

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO PORTUEN ETA ITSAS GARRAIOAREN LEGE AURREPROIEKTUA

ZIOEN AZALPENA

Ukaezina da Euskal Autonomia Erkidegoak itsasoarekin eta portuko jarduerarekin izan duen lotura historikoa, ekonomikoa eta soziala, eta etorkizunari begira, argi dago gure ekonomiaren, gizartearen eta politikaren bilakaerak harreman estua izan behar duela portuetan garatu daitezkeen jarduerekin, beharrezko azpiegiturak daudelako hainbat jarduera garatu ahal izateko, hala nola, merkataritzako, industriako, arrantzako, aisialdiko jarduerak, bertan kirol-nabigazioko jarduerak sartzen direlarik, eta aisia-jarduerekin batera, turismoa.

Euskal Autonomia Erkidegoko portu-tradizio luze eta sendoak eragin handia izan du, ekonomiaren eta gizartearen aldetik, gure kostako herrien garapenean, eta arrantzako, merkataritzako eta industriako sektoreen sustapenari lagundu dio.

Horri lotuta, kirol-nabigazioko jardunak eta jolas-jardunak, eta euskal itsasertzaren turismo-garapenak portuen, eta kiroleko eta aisialdiko portu-instalazioen eraikuntza eta antolaketa bultzatu dute Euskal Autonomia Erkidegoan. Kiroleko eta aisialdiko portu-instalazioak aisialdiko eta kalitatezko turismoarekin lotzen dira eta horrek, gainera, eragina dauka lurraldearen eta portua kokatzen den udaletako ekonomia ereduaren gain, eta kontuan hartu behar da portu-araubidea modu koherentean eta osotasunean erregulatzeke.

Autonomia Estatutuko 10.32. artikulua araberak, Euskal Autonomia Erkidegoak portuen gaineko eskumen eskusiboa du, betiere, interes orokorrekotzat jo ez diren portuetan. Autonomia Estatutuaren bidez eskumenak ematen dituzten arauak gauzatzearren, Euskal Autonomia Erkidegoaren esku utzi ziren portuen arloan Estatuak zituen hainbat ondasun eta zerbitzu, maiatzaren 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez.

Bestalde, 10.32 artikulua berak eskumen eskusiboa ematen dio Euskal Autonomia Erkidegoari itsas-garraioaren arloan; izan ere, ekainaren 24ko 900/2011 Errege Dekretuaren araberak, itsas garraioaren arloan Estatuak Administrazio Orokorrak betetzen zituen zeregin eta zerbitzuak eskualdatzen zaizkio Euskal Autonomia Erkidegoari.

Gauzak horrela, Euskal Autonomia Erkidegoak bere eskumeneko portuen gain legegintzako eta betearazteko eskumen eskusiboa izan arren, Eusko Legebiltzarrak orain arte ez du esku hartu gaiari modu integralean heltzeko, portuen lege propio baten bitartez; gai hori zatikatuta eta sakabanatuta araututa dago.

Beraz, azaldutako egoerak justifikatzen du atzeratu ezin den premia dela euskal titulartasuna duten portuen erregulazioa. Bestalde, kontuan hartuta lotura dagoela itsas-garraioaren eta, oro har, garraio hori egiteko portuen artean, egokitzat jo da legetestu berean jasotzea gai horri buruzko araudia, itsasertzeko portu eta instalazioak izan daitezkeen garraioaren beharrak estaliko dituen sistema bat arrantzarako, merkataritzarako eta kirol-nabigaziorako.

Lege honek sei kapitulu ditu, hiru xedapen gehigarri, sei xedapen iragankor, xedapen indargabetzaile bat eta bi azken xedapen.

I. kapituluan, oinarrizko kontzeptuak eta eskumen objektiboaren eremua zehazten dira; haien bidez, argi mugatzen dira autonomiaren eskumenak. Horretaz gain, portuaren kudeaketa zuzenduko dituzten jarduteko printzipioak jasotzen ditu, besteak beste: iraunkortasuna, kudeaketa integratua eta intermodalitatea. Era berean, gure autonomia-erkidegoko portu askoren hiri-izaera ikusita, legea oinarritzen da portuko jardueraren eta portuetako udalerrri eta hirietako eguneroko jardueraren arteko ezinbesteko bizikidetzak baketsuan.

II. kapituluak heltzen die bai portuko eremuaren hirigintza-antolamenduari bai euskal titulartasuna duten portuen eraikuntzari. Portuak antolatzeko ereduak bi tresnetan oinarritzen da: Portu-antolamenduaren Plan Berezia eta Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa.

Eremu horri dagokienez, testuak errespetatu egiten du autonomia-erkidegoan lurralde-antolamenduari eta hirigintzari buruz indarrean dagoen legeria, eta bertan finkatutako eredu orokorrari eusten dio. Ildo horretatik, portua antolatzeko Plan Berezia hirigintza-plana da, portua antolatzeko tresna bat, eta portu-barrutiaren hirigintzako erabilera arautuko du; hau da, hainbat aurreikuspen eta neurri jasoko ditu, behar bezala bermatzeko portuak modu eraginkorrean funtzionatzen dutela, portuaren espazioa modu efizientean ustiatzen dela, portua behar bezala garatzen dela, lurreko komunikazio-azpiegiturekin ondo konektatuta dagoela, eta portu- eta ingurumen-zerbitzuen eskariari egoki erantzuten zaiola.

Bestalde, Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketak zedarrizteko eta antolatzeko helburuak ditu, ez hirigintzakoak. Tresna horren helburua da zerbitzugunea zedarriztea eta portuen gune bakoitzerako aurreikusitako erabilerak geografikoki zehaztea eta antolatzea. Beraz, portua antolatzeko tresna bat da, ekonomia-kudeaketa eta portuetako azalaren banaketa arrazionala optimizatzeko sortua, ekonomia-kudeaketaren eta portuaren ustiaketaren ikuspuntutik, betiere.

Horretaz gain, kapitulu honetan bi atal sartu dira euskal titulartasuna duten portuen eraikuntzari eta aldatzeari, eta jabari publikoa kontserbatzeari buruz.

III. kapituluan, zuzenbide pribatuko entitate publiko bat sortzen da tresna nagusi gisa, portuen gaia Euskal Autonomia Erkidegoan gauzatzeko. KAIK zuzenbide pribatuko erakunde publikoa izango da, berezko nortasun juridikoa izango du eta portuen arloko eskumenak dituen Eusko Jaurlaritzako Sailari atxikita egongo da.

Portuko azpiegiturak kudeatzeko modu asko dago gaur egun. Hortaz, legea saiatuko da eredu berri batean batzen Euskal Autonomia Erkidegoko portu-azpiegitura guztien kudeaketa; baita elkartzen ere zuzenbide publikoaren mende egotearekin, administrazioaren ahala behar duten jarduera guztietan, zuzenbide pribatuaren erregelen eta printzipioen mende egotea, jarduera garatzeari eta haren jardueraren gainerako ataletarako hirugarrenekin duten harremanari dagokionez.

Erakunde berri honen eskumenak zabaltzen dira egungo portuko azpiegitura guztietara, baita Euskal Autonomia Erkidegoan etorkizunean eraiki daitezkeenetara ere. Horren ondorioz, erakundearen jarduna zabal daiteke etorkizunean Eusko Jaurlaritzak bere gain hartzen dituen beste azpiegiturretara, gaur egun indarrean dagoen konstituzio- eta estatutu-esparrua betetzeko.

Hain zuzen, KAIK erakundea sortzean, aurreratu nahi da Euskal Autonomia Erkidegoko portu guztien kudeaketa integral baterantz: arrantza-, merkataritza- eta kirol-portuak;

dena dela, betiere erabiltzaile guztiei zerbitzu berezi batzuk eta kalitateko-estandar bertsuak bermatuko zaizkie, eta, hori guztia, administrazio publikoak bakarrik bermatzeko berme, gardentasun eta zorrotasunarekin.

IV. kapituluak portuen araubide juridikoari buruzkoa da; lehenik eta behin, portu-zerbitzuak arautzen ditu. Gizartean eta ekonomian, portuei aitortzen zaizkien eraginak, zeinak kostaldeko herriei eragiteaz gain Euskal Autonomia Erkidego osoari ere eragiten baitio, portuko zenbait zerbitzu egoki bermatzea eskatzen du; eta kontuan hartu beharko dituzte portuko instalazioak funtzio askotarako erabiltzetik etorritako beharrak.

Portuetako zerbitzuen antolamenduaren arabera, Portuko Administrazioak emango ditu zerbitzuok, zuzenean edo lege ezarritako edozein mekanismoren bidezko zeharkako kudeaketaz. Nolanahi ere, ez da zeharkako kudeaketa bidezko zerbitzurik eskainiko, baldin eta horrek badakar aginpideaz jardutea edo, beste edozein arrazoi dela medio, egokitzat jotzen bada zuzeneko kudeaketa.

