por la antigua vía del tranvía de Arratia, volviendo junto al río Ibaizabal hasta el barrio Barranco y hasta la plaza.





DIMA

- Servicio de transporte público mediante taxi rural con un vehículo monovolumen adaptado a las necesidades de accesibilidad, uniendo los barrios rurales con el casco urbano en Ugarana a precios simbólicos algunos días de la semana.
- Peatonalización de la zona de la calle Telleri más próxima a la Plaza.

IGORRE

- Aparcamiento disuasorio y zonas peatonales junto al campo de fútbol.
- Bidegorri municipal que circunvala el campo de fútbol, con próximas ampliaciones a otras zonas y barrios del municipio.
- Calmado del tráfico en el Casco Histórico y en las nuevas urbanizaciones con badenes y pasos de cebra con medidas de accesibilidad.



Dima

LEMONA

- Actuaciones de accesibilidad en edificios públicos: la casa consistorial y las escuelas.
- Puente en construcción entre las calles Estaziñoa y Lehendakari Agirre.
- Soterramiento de vías de ferrocarril y construcción de rotonda sobre las antiguas vías en la calle Estaziñoa.
- Aceras en aplicación de criterios de accesibilidad en las nuevas urbanizaciones entre la calle Elizondo y el barrio de San Ignacio.
- Colocación de saltos de goma para el calmado del tráfico en los caminos vecinales en Arraño, Zabale, Rekalde y Tallerreta.

ZEANURI

- Taxi rural: servicio de transporte de viajeros que une los barrios rurales con el Casco Urbano a precios simbólicos.
- Próxima peatonalización de la calle San Isidro del Casco Urbano, adoptando medidas para el calmado del tráfico, ampliación de zonas peatonales y mejora de las condiciones de accesibilidad.



Lemona



ORDIZIA, LAZKAO ETA BEASAIN

- Carril de bicis.
- Aparcamiento de bicis.
- Plan de accesibilidad.
- Autobus para los trabajadores de la CAF residentes en Ordizia, Lazkao y Beasain. Esta es una iniciativa impulsada desde la dirección y trabajadores de la empresa y desde Goieki, entidad coordinadora de la Agenda local 21 en la comarca. Estos autobuses tienen un horario determinado que se acopla con los turnos de la empresa, de esta forma se fomenta el transporte colectivo, la relación entre los empleados y la disminución de las congestiones de tráfico en las inmediaciones de la empresa a la entrada y salida de los turnos.





Comarca de Debabarrena

Los municipios de la comarca han elaborado un Plan de Movilidad Sostenible.

DEBA

- Implantación de escaleras mecánicas junto con la construcción de ascensores para dar respuesta a las necesidades de accesibilidad de la población del barrio de Agirretxe, constituyendo nuevas conexiones con el Casco Histórico, principal núcleo de desarrollo de la actividad comercial y social urbana.
- Ampliación de aceras en la calle Astillero hasta los 2,50 m. de ancho, eliminando las barreras urbanísticas existentes de los peldaños y manteniendo así las condiciones de accesibilidad a los locales.

MALLABIA

- Estudio de accesibilidad del municipio para dotar de calidad de vida al Casco Urbano con actuaciones en esta materia en las calles Mikel Zarate, la zona de Mallabarrena y su entorno y la calle Calvario.

SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS

- Completado el tramo de bidegorri que discurre entre Soraluze y el barrio de Osintxu (Bergara). Proyecto de completarlo hasta el centro de Bergara.
- Este año se realizará la peatonalización de las calles Kaleberren y Santa Ana del Casco Histórico que proseguirá el próximo año con las calles Etxaburueta, Plaza Vieja y Puente Principal.

ERMUA

- Peatonalizaciones a partir del mediodía en las calles Zubiaurre, Plaza Cardenal Orbe, Komentukua y San Pelayo.

- Rampa mecánica desde la calle VI Centenario hasta barrio Ongarai.
- Nuevo vial sobre paso a nivel en la calle Izelaieta del Ferrocarril Bilbao- San Sebastian a ejecutarse a lo largo del 2005.

MUTRIKU

- Instalación de ascensores para personas con discapacidad en el Aula de Kultura Zabel y en la Musika Eskola.
- Ascensor que conecta el puerto con el casco urbano, proyecto a realizar este año y a ejecutar en el 2006.
- Prevista la construcción de un aparcamiento en las inmediaciones de la iglesia, con el objeto de peatonalizar la Herriko Plaza utilizada hasta ahora como aparcamiento.
- Optimización de los horarios de las líneas de autobús con la de los trenes, como actuación del Plan de Movilidad Sostenible de la comarca.

EIBAR

- Instaladas y en funcionamiento 18 escaleras mecánicas de intemperie en las zonas de Txaltxa Zelai, Armagin-Urki, Zezenbide, Sostoatarren, Arrate Bide-Legarre Gain, Muzategi-Jardineteta y Tiburzio Anitua-Bustindui.
- Segundo plan de escaleras mecánicas en proyecto con hasta 18 nuevas instalaciones previstas.
- Servicio de taxi-bus en las áreas del Casco Urbano que por su orografía no llega el Udalbus, con tarifa de autobús, en acuerdo con la Asociación de Taxis de Eibar.
- Peatonalización los fines de semana de la zona centro urbano.

ELGOIBAR

- Escaleras mecánicas: 6 tramos de escaleras mecánicas en el Barrio de Urasandi, estando prevista una séptima escalera para este año, una escalera mecánica en la calle Artekasle con la previsión de otra para unir la calle Ermuaranbide con la calle San Roke.
- Ampliación de las plazas de aparcamiento en Urasandi y Arregitorre, barrios periféricos del Casco Urbano.
- Rebaje de bordillos de acera en aplicación de los criterios de sostenibilidad.



Elgoibar

MENDARO

- Pasos de cebrá elevados en varios puntos del municipio: avenida Kilimon, calle Alderdieder y en la salida de Azpilgoeta.
- Adecuación de la plaza de Trinidad a los criterios de accesibilidad.
- Sala Polivalente y Gazteleku así como las nuevas urbanizaciones construidas con criterios de accesibilidad.



Planes de Movilidad Sostenible



Es evidente que la movilidad actual es una de las principales causas de insostenibilidad a nivel local.

Los Planes Municipales de Movilidad Sostenible se constituyen como uno de los instrumentos clave para cambiar la imagen de las poblaciones y los barrios, aumentando su atractivo y la calidad de vida de sus habitantes.

El objetivo de las acciones de los Planes Municipales de Movilidad Sostenible es el proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean más sostenibles, eficaces y confortables y, simultáneamente, convencer de que pueden y deben ser usadas en sustitución del vehículo privado.

Las ventajas derivadas de la aplicación de este tipo de medidas pueden concretarse por ejemplo en la disminución de la contaminación, el ruido o la peligrosidad de la vía pública, si se opta por favorecer los medios no motorizados, lo que se traducirá en aumento de la calidad del ambiente urbano y de la vida social del espacio público, así como en una reducción de la preocupación o del estrés asociado a la circulación rodada e, incluso, en la mejora de la salud.

En la metodología elaborada para los Planes de Movilidad Sostenible confluyen elementos que provienen del enfoque técnico tradicional de los planes de tráfico y transporte con otros que provienen de la planificación urbanística y de la Agenda Local 21.



Las cuatro fases habituales de la Agenda Local 21, diagnóstico, definición de objetivos, plan de acción y sistema de indicadores, tienen un reflejo directo en la metodología de los Planes de Movilidad Sostenible. La participación ciudadana (foros, jornadas de reflexión, etc.) es un aspecto clave durante el proceso de elaboración de los Planes Municipales de Movilidad Sostenible.

