

ACTIA

Takografo Digitalaren Gida Praktikoa



Gida honetan takografo digital bat erabiltzeko behar dituzun oinarriko kontzeptuak azalduko dizkizugu:

- Takografo digitalak nola funtzionatzen duen
- Menuz menu nola ibili edo nola nabigatu
- Piktogramak eta inprimatutako agiriak nola interpretatu
- Txartelaren memorian eta takografoarenean jasotako informazioa nola deskargatu eta gorde
- Nola sartu eskuz informazio gehigarria

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILA

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

TAKOGRAFO DIGITALAREN OINARRIZKO FUNTZIONAMENDUA

Gidari bakar bat

- **Gidatzen hasi aurretik**, sartu txartela 1. artekan. Txartela sartutakoan, eskuz sartu beharko dituzu, txartela azkena atera zenuenetik berriro sartu arte egin dituzunak, gida honetan informazio gehigarria sartzeko diagramari jarraituz. Hau da, txartela takografotik kanpo izan duzun tarte horretan sortu den hutsune hori eskuz sartu beharko duzu.
- **Gidatzen duzun bitartean**, gidatzearekin lotutako datuak automatikoki gordeko dira bai takografoaren memorian, bai txartelean. Ez daukazu takografoa ukitu beharrik.
- **Eginkizuna aldatuz gero**, hau da, gidatzeari utzi eta beste zerbait egitera joanez gero (lotara, beste lan batzuk egitera edo besterik gabe lanerako prest izatera), eginkizun-hautagailua erabiliz adierazi beharko duzu zertan jardun behar duzun.
- **Lanaldia hasi edo bukatzekoan** beti eskuz sartu beharko duzu non hasten edo bukatzen den lanaldia. Txartela atera baduzu, takografoak berak eskatuko dizu atzera sartzeko, eta menu nagusitik abiatuko da.



Ibilgailua geldituz gero, takografoak automatikoki jotzen du "beste lan batzuk" aukerara. Aukeratu, egin behar duzunarekin bat datorrena. Gogoan izan eginkizun-hautagailua erabiltzen ez baduzu edo-eta gaizki erabiltzen baduzu, zigorra handia izan daitekeela.

Lanaldian zehar txartela ateratzen baduzu (bazkaltzeko, ibilgailua aldatzeko, eta abar), ez daukazu tokia adierazi beharrik. Takografoak txartela non atera duzun galdetzen dizunean, "escape" tekla segundo batzuetan sakatuta eduki, eta txartela automatikoki aterako da.