Portuetako zerbitzuen araudiari lotuta, legeak berrikusten du, orokorrean, portu-tasei buruzko araudia, tasak berriro zehaztuz eta berregituratuz; gainera, horrek aldarazten du irailaren 11ko 1/2007 Legegintzako Dekretuak onartutako Tasei eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratuaren araudia (azken xedapenetako lehenengoa).

Kapitulu honen bigarren atalean, portuko jabari publikoaren kudeaketa arautzen da; horretarako, ohiko erakundeetara jotzen du, partikularren erabilera ahalbidetzen baitu eta, erabileraren ezaugarrien arabera, baimenak eta emakidak ematea ere bai.

V. kapituluak, itsas garraioari dagokionez, artikulua bakar batean arautzen du itsas garraioeko enpresa operadoreen erregistro bat sortzea.

Legearen VI. kapituluan, polizia-jarduerak eta zehatzeko araubidea erregulatzen dira. Sektorearentzako zehatzeko araubideari heltzen dio, legezkotasunaren, tipikotasunaren, erantzukizunaren, atzeraeraginik ezaren eta proportzionaltasunaren printzipioetan oinarrituta.

Arau-hausteen eta zehapenen araubideari dagokionez, lege honen ondorioetarako arau-haustetzat joko diren egintzak eta ez-egiteak tipifikatzen dira, eta hiru eratakoak bereizten dira, arinak, larriak eta oso larriak; gainera, zehatzeko ahalmena zer organok izango duten ere zehazten da. Lege-testuan, arau-hausteen eta horiei dagozkien zehapenen katalogo zehatza sartzen da; portuko demanioaren kontserbazioa kaltetu dezaketen jarduerak edo portu-eremuetan gauzatzen diren jardueren garapenerako kalterako izan daitezkeen jarrerak saihesteko disuasio-mekanismoa eratzea da, kautelazko neurriak eta hertsatzeko isunak barne.

Azkenik, legearen azken zatia hiru xedapen gehigarri, sei xedapen iragankor, xedapen indargabetzaile bat eta bi azken xedapen ditu.

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Legearen xedea

Hona hemen lege honen xedea:

- 1.- Euskal Autonomia Erkidegoko eskumenekoak diren portuei, eta portuko eta itsasoko instalazioei aplikagarri zaien araubide juridikoa ezartzea.
- 2.- Portuen plangintza-, antolamendu-, ustiapen-, eraikuntza-, zabalkuntza-, berrikuntza- eta mantentze-erregimenak ezartzea, bai eta portu-zerbitzuen jardunerako nahiz zerbitzuotan sartu eta erabiltzeko erregimenak ere.
- 3.- Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko portuko jabari publikoaren kudeaketa arautzea, erabilera-erregimena ezarriz.
- 4.- Euskal Autonomia Erkidegoaren Portuko Administrazioaren egitura eta funtzionamendua ezartzea eta KAIKAK zuzenbide pribatuko erakunde publikoa sortzea. Erakunde hori Euskal Autonomia Erkidegoaren Portuko Administrazioaren parte izango da eta EAEko portuak kudeatzeaz arduratuko da.
- 5.- Portuko jabari publikoaren erabileratik eratorritako ekonomia- eta finantza-erregimena arautzea, bai eta portu-zerbitzuen jarduna ere.
- 6.- Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenekoak diren jarduera hauek arautzea: bidaiarien eta salgaien itsas garraioa eta itsas garraio mistoa.
- 7.- Zehapen-erregimena ezartzea autonomia-erkidegoko portu-jabari publikorako, eta EAEko Portuko Administrazioari dagozkion ikuskapen- eta kontrol-ahalak finkatzea.

2. artikulua.- Aplikazio-eremu objektiboa

- 1.- Lege hau EAEko itsasertzeko portuetan aplikatzekoa da, Lege honen 3.a) artikuluaaren terminoetan, baita Euskal Autonomia Erkidegoko eskumena duten obrei eta instalazioei ere.
- 2.- Lege hau, halaber, indarrean dagoen ordenamendu juridikoaren arabera eta edozein tituluren indarrez, Euskal Autonomia Erkidegoaren kudeaketari esleitzen zaion beste edozein porturi edo portuko zerbitzuguneko zati bati aplikatuko zaio.
- 3.- Era berean, lege hau aplikatuko zaio bidaiarien eta salgaien garraio, edo garraio mistoaren jarduerari behar bezala erregistratutako ontzietan, Euskal Autonomia Erkidegoko itsasertzean soilik dauden portuen edo puntuen artekoa.

3. artikulua. Definizioak

Lege honen ondorioetarako, definizio hauek hartuko dira kontuan:

- a) Portuak: lurreko azpiegituren, instalazioen, espazioen eta atxikitako itsas uren multzoa da, portuko trafikoko jarduerak egiteko eta dagozkien zerbitzuak emateko prestatua.

b) Portuetako trafikoa: portuetan egindako operazioak dira, ontzien sarrera, irteera, atrakatze, desatrakatze, egonaldi eta konponketei dagozkienak, baita ontzien eta lehorraren edo beste merkantzia-garraiobide batzuen arteko era guztietako transferentziei dagozkienak ere —arrainak, hornidurak, bidaiariak edo eskifaia kideak. Era berean, aldi baterako biltegitratzen dira salgaiak portuetako barrutietan.

c) Kostaldeko portuko obra eta instalazioak: azpiegiturako eta eraikuntzako edo gainegiturako obra zibilak dira, baita portuko trafikoa errazteko portuaren eremuan eraiki edo kokatzen diren instalazio mekanikoak eta zerbitzu-sare teknikoak ere.

d) Itsas instalazioak: portuaren izaera eduki ez arren, itsasertzean kokatuta dauden obra eta azpiegituren multzoa da; obra eta eraikuntza horiek ez dute eskatzen babesteko edo atrakatzeko obra finkorik egitea, eta ez dute modu esanguratsuan aldatzen kokaguneko ingurune fisikoa, esate baterako: moilak, ontzitegiak, ainguralekuak eta aisialdi nautikoan erabiltzen diren antzeko beste batzuk.

e) Itsasoko operazioak: portuetan modu egitaratu eta zehatzean burutzen diren prozesuak dira; zehazki, hauek: atrakatu aurreko administrazio-kudeaketak, ontzia porturatzean burutu beharreko prozedurak, portutik igarotzean salgaiak manipulatzeko eta bidaiariei zerbitzuak ematea.

f) Portuko Administrazioa: Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra eta zuzenbide pribatuko KAIK erakunde publikoak osatzen dute, lege honek esleitzen dizkien eskumenak baliatzen dituzten heinean.

4. artikulua.- Erakundeen eta gizarte-eragileen partaidetza

Portuen arloan erakundeek eta gizarteak parte hartuko dute arau bidez sortuko diren organo aholku-emaitzen eta parte-hartzaileen organoen bidez. Horien artean egongo dira, Portuko Udal Kontseilua izenpean, Portuko Administrazioaren eta portua duten udalerriez arduratzen diren udal-administrazioen arteko harremanez arduratuko diren organoak.

5. artikulua.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren eskumenak

Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorrari eskumen hauek dagozkie:

- a) Erregelamendu izaera duten xedapen orokorrak eta portuko politika arloan goragoko mailako planifikazio-tresnak onartzea.
- b) Portu bakoitzaren kudeatzeko edo handitzeko modua mugatzea.
- c) Portu-antolamendurako Plan Bereziak onartzea.
- d) Zehatzeko ahalaz baliatzea 52. artikuluan ezarritako moduan.

6. artikulua.- Jarduteko printzipioak

1.- Garapen sozioekonomikoaren elementu gisa, Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa arautuko da jasangarritasun, elkartasun, kudeaketa integratu eta irisgarritasun printzipioen arabera.

2.- Halaber, portuak kudeatuko dira hauek kontuan hartuta: instalazioen funtzio anitzeko erabilera, ingurunearen errealitate sozio-ekonomikoa eta aktibo publikoen

arrazoizko errentagarritasuna, laneko segurtasunaren eta osasunaren printzipioei erreparatuz.

3.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa hauek bideratuko dute: batetik, portuen erabiltzaile gisa, herritarren interesak babesteko printzipioei errespetua izateak, bereziki ezintasuna duten edo mugikortasuna mugaturik duten pertsonen kasuan, portuetako zerbitzuak kalitate-baldintzetan eskuratzeko eskubidea bermatuz; bestetik, gizonen eta emakumeen arteko aukera berdinak emateko printzipioei errespetua izateak.

4.- Eraginkortasun-, koordinazio- eta lankidetzaren printzipioek arautuko dituzte beste administrazio batzuekiko harremanak, bereziki plangintza sektoriala integratzeari, hirigintza-antolamendu egokiari eta itsasertza babesteari begira. Era berean, portuetako jardueren eta zerbitzuen antolaketa eta kudeaketa bideratuko dira portuetako udalerrri eta hirietako azpiegituren eta eguneroko jardueraren arteko bizikidetzaren baketsura.