En la Comunidad Autónoma del País Vasco son ya 8 municipios y 4 comarcas, que en total aglutinan a 44 municipios, los que están en la fase de ejecución de sus Planes de Movilidad Sostenible. (*)

http://www.ihobe.net/IHO_Publicaciones/PUB-2004-027-f-E-001.pdf

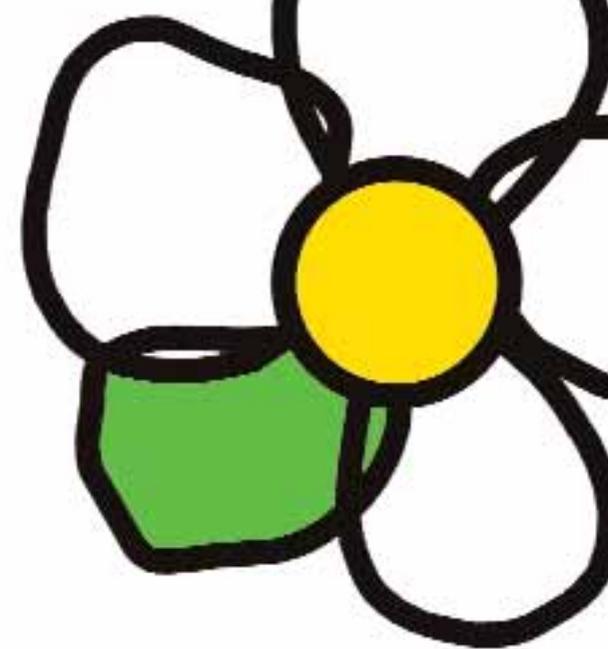


(*) Amurrio, Arrasate, Azkoitia, Azpeitia, Basauri, Erandio, Tolosa, Zarautz y las comarcas de Arratia, Debabarrena, Lea Artibai y Mungialdea.

ACTIVIDADES Y RESULTADOS

3

Principales actividades y resultados obtenidos
en los municipios de la CAPV adheridos a la
"Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2004"





►► *Los 86 municipios vascos adheridos a la campaña de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible realizaron, la gran mayoría de ellos durante todos los días de la semana, actividades diversas. Se destacan principalmente dos tipos de actividades, las de información, sensibilización y comunicación, que incluyen actividades de concienciación, educación vial, informativas y demás, y las actividades de promoción de la movilidad sostenible con información sobre los Planes de Movilidad, el ensayo de futuras medidas permanentes o el fomento del transporte público, entre otras.*

Actividades de información, comunicación y sensibilización

Actividades lúdicas y educativas en los espacios cerrados al tráfico y/o en las escuelas

- Desarrollo de contenidos en materia de movilidad con los escolares: emisión de videos didácticos sobre la movilidad sostenible, realización de encuestas para analizar los hábitos de desplazamiento de los escolares y sus familiares, incidiendo en los problemas del modelo actual de movilidad.
- Parques infantiles, talleres didácticos, obras de teatro, concursos, obstáculos con bicis y patines, dibujos y graffitis.
- Realización de mosaicos florales y murales gigantes con motivos alusivos a la campaña de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible.
- Imposición de multas simbólicas a las infracciones cometidas tanto por conductores como por peatones del municipio.
- Concursos fotográficos y de redacción para escolares de la ESO en torno a la movilidad.
- Taller de elaboración de móviles sobre sistemas de transporte no motorizado: tándem, monociclo, velocipedeo, coche a pedales y triciclo de grandes dimensiones, al tiempo que un monitor explica los problemas derivados del uso del coche y los beneficios de ir a pie o en bici.
- Rallye fotográfico con los escolares: entrega de cámaras para retratar los problemas de movilidad y posteriormente realizar una exposición.

Educación vial

- Reparto de un decálogo con las principales normas viales y la prevención de riesgos entre el alumnado de Educación Primaria y Secundaria.
- Talleres y circuitos de educación vial en colaboración con el RAC, la Policía Municipal y otras entidades: dirigidos al ámbito infantil, a los peatones y a los conductores.
- Reparto a los escolares de silbatos con instrucciones para llamar la atención a los que en su presencia infringen normas de tráfico o de convivencia.
- Talleres de accesibilidad poniéndose en lugar de personas con discapacidades sensoriales y motrices: talleres de obstáculos en colaboración con la ONCE y desplazamientos en sillas de ruedas para conocer las barreras arquitectónicas del municipio.



- Recorridos de ruta urbana con escolares, dibujando las distancias entre los diferentes puntos y señalando con carteles las carencias y las dificultades en relación a la movilidad y accesibilidad.
- “Por ti y por los que te siguen, cruza en verde”: campaña para transmitir los valores de civismo y de educación vial a peatones.

Charlas y exposiciones

- Presentación del Plan de Accesibilidad municipal.
- Lectura en acto público del Manifiesto para esta Jornada contando con la participación de un invitado especial, conocido en el municipio.
- Exposición fotográfica “Calles que se convirtieron en paseos”, que refleja la situación de diferentes barrios antes de su peatonalización.
- Presentación de nuevos bidegorris.
- Audiencia pública de la corporación municipal con niños y niñas que presentan los problemas detectados sobre la movilidad en su municipio, así como las propuestas para mejorar la movilidad recogidas en un folleto.

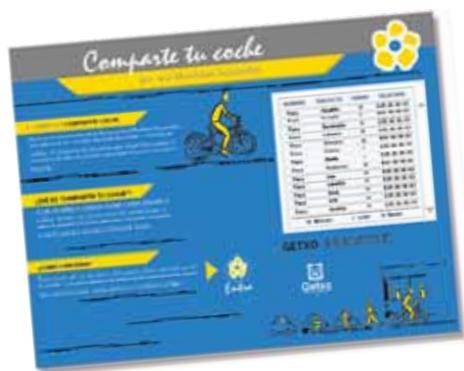
Actividades enfocadas a los conductores

- Reparto de hojas informativas en los coches solicitando el compromiso de no emplear el vehículo privado el día 22 de septiembre.
- Reparto de material divulgativo a conductores sobre el uso responsable del vehículo privado.
- Reparto de bonos de transporte público entre los conductores.
- Reparto de tarjetas entre conductores y viandantes, y colocación de folletos en los coches aparcados en el Casco Urbano.
- Imposición de multas simbólicas a los vehículos mal aparcados.
- Estudio de los hábitos de movilidad de los empleados en colaboración con las empresas del municipio, con el fin de hacer reflexionar sobre las consecuencias del uso irracional del vehículo privado.

Otras actuaciones

- Implicación de los comercios en la difusión del material divulgativo de la campaña y reparto de bolsas hechas de material reciclable, promoviendo el uso peatonal de las calles del municipio para la realización de las compras habituales.
- Campaña solidaria “Nos movemos al Sahara. Las bicis al Sahara”, con la recogida y envío de bicicletas donadas.
- Distribución de material de comunicación, promoviendo el concepto de compartir coche por los portales de casas, empresas, establecimientos comerciales y bares.
- Simulaciones en 3D de imágenes de espacios públicos destinados actualmente al tráfico y aparcamiento, convirtiéndolos en espacios para el ocio, esparcimiento y paseo.
- Recogida de permisos de conducir y llaves de vehículos en la oficina de la Policía Municipal, entregando camisetas o vídeos a los conductores participantes, y con el sorteo de un premio entre todos ellos.
- Entrega de un decálogo de hábitos de movilidad saludable.
- Instalación durante toda la campaña de un stand de información.
- Colocación de paneles con formas llamativas (flores, coches, etc.) a lo largo de todo el municipio, con frases y preguntas relacionadas con el uso del vehículo y transporte público, aludiendo a la adopción de hábitos de movilidad más sostenible en el día a día: compras, ocio, txikiteo, etc.
- Puesta en marcha de secciones referentes a la movilidad en las webs municipales: apartados para compartir coche, programa de la semana, consejos en materia de movilidad sostenible, etc.