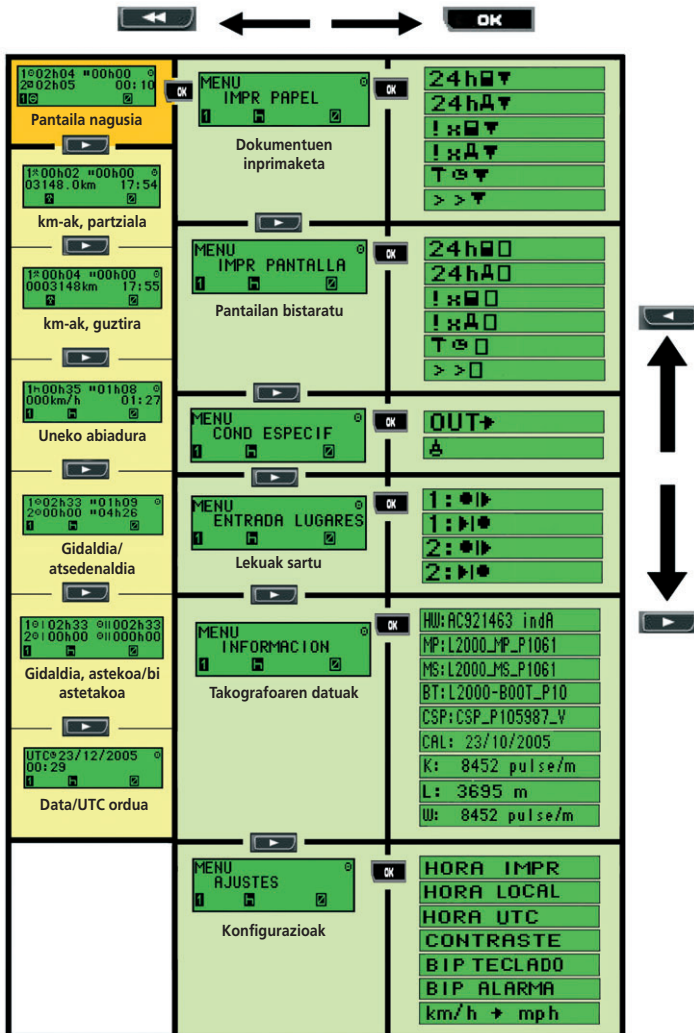
Bi gidari

- **Gidatzen hasi aurretik**, gidariak 1. artekan sartu beharko du txartela, eta kopilotuak 2.ean.
- **Gidatzen duzun bitartean**, eginkizun-hautagailuak, gidaria gidatzen doala adieraziko du eta kopilotua prest dagoela.
- **Gidari-lanean aldatzekoan**, txartelak ere aldatu egin beharko dira. Ordura arte kopilotu gisa jardun duenaren txartela 2. artekatik atera eta 1.an sartuko da, eta alderantziz.

MENUAN ZEHAR NABIGATZEKO ESKEMA

Ondorengo irudian Actia takografoak eskaintzen dizkizun funtzio guztiak eta horietara heltzeko biderik errazenenak ikus daitezke. Nahi duzun funtziora joateko, aski da irudi horretan adierazten zaizkizun tekla sakatzea.

Gogoan izan hasieran beti **pantaila nagusia** azalduko zaizula eta hortik aurrera hasi beharko duzula ibilbidea nahi duzun pantailara iristeko.

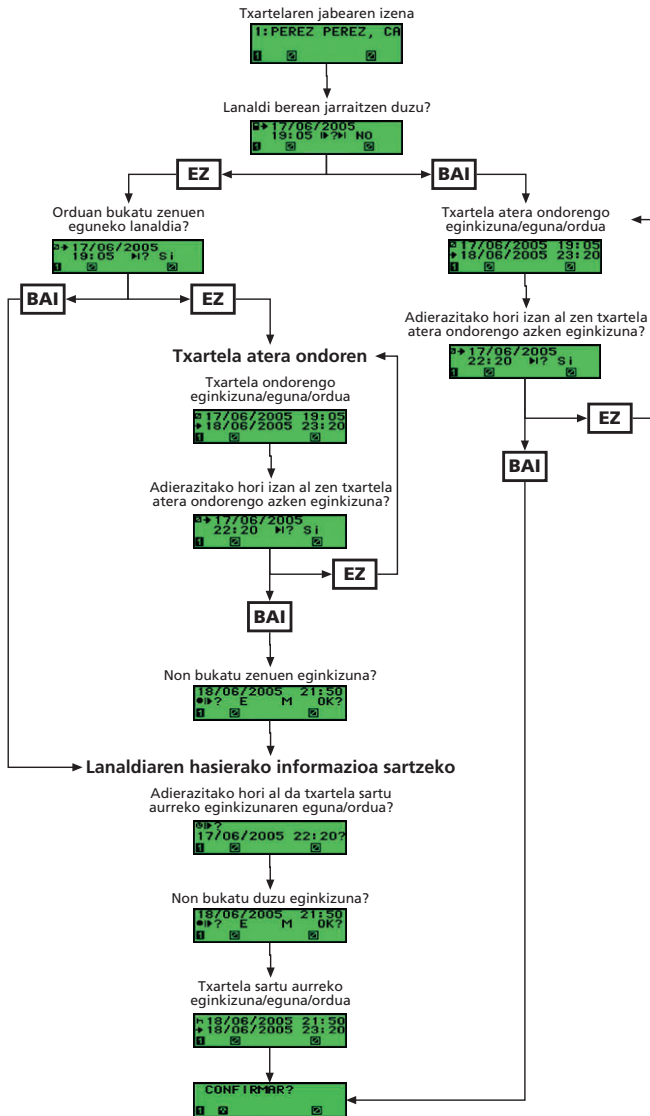


Adibidez: OUT funtziora iristeko, tekla hauek sakatu beharko dituzu:

- 1.- **OK** tekla behin;
- 2.- **▶** bi aldiz;
- 3.- **OK** tekla behin.

