

Segurtasun-mailen taula

Bobinak kargatzeko segurtasun-mailak

1	Bobina sehaska gainean, eusteko zutabeekin	
2	Bobina sehaska gainean, eusteko zutaberik gabe	
3	Bobina paletaren gainean etzanda (ardatza zutika)	
4	Bobina falketan bermatuta, luzetara	
5	Bobina falketan bermatuta, zeharretara	

Segurtasuna areagotzeko, komeni da:

- Bobinak eramateko sehaskak dituzten atoi bereziak erabiltzea
- Martxaren norabidean luzetara jartzea
- Eusteko zutabeak ipintzea
- Sehaskaren eta bobinaren artean material irristagaitza jartzea
- Gutxienez zuzeneko bi lokailu homologatu erabiltzea

Gainera ezinbestekoa da:

- Karga behar bezala banatzea; hartara, ardatz eragilea eta direkzioaren ardatza ondo itsatsiko zaizkio galtzadari, ibilgailua egoki maniobratu ahal izango da eta ardatz bakoitzarentzat legez onartuta dagoen gehieneko pisua errespetatuko da.
- Abiadura, errepidearen ezaugarrien arabera moldatzea: karga mugitzeko arriskurik handiena, aldapetan eta abiadura bat-batean moteldu behar denean izaten da.

Aholku hauek horretarako sortutako lantaldeak adostu ditu, taldea honakoak osatu dute:

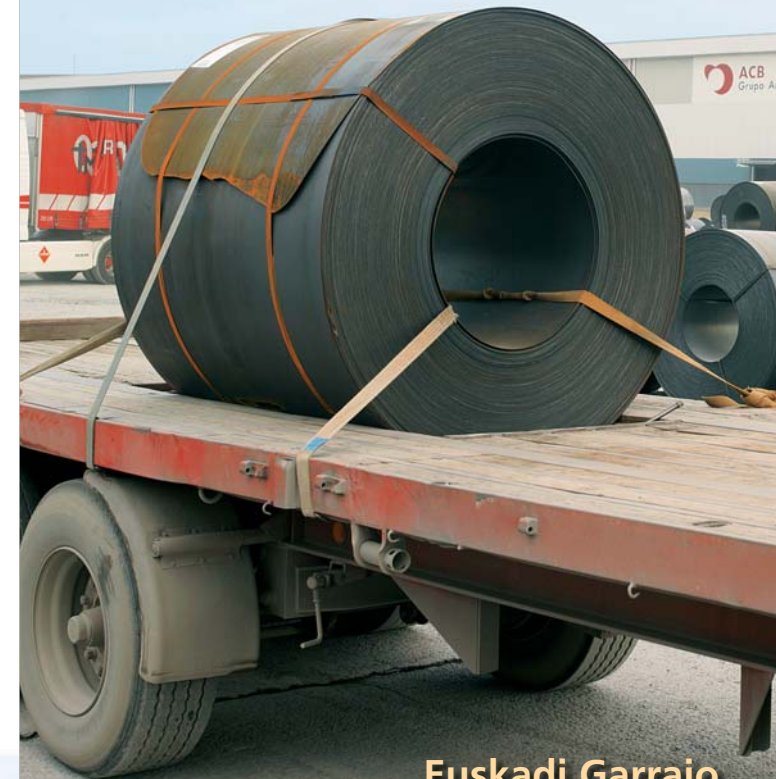
- Eusko Jaurlaritzako Garraio Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Herritarren Segurtasunerako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Arabako Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Uniport.
- Pasaiaiko Portu Agintaritza.
- ACERALIA.
- ALGEPOSA.
- ASETRAVI - Bizkaiko Garraio Enpresen Elkarte.
- GUITRANS - Errepideko Salgai Garraioko Gipuzkoako Enpresen Elkarte.
- HIRU - Euskal Herriko Garraiolarien Sindikatua.
- Pasaiaiko Portuko Garraio Kooperatiba.
- EGAS - Euskal Herriko Garraiolarien Sindikatua.

Lankideak:

- LABEIN.
- Bidean ta kalean, S.L. Mugikortasunerako Aholkularitza.



Bobinak errepidez garraiatzeko aholkuak



Euskadi Garraio Iraunkorraren Gidaplana

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

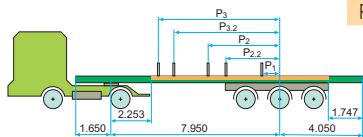
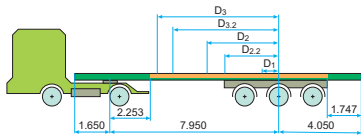
GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILA

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

5 ardatzeko ibilgailu artikulatua, 13,65 m-ko ardatz hirukoitzeko atoiarekin

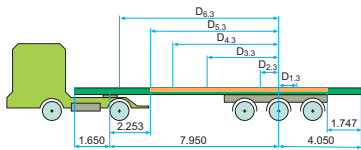
Bobina kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		Zutabetik atzeko ardatza zentralerako distantzia (P)	
		Eusteko zutaberik gabe		Eusteko zutabeekin	
1	> 5 Tn	2.530 mm		3.130 mm	
1	≤ 5 Tn	4.697 mm		5.297 mm	
2: A eta B		Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
	A eta B ren artean 4 Tn-ko aldea edo gutxiago	4.697 mm	490 mm	5.297 mm	1.090 mm
	A ≤ 4 Tn eta B askoz ere handiagoa	2.530 mm	4.697 mm	3.130 mm	5.297 mm
	A eta B 4 Tn baino gehiagokoa eta bien artean 4 Tn-ko aldea baino gehiago	2.000 mm	4.100 mm	2.600 mm	4.700 mm