Actividades de promoción de la movilidad sostenible

Información de los Planes Municipales de Movilidad Sostenible

- Exposición sobre movilidad sostenible destinada a familiarizar a la población con el concepto.
- Información sobre el Plan Municipal de Movilidad Sostenible en el Salón de Plenos.
- Jornada de reflexión de las diversas propuestas para la elaboración del Plan Municipal de Movilidad Sostenible con la presencia de comerciantes, asociaciones, técnicos del ayuntamiento y responsables políticos.
- Foro de participación ciudadana sobre movilidad para dar a conocer el Plan Municipal de Movilidad Sostenible.

Ensayo de futuras medidas permanentes

- Puesta en funcionamiento de autobús urbano, valorando las ventajas e inconvenientes y conociendo la opinión de los potenciales usuarios, para valorar la futura puesta en marcha del servicio.
- Cierre parcial o total de calles de cara a su futura peatonalización.
- Conversión del Casco Viejo del municipio en peatonal.
- Recorridos en bicicleta probando tramos del municipio por donde ocurrirá el trazado de futuros bidegorris.

Fomento del transporte público

- Reparto de bonos de transporte y de fundas de bonobús de manera gratuita para fomentar el uso del transporte público.
- Transporte público urbano y comarcal gratuito.
- Requerimiento a las empresas implicadas en el transporte de viajeros el refuerzo de sus líneas.
- Sorteo de una bicicleta entre las personas empadronadas usuarias del transporte público entre el 16 y el 22 de septiembre.
- Traslado del alumnado a la escuela en transporte público, explicando a los escolares el uso del mismo: horarios, paradas, billetes, etc.
- Ampliación de la frecuencia y horarios de las líneas de transporte público.

Fomento del uso de la bicicleta

- Realización de marchas ciclistas por las calles con restricción al tráfico, por el Casco Urbano, por áreas cercanas al municipio o incluso uniendo localidades limítrofes.
- Puesta a disposición de los ciudadanos del material necesario: bicicletas, cascos, etc.
- Actuaciones con asociaciones de ciclistas: desayuno a los ciclistas, reparto de capa impermeable, taller para enseñar a andar en bicicleta, etc.
- Alquiler de bicicletas a los ciudadanos con un porcentaje de descuento sobre el precio habitual.

- Colocación de autobuses para ciclistas.
- Exhibiciones, exposiciones y concursos para la promoción de la bicicleta.
- Talleres de promoción y mantenimiento de bicicletas.
- Mercado de intercambio de bicicletas y accesorios en la plaza del municipio.
- Implantación de dispositivos para aparcamiento y protección de bicicletas.
- Reparto de un "Decálogo para andar en bicicleta".



- Foros de debate sobre la movilidad.
- Exposiciones de fotografías relacionadas con los problemas que genera la movilidad en el municipio.
- Paneles informativos sobre contaminación atmosférica y acústica y sus riesgos para la salud, sobre el tráfico en el municipio y la previsión para el futuro y sobre el ahorro económico y ambiental del uso del transporte público.

Fomento de los desplazamientos a pie

- "24 ordu oinez": 24 horas andando por el municipio en relevos por circuitos señalizados, en los que los participantes portan banderines y camisetas identificativas de la campaña.
- "Ttipi Ttapa": actividad consistente en trabajar la capacidad de orientación descubriendo el valor de moverse seguro a pie por el municipio.
- Reparto de un decálogo sobre los buenos hábitos para andar y el cuidado de los pies.

Charlas y exposiciones

- Presentación de nuevos bidgorris.
- Charlas sobre diferentes temáticas: recomendaciones sobre el uso de transporte público, las normas para viandantes o sobre el uso de la bicicleta.

- Taller para el análisis de la movilidad en el ámbito de las personas mayores con la realización "in situ" de los recorridos habituales de la tercera edad.

Otros

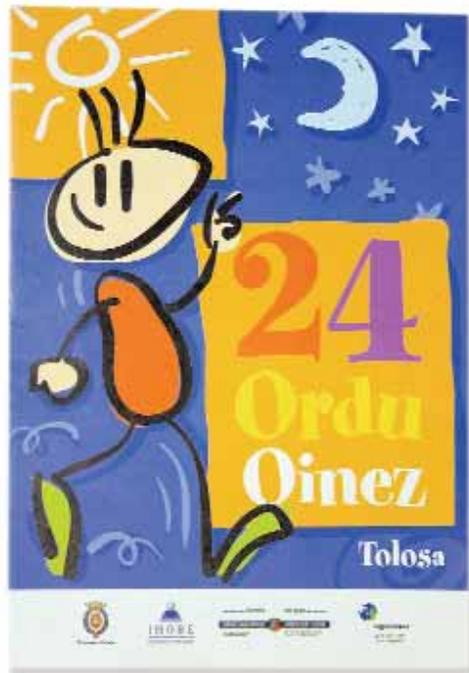
- Colocación de carteles y banderines festivos en las calles y de banderolas con mensajes redactados por el alumnado.
- Taller de diagnóstico de vehículos en colaboración con el CADEM, midiendo la contaminación y el posible ahorro energético.
- Fomento de energías alternativas: charla impartida por el EVE sobre el uso de la energía y las posibilidades de instalar energías renovables en los hogares, exposición de un coche híbrido que funciona con motor eléctrico y con motor de gasolina.
- Colocación de mesas en terrazas y bares colindantes a los tramos cerrados al tráfico, ganando espacio peatonal y de ocio en el municipio.



CAMPAÑA DE DIFUSIÓN



Los municipios, además de difundir el material facilitado por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno Vasco e IHOBE, S.A., realizaron campañas de comunicación con el objetivo de concienciar a la ciudadanía en la importancia de adoptar hábitos de movilidad más sostenibles, al tiempo que hacían llegar al mayor número de personas las actividades o servicios programados para las diferentes jornadas.







En la celebración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible y con el objetivo de cuantificar la incidencia del Día sin mi Coche, los municipios vascos realizaron mediciones de vehículos, peatones, bicicletas, ruido, contaminantes atmosféricos y de la opinión ciudadana.

Para ello se facilitó una guía de medición a los municipios participantes, con una metodología común, a fin de que los datos resultantes fueran comparables entre sí.



Para la obtención de datos de la incidencia de las actuaciones realizadas, el grado de participación ciudadana y la opinión de los mismos se realizaron mediciones a lo largo de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible. Las mediciones se llevaron a cabo antes, durante y después de la celebración del Día sin mi Coche para obtener datos comparativos. Para ello los parámetros evaluados fueron los siguientes:

- Contaminación atmosférica: se realizó el control de ciertos elementos de contaminación atmosférica.
- Contaminación acústica: se tomaron los niveles sonoros de las zonas de actuación en la campaña.
- Tráfico: se midió el tráfico de vehículos, peatones, ciclistas y transporte público, tomando datos de la ocupación de los mismos.
- Opinión ciudadana: se realizaron encuestas de opinión a los diversos sectores de la población.

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

Para la obtención de datos sobre contaminación atmosférica se contó con la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de la CAPV. Los datos de mediciones de una serie de contaminantes pueden ser consultados de forma diaria a través de la página web www.euskadi.net/vima_aire/indice_c.htm.