INFORMAZIOA ESKUZ SARTZEKO DIAGRAMA

Txartela takografoan sartzen duzun bakoitzean, takografotik kanpo edukitako tarte horretan zer egin duzun justifikatu beharko duzu. Ondoren duzun arbola honetan ikus dezakezu zer informazio sar dezakezun eskuz.



ZER ETA NOLA INPRIMATU

Takografoak gutxienez 6 agiri mota inprimatzeko aukera ematen dizu:

- 24h Takografoan erregistratu diren azken 24 orduko datuak, gidariarenak eta kopilotuarenak.
- 24h Txartelean erregistratu diren azken 24 orduko datuak, gidariarenak eta kopilotuarenak.
- ! Txartelean erregistratutako gorabehera eta akatsak.
- ! Takografoan erregistratutako gorabehera eta akatsak.
- T Ibilgailuaren eta kontrol-aparailuaren datu teknikoak.
- >> Takografoan erregistratutako abiadura-muga gaintitzeak.



Takografo digitala duen ibilgailu bat utzi eta analogikoa duen beste bat hartu behar baduzu, 24h agiria inprimatu beharko duzu. Errepidean kontrolen batean geratuz gero, ikuskapena egiten den egun horretako erregistro-orriak, aste horretakoak eta aurreko 15 egunetakoak beharko dituzu.

Txartela hondatu edo galduz gero, jarduera justifikatzeko 24h agiria inprimatu beharko duzu, bidaiaren hasieran eta amaieran, eta izen-abizenak eta txartelaren edo gidabaimenaren zenbakia jarri beharko dituzu, eta ondoren sinatu.


Kontsultatu 561/2006/EB Erregelamenduaren 26. artikulua.