5.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketak intermodalitatea hartzen du bere gain, garraio-kateen gehienezko eragimena lortzeko, eta logistika-eremuak sortzen ditu ekoizte-prozesuei balio erantsia sartzeko errazteko. Era berean, kontuan hartuko ditu bide laburreko itsas garraioak eta Europar Batasunean definitutako itsasoko autobideetako aukerak.

6.- Bermatu egiten da itsas-garraioaren zerbitzuak aske ematea —bidaiariena, salgaiena, edo garraio mistoena—, portuko azpiegituren erabilera, kontsumitzaile eta erabiltzaileen eskubideen errespetua, itsas-segurtasunaren alorrean indarrean dagoen araudia betetzea, baita natur ingurunearen babesa ere.

7. artikulua - Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoa

1.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoan sartzen diren eskubide eta ondasunak, titulartasun publikokoak izan arren, erabilera orokorrari edo autonomia-erkidegoan eskumena duen portuko zerbitzu publikoari atxikita daude.

2.- Dena dela, Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoari dagozkio itsas urak, lehorreko azalerak, portuko erabilerei edo zerbitzuei eragiten dieten obrak eta instalazioak, baita portuko helburuetarako atxikitako itsaso eta lehorraren arteko jabari publikoan egindako obrak eta instalazioak ere.

8. artikulua.- Portuen zerbitzugunea

1.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketari dagokionez, Portuko Administrazioak jabari publikoko zerbitzugune bana mugatuko du portu bakoitzean; hor sartuko dira bertako jarduerak eta portu-erabilerak gauzatu ahal izateko beharrezko lur- eta ur-espazioak, jarduera osagarrietarako beharrezkoak direnak, eta portuko jarduerak eta bestelako jarduera osagarriak garatzeko aukera ziurtatzen duten erreserbako espazioak.

2.- Era berean, zerbitzugunearen mugetan ezarriko dira zerbitzuguneetan onartzen diren erabilerak, baita erabilera horiek portu bakoitzean non kokatzen diren ere.

II. KAPITULUA

PORTUEN PLANGINTZA, ANTOLAMENDUA, ERAIKUNTZA ETA MANTENTZE-ZERBITZUA

1. atala.- Portuko hirigintza-plangintza eta -antolamendua

9. artikulua.- Portuko azpiegituren plangintza

Portu eta portuko instalazio berriak eraikiko dira eta daudenak handituko dira, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio orokorrak portu-politikaren arloan onartutako goragoko mailako planifikazio-tresnek ezarritakoaren arabera.

10. artikulua.- Hirigintzaren plangintza

1.-Portuetako espazioari buruzko eskumena duten administrazioen artean beharrezkoa den koordinazioa egituratzeko, hirigintzako plangintza orokorrak Portuko Sistema Orokor gisa kalifikatuko du portuetako jabari publikoaren eremu osoa.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko portu eremuei eragiten dieten hirigintza-antolamenduko tresnei buruz idaztean, hirigintzako eskumenak dituzten udalek eta beste administrazio batzuek Portuko Administrazioari eskatuko diote iritzia emateko eskumeneko gaii buruz, eta 23.h) artikuluan aurreikusitako termino eta epeetan eman beharreko txosten baten bidez eman ere.

11.- artikulua.- Portu-antolamenduaren plan bereziak

1.- Portuetako guneen hirigintza-antolamendua gauzatuko da Portu-antolamenduaren Plan Berezien bidez, hirigintza-leggedian ezarritako baldintzetan.

2.- Udal-plangintza orokorreko egitura-zehaztapenak garatzeko, portu-antolamenduaren Plan Bereziak zehaztapenen artean izango ditu hirigintza-antolamenduko parametroak, eta portu-barrutiaren hirigintzako erabilera arautuko du.

2. atala.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa

12. artikulua.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa

1.- Portuetako zerbitzuguneeen erabilerak eta instalazioak antolatuko dira Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa onartzearen bidez.

2.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketak portuko gunetarako aurreikusita dauden erabilerak hartuko ditu barne, zerbitzugunean aurreikusitako jardueren arabera, eta portuko erabilera hauetan oinarrituta:

- a) Merkataritzako erabilerak: soil-soilik edo nagusiki, salgaiak garraiatzeko erabilitako ontzietatik edo itsasontzietatik deskargatzeko, manipulatzeko edo eraldatzeko lanbide-jarduera; ontzi eta itsasontzi horien oinarri izatea, horretarako eskainiz atrakatzeko, ainguratze, hornitze eta mantentze lanak osorik edo zati batean.

- b) Arrantzako erabilerak: arrantzako erabilerak dira, hala itsasontzietatik eta ontzietatik egiten den arrantza profesionalari soil-soilik edo nagusiki lotutako jarduerak —itsasontzi eta ontzi horiei hainbat zerbitzu ematen dizkiete, osorik edo partzialki, hain zuzen ere atrakatzeko-, ainguratze-, hornitze- eta mantentze-lanetarako behar direnak—, nola manipulatzeko edo saltzeko diren arrainak jasotzeari soil-soilik edo nagusiki lotutako jarduerak.
- c) Aisialdi nautikoko erabilerak: soilik edo nagusiki kirol- edo aisialdi-ontziek erabiltzeko direnak.
- d) Erkidegoko erabilera publikoak: Euskal Autonomia Erkidegoaren titulartasunekoak diren zerbitzuak ematen dituzten jarduerak dira.
- e) Industria- eta merkataritza-erabilerak: merkataritzako, industriako edo merkataritza industrialeko izaera duten jarduera guztiak dira, portuko zerbitzuak izan gabe; zerbitzugunean ere egin daitezke, lege honetako aurreko paragrafoetan aipatzen diren jarduerak izan gabe.
- f) Erabilera mistoak dira aurreko paragrafoetan aipatzen diren portu-guneetako berezko erabileretan aniztasuna dutenak, erabilera horietako batek ere ez badu lehentasunik.

13. artikulua.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa izapidetzea eta haren ondorioak

1.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa izapidetuko da arauz ezarriko den prozeduraren arabera; horretan, tokiko administrazioen parte hartzea bermatuko da, baita eragindako beste administrazio sektorial batzuen ere. Era berean, jendaurrera zabaltzea bermatuko da, baita onartutako behin-betiko testua EHAA-n argitaratzea ere.

2.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa onesteak ekarriko du onura publikoaren adierazpena, mugaketa eremu horretan portu-jarduerak behar dituen emakidea-erreskateei dagokienez, bai eta portu-erabilerari lotzea zerbitzu-guneko jabari publikoko ondasunak eta ondare-ondasunak ere, betiere, halakoak interesgarriak badira portuarentzako.

3. atala.- Portuak eraikitzea eta berritzea

14. artikulua.- Portuak eraikitzea, zabaltzea, berritzea eta mantentzea

1.- Portuak eraiki, zabaldu, eraberritu eta mantenduko ditu Portuko Administrazioak, lege honen arabera eta Sektore Publikoko Kontratuen Lege Bateratuari jarraikiz.

2.- Portuak eraikitzea edo portuko jabari publikoaren egungo egikera zabaltzea edo berritzea xede duten obrak egiteko, lehorrekoak nahiz itsasokoak izan, baita portuak mantentzea xede dutenak egiteko ere, beharrezkoa izango da Portu-antolamenduaren Plan Bereziari egokitzea eta Portuko Administrazioak onartutako proiektua.

3.- Hala ere, egiaztatutako larrialdietan edo salbuespenezko interes publikoko kasuetan, Portu-antolamenduaren Plan Bereziak aurreikusten ez dituen obrak baimen daitezke. Dagokion udalari entzunaldia eman ondoren, Jaurlaritzaren Kontseiluak baloratu behar du baldintza horiek betetzen diren edo ez, obrekin hasi aurretik.

Obrak gauzatzea onartu eta gero, indarrean dagoen plana berrikusteko edo aldatzeko prozedura hasi beharko da.

15. artikulua.- Baldintzak

1.- Atal honetan adierazitako proiektuak onartzeko prozeduretan, arlo horretan eskuduntza konkurrenteak dituzten administrazio publikoen parte-hartzea bermatuko da.

2.- Portuko Administrazioak, bere eskumenak baliatuta, portuen zerbitzuguneetan burutzen dituen portuko obra eta jarduerak ez dute hirigintzako lizentziarik jaso edo udal-tributurik ordaindu beharko interes orokorrekoak izateagatik; betiere, erabilera hauetarako badira obra eta jarduerak: merkataritza, arrantza eta aisialdi nautikorako edo erkidegoko erabilera publikorako. Hala ere, obra horiek udal-administrazioari jakinaraziko zaizkio, jakinaren gainean egoteko.

16. artikulua.- Onura publikoa eta okupatzeko beharra aitortzea

1.- Atal honetan adierazitako proiektua onartzeak berarekin dakar aitortzea onura publikokoa dela eta eskubideak eskuratu eta ondasunak okupatu egin behar direla, nahitaezko desjabetzeari eta aldi baterako okupazioari ekin ahal izateko, bai eta emakidak berreskuratzea ere, beharrezkoa balitz.