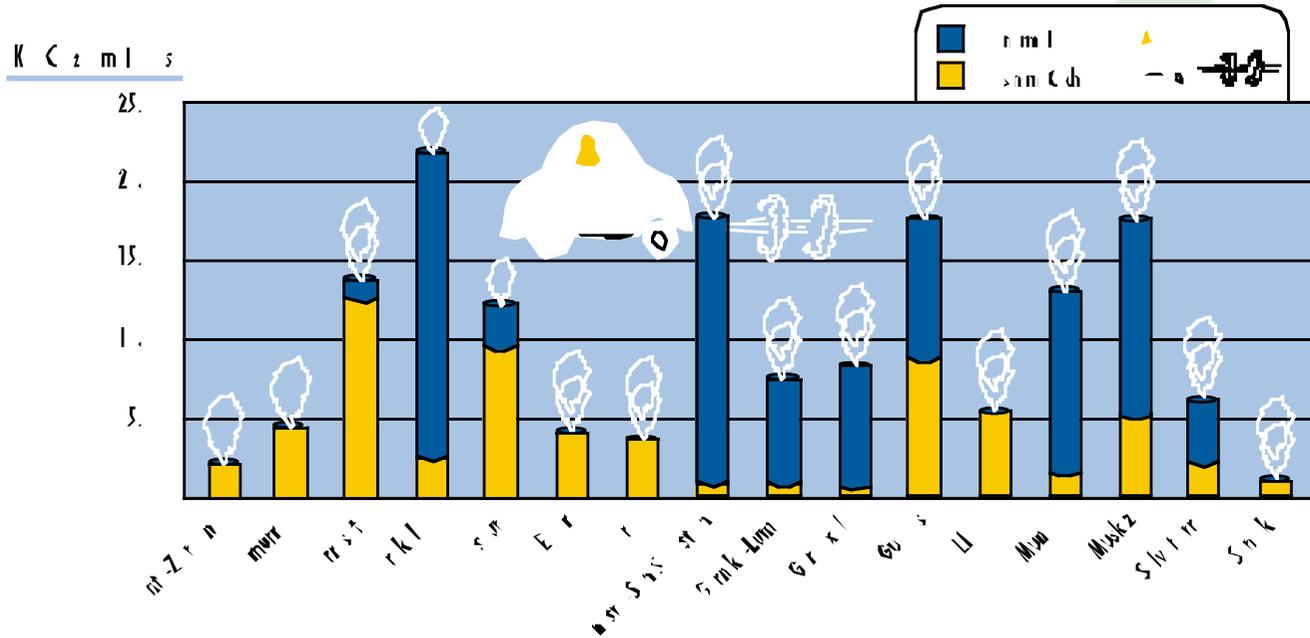
En cumplimiento del Protocolo de Kyoto, para el año 2010 las emisiones en la CAPV de gases de efecto invernadero no deben crecer más del 15% de lo que se emitía en 1990 y sin embargo las emisiones del sector transporte crecieron en el 2003 un 77%, siguiendo su aumento cada año. En la CAPV, el 26% de las emisiones de CO₂, uno de los principales gases que contribuye al efecto invernadero, se debe al transporte.

Durante la Semana Europea de la Movilidad Sostenible numerosos municipios cerraron al paso de vehículos algunas zonas de su localidad. Este cierre de calles junto con la concienciación de los conductores que ese día optaron por modos de desplazamiento más sostenibles, propició la disminución en las emisiones de CO₂ en un total de 95.500 kg de CO₂. Este es el valor total que se dejó de emitir en el Día sin mi Coche, que contrasta con las más de 340 Tm de CO₂ que emiten estos municipios en un día normal (*).

De este modo, en municipios como Bilbao o Getxo se dejaron de emitir debido a la restricción de tráfico 12 y 1 Tm de CO₂ respectivamente, aunque si se hubieran cerrado la totalidad de los accesos a estas ciudades las cantidades no emitidas de CO₂ hubiesen sido de 136 y 29 Tm respectivamente.

- Arrasate: reducción del 51,2% en las niveles de NO_x en las calles alejadas a las dos calles cortadas.
- Basauri: reducción de un 72,5% en los niveles de PM₁₀ en las calles cortadas al tráfico, pasando la calidad del aire de mala a admisible en la jornada del Día sin mi Coche.
- Bilbao: la calidad del aire se consideró de buena a admisible, siendo los valores medidos en el Día sin mi Coche significativamente más

(*) Este dato se ha obtenido teniendo en cuenta que según estudios europeos el desplazamiento en vehículo privado por persona genera 125 gr de CO₂ por km y que en la CAPV la distancia media recorrida en los desplazamientos en vehículo privado es de 19,6 km (EcoBarómetro Social 2003)



El tráfico está directamente relacionado con las emisiones de partículas en suspensión (PM₁₀) y los óxidos de nitrógeno (NO_x), registrándose sus mayores valores en zonas urbanas sometidas a fuertes intensidades de tráfico. Los gases de efecto invernadero tienen su origen principal en la combustión de carburantes sólidos y líquidos en el transporte y otros sectores. Una de las principales oportunidades para reducir estas emisiones es la utilización de la energía de forma más eficiente y la sustitución de los combustibles fósiles por fuentes de energía alternativas.

bajos que un día normal, con una reducción de un 55,1% y de un 33,8% en los niveles de CO y NO_x.

- Getxo: los niveles medidos de NO₂ en la jornada del Día sin mi Coche se redujeron en un 47% con respecto a un día normal.
- Vitoria-Gasteiz: el día del cierre de las calles se observó una reducción en los niveles de todos los contaminantes considerados, de un 35% en el CO, de un 22% en el NO₂ y de un 31% en las PM₁₀.
- Amurrio: la calidad del aire fue buena, siendo el parámetro PM₁₀ el único en encontrarse en el rango de admisible. La reducción del contaminante NO el día de cierre de calles es de un 61% respecto a la semana siguiente, un 20% la del CO, 41% el NO₂ y 58% el PM₁₀.

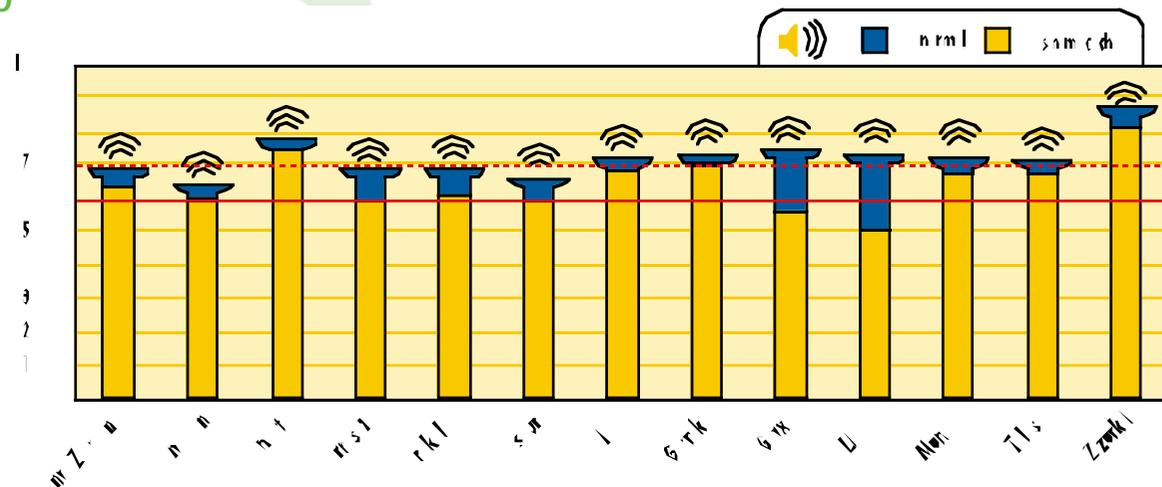
- Muskiz: el nivel de todos los contaminantes se redujo el día de cierre de calles con respecto a la semana posterior, concretamente un 64% el CO, un 78% el NO₂, un 84% el NO y un 66% el PM₁₀.
- Tolosa: el nivel de CO se redujo en torno al 40% el día de cierre de calles, con respecto a la semana anterior y posterior, así como el NO₂ que se redujo en un 16% respectivamente. Se considera que en general la calidad del aire es buena todos los días.
- Comarca de Goierri: en la estación de medición de Beasain, en la jornada del Día sin mi Coche se registraron niveles de PM₁₀ un 50% menores que en un día normal laborable.





