

11/03/2009

Los mil marinos de la flota 'Pasaitarra '

Entró en servicio el 25 de octubre de 1936 con el doble objetivo de ayudar a la Armada Republicana en la protección al tráfico marítimo y a la actividad pesquera y de mantener libres de minas submarinas los accesos a los puertos vascos.

Poco más de un año después, tras la toma franquista de Bilbao, primero, y Santander, más tarde, dejó de actuar. Durante ese periodo, la Marina Auxiliar de Guerra de Euzkadi, que contó con un total de 59 embarcaciones y más de 900 tripulantes, se erigió en una de las unidades militares más singulares y menos conocidas de cuantas tomaron parte en la contienda bélica.

Su historia es, desde ayer, más accesible, más documentada y más universal.

Coinciendo con el 70 aniversario del final de la Guerra, y cumpliendo con el cometido que le fue asignado en un múltiple proyecto en el que también participan el Gobierno Vasco y las otras dos entidades forales de Álava y Bizkaia, la Diputación de Gipuzkoa ha renovado y completado la página web relativa a este organismo semi olvidado de la historia naval vasca.

Desde ayer, y a través de las direcciones www.gudontzidia.eu (en euskera) o www.marinavasca.eu (en castellano), los pormenores, anécdotas y testimonios de aquel episodio están al alcance de cualquier interesado.

A través de esa página, que amplía y mejora la que venía funcionando desde 1999 vinculada al Museo Naval, es posible obtener información (también en inglés y francés) tanto de la historia de este cuerpo bélico como de su organización, el personal y los buques que lo conformaron o las actividades que le fueron encomendadas.

Asimismo, hay otros capítulos referentes a la Policía Marítima Vasca, los marinos vascos en la Armada Republicana y los llamados carabineros de mar.

Todo ello, junto a una completa base de datos y un extenso archivo documental y multimedia que permiten, entre otras cosas, acceder a textos originales de la época, imágenes de la Filmoteca Vasca de 1937 y fichas personalizadas de todos los barcos y marineros (tres de ellos mujeres) que formaron parte de aquella flota.

En total, 5.000 páginas, 600 fotografías y transcripciones y copias de 220 documentos, según explicó ayer Juan Pardo San Gil, responsable de la página web y autor del libro Euzkadiko Gudontzidia/Marina de Guerra Auxiliar de Euzkadi.

La nueva flota vasca. De pesqueros a buques de guerra

Creada por la Consejería de Defensa del primer Gobierno Vasco, la Marina de Guerra Auxiliar de Euzkadi convirtió en buques de guerra a un buen número de antiguos pesqueros, la mayor parte refugiados en Bilbao tras la evacuación de Pasaia. No en vano, un alto porcentaje de la flota vasca, que funcionó con una autonomía orgánica y operativa absoluta respecto de la Marina Republicana, procedía de este puerto guipuzcoano.

Dirigido por Joaquín de Egia, este cuerpo dotó a sus embarcaciones bien de artillería, caso de los bous armados, o bien de aparejos para el rastreo de minas submarinas (los llamados dragaminas). Pintados con un gris aplomado, todos los buques izaban la ikurriña a proa y la bandera tricolor republicana a popa y se organizaban con personal voluntario (la escasa formación militar era suplida con disciplina y motivación), procedente de las Marinas mercante y pesquera. Aproximadamente un 60% de los marinos procedía de Bizkaia, un 25% de Gipuzkoa y un 10% de Galicia. Además, había algunos tripulantes cántabros, alaveses y navarros, así como algún voluntario de Madrid, Murcia o Cataluña.

Pese a las tensiones existentes con las autoridades navales republicanas, la Marina vasca cooperó con ellas, llevó el peso de la campaña naval en el bando republicano en la primera mitad de 1937 y se ocupó de la escolta de buques mercantes y del rastreo de minas. Tras la toma de Santander, y después de que algunos operaran en Asturias, la mayor parte de los barcos fueron trasladados a Francia. Al acabar la Guerra, fueron a parar a manos del franquismo.