



CONFERENCIA DE CLAUSURA

2 de Julio de 2004

Egun on guztioi eta mila esker etortzeagatik!

Señoras y señores, buenos días a todos

Quisiera en primer lugar agradecer a los asistentes su presencia en este Seminario sobre el fenómeno de las ciudades-región como polos de desarrollo económico y social de nuestros días.

Se trata de una realidad emergente que a lo largo de estos dos días se ha procedido a analizar y debatir entre el conjunto de prestigiosas personalidades que han tomado parte en estas sesiones previas que ahora concluyen.

La reciente ampliación de la Unión Europea, coincide en el plano político con la aprobación de la nueva Constitución, lo que comporta cambios en las reglas de juego que rigen las interrelaciones de los estados miembros.

Esta transformación supone también en el plano económico un redimensionamiento del mercado, y nuevos retos que afrontar, los cuales se entremezclan también con oportunidades, que será preciso aprovechar.

Las alteraciones son asimismo extensibles al plano social, donde es preciso obtener mayores niveles de cohesión entre los miembros de la Unión Europea, tal y como se desprende del Tercer Informe de Cohesión.

Las regiones constituyen el núcleo central en torno a las cuales se articula toda la estrategia de desarrollo comunitario.

Así queda también plasmado en las perspectivas financieras, actualmente en discusión, que han de regir la política presupuestaria en el próximo periodo de programación, que corresponde al 2007-2013.

En este contexto, se observa cómo el fenómeno de las grandes metrópolis, emerge con gran fuerza como nuevas realidades impulsoras del crecimiento económico.

En un reciente estudio realizado por el European Institute for Urban Affairs¹, se caracterizaba a las ciudades europeas competitivas como aquellas dotadas de habilidad para atraer y mantener empresas con cuotas de mercado estables o crecientes, compaginándolas con estándares de vida estables o crecientes.

¹ Competitive European cities: what are they and where are they? Michael Parkinson, 2004

De ahí que, las ciudades-región se relacionan con la innovación, la diversidad, las habilidades, la conectividad, su capacidad estratégica y la calidad de vida.

Desde el Gobierno Vasco hemos querido reflexionar en profundidad sobre esta realidad que tanto nos afecta, en la medida en que Euskadi constituye una región de más de 2 millones de habitantes, cuyo nivel de PIB per cápita se sitúa por encima de la media europea y que aspira a situarse entre las regiones más avanzadas de la Unión.

Téngase en cuenta que algunos Estados Miembros de reciente incorporación a la Unión Europea más pequeños en dimensión, gozan de plenos derechos, voz y voto en los organismos comunitarios e idioma oficial, estando su PIB per capita muy por debajo del nuestro.

Por ello hemos pretendido observar y analizar las experiencias exitosas más próximas, identificar cuáles son los elementos diferenciales de su mayor nivel de desarrollo, todo ello con el propósito de emular e implantar en nuestro territorio aquellas prácticas que se hayan comprobado como más eficientes.

Los ejes que Euskadi debe desarrollar para adaptarse al “Nuevo Modelo Económico” han sido formulados por el Gobierno de la siguiente manera:

- 1º- Construir la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
- 2º- Ser un referente europeo de la Investigación y la Tecnología.
- 3º- Impulsar la Calidad Total como nueva forma de gestión.

A estos tres ejes básicos que tienen que ver con la creación de un ambiente propicio para el desarrollo de una economía innovadora y creativa, se une la preocupación por nuestro relativo aislamiento físico y un nuevo objetivo establece:

- La potenciación de nuestra localización física y nuestra articulación económica en el eje europeo.

Finalmente, la preocupación por las nuevas forma de desigualdad social, características del nuevo modelo económico, da pie al siguiente objetivo:

- La construcción de un espacio de solidaridad social que garantice la protección social y aumente el bienestar de todas las personas.

En definitiva, el objetivo formulado de forma sintética es el de crear una capacidad de innovación autónoma en una ciudad-región integrada y cohesionada socialmente y conectada a las redes transeuropeas.

Todo ello se inserta dentro del proceso de la “segunda transformación económica” trazado por el Lehendakari y que subyace en las líneas directrices de las políticas impulsadas desde la administración vasca.