A escala internacional, está asumido que niveles de ruido diurnos superiores a 70 dBA originan situaciones altamente molestas y fuertes quejas. Asimismo, se considera que por encima de los 60 dBA la molestia afecta a un elevado porcentaje de la población expuesta. En este sentido, el ruido procedente de las carreteras provoca que el 18% de la población de la CAPV se encuentre expuesta a niveles sonoros por encima de los límites recomendados.

RUIDO



- Abanto-Zierbena: el nivel de ruido en Gallarta se redujo en el día de cierre de calles en aproximadamente un 12,3% con respecto a la semana anterior y posterior, pasando de unos niveles de ruido aceptables a buenos.
- Andoain: los niveles sonoros se redujeron en un 7,7% la tarde del día en el que la calle quedó cortada al tráfico, de 64,5 dBA a 59,5 dBA.
- Tolosa: los niveles de contaminación acústica se redujeron sensiblemente por la mañana del Día sin mi Coche con respecto a una semana anterior, de 68,8 a 64,9 dBA, un 5,6%.
- Donostia-San Sebastián: se registró un descenso del 9,2%, de 74,1 a 67,3 dBA en la contaminación acústica en un punto que se encontraba restringido al paso de vehículos privados (calle Hernani) con respecto a la misma fecha en el año 2000.
- Getxo: se observa una disminución significativa del ruido en las calles cortadas al tráfico, de entre un 24% en la calle Andrés Cortina (de 74,5 a 56,3 dBA) y un 15% en la calle Negubide (de 75,7 a 63,8 dBA), comparados con un día de circulación normal.
- Vitoria-Gasteiz: el día de cierre de calles, se consigue una reducción media de 6 dBA con respecto a días normales, con una reducción máxima de 17 dBA.
- Barakaldo: disminuyó el nivel sonoro de entre un 3% (de 67,9 a 64,9 dBA) y un 8% (de 68,9 a 60,6 dBA) en la calle Nafarroa y cruce de las calles Elejalde con Elexpuru respectivamente, que fueron cerradas al tráfico, y de un 7,3% (de 81,1 a 73,8 dBA) en los principales accesos al municipio en las calles La Florida con Lurkizaga. Aún así, los valores de contaminación acústica superan los niveles considerados aceptables.
- Comarca de Debabarrena: en Eibar los niveles de ruido se redujeron en dos puntos del municipio de 70,4 a 62,8 dBA y de 66,7 a 63 dBA, calles Fermin Calbeton y plaza Unzaga respectivamente, siempre por encima de los valores recomendados.

CONTEO DE TRÁFICO, PEATONES, CICLISTAS Y TRANSPORTE PÚBLICO

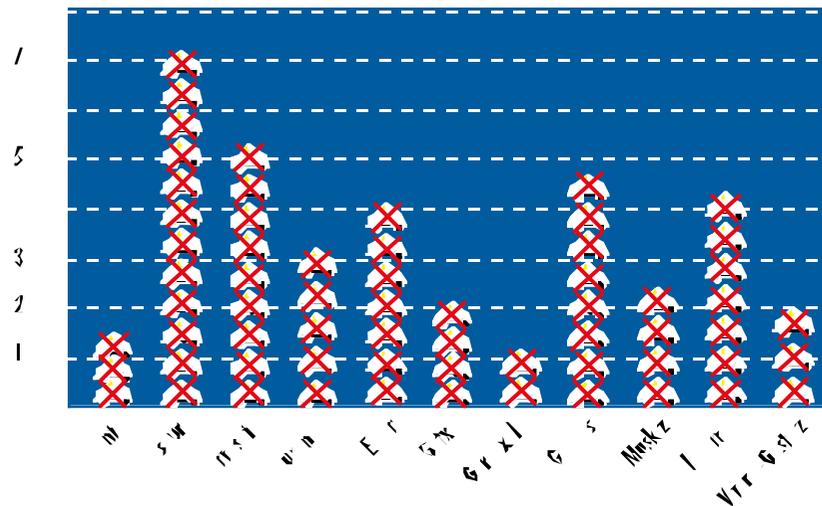
- Abanto-Zierbena: se produjo un considerable aumento del número ciclistas y de usuarios del transporte público, pasando de 24 a 40 personas.
- Amurrio: aumentó el número de peatones en la tarde del día 22, coincidiendo con la celebración de diferentes actividades, al igual que el número de ciclistas. En cuanto al transporte público, el autobús urbano que el Ayuntamiento puso en funcionamiento expresamente durante toda esa semana, y que circuló de manera gratuita, tuvo una ocupación de 1.781 personas.
- Derio: incremento del 70% de peatones, a causa principalmente de los ciudadanos que aprovecharon el cierre de la calle al tráfico rodado para participar en las actividades programadas. El número de ciclistas alcanzó las 65 personas.
- Güeñes: incremento de peatones del 78% y de usuarios del transporte público en un 20%.
- Bilbao: el día 22 de septiembre se produjo un incremento total de 55.581 peatones con respecto a un día normal, aproximadamente de 144.000 a 200.000, lo que supone un 38,40%, además se produjo un incremento de 396 a 2.417 ciclistas en las zonas con restricción de tráfico.
- Vitoria-Gasteiz: aumento en el transporte público de 36.328 pasajeros en un día normal a 39.735 usuarios en el Día sin mi Coche, es decir casi un 10%.
- Barakaldo: se detectó un aumento de usuarios del transporte público en general, tanto en las líneas de Renfe Bilbao-Santurtzi, como en el metro, con un aumento de pasajeros en las paradas de Ansio, Bagatza y Urbinaga, del 36%, 7% y 10%, junto con un aumento de pasajero en las líneas de Bizkaibus de largo recorrido.

- Comarca de Goierri: el flujo de peatones se incrementó en un 50%, 29% y un 11% en las calles aledañas a las calles cortadas en municipios de la comarca como Olaberria, Ordizia y Ormaiztegi, y se incrementó la ocupación en el transporte público.
- Comarca de Debabarrena : En Eibar los peatones aumentaron en la calle Fermin Calbeton, de 139 a 239 en horario de mañana y en la Plaza Untzaga pasando de 233 a 392 en el mismo horario y de 175 a 471 peatones en horario de tarde

En la Comunidad Autónoma Vasca casi un 37% de la ciudadanía utiliza habitualmente el transporte privado.

Un 63% del total de los desplazamientos se realiza dentro del propio municipio, además un cuarto de la población nunca utiliza el transporte público, aludiendo a la falta de necesidad, la comodidad personal y la falta de costumbre.

Porcentajes de disminución de tráfico



▼
 La ciudadanía vasca manifiesta que las medidas más eficaces para hacer frente al problema generalizado del tráfico son la mejora del transporte público, más zonas peatonales, hacer más bidegorris o prohibir el uso del coche en algunos días.

OPINIÓN

El objeto de la realización de encuestas es medir y analizar las modificaciones que se han producido en los desplazamientos de la ciudadanía con respecto al modo de transporte habitual, así como recoger la opinión sobre la celebración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible.