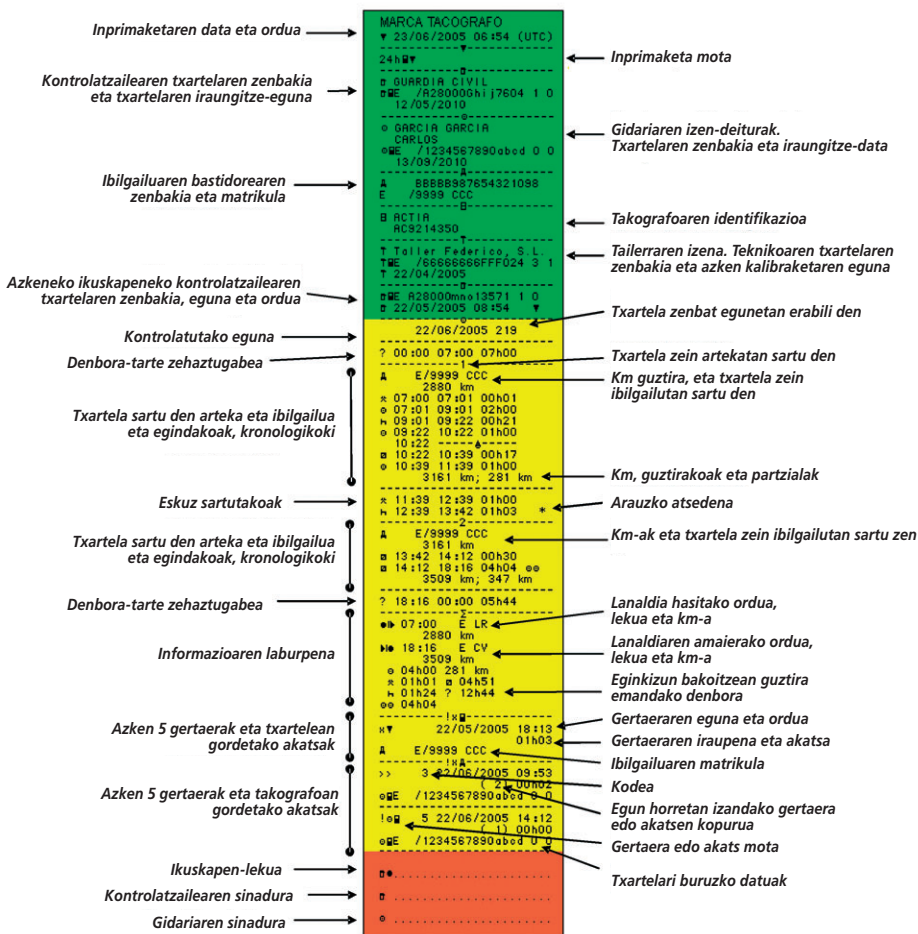
PIKTOGRAMEN ESANAHIA

Piktogramak, pantailan eta takografoak inprimatzen dituen agirietan azaltzen diren irudi edo sinboloak dira. Piktograma bakoitzak bakarka esanahi jakin bat du, baina beste batzuen ondoan agertzen bada, esanahi hori aldatu egin daiteke.

Pertsonak		Ekintzak	Funtzionatzeko moduak	
	Enpresa			Enpresa-modua
	Kontrolatzailea	Kontrola		Kontrol-modua
	Gidaria	Gidatu		Laneko modua
	Tailerra/Saiakuntza-zentroa	Ikuskatu/kalibratu		Kalibrazio-modua
	Fabrikatzailea			
Eginkizunak		Iraupena		
	Libre	Libre daraman denbora		
	Gidatu	Gidatzen daraman denbora		
	Atsedena	Atsedean hartzen daraman denbora		
	Lana	Lanean daraman denbora		
	Etena	Pilatutako atsedeen-denbora		
	Zehaztugabea			
Gertaerak		Aparailua	Funtzioak	
	Txartel okerra		1	Gidariaren arteka
	Arazo bat dago txartelarekin		2	Bigarren gidariaren arteka
	Arazo bat dago denborarekin			Txartela
	Txartel egokirik gabe gidatzen			Erlojua
	Txartela ibilgailua martxan zela sartu da			Pantaila
	Errorea txartelaren azkeneko saioa ixtean			Deskarga
	Gehiegizko abiadura			Elikatze-iturria
	Argindarraren etenaldia			Inprimagailua/inprimatutako agiria
	Errorea mugimendu-datuetan			Kaptadorea
	Segurtasun arazoa			Pneumatikoen neurria
	Ordua jarri (saiakuntza-zentroak)			Ibilgailua/ibilgailu barruko unitatea
	Gehiegizko abiaduraren kontrola			


INPRIMATUTAKO AGIEN INTERPRETATZIOA

Hona hemen 24h  agiri bat. Bertan 24 orduko egun oso batean txartelean erregistratutako datu guztiak ageri dira, gertatutako ordenean.



The diagram illustrates the interpretation of a 24-hour truck log, divided into three main color-coded sections: green (top), yellow (middle), and red (bottom). Each section contains specific data points, with arrows pointing to these points from descriptive labels in Basque.

Green Section (Top):

- Inprimaketaren data eta ordua:** MARCA TACÓGRAFO, 23/06/2005 06:54 (UTC), 24h 
- Inprimaketa mota:** GUARDIA CIVIL, R280000h1j7604 1 0, 12/05/2010
- Gidariaren izen-deiturak, Txartelaren zenbakia eta iraungitze-data:** GARCIA GARCIA CARLOS, /1234567890abcd 0 0, 13/09/2010
- Takografoaren identifikazioa:** A 88888997654321098, E /9999 CCC
- Tailerraren izena. Teknikoaren txartelaren zenbakia eta azken kalibraketaren eguna:** B ACTIA, RC921435D, Taller Federico, S.L., TMC /6666666666FF024 3 1, 22/04/2005
- Azkeneko ikuskapeneko kontrolatzailearen txartelaren zenbakia, eguna eta ordua:** R280000ma13571 1 0, 22/05/2005 08:54

Yellow Section (Middle):