Distantziak		Distantziak	
D ₁	490 mm	P ₁	1.090 mm
D ₂	2.530 mm	P _{2,2}	2.600 mm
D ₃	4.697 mm	P ₂	3.130 mm
D _{1,2}	0 mm	P _{3,2}	4.700 mm
D _{2,2}	2.000 mm	P ₃	5.297 mm
D _{3,2}	4.100 mm		



Zumitz-bobinen kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		
	F (paletik txikiena) < 3 Tn	7.300 mm		
6 zumitz-palet < 6 T handienetik txikienera: A, B, C, D, E, F	Hiru handienak A ≥ B ≥ C	A Paleta	B Paleta	C Paleta
		2.500 mm	900 mm	4.100 mm
	Hiru txikienak D ≥ E ≥ F	D Paleta	E Paleta	F Paleta
		-700 mm	5.700 mm	7.300 mm

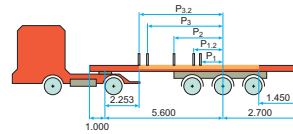
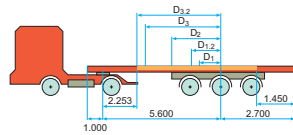
Distantziak	
D _{1,3}	-700 mm
D _{2,3}	900 mm
D _{3,3}	2.500 mm
D _{4,3}	4.100 mm
D _{5,3}	5.700 mm
D _{6,3}	7.300 mm



5 ardatzeko ibilgailu artikulatua, 9,3 m-ko ardatz hirukoitzeko atoiarekin

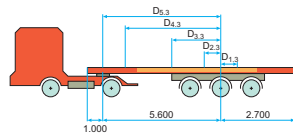
Bobina kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		Zutabetik atzeko ardatza zentralerako distantzia (P)	
		Eusteko zutaberik gabe		Eusteko zutabeekin	
1	≥ 5 Tn	1.900 mm		2.500 mm	
1	< 5 Tn	2.547 mm		3.147 mm	
2: A > 10 Tn B > 10 Tn	Bien arteko aldea 4 Tn baino gutxiago	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
		1.000 mm	2.547 mm	1.600 mm	3.147 mm
	Bien arteko aldea 4 Tn edo gehiago	2.547 mm	1.000 mm	3.147 mm	1.600 mm
2: A ≤ 10 Tn B ≤ 10 Tn	Bien arteko aldea 4 Tn baino gutxiago	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
		2.547 mm	1.000 mm	3.147 mm	1.600 mm
2: A > 10 Tn B < 10 Tn	A bobina 17 Tn edo gehiagokoa (gehienez 20 Tn)	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
		1.100 mm	2.847 mm	1.700 mm	3.477 mm
	A bobina 17 Tn baino gutxiagokoa	2.847 mm	1.100 mm	3.477 mm	1.700 mm

Distantziak		Distantziak	
D ₁	1.000 mm	P ₁	1.600 mm
D _{1,2}	1.100 mm	P _{1,2}	1.700 mm
D ₂	1.900 mm	P ₂	2.500 mm
D ₃	2.547 mm	P ₃	3.147 mm
D _{3,2}	2.847 mm	P _{3,2}	3.477 mm



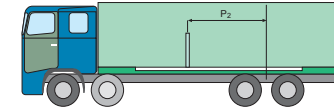
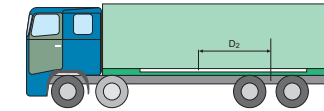
Zumitz kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		
	F (paletik txikiena) < 3 Tn	5.600 mm		
5 zumitz-palet < 6 T handienetik txikienera: A, B, C, D, E, F	Hiru handienak A ≥ B ≥ C	A Paleta	B Paleta	C Paleta
		2.400 mm	800 mm	4.000 mm
	Hiru txikienak D ≥ E ≥ F	C Paleta	D Paleta	
		-800 mm	5.600 mm	

Distantziak	
D _{1,3}	-800 mm
D _{2,3}	800 mm
D _{3,3}	2.400 mm
D _{4,3}	4.000 mm
D _{5,3}	5.600 mm



Ibilgailu zurrunak

Bobina kopurua	3 ardatzeko ibilgailu zurruna, atzeko ardatza, bikoitza, eta 8,045 m-ko atoaia		4 ardatzeko ibilgailu zurruna, atzeko ardatza, bikoitza, eta 8,55 m-ko atoaia	
1	Eusteko zutaberik gabe	Eusteko zutabeekin	Eusteko zutaberik gabe	Eusteko zutabeekin
Bobinaren ardatzetik atzeko ardatz zentralerako distantzia	D ₂ =1.600 mm	P ₂ =2.200 mm	D ₂ =2.000 mm	P ₂ =2.600 mm



Ibilgailu mota	CA ₂	CA ₃
3 ardatzeko ibilgailua eta 8,045 m-ko atoaia	2.575 mm	4.175 mm
4 ardatzeko ibilgailua (aurreko ardatza bikoitza) eta 8,55 m-ko atoaia	2.775 mm	4.375 mm

