

## **Museo Marítimo Ría de Bilbao “Una copia con 500 años de historia”**

Hace 500 años Juan Sebastián Elcano dio la vuelta al mundo por primera vez en la historia con un buque como el que ayer atracaba en el muelle del Museo Marítimo de Bilbao.

La ' Nao Victoria ' llegaba a Bilbao, negra y con sus grandes velas blancas. No es un barco pirata, pero cualquiera lo hubiera dicho. Lo parecía por su color negro y sus grandes velas blancas. Viéndola uno podía imaginarse a bordo, girando el timón junto al capitán, con pata de palo, como es debido. Pero no estaba en alta mar. Estaba en la ría de Bilbao.

A escasos minutos de la una del mediodía de ayer, esta nave se acercaba tímidamente hacia el Museo Marítimo procedente de Santurtzi. Era la réplica exacta de la histórica Nao Victoria con la que hace 500 años Juan Sebastián Elcano circunnavegó el globo terráqueo por primera vez en la historia.

El buque permanecerá hasta el domingo atracado en este punto para que los curiosos puedan verlo. La Nao Victoria, que ha realizado una travesía por diversos puertos vascos como Getaria, Hondarribia, Mutriku, Lekeitio, Bermeo y Santurtzi a través de la denominada II Ruta Mareas de los Descubrimientos, ha llegado a su último puerto ya que el domingo partirá definitivamente hacia Santa María, su localidad natal.

Desde hoy el horario de visitas es de 10.00 a 14.00 horas y de 16.30 a 20.30 horas. La entrada es gratuita.

Los 16 tripulantes que han llegado explican la dificultad que tiene la vida a bordo. Esta réplica, de 26 metros de eslora y siete de manga, navega con vela cuadrada aprovechando el viento cortante. Además, la madera utilizada en su fabricación es pino y roble, y los cabos y jarcias son de cáñamo.

Diego Benítez, responsable del barco, señaló a DEIA que uno de sus principales objetivos es ' ser fieles a la historia. Algunos todavía no se pueden imaginar cómo podían navegar y sobrevivir en el siglo XVI con aquellos medios'. Estos tripulantes utilizan el agua salada para fregar, e incluso para ducharse. Igualmente, carecen de un frigorífico para mantener la comida sino que ' las verduras para que permanezcan frescas las ponemos sobre unas redes en la cubierta'.

Pero lo más sorprendente es que ' todo es manual, por lo que se necesita mucha tripulación'. El sistema de gobierno no es un tradicional timón de rueda sino un palo grueso de madera, y así con todo lo que se utilizaba antiguamente.

Benítez, que lleva tres años navegando este buque, asegura que ' para saber a realizar maniobras con este barco hay que aprenderlo aquí'. Por su color ennegrecido puede confundirse con un barco pirata, pero en realidad, los navíos del siglo XVI ' eran todos de ese color', explica Benítez. 'Queremos divulgar la historia de este barco ya que es absolutamente sorprendente', dice.

Se construyó en 1992, con motivo de la Expo de Sevilla. En 2004 se rehabilitó para que pudiera volver a dar la vuelta al mundo; viaje que culminó con éxito en 2006. El pasado mes de julio recaló en Getaria, pueblo natal de Elcano, para participar en la recreación del desembarco que hizo este marinero en Sanlúcar de Barrameda, cuando culminó la primera vuelta al mundo de la historia.

Con posterioridad, el buque ha atracado en diversos puertos vascos, y es el Museo Marítimo de Bilbao la última oportunidad para visitarlo antes de que vuelva a su base en el puerto de Santa María (Cádiz).

La nao Victoria, fue la única de las cinco naves que componían la expedición de Magallanes que completó la vuelta al mundo. De los 234 marineros que comenzaron el viaje, sólo 18 lo acabaron. La nave desapareció en alta mar. La réplica de la ' Nao Victoria ' se podrá visitar hasta el domingo en el Museo Marítimo.