Se realizaron encuestas generales a diferentes sectores de la población como trabajadores, comerciantes o residentes en la zona de actuación, así como una específica dirigida a los escolares, para conocer el modo de transporte habitual de los escolares y estudiantes en sus desplazamientos diarios.



VENTAJAS DEL DÍA SIN MI COCHE |

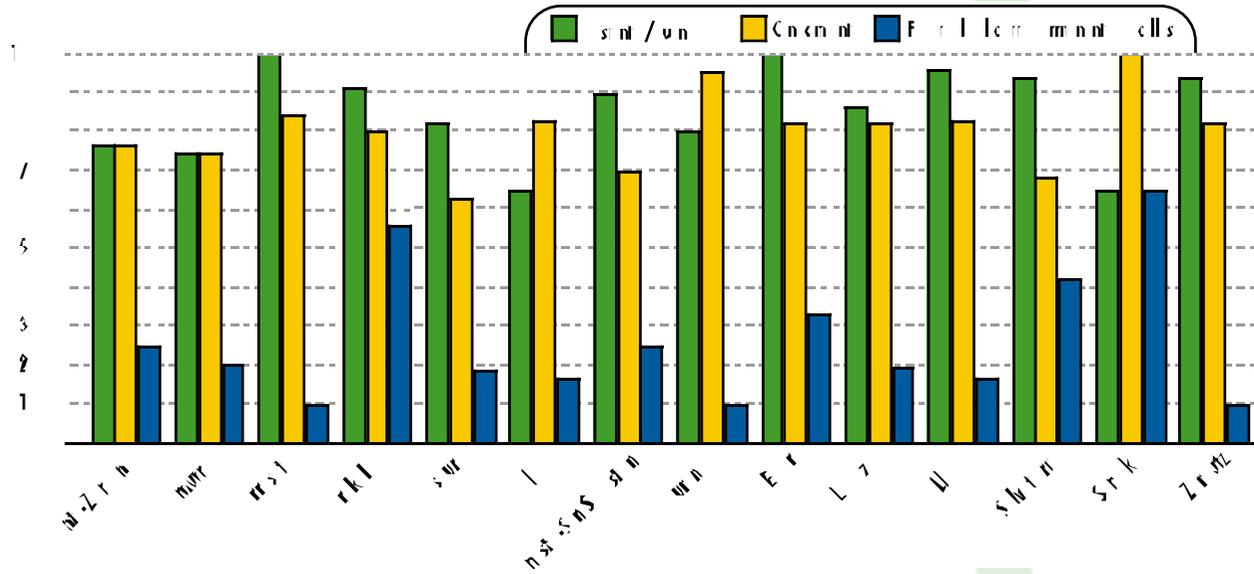
- | Menor nivel de ruido o más tranquilidad, menos peligro y menor circulación de vehículos.
- | Menor nivel de contaminación.
- | Mayor utilización del transporte alternativo: más facilidad para ir en bici, andar y utilizar el transporte público.
- | Buena labor de concienciación.
- | Reducción del tráfico de vehículos por el centro del municipio y los accidentes.
- | Concienciación ciudadana para ayudar a la gente a que abandone el coche y disfrute de la ciudad, fomentando el desplazamiento a pie.
- | Fomento de hábitos y modos de vida más saludable.

DESVENTAJAS DEL DÍA SIN MI COCHE |

- | Para la mayor parte no supone ninguna desventaja.
- | Corte de calles y lo que ello supone para las personas que necesitan el coche para ir a trabajar o para urgencias u otras obligaciones.
- | Colapso de otras zonas del municipio.
- | Mayor ocupación de los aparcamientos en otras zonas.
- | Mayores incomodidades en el abastecimiento de los comercios y el acceso a las lonjas.
- | Falta de alternativas al vehículo privado.
- | Menor comodidad y libertad y mayor pérdida de tiempo.
- | Dificultad para hacer grandes compras.



Opinión de la ciudadanía sobre el Día sin mi Coche



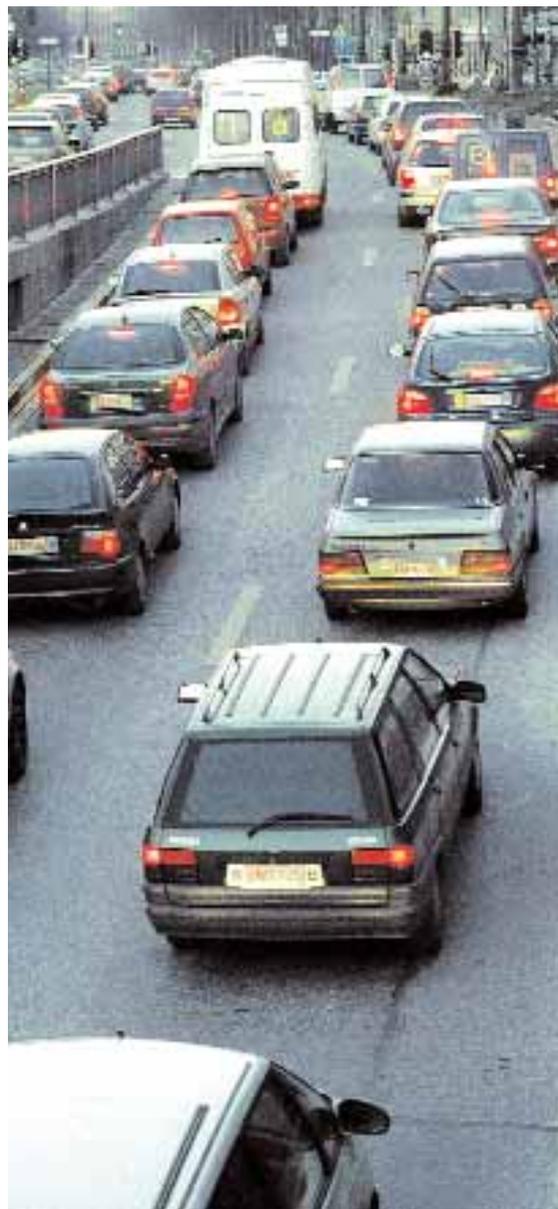
En el País Vasco los principales motivos de los desplazamientos son el trabajo (36%), el ocio y recreo (24%) y la compra diaria (20%). El tipo de desplazamiento más común es el que se realiza a pie (41%), casi en la misma medida que la utilización del vehículo privado (37%), muy por encima del autobús (10%) o del tren y el metro (6%).

El 80% de la población encuestada tiene conocimiento de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible y un 85% de la ciudadanía opina que este tipo de iniciativas, que apuestan por recuperar los espacios urbanos para los peatones haciendo de las calles un espacio ajeno al vehículo privado, es buena o bastante buena idea.

En este sentido, un cuarto de la población está a favor del cierre permanente a vehículos de ciertas calles o zonas de su municipio.



¿Qué estarías dispuesto a hacer?



ANDOAIN	Compartir coche	Utilizar el transporte público	A pie	Otros	NS/NC
Para ir a trabajar	32%	35%	21%	1% (autobús)	11%
Para llevar los niños al cole	10%	12%	68%	4% (bici, moto, autobús)	6%
Para realizar la compra	25%	5%	43%	2% (autobús)	25%
En el tiempo de ocio	10%	28%	43%	4% (bici,taxi,autobús,tren)	15%

AMURRIO

- De los que van a pie a su trabajo, el 83% son mujeres y tan solo el 17% hombres. De los que viajan sólo en coche el 67% son hombres y el 33% mujeres.
- El 14% de los que usan el vehículo para ir al trabajo están dispuestos a cambiar sus hábitos de desplazamiento habituales a favor de una movilidad más sostenible.