Proiektu bakoitzean, eragindako ondasunen eta eskubideen zerrenda zehatza eta banakakoa azaldu beharko du, portuko jabari publikoan sartu ez badira, eta deskribapen materiala emango da.

2.- Herri onurako aitortpena eta okupazio-premia ere proiektuaren ikuskeran sartzen diren ondasunei eta eskubideei dagokie, eta Portuko Administrazioak gerora onar ditzakeen obra-aldaketei ere bai, aurreko paragrafoan azaldutako baldintza berberetan.

4. atala: Portuko jabari publikoa zaintzeko araubidea

17. artikulua.- Ingurumenaren Babesa

1.- Portuko Administrazioak portuko jabari publikoan ingurumena zaintzeko eta babesteko neurri egokiak hartuko ditu.

2.- Helburu horrekin, Portuko Administrazioak onartzen dituen Hondakinak Jasotzeko Planek —ontziek eraturako hondakinak eta zama-hondakinak biltzeko portuetako instalazioak barne hartzeaz gainera—, abenduaren 20ko 1381/2002 Errege Dekretua betez, hondakinak murrizteko sistemak ezartzeko eta hondakinak biltzeko beharrezkoak diren neurriak ezarriko dituzte, betiere, horiek ezabatzea saihestuz, eta horien balorizazioa eta birziklapena sustatuz.

18. artikulua.- Isurketak debekatzea

1.- Debekatzen dira isurketa edo igorpen kutsagarriak, solidoak, likidoak edo gaseosoak izan, portuko jabari publikoan, ontzietan, itsasontzietatik edo edonolako baliabide flotatzaileetatik baldin badatoz.

2.- Ontzien edo itsasontzien zabor eta hondakinak hustu beharko dira Portuko Administrazioak onartutako Hondakinak jasotzeko Planak ezartzen duenaren arabera.

3.- Lurretik itsasora egiten diren isurketa guztiak Administrazio eskudunaren baimena beharko dute; baina, Portuko Administrazioak emango duen jabari publikoaren

okupazio-baimena edo emakida beharko dute, hala dagokionean. Dena den, ez dira isurketatzat joko lur- edo itsas-jatorria duten materialekin egiten diren betetze-obrak portuak aldatzeko edo hedatzeko.

4.- Baimenduta ez dauden materialen isurketarik egiten bada, Portuko Administrazioak berehala bil eta garbi ditzaten aginduko die arduradunei. Betetzen ez bada, Administrazioak subsidiarioki egikarituko du, arduradunen kontura, eta horiei legokiekeen zehapena ere jarriko du, hala behar duenean.

19. artikulua.- Prebentzioa eta babes zibila

1.- Portuko Administrazioak indarrean dagoen legerian ezarritako autobabes-betebeharrak betetzeko beharrezkoak diren baliabideak izango ditu.

2.- Portuko Administrazioak portuko jabari publikoan garatzen diren jardueri eska dakizkiekeen autobabes-betebeharrak betetzen direla kontrolatuko du portuaren eremuan eta, eremu horretan, salgai arriskutsuak onartzeari, manipulatzeari eta biltegitartzeari dagokion araudia betetzen dela kontrolatuko du.

20. artikulua.- Dragatze-lanak baimentzea

Portuko jabari publikoan dragatze-lanak egiteko, Portuko Administrazioaren baimena beharko da, alde batera utzi gabe beste administrazio publiko batzuek, beste eskumen-titulu batzuetan oinarrituta, aldi berean izan dezaketen parte hartzea.

III. KAPITULUA

KAIK erakunde publikoa

21. artikulua.- Sorrera

1.- KAIK sortu da nortasun juridiko propioa duen zuzenbide pribatuko erakunde publiko gisa, bere helburuak betetzeko jarduteko gaitasun osoa du eta kultura arloan eskuduna den Jaurlaritzako sailari atxikita dago.

2.- Lege honetan eta erakundearen beraren estatutuetan ezarritakoaren mende egongo da KAIK; estatutuak, berriz, Eusko Jaurlaritzaren dekretu bidez onartuko dira, portuen arloan eskumena duen sailak proposatuta.

22. artikulua.- Xedea

Hauxe da KAIK erakundearen xedea:

- a) Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa integrala, baita portuko zerbitzuen plangintza eta programazioa ere, zerbitzu publikoaren printzipioen arabera, Euskal Autonomia Erkidegoko garapen iraunkorreko eta gizarte- eta ekonomia-kohesioaren eskakizunekin bat etorriz.
- b) Portuko azpiegiturak eraikitzea, baita azpiegitura berri horiek kontserbatzea, kudeatzea eta administratzea ere.
- c) Portuko zerbitzuak ematea, objektibotasun, gardentasun eta bereizkeriarik ezaren printzipioak errespetatuz.

- d) Europar Batasunean helburu berak dituzten erakundeekin batera lan egitea.

23. artikulua.- Eginkizunak

Hauek dira KAIK erakundearen eginkizunak:

- a) Bere eskumenekoak diren gaietarako buruzko xedapen orokorrak egitea eta proposatzea, eta txosten bat egitea portuko politika arloko goragoko mailako planifikazio-tresnak egiten direnean.
- b) Portu-antolamenduaren Plan Berezia egitea eta proposatzea, eta, hala bada, badagokio, portuko jardura betetzeko beharrezkoak diren hirigintza-antolamendurako beste plan edo tresna batzuk egiteko eta aldatzeko proposamena ere bai.
- c) Portuko Espazio eta Erabileren, portu bakoitzeko Zerbitzu- eta Polizia-erregelamenduen eta haien Hondakin Planen Mugaketak onartzea.
- d) Portuak eta portuko instalazioak eraikitzea, handitzea edo eraberritzea, baita mantentzea ere; horretarako, beharrezkoak diren proiektuak onartuko dituzte.
- e) Portuko jabari publikoaren babesa bermatzeko zereginak burutzea, bereziki administrazioen emakida eta baimenak ematea, aldatzea eta iraungitzea, eta portuko araudiarekin bat ez datorren arau-hausterik gertatzen ote den zaindu eta ikuskatu eta, halakorik bada, dagozkion zehapenak ezartzea, VI. kapituluaren ezarritako terminoetan.
- f) Portuetako azpiegiturak administratzea eta portuko zerbitzuak ematea.
- g) Indarrean dagoen portuen arloko legerian ezarritako zergak eta izaera publikoko ondare-prestazioak kudeatzea, kitatzea, biltzea eta ikuskatzea.
- h) Portu eremuei eragiten dieten hirigintza antolamenduko edo lurralde-antolamenduko tresnei buruzko txostena egitea. Txostenak soilik baloratuko ditu portua ustiatzeko eskumenetan eragiten duten zehaztapenak, eta positibotzat joko da bi hilabeteko epean ematen eta jakinarazten ez bada.
- i) Barne-larrialdietako planak, istripuen ondoriozko itsasoko kutsadura kasuetarako kontingentzia-planak eta portuetako instalazioak babesteko planak onartzea.
- j) Oinarri arautzaileak onartzea eta bere eskumeneko arloekin zerikusia duten diru-laguntzak ematea.
- k) Portuetan eta itsas gaitan edozein eskumen, baldin eta espresuki ez badaude atxikita beste administrazio-organo bati.

24. artikulua.- Araubide juridikoa

1.- Zuzenbide publikoaren mende egongo dira KAIK erakundearen harreman juridikoak, mugatze, kontrolatze, esku hartze edo zergapetze egintzen ondorioz sortuta, eta, oro har, administrazioaren ahalak erabiltzea dakartenak, baita administrazioaren isiltasunaren araubideari eta administrazioaren egintzen aurka egiteari dagokienez ere.

Bereziki, hauek dira administrazio izaerako egintzak:

- a) Portuko jabari publikoaren antolamendu- eta kudeatze-egintzak, administrazio-emakidak eta -baimenak ematea barne.
- b) Zehatzeko ahalmena erabiltzean agindutako egintzak.
- c) Portuen arloan indarrean dagoen legediak ezarritako zergak kudeatu, kitatu, ikuskatu eta biltzea.
- d) Kontratazioaren arloan KAIKeko organo eskudunek ematen dituzten egintzak.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko Ogasun Nagusiarenak berarenak diren gaietarako dagokien guztian, zuzenbide pribatuko erakunde publikoei lotuta eta gai horiei buruz Euskal Autonomiaren legerian ezarritakoa hartu behar da oinarritzat.

3.- Kontratazio-espedituek izapidetzen dituzenean, KAIAKek botere esleitzaleentzat ezarritako arauak ezarriko ditu jardura burutzeko —botere esleitzaleak administrazio publikotzat jotzen dira Sektore Publikoko Kontratuen Lege Bateginaren xedapenen ondorioetarako—, baita Euskal Autonomia Erkidegoko legerian eta haren garapen-araudian kontratazioari buruz jasotako arauak ere.