- Txartela zenbat egunetan erabili den:** 22/06/2005 218
- Txartela zein artekatan sartu den:** 00:00 07:00 07h00
- Km guztira, eta txartela zein ibilgailutan sartu den:** A E/9999 CCC, 2880 km
- Km, guztirakoak eta partzialak:** 07:00 07:01 00h01, 07:01 09:01 02h00, 09:01 09:22 00h21, 09:22 10:22 01h00, 10:22 10:39 00h17, 10:39 11:39 01h00, 3181 km, 281 km
- Arauzko atsedena:** 11:39 12:39 01h00, 12:39 13:42 01h03
- Km-ak eta txartela zein ibilgailutan sartu zen:** A E/9999 CCC, 13:42 14:12 00h30, 14:12 18:16 04h04, 3509 km, 347 km
- Lanaldia hasitako ordua, lekua eta km-a:** 18:16 00:00 05h44
- Lanaldiaren amaierako ordua, lekua eta km-a:** 07:00 E LR, 2880 km
- Eginkizun bakoitzean guztira emandako denbora:** 18:16 E CV, 3509 km
- Gertaeraren eguna eta ordua, Gertaeraren iraupena eta akatsa:** 04h00 281 km, 01h01 04h51, 01h24 7 12h44, 04h04
- Ibilgailuaren matrikula:** 22/05/2005 18:13 01h03
- Kodea:** A E/9999 CCC
- Egun horretan izandako gertaera edo akatsen kopurua:** >> 3 22/06/2005 09:53
- Gertaera edo akats mota:** 0E /1234567890abcd 0 0, 0E /1234567890abcd 0 0, 0E /1234567890abcd 0 0

Red Section (Bottom):

- Txartelari buruzko datuak:** D, D, O

Inprimatutako agirietan hiru atal bereiz daitezke: idazpurua, gorputza eta oina.

- Idazpurua.** Agiriaren sarrera. Atal horretan azaltzen den informazioa oso antzekoa da agiri guztietan.
- Gorputza.** Inprimatzeko eskatu duzun informazio berezia hor azalduko da. Gogoratu 6 agiri mota desberdin inprimatzeko aukera ematen dizula, eta eskatutako informazioa atal horretan agertuko dela.
- Oina.** Agiriaren amaiera. Oso antzekoa da 6 agiri motetan.

DATUAK DESKARGATU ETA KUDEATZEKO TRESNAK

Datuak deskargatzeko tresnak

Actia **D-BOX** tresna eskaintzen du datuak deskargatzeko. D-BOXekin takografoko nahiz gidariaren txarteletako datuak deskarga daitezke. Gainera, txartelen irakurgailu bat dauka gidariaren txarteletako datuak zuzenean deskargatzeko, takografoaren beharrik gabe.



Nola deskargatu takografoko datuak

D-BOXekin bi era daude takografotik datuak deskargatzeko:

- **Erabateko deskarga:** gordeta dagoen informazio guztia deskargatzen du.
- **Zati baten deskarga:** zuk erabakitako egun edo eginkizunetako informazioa bakarrik.

Datuak deskargatzeko urratsak:

- Eragin ibilgailuaren giltzari, baina arrankatu gabe.
- Sartu enpresa-txartela 1. edo 2. artekan.
- Sartu D-BOXen ziria takografoan dagokion zuloan. Eskatutako datuak berehala deskargatuko dira.

Gidariaren txarteletako datuak deskargatzeko

- Sartu nahi duzun gidariaren txartela D-BOXen irakurgailuan.
- Sakatu txartelaren deskarga-tekla, eta gidariaren txartelean gordetako datuak D-BOXen memoriara igarotzen hasiko dira.



Komeni da deskargatutako datuak gero D-BOXetik ordenagailu batera igarotzea, D-BOX galdu edo hondatuz gero, daturik gabe ez geratzeko. Horretarako, sartu D-BOXen ziria ordenagailuaren USB atakan. Datuak software berezirik instalatu gabe transferituko dira.

Deskargatutako datuen interpretazioa eta kudeaketa

Deskargatutako datuak fitxategi batzuetan gorde dira, baina ezin dira besterik gabe bistaratu. Horretarako datuak interpretatu eta kudeatzeko programa bat behar duzu. Actia **TACHOSTORE** eskaintzen dizu horretarako. Tachostorek honakoak egiteko balio du:

- Gidariaren txarteletik edo takografotik deskargatutako datuak gordetzeko.
- Takografoko datuak bistaratu eta prozesatzeko.
- Gidariaren txartelean jasotako informazioa bistaratzeko.



Datuak deskargatu eta kudeatzeko marka desberdinek dituzten tresnak elkarrekin bateragarriak dira; hau da, posible da Actia takografo bateko informazioa deskargatu, bistaratu eta prozesatzeko beste marka bateko tresnak erabiltzea, eta alderantziz ere, berdin-berdin.