LLODIO

- Caminar es el sistema de desplazamiento más habitual, seguido del coche y el transporte público. Entre las mujeres y jóvenes éste último medio es el más extendido.
- Aumentó el número de escolares que acudió al centro en bicicleta en vez de a pie. Los escolares conocen más que los adultos la iniciativa. Su principal petición al Ayuntamiento es la creación de más bidegorris.

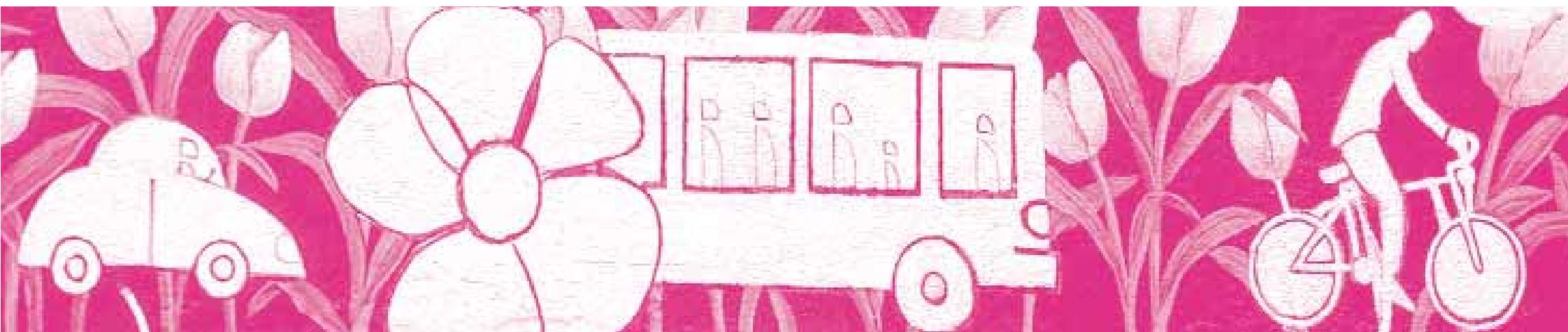
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

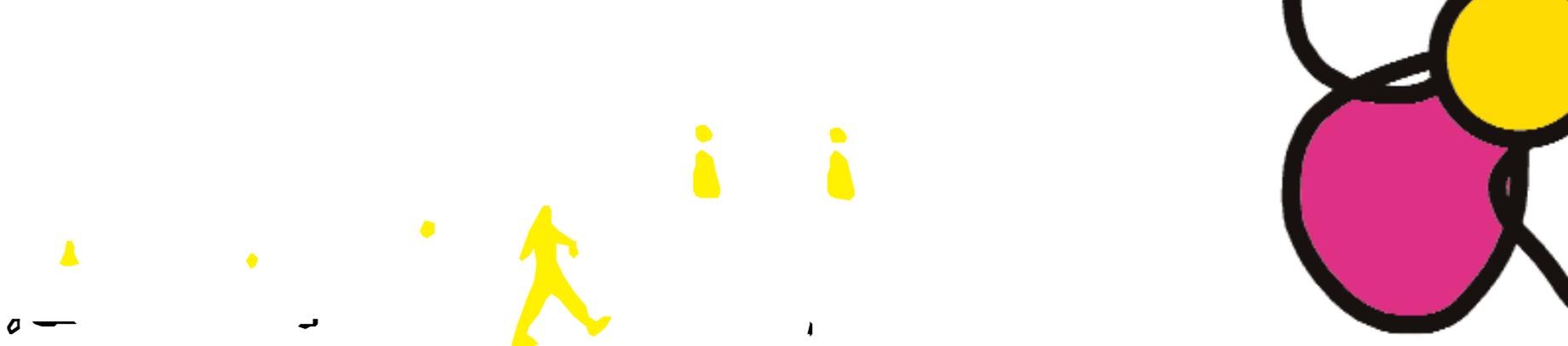
- Un 63% ha oído hablar de la Semana de la Movilidad pero un 79% considera que la información no ha sido suficiente.
- El 26% declara haber ido al centro de trabajo en transporte público, a pie el 23% y el mismo porcentaje en coche sin compartir.
- Un 5,3% en esta jornada ha variado su modo habitual de transporte, de ir habitualmente en coche solo, ha pasado a ir a pie.

CONTACTOS

4

Contactos en los Ayuntamientos y Entidades organizadoras de la "Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2004"





MUNICIPIO	CONTACTO	EMAIL	TELEFONO
Abanto-Zierbena	Begoña Fraile	amedioambienteymujer@yahoo.es	94-636 21 04
Alegria-Dulantzi	Maite Martinez de Marañon	aalegria.maite@ayto.alava.net	945-42 08 30
Alonsotegi	Izaskun Pérez	urb2@euskalnet.net	94-486 00 30
Amurrio	Noemi Llorente	ayto.nllorente@telefonica.net	945-89 11 61
Andoain	Ramón Varela	ingurugiro.andoain@udal.gipuzkoa.net	943-30 08 30
Anoeta	Teresa Soto	kultura.anoeta@udal.gipuzkoa.net	943-65 12 00
Arrasate	Rafa Ugarte	ingurugiro@arrasate-mondragon.net	943-79 09 00
Arrieta	Carlos Laucirica	claucirica.arrieta@bizkaia.org	94-615 30 65
Astigarraga	Nerea Ollokiegi	ingurugiro@astigarraga.net	943-33 52 45
Azkoitia	Amaia Argarate	ingurumena@azkoitia.net	943-85 71 72
Azpeitia	Izaskun Ceciaga	agenda21@azpeitia-azkoitia.net	943-15 70 70
Bakio	Miren Gallo	miren.bakio@bizkaia.org	94-619 40 01
Balmaseda	Gorka López	agenda21@balmaseda.net	94-680 00 00
Barakaldo	Prudencio Loureiro	ploureiro@barakaldo.org	94-478 91 41
Basauri	Marta Santamaria/Amaia Plaza	msantamaria@basauri.net	94-466 63 07
Berango	Lucía Martin Ruiz	santanakultura@berango.org	94-668 11 79
Berriz	Josu Oarbeaskoa	bulego-teknikoa@berriz.net	94-682 40 36
Bilbao	Fernando Gonzalez	fgv@ayto.bilbao.net	94-420 46 20
Campezo-Kanpezu	Kepa Ortiz De Urbina	acampezo.esteban@ayto.alava.net	94-540 54 43
Derio	José Luis Ruiz de Egino	jlruizdeegino@deriokoudala.net	94-4541019
Donostia-San Sebastián	Josu Benaito	josu_benaito@donostia.org	943-48 13 54
Durango	Aitor Larrucea	alarrucea@durango-udala.net	94-603 00 11