4.- KAIAK erakundearen egintzen ondareko erantzukizun erregimenak jardungo du Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legeko X. kapituluaren xedatutakoaren arabera.

5.- KAIAK erakundearen ebazpenen kontra, gora jotzeko errekurtsua aurkeztu ahalko zaio Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrean portuen arloko eskumena duen sailari.

6.- KAIAK erakundeak kontratuen arloan ematen dituen ebazpenen aurka, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen Testu Bateginean erregulatutako errekurtsu berezia jarri ahal izango da arau-testu horren 40.1 artikuluan aipatzen diren kontratuei dagokienez.

7.- Zergen arloko egintzen kontra, aukerako berraztertze errekurtsua aurkeztu ahal izango zaio errekurtsua jarritako egintza eman duen organoari. Berraztertze errekurtsuari buruzko ebazpenaren aurka edota egintza beraren aurka, baldin eta errekurtsorik aurkeztu ez bada, erreklamazioa aurkeztu ahal izango zaio Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Ekonomiko Administrazioari, auzitegi hori arautzen duten xedapenen arabera.

8.- KAIAK erakundea auzibidean ordezkatu eta defendatu beharra badago, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren beraren zerbitzu eta zerbitzu juridikoen ardurak izango du, arauetan xedaturik daukatena arabera.

25. artikulua.- Antolamendua

1.- KAIAK erakundearen gobernu- eta kudeaketa-organok dira, hurrenez hurren, Administrazio Kontseilua eta Zuzendaritza.

2.- Administrazio Kontseilua gobernu-organoa da eta portuen arloko eskumena duen sailaren edo sailburuak izendatutako buruzaren mendean jarduten du, kalitate-botoa izanik. Erregelamendu bidez eratuko da eta ogasunaren, ingurumenaren, lurralde-antolamenduaren eta hirigintzaren arloan eskumena duten sailak ordezkatuta daudela bermatu beharko du.

3.- Zuzendaritza da erakundea kudeatzeko eta ordezkatzeko organo betearazlea. Eusko Jaurlaritzak izendatuko du haren titularra, portuen arloan eskumena duen sailburuak proposatuta. Zuzendaria goi-kargua izango da; zerbitzu berezien egoeran geratuko da, aldezturik funtzio publikoan ari bazen, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari goi-karguen bateraezintasun araubidepean egongo da.

4.- Eusko Jaurlaritzak dekretu bidez onetsiko ditu erakundearen estatutuak, bere antolaketa-egitura eta funtzionamendu-araubidea arauen bidez garatzeko.

26. artikulua.- Langileak

1.- Beren beregi kontratatutako langileek eta Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko langileek beteko dituzte KAIAK erakundearen lanpostuak, lanpostu bakoitzak izango dituen eginkizunen izaeraren arabera, betiere.

2.- Ahal publikoak baliatzea eta Administrazio publikoen interes orokorrak zaintzea dakarten lanpostuak funtzionarioek bete beharko dituzte, eta langile horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko funtzio publikoa arautzen duten arauak bete beharko dituzte.

3.-KAIAK erakundeari dagokio, lan-kontratadun langileei dagokienez, hautaketa-proben betebeharrak eta ezaugarriak zehaztea, eta baita sarbide-prozesuen deialdia, kudeaketa eta ebazpena egitea ere, publizitate-, berdintasun-, merezimendu- eta gaitasun-printzipioen arabera.

27. artikulua.- Diru-baliabideak

KAIAKek, bere xedeak bete ahal izateko, ondasun eta baliabide ekonomiko hauek izango ditu:

- a) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan urtero esleituko zaion diru-kopurua.
- b) Estatuaren, edo foru- edo toki-administrazioen diru-laguntzak eta ekarpenak, eta haren alde emandako zuzkidurak.
- c) Bere jardueraren ondoriozko ohiko eta ezohiko diru-sarrerak.
- d) Euskadiko Ondareari buruzko araudiari jarraituz, Agentziaren ondarea osatzen duten ondasun eta balioak, eta horietatik jasotzen dituzten produktuak eta errentak.
- e) Portuen arloko tasak biltzearen eta prezio publikoak kobratzearen ondoriozko diru-sarrerak.
- f) Lege honetan araututako zehapenak ezartzetik ateratako diru-sarrerak.
- g) Legez dagozkion gainerako beste edozein baliabide.

28. artikulua.- Aurrekontua

KAIAK erakundeak aurrekontuaren aurreproiektua egin eta onartu beharko du urtero. Horren ondoren, Eusko Jaurlaritzara bidali beharko du, han Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan sar dezaten, behar bezain ondo bereizita, Euskal Autonomia Erkidegoko aurrekontu-araubidea arautzen duten legeen arabera.

IV. KAPITULUA

EUSKADIKO PORTUEN ARAUBIDE JURIDIKOA

1. atala.- Portu-zerbitzuak

29. artikulua.- Portu-zerbitzuen kontzeptua eta zehaztapena

1.- Portu-zerbitzuak dira portuko eta itsasoko operazio eta premiak eta portuen funtzionamendu egokia bermatzera zuzendutako prestazioak, lege honetan eta legea garatzeko arauetan ezarritakoaren arabera.

2.- Portuko Administrazioak portu bakoitzean ezarri beharreko portu-zerbitzuak zehaztuko ditu, eta, horretarako, portuetako zerbitzuen erregelamenduak onartuko ditu.

30. artikulua.- Portu-zerbitzuak

1.- Hauek dira portu-zerbitzuak:

- a) Portuko trafikoa —itsasokoa nahiz lurrekoa— antolatzea, koordinatzea eta kontrolatzea.
- b) Amarratzeak kudeatzea.
- c) Marineltza eta, administrazio edo harrera zerbitzuak.
- d) Zerbitzugunearen zaintza, segurtasuna eta polizia, alde batera utzi gabe Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko beste sail batzuei edo, hala egokituz gero, beste herri-administrazio batzuei arlo horietan dagozkien eskumenak.
- e) Balizamendua eta nabigaziorako beste laguntza batzuk, alde batera utzi gabe beste administrazio batzuei dagozkien eskumenak.
- f) Ontziak edo itsasontziak lehorreratzea, jasotzea, erriatzea eta lehorrean edukitzea.
- g) Praktikajea.
- h) Portuko atoia.
- i) Arraina jasotzea, sailkatzeko, lehenengoz saltzeko eta merkaturatzeko lanak egiteko.
- j) Baskulan pisatzeko zerbitzua.
- k) Zerbitzuguneko argiteria eta garbiketa.
- l) Zerbitzugunean ibilgailuak aparkatzea.
- m) Zerbitzuguneko ur-hornikuntza eta saneamendua, eta hondakinak hartzeko zerbitzuak.
- n) Energia elektrikoaren hornikuntza eta telekomunikazio-zerbitzuak.
- o) Erregaiaren hornikuntza eta beste hornikuntza batzuk.
- p) Larraldiak prebenitzeko eta kontrolatzeko zerbitzuak, babes zibileko araudian ezarritako baldintzatan, Administrazio eskudunekin elkarlanean.
- q) Itsasontziek sortutako hondakinak jasotzeko zerbitzua, ontziek eraturako kutsadura prebenitzeko Nazioarteko Hitzarmena betez (MARPOL 73/78).
- r) Ekipajeen eta ibilgailuen zamalanak.
- s) Bidaiariak ontziratzea eta lehorreratzea.
- t) Salgaien zamaketa, estibatzea eta desestibatzea, bai eta ontzitik ontzira aldatzea ere.
- u) Lurreko garraioa.

2.- Araudiaren arabera, aurreko paragrafoan ezarritako zerrenda alda daiteke.

31. artikulua.- Prestazio-erregimena

1.- Portuko zerbitzuak Portuko Administrazioak —bai zuzenean, bai legez aurreikusitako zeharkako kudeaketarako edozein mekanismo baliatuta— edo, lehia-erregimenean, horretarako baimena duten partikularrek eskainiko dituzte. Ez da zeharkako kudeaketa bidezko zerbitzurik eskainiko, horrek aginpideaz jardutea baldin badakar edo, beste edozein arrazoi dela medio, zuzeneko kudeaketa egokitzen jotzen bada.

2.- Portu-zerbitzuak eskaintzeko beharrezkoa bada portuko jabari publikoa okupatzeko emakida edo baimena ematea, horiek espediente bakarrean bideratuko dira eta haien eraginkortasuna elkarrekikotasunez lotuta geratuko da.

32. artikulua.- Zerbitzugunea erabiltzeko araubidea

1.- Portu-zerbitzuak emateko beharrezkoak diren jarduera guztiak egiteko adina espazio izan behar dituzte portuetako zerbitzuguneek.