Se ha puesto en marcha el “Plan Euskadi en la Sociedad de la Información” el “Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación 2001-2004” y el “Plan Interinstitucional de Promoción Económica 2001-2004”, que tendrán su continuación en el periodo 2005-2008.

Entre las acciones apoyadas desde el sector público vasco se sitúan experiencias como Bilbao Ria 2000 o Bilbao Metrópoli 30, que junto con iniciativas como la Eurociudad Bayona- San Sebastián, o los planes estratégicos de Donostia o Vitoria-Gasteiz y los programas Izartu dirigidos a la revitalización de zonas urbanas desfavorecidas e impulsados desde el Gobierno Vasco en colaboración directa con los ayuntamientos, contribuyen al fortalecimiento de la política regional.

Por otro lado, avanzamos en la integración del territorio en el proceso de implementación de políticas desde el Gobierno Vasco, mediante la incorporación de técnicas basadas en sistemas de información geográfica (GIS) que nos permitirá medir los efectos de las diversas políticas en el territorio, así como la simulación de los efectos asociados a diversas alternativas.

Esto permitirá adoptar las políticas más adecuadas al objeto de situar a Euskadi dentro de las regiones más avanzadas de la Unión Europea.

Los resultados son ciertamente alentadores.

En la mayoría de los rasgos que definen nuestro entorno empresarial, como pueden ser los datos de acceso a internet de las personas o de las empresas, el gasto en I+D, el nivel de educación y formación de las personas en edad de trabajar, el número de certificados de calidad u otros.

Nuestros datos están a la cabeza del Estado pero muchas veces se encuentran alejados del comportamiento medio europeo.

Para el Gobierno no hay crecimiento económico sin solidaridad y no hay solidaridad sin crecimiento económico, y en ese sentido estamos muy satisfechos de logros importantes en materia de familia, vivienda, inmigración y lucha contra la pobreza

En cualquier caso, debemos reconocer que, a pesar de los esfuerzos desplegados, no logramos acelerar suficientemente la productividad y situarla en una aceptable velocidad de crucero. Ese es nuestro reto actual.

Debo decir con rotundidad que la política centralista del Estado supone un obstáculo serio al desarrollo económico-social de Euskadi como ciudad-región.

Es el caso de la política de Educación y Formación, donde una legislación restrictiva y uniformizadora encorseta la capacidad de la Comunidad Vasca para desarrollar una política educativa “pegada al terreno” que permita adaptarnos a los nuevos requisitos de la sociedad del conocimiento, y dejan las competencias de Euskadi casi reducidas a las de mera gestión.

En cuanto a la investigación y desarrollo, Euskadi ha realizado un esfuerzo muy importante y alcanza en 2002 un gasto en este campo de un 1'5% del PIB que es el segundo en el Estado, y primero si nos referimos al esfuerzo realizado por el sector empresarial.

No obstante, este esfuerzo ha estado lastrado por el bloqueo del Estado al traspaso financiero de la competencia de la investigación científica y técnica a pesar de estar contemplada expresamente en el Estatuto de Gernika

En cuanto a la integración interna del sistema de ciudades y a su conexión a las redes transeuropeas se encuentra igualmente fuera de nuestro control y puede decirse que no existe, hoy en día, una gestión integral del sistema de transporte.

En materia de ferrocarriles se han perdido dos décadas en la construcción de una nueva línea de alta velocidad que nos hubiera permitido integrar la Ciudad-región y ofrecer una salida al transporte de mercancías de los Puertos de Bilbao y de Pasajes.

Similar reflexión puede hacerse en el caso de los Puertos de interés general, de los Aeropuertos, las carreteras de alta capacidad y de otros aspectos relacionados con el funcionamiento del sistema financiero y las relaciones laborales.

Todo ello dificulta enormemente cualquier posibilidad de una gestión integral de Euskadi como ciudad-región.

En suma, este seminario constituye un paso más en la línea de acción política señalada.

Esperamos que con él y con el posterior número monográfico de la Revista Ekonomiaz ,que editaremos a la mayor brevedad, hayamos sido capaces de contribuir a clarificar el intrincado mundo de las ciudades-región, y de este modo poder seguir desarrollando acciones determinantes para su futuro.

Para finalizar quiero manifestar mi felicitación a los organizadores del seminario, a sus directores y por supuesto a los ponentes por su contribución al éxito del mismo.

Muchísimas gracias por su atención.

Eskerrik asko.