MUNICIPIO	CONTACTO	EMAIL	TELEFONO
Erandio	Aitiziber Olibán	zeuskara@erandioko-udala.net	94-417 56 16
Gamiz-Fika	Zuriñe Goti	emonasterio.gamiz-fika@bizkaia.org	94-615 31 14
Gernika-Lumo	Rafael Ensunza	ingurugiroa@gernika-lumo.net	94-627 02 00
Getxo	Josu Ateka Acebo	jateca@getxo.net	94-489 02 29
Gordexola	Iratxe Larrucea	orientación@gordexola.net	94-679 97 04
Güeñes	Jon Fernandez de La Fuente	agenda21local@guenes.net	94-669 00 04
Larrabetzu	Estibaliz Orozko	liburutegi.larrabetzu@bizkaia.org	94-455 82 71
Laukiz	Maria Fernandez	maria.fernandez@laukiz.net	94-615 10 51
Lezama	Leixurri Barrena	lbarrena@bgtxorierri.com	94-453 63 70
Llodio	Eugenio Arbaizagoitia	e.arbaizagoitia@audiokouala.net	94-403 48 68
Loiu	Ramon Sorarrain	rsorarrain.loiu@bizkaia.org	94-471 23 10
Maruri-Jatabe	Maria Fernandez	euskara.maruri@maruri-jatabe.net	94-674 22 53
Meñaka	Maite Torrealdei	iibarzabal.meñaka@bizkaia.org	94-674 21 01
Mungia	Eukene Guarrotxena	ukeg@euskalnet.net	94-674 15 16
Muskiz	Marta Cruz	medioambiente@muskiz.com	94-670 60 00
Oiartzun	Karlos Aseginolaza	mendi.oiartzun@udal.gipuzkoa.net	943-49 01 42
Portugalete	Concepción Rodríguez	medioambiente@portugalete.org	94-472 92 57
Salvatierra-Agurain	Mª Eugenia Ramos	dpto.mediacion@grupovadillo.com	607-11 30 66
Sondika	Ion Andoni Larizgoitia	arquitecto@sondikakoudala.euskalnet.net	94-453 51 72
Sopelana	Nuria Perez Valle	kultura@sopelana.net	94-406 55 00
Tolosa	Antton Lekuona	ingurugiro@tolosakoudala.net	943-65 44 66
Usurbil	Alazne Lazkano / Begoña Rodríguez	ingurumena.usurbil@udal.gipuzkoa.net	943-37 19 51
Vitoria-Gasteiz	Monica Ibarrondo	mibarrondo@vitoria-gasteiz.org	945-16 26 96
Zarautz	Alejandro Vazquez	alkatea@zarautz.org	943-00 51 00
Zamudio	Jose Antonio Aristondo	jaaristondo.zamudio@bizkaia.org	94-406 09 90
Zizurkil	Ainhoa Azpeitia	nekazaritza@zizurkil.com	943-69 10 12
Zumaia	Mikel Olaizola	calidad@zehatz.es	943-86 50 25



MUNICIPIO	CONTACTO	EMAIL	TELEFONO
COMARCA BAJO DEBA			
Deba	Idoia Alvarez	hondartza@deba.net	943-19 28 40
Eibar	Iñaki Serrano	urbanismo.ei@eibar.net	943-70 84 00
Elgoibar	Aitziber Cortazar	aitziberc@debegesa.com	943-74 10 50
Ermua	Angel Alvarez	tconde@udalermua.net	943-17 91 41
Mallabia	Nerea Muñoz	nmunoa@terra.es	943-17 14 61
Mendaro	Nerea Larrañaga	kultura@mendaro.net	943-03 32 82
Mutriku	Ion Gamba	izartu@mutriku.net	943-60 32 44
Soraluze-Placencia de las Armas	Iker Aldazabal	izartu@soraluze.net	943-75 30 43
COMARCA GOIERRI			
Altzaga	Legorreta	GOIEKI, Goierriko Ekimena, S.A. Maialen Galpasoro Ainhoa Alonso Zuberoa Jauregi Rosa Aurkia Leire Garmendia	maialen.agenda21.goieki@goierri.org ainhoa.agenda21.goieki@goierri.org zuberoa.agenda21.goieki@goierri.org rosa.agenda21.goieki@goierri.org leire.agenda21.goieki@goierri.org
Arama	Mutiloa		
Ataun	Olaberría		
Beasain	Ordizia		
Gabiria	Ormaiztegi		
Gaintza	Segura		
Idiazabal	Zaldibia		
Itsasondo	Zegama		
Lazkao	Zerain		



MUNICIPIO	CONTACTO	EMAIL	TELEFONO
COMARCA UROLA GARAIA			
Legazpi	UGGASA, Urola Garaiko Garapenerako Agentzia, S.A.	iemparanza@uggasa.com	943-72 58 29
Urretxu			
Zumarraga			
COMARCA ARRATIA			
Areatza	Arratiako Udalen Mankomunitatea	udalsarea21.ariatia@bizkaia.org	94-631 17 17
Bedia			
Dima			
Artea			
Igorre			
Zeanuri			
Arantzazu	Aitor Uriguen		
Lemoa	Yolanda Parra	medioambiente@lemoaudal.euskalnet.net	94-631 30 05



5

PUBLICACIONES Y ENLACES DE INTERÉS

Publicaciones

- **MUGIKOST '05 Costes Externos del Transporte en la Comunidad Autónoma del País Vasco.**
Serie Programa Marco Ambiental nº44 Abril 2005



- **¡Euskadi sin mi coche!. Hacia una movilidad sostenible en los municipios vascos**
Serie Programa Marco Ambiental nº31 Marzo 2004
http://www.ingurumena.net/Castellano/Doc/PMA/PMA_31.htm



- **Guía práctica para la elaboración de Planes de Movilidad Sostenible**
Serie Programa Marco Ambiental nº36 Septiembre 2004
http://www.ingurumena.net/Castellano/Doc/PMA/PMA_36.htm



- **En bici, hacia ciudades sin malos humos**
Serie Programa Marco Ambiental nº6 Abril 2002
http://www.ingurumena.net/Castellano/Doc/PMA/PMA_06.htm



- **Transporte y Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco-Indicadores TMA 2002**
Serie Programa Marco Ambiental nº8 Julio 2002
http://www.ingurumena.net/Castellano/Doc/PMA/PMA_08.htm



- **Ciudad, infancia y movilidad**
Serie Programa Marco Ambiental nº14 Enero 2003
http://www.ingurumena.net/Castellano/Doc/PMA/PMA_14.htm

Enlaces



● **Página del Gobierno Vasco sobre Desarrollo Sostenible**
<http://www.ingurumena.net/Index.html>



● **Official European website for the European Mobility Week - International Car Free Day**
<http://www.mobilityweek-europe.org/>



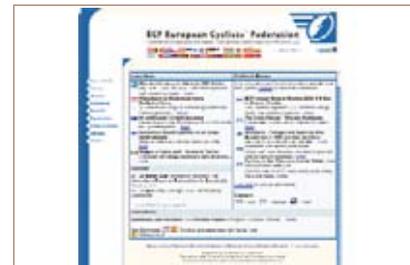
● **La bicicleta como medio de transporte – Diputación Foral de Bizkaia**
http://www.bizkaia.net/Herri_Lanak/Bizikletak/ca_index.html?zona=saila



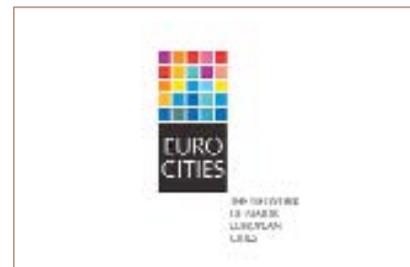
● **Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura**
<http://www.diasensecotxes.org/2004/home.htm>



● **Web de compromisos de Aalborg**
<http://www.aalborgplus10.dk>



● **ECF- Federación europea de ciclistas**
<http://www.ecf.com/>



● **Eurocities - Car Free Cities**
<http://www.eurocities.org/>

Enlaces



- Transporte y medio ambiente
<http://www.t-e.nu/>



- ETSC- Consejo europeo de seguridad en el transporte
<http://www.etsc.be/home.php>



- European Child Friendly Cities Network
<http://www.k-s.be/>



- Unión Internacional de Transporte Público (UITP)
<http://www.uitp.com/home/index.cfm>



- SMILE Project: local experiences
<http://www.smile-europe.org/>



- Prácticas correctas de gestión urbana y desarrollo sostenible
<http://europa.eu.int/comm/urban/>