2.- Portuetan jarduera bat baino gehiago egin ahal izango da —bereziki, merkataritza-trafikokoak, industriakoak, arrantzakoak, aisialdi nautikokoak, erkidegoko publikoak edo mistoak—, kontuan hartuta proiektuak jasotako edo garatutako erabilera espazio horietarako.

3.- Nolanahi ere, zerbitzuguneetan portuko erabilera hutsekin bateragarriak diren jarduerak eta eraikuntzak besterik ez dira baimenduko, lege honetan eta dagokion Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan xedatutakoaren arabera. Aurrekoan oinarriturik, jarduera jakin bat debekatzeko edo baimentzeko unean, Portuko Administrazioak portuko erabilerekin bateragarria den justifikatu beharko du.

4.- Portuko erabilera edo jardueri kalte egin diezaieketen edo haien aurkakoak izan daitezkeen jarduerak debekatu ahal izango ditu Portuko Administrazioak. Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan portu-jarduera hutsak ez diren beste jarduera batzuk baimentzeko espazioak zedarritu daitezke, baldin eta portu-erabilera hutsekin bateragarriak badira.

5.- Portuko Administrazioak portuko jabari publikoa erabiltzeko aukera baimendu diezaieke Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko beste organo batzuei, eta bai beste administrazio publiko batzuei ere, erabilera hori portuaren ustiaketa arruntarekin bateragarria denean eta interes orokorreko xedeetarako eskatzen denean, betiere.

2. atala.- Portuko jabari publikoaren kudeaketa

33. artikulua.- Portuko jabari publikoaren erabilera

1.- Portuko jabari publikoaren erabilera lege honetan eta legea bera garatzen duten erregelamenduzko arauetan arautuko da, bai eta portu-antolamenduaren plan berezietan eta, hala badagokio, Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketetan ere.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuko jabari publikoa eskusibitate-, intentsitate-, arrisku- edo errentagarritasun-ezaugarriak dituzten gorabehera berezietako erabileretarako edo obrak eta instalazioak gauzatu beharra eskatzen duten erabileretarako baliatzeko, nolanhahi ere, dagokion baimena edo emakida eman beharko da, lege honen arabera. Lege honetan aurreikusten ez denerako, Euskal Autonomia Erkidegoko ondareari buruzko legerian ezarritako xedapenak nahiz sektore publikoko kontratuei buruzko legerian zalantzak eta hutsuneak osatzeko ezarritako printzipioak aplikatuko dira.

3.- Portuko jabari publikoa erabiltzeko baimenen edo emakiden titularrek nahitaez eman behar diote Portuko Administrazioari erabilera horrek sor ditzakeen gorabeheren berri eta nahitaez bete behar dituzte administrazio horrek ezartzen dizkien jarraibideak.

34. artikulua.- Jabari publikoaren gaineko baimenak eta emakidak

1.- Baimena eskuratzea beharrezkoa izango da portuko jabari publikoa gehienez ere hiru urtera arte erabili edo okupatu behar denean, luzapenak barne, ondasun higigarriak edo instalazio desmuntagarriak izan ala ez.

2.- Obra edo instalazio ez desmuntagarriak badituzte, edo hiru urterako edo gehiagorako erabilerak badira, portuetako jabari publikoko ondasunen okupazioa egiteko ere beharrezkoa izango da aurretik Portuko Administrazioak baimentzea. Emakiden epea dagokion tituluak ezartzen duena izango da eta ezin izango da berrogeita hamar urtetik gorakoa izan, kontuan hartuta hasieran emandako epea eta luzapenak.

3.- Jabari publikoaren okupazioa amarralekuak erabiltzeko baldin bada, bost urterako baimena lortu beharko da, baina beste bost urtez luzatu ahalko da.

35. artikulua.- Baimenen eta emakiden izapideak

1.- Portuko Administrazioari dagokio portuko jabari publikoa erabiltzeko gaitzen duten tituluak ematea, aldatzea, berrikustea eta amaitzea; baita, erabilerara horri dagokionez, zaintza-, ikuskapen- eta kontrol-zereginak burutzea ere.

2.- Arau bidez ezarriko da baimenak eta emakidak emateko prozedura, bai eta eskatu beharreko baldintzak eta bermeak ere.

36. artikulua.- Baimenak eta emakidak amaitzea

1.- Portuko jabari publikoa okupatzeko eskubidea honako kasu hauetan amaituko da:

- a) Emakidaren epea igarotzea.
- b) Titularrak uko egitea, Portuko Administrazioak onartuta.
- c) Emakidaren edo baimenaren titularraren nortasun juridikoa amaitzea.
- d) Kausadunek jarraitzea erabakitzen ez den kasuetan, emakidaren edo baimenaren titularraren heriotza edo ezintasuna, Portuko Administrazioari inguruabar horren berri eman ondoren betiere.
- e) Titularraren eta Portuko Administrazioaren adostasuna.
- f) Iraungitzea.
- g) Errebokatzea.
- h) Erreskateagatik, kalte-ordaina eman ondoren, emakiden kasuan.
- i) Portu-zerbitzuak eman ahal izateko gaitzen duen titulua amaitzea, baldin eta emakida edo baimena gaikuntzarako bitartekoa edo betekizuna baldin bada.

2.- Baimena edo emakida amaitzen denean, dauden eraikinak edo instalazioak Portuko Administrazioa itzuliko dira, inolako kargarik gabe, eta Portuko Administrazioak erabaki ahal izango du eraikinak edo instalazioak eraistea edo kentzea, amaitutako baimenaren edo emakidaren titularraren kontura, amaiera gertatu eta hiru hilabeteko epean; epe horretan titularrak burutu ez dituen lanak administrazioak subsidiarioki burutu ahal izango ditu.

3.- Edonola ere, Portuko Administrazioak ez du hartuko bere gain baimenaren edo emakidaren titularraren lan edo ekonomia arloko inolako betebeharririk.

37. artikulua.- Baimenak eta emakidak errebokatzea

1.- Portuko Administrazioak edozein unetan errebokatu ahal izango ditu baimenak, kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, baimenari eustea bateraezina baldin bada interes handiagoko portu-erabilera edo -jarduerekin.

2.- Portuko Administrazioak edozein unetan errebokatu ahal izango ditu baimenak, halaber, kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, baldin eta baimena emateko erabakigarriak izan ziren baldintza fisikoak edo juridikoak aldatzen badira eta aldaketa horien ondorioz ezinezkoa bada emakidaren xede izan zen jarduerarekin jarraitzea eta ezinbesteko kasuetan; betiere, kasu bietan, emakidaren titulua berrikustea ezinezkoa bada.

38. artikulua.- Emakida edo baimena iraungitzea

1.- Portuko Administrazioak emakidaren edo baimenaren iraungipena deklaratu dezake, arauz ezarritako prozeduraren bitartez, titularrari entzun ondoren eta Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoak irizpena eman ondoren —araudi erregulatzailearen arabera nahitaezkoa bada—, honako kasu hauetan:

- a) Tituluaren baldintzetan ezarritako epean obrak hasi ez badira, gelditu badira edo amaitu ez badira, eta horretarako justifikaziorik ez badago.
- b) Jarduera sei hilabetez —baimenen kasuan— edo 12 hilabetez —emakiden kasuan— utzita egon bada, eta horretarako justifikaziorik ez badago.
- c) Tasak ez badira ordaintzen borondatezko epean, honako arau hauen arabera:
 - Baimenen kasuan, sei hilabetezko okupazio edo erabilerari dagokion tasaren likidazioa ez ordaintzea.
 - Emakiden kasuan, hamabi hilabetezko okupazio edo erabilerari dagokion tasaren likidazioa ez ordaintzea.Kasu bietan, epe horiek kontatzeko, kontuan izango dira igorri diren baina ordaindu ez diren likidazioei dagozkien epeak.
- d) Tituluaren xedean azaltzen ez diren jarduerak garatzen badira.
- e) Jabari publikoan izan dezakeen eraginaren gaineko aurre-ebaluazioaren ondorioz ezarritako baldintzak bete ez badira.
- f) Zerbitzugunea emakidaren edo baimenaren xede den azaleraren mugetatik kanpo okupatu bada.
- g) Eraikitakoaren azalera, bolumena edo gehieneko altuera baimendutako proiektuarena baino % 10etik gorakoa bada.
- h) Emakidaren erabilera osoa edo partziala hirugarren bati lagatzen bazaio, Portuko Administrazioaren baimenik gabe.
- i) Baimena edo emakida ematen duen titulua eskualdatzen bada: Portuko Administrazioari jakinarazi gabe, baimenen kasuan, edo haren baimenik gabe, emakiden kasuan.
- j) Hipotekak eta bestelako berme-eskubideak eratzen badira Portuko Administrazioaren baimenik gabe.
- k) Eska daitezkeen bermeak berrezartzen edo osatzen ez badira, Portuko Administrazioak alde aurretik horretarako eskaera egin duenean.
- l) Emakidaren titularraren nortasun juridikoa bat-egitea, xurgatzea edo zatitzea gertatuz gero, alde aurreko baimenik gabe egiten bada.
- m) Emakidaren titularraren heriotza edo haren kausadunek jarraitzeko duten interesa jakinarazten ez bada.
- n) Oro har, beste baldintza batzuk ez betetzeagatik emakidaren tituluan emakida amaitu egingo dela berariaz aurreikusita baldin badago.

2.- Iraungipen-deklarazioak berekin dakar emakidaren edo baimenaren titularrak eratutako bermeak galtzea eta, emakiden kasuan, emakidadunak eraikitako instalazioak Portuko Administrazioari garaia baino lehenago itzultzea.

39. artikulua.- Emakiden gaineko xedapen-egintzak edo kargak ezartzen dituzten egintzak

1.- Emakidak *inter vivos* egintzen bitartez eskualdatu ahal izango dira, Portuko Administrazioak baimena eman ondoren. Eskualdatzeak ez ditu emakidaren baldintzak aldaraziko, nahiz eta titular berria emakidaren ondoriozko eskubide eta betebeharretan subrogatuko den. Portuko Administrazioak lehentasunez erosteko eta atzera eskuratzeko eskubideak gauzatu ahal izango ditu, araudi bidez ezartzen den moduan.

2.- Emakiden titularrak diren sozietateetako kapitala eskualdatzeko ere baimena beharko da, eskuratzailerak, lagapen horren edo beste edozein tituluren ondorioz, zuzenean edo zeharka, kapital horren % 50 baino gehiago baldin badauka.

3.- *Mortis causa* eskualdatu ahal izateko, aldez aurretik titularraren heriotzaren berri eman beharko da, bai eta kausadunek jaraunspen edo legatu gisa haren eskubideetan eta betebeharretan subrogatzeko duten interesaren berri ere, heriotza gertatu eta urtebeteko epean. *Mortis causa* eskualdatu ahal izateko, berariazko ebazpena beharko da, titular berriak izango diren pertsonak legez eska daitezkeen baldintzak betetzen dituztela egiaztatuta ondoren.

4.- Emakiden gaineko hipotekak eta beste berme-eskubide batzuk eratzeko, aurrez Portuko Administrazioaren baimena behar da.

5.- Emakida erremate judizialagatik, judizioz kanpoko erremateagatik, administrazio-erremateagatik edo hipoteka-kredituak ez ordaintzeagatik esleitzen den kasuetan, Portuko Administrazioak atzera eskuratzeko eskubidea gauzatu ahal izango du, hiru hilabeteko epean, esleipenaren berri duen unetik hasita.

6.- Emakida erremate judizialagatik, judizioz kanpoko erremateagatik edo administrazio-erremateagatik edo hipoteka-kredituak ez ordaintzeagatik jasotzen duen esleipenduna lehengo titularraren emakidaren ondoriozko betebeharretan subrogatu beharko da eta, emakidaren xede den jarduera edo erabilera burutzeko baldintzak betetzen ez baditu, horretarako inolako mugaketarik ez duenen bati eskualdatu egin beharko dio 12 hilabeteko epean.

7.- Emakiden erabileraren lagapena, osokoa edo partziala, zilegi izango da, baldin eta Portuko Administrazioak horretarako baimena ematen badu, emakida-tituluan ezarritako baldintzetan.

40. artikulua.- Emakidak aldatzea eta berrikustea

1.- Emakiden baldintzak nahierara aldatu ahal izango ditu Portuko Administrazioak, arauz ezartzen den prozeduraren arabera.

2.- Portuko Administrazioak emakida baten baldintzak berrikusiko ditu, eta ofizioz nahiz alde batek hala eskatuta aldatuko ditu, honako inguruabarrak gertatzen direnean:

- a) Emakida emateko erabakigarriak izan ziren baldintzak aldatzen badira.
- b) Ezinbesteko kasuetan.
- c) Portuen eremuari aplikatu dakiokeen planetara edo edozein arauditara egokitze beharrezkoa bada, bai eta portuaren interes orokorreko arrazoiengatik ere. Kasu horietan bakarrik emango zaio kalte-ordaina emakidadunari.

3.- Emakida berrikusteak emandako azalera murriztea baldin badakar, emakidaren zatikako erreskate gisa izapidetuko da. Halaber, emakida berrikustearen ondorioz ikusten bada emakida horren ustiaketa antiekonomikoa dela, titularrak emakida osoaren erreskatea eskatu ahal izango du.

41. artikulua.- Emakiden erreskatea

1.- Eskumenak gauzatzeko, Portuko Administrazioak beharrezkoa badu emakidan emandako jabari publikoa, emakida erreskatatu ahal izango du, emakidadunari kalte-ordaina eman ondoren.

2.- Erreskatea egingo da, zehazki, emakida bateraezina baldin bada portua zabaltzeko obreakin edo behar bezala onartutako Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan egindako aldaketekin. Halaber, emakida bat erreskatatu ahal izango da emakida berrikusteko prozeduran emakidadunarekin ezin bada lortu akordio bat.

3.- Erreskatea egin aurretik obren edo jardueren portu-interesa deklaratu beharko da, eta obrek edo jarduerak ukitutako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra dagoela dioen erabakia hartu beharko da. Erreskatearen ondorioz emakidaren zati bat bakarrik okupatzeko beharra dagoenean, eta, horrenbestez, erreskatatu gabeko zatia ustiaketa emakidadunarentzat antiekonomikoa baldin bada, titularrak emakida osoaren erreskatea eskatu ahal izango dio Portuko Administrazioari.

4.- Erreskatea arau bidez ezartzen den prozeduraren bitartez izapidetuko da eta, bertan, emakidadunek jasotzeko beharrezko kalte-ordainak balioesteko irizpideak jasoko dira. Irizpideotan kontuan hartuko dira erreskatatutako obren kostuak eta erreskateari egozteko moduko onuren galera.

42. artikulua.- Baimenak

1.- Baimenak kalte-ordainetarako eskubiderik gabe errebokatu ahal izango dira, 38. artikuluan xedatutako eran.

2.- Baimenak emateko prozedura interesdunaren eskariz nahiz Portuko Administrazioaren ekimenez hasi ahal izango da.

3.- Prozedura hasteko modua edozein izanda ere, portu batean eman beharrezko baimenen kopurua edozein gorabeherak mugatuta baldin badago, baimena lehiaketa bidez eman beharko da. Eskatzaileen artean baldintza berezirik baloratu behar ez bada, zozketa ere egin daiteke.

4.- Prozedura honetan berariazko ebazpena emateko eta jakinarazteko epea sei hilabetekoa izango da gehienez. Gehienezko epean, ez bada berariazko ebazpenik eman ezta jakinarazi ere, interesdunek aurkeztutako eskabideak ezetsizat joko dira administrazioaren isiltasunagatik.

5.- Baimenak ezin dira *inter vivos* eskualdatu eta erabilera ezin izango zaie hirugarrenei laga. Aldiz, *mortis causa* eskualda daitezke, eta, horretarako, kausatzailearen heriotza gertatu eta ondorengo sei hilabeteetan eskatuko da heriotzaren eta burututako eskualdatzearen berri ematea. Adierazita bezala berri ematen ez bada, baimena iraungi egingo da.

6.- Nolanahi ere, Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan eta portuko erabilerak erregulatzeko gainerako arauetan ezarritakoa bete beharko du titular berria suertatzen den pertsonak, baimena emateko ezarri diren zehaztapen eta baldintzekin.

V. KAPITULUA

ITSAS GARRAIOKO ENPRESA OPERADOREEN ERREGISTROA

43. artikulua.- Erregistroa sortzea eta inskripzioaren derrigortasuna

1.- Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroa sortzen da Euskal Autonomia Erkidegoan. Haren xedea da informazioa ematea eta bateratzea, alde batetik, bidaiarien itsas-garraioren zerbitzua, salgaiena eta garraio mistoena aske emateko modua, eta bestetik, portuko azpiegituren erabilera, kontsumitzaile eta erabiltzaileen eskubideen errespetua, itsas-segurtasunaren alorrean indarrean dauden legeak betetzea, eta natur ingurunearen babesa. Garraioren arloan eskumena duen Eusko Jaurlaritzako sailak kudeatuko du erregistro hori.

2.- Lege honetan arautzen diren itsas-garraioko zerbitzuak eman ahal izateko, beharrezkoa izango da, aldez aurretik, aurreko paragrafoan aipaturiko erregistroan enpresa operadorea eta zerbitzua emateko baldintzak inskribatzea. Nolanahi ere, zerbitzuaren ibilbidea, ordutegiak eta prestazio-aldia jasoko dira, ontziak eta haien ezaugarriak, baita tarifak eta arauz ezartzen diren gainerako baldintza ekonomikoak eta teknikoak ere.

3.- Helburu turistiko edo aisialdikoak duten bidaiarien itsas-garraioko enpresa operadoreek ere inskripzioa egin beharko dute aipatu Erregistroan, eta, halaber, garraiatze hutsaz gainera, turismo, ostalaritza, aisialdia, heziketa edo antzeko alorrekin loturiko helburuak dituztenak, kontraprestazio ekonomiko baten truke, alde batera utzita ibilbidea errepikatzen den ala ez, zer egutegi eta ordutegi duten eta zein den kontratazio-modalitatea.

4.- Arau bidez ezarriko dira Erregistroaren antolaera, edukia eta funtzionamendu-araubidea, bai eta inskripzioa egiteko betebeharrak eta ondorioak ere.

VI. KAPITULUA

POLIZIA-ARAUBIDEA ETA ZEHATZEKO ARAUBIDEA

1. atala.- Polizia-araubidea

44. artikulua.- Zaintze-, ikuskatze- eta kontrolatze-ahalak

1.- Portuko Administrazioari atxikita dauden eta behar bezalako gaitasuna duten langileen bitartez eta polizia-erregelamenduak agintzen duen moduan gauzatuko dira

portu eta itsas gaietako ikuskapen- eta kontrol-ahalak, portuetan ematen diren zerbitzu eta operazioei dagokienez, edozein dela ere portuko jabari publikoaren erabilera-araubidea edo zerbitzuak emateko era.

2.- Ikuskatze- eta kontrolatze-ahalak Portuko Administrazioari atxikita dauden eta behar bezalako gaitasuna duten langileen bitartez gauzatuko dira. Ondorio horietarako, agintaritzaren agentetzat joko dira langile horiek.

45. artikulua.- Portuen jarduera babestea

1.- Baldin eta, edozein bitartekoren bidez, portuetako jarduera eragozten edo zailtzen bada edo arrisku nabarmen eta larria sortzen bazaie pertsoneri, ondasunei edo ingurumenari, Portuko Administrazioak, presazko eta salbuespenezko arrazoiak direla eta, beharrezkoak diren neurri guztiak har daitezzen exijitu ahal izango du —ahal bada, interesdunei entzun ondoren—, ordenamendu juridikoarekin bat eginez eta egokituz jotzen duen denboraz, urratutako legaltasuna eta portuko jarduera normala lehengoratzeko. Neurri horiek hartzeko exijentziak ez du baztertuko zehatzeko araubidean ezarritakoa. Eskatutakoa betetzen ez bada, Portuko Administrazioak betearazte subsidiarioa aplikatuko du erantzuleen kontura.

2.- Aurreko puntuan xedatutakoa aplikatuko da, besteak beste, hondoratzeko arriskuan dauden ontzi edo itsasontzien kasuan, portuan hondoratu direnen kasuan, edota abandonatuta utzi diren edo arrisku larria dakarten ontzien kasuetan. Hondoratutako edo abandonatutako ontzia zatikatzeko edo besterentzeko gaikuntza izango du Portuko Administrazioak, arauz ezartzen diren prozeduren bitartez.

46. artikulua.- Jabetza berreskuratzea eta utzarazpen administratiboa

1.- Portuko Administrazioak bere kabuz eta edozein unetan berreskuratu ahal izango du bidegabeki galdutako portu-jabari publikoko ondasunen jabetza, baldin eta hirugarren bat jabetu bada ondasun horietaz hura ahalbidetzen duen titulurik izan gabe.

2.- Portuko Administrazioak utzarazpen-ahala gauzatu, eta portuko jabari publikoko ondasunen jabetza berreskuratu ahal izango du administrazio-bidean, hirugarrenek okupatzea legezkatzen duen titulua, baldintzak edo inguruabarrak indargabetzen edo desagertzen direnean.

3.- Aurreko paragrafoetan aurreikusitako ahalak gauzatzeko prozedurari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko ondareari buruzko legedian aurreikusitakoari jarraituko zaio.

2. atala.- Zehapen araubidea

47. artikulua.- Arau-hauste motak

Arau-haustetzat jotzen dira, lege honen ondorioetarako, artikulua hauetan tipifikatzen diren egiteak edo ez-egiteak. Arau-hausteak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

48. artikulua.- Arau-hauste arinak

Hauek dira arau-hauste arinak, larritzat edo oso larritzat jotzen ez badira:

- a) Indarrean dauden portu-arauak ez-betetzea, arau-hauste larritzat edo oso larritzat tipifikatuta ez badaude, betiere.
- b) Portuen zerbitzu- eta polizia-erregelamenduak ez betetzea, baita Portuko Administrazioak erregelamendu horiek gauzatzean eta bere eskumenak gauzatzean emandako jarraibideak eta aginduak ez betetzea ere.
- c) Obrak, instalazioak, portu-tresnak, ontziak, itsasontziak edo pertsonak arriskuan jartzen dituzten itsas operazioak egitea, edota ez badira hartzen behar diren segurtasun-neurriak.
- d) Portuko jabari publikoko ondasunetan edo haien erabileran edo ustiaketan kalteak sortzen dituen edozer egite edo ez-egite, betiere normaltasunez funtzionatzea eragozten ez badu.
- e) Edozein egite edo ez-egite, baldin eta obretan, instalazioetan, tresnetan, itsas edo lur-garraibideetan, salgaietan, edukiontzietan edo portu-gunean kokatutako beste edozein elementutan, erru edo zabarkeriaren ondorioz, kalteak sortzen badituzte, bai eta horiek behar bezala ez erabiltzea edo baimenik gabe erabiltzea, baimena beharrezkoa denean.
- f) Portuko jabari publikoa obrek edo instalazioek hartzea, dagokien titulua izan gabe, betiere portuaren jarduera normala eragotzi gabe eta jokabide hori gelditzeko Portuko Administrazioaren organoek egindako berariazko errekerimenduari muzin egin gabe.
- g) Portuko jabari publikoan jarduerak egitea behar den baimenik gabe, betiere hala eskatzea badagokio.
- h) Portuko jabari publikoan obrak, instalazioak edo jarduerak egitea, emandako tituluaren baldintzak bete gabe; nolanahi ere, egokia izanez gero, egongo da horiek baliogabetzea.
- i) Portuko jabari-publikoan, baimenik gabe botatzea substantzia, gai eta hondakin ez kutsakorrak.
- j) Portu-gunean sartzea, horretarako ezarritako arauak apurtuz edo portuko langileek, beren kargua betez, emandako aginduei kontra eginez.
- k) Arrainak manipulatzeko eta, salgaiak edo beste objektu batzuk uztea aurretiko baimena izan gabe, edo berariaz debekatuta dauden edo adierazi ez diren lekuetan.
- l) Konponketak, karenatzeak eta bilketak egitea, aplikatzekoa den araudiari kontra eginez kutsadura eragiteko modukoak direnean, baita ontziek eragindako hondakinak eta zama-hondakinak entregatzeko obligazioen inguruko araudia ez betetzea ere.
- m) Portu-terminalak erabiltzeko ordutegiak aldatzea eta ez betetzea Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroan jasotako araudia.
- n) Administrazioari jakinarazi beharreko datuak berandu aurkeztea.

49. artikulua. Arau-hauste larriak

Hauek dira arau-hauste larriak:

a) Arintzat jotzen diren arau-hausteak, ondareen edo instalazioen funtzionamendua edo erabilera partzialki eragozten duten kalte-galerak sortzen badituzte.

b) Portuko jabari publikoa okupatzea beharrezkoa den titulurik gabe, portuko jarduera normala eragozten denean edo Portuko Administrazioak egindako berariazko errekerimendua betetzen ez denean.

c) Portuko Administrazioari emandako edozein informazio faltsutzea legezko obligazioen bat betez.

d) Zaintza-, ikuskatze- eta kontrolatze-funtzioak eragozteak.

e) Portuko jabari-publikoan, baimenik gabe botatzea substantzia, gai eta hondakin ez kutsakorrek, baldin eta kalte eragiten badute aipatu jabarian, haien munta, ezaugarri, bolumen eta ondorioei erreparatuta.

f) Lege honetan araututako itsas-garraioko zerbitzuak ematea Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroan jasotako baldintzak ez diren beste baldintza batzuetan.

g) Enpresa Operadoreen Erregistroan jasotako prezio edo garraio-zerbitzuko baldintzak ez diren beste batzuk jendaurrean zabaltzea.

h) Arau-hauste arin gisa sailkatutakoak, behin baino gehiagotan egiten badira. Alegia, urte batean bi arau-hauste arin edo gehiago egitea, administrazio-bideko ebazpen irmo batez hala deklaratu bada.

50. artikulua.- Arau-hauste oso larriak

Hauek dira arau-hauste oso larriak:

a) Arintzat eta larrizat jotzen diren arau-hausteak, ondareen edo instalazioen funtzionamendua edo erabilera osoki eragozten duten kalte-galerak sortzen badituzte.

b) Portuko jabari-publikoan, baimenik gabe botatzea substantzia, gai eta hondakin ez kutsakorrek.

c) Lege honetan araututako itsas-garraioko zerbitzuak ematea, Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroan inskribatuta egon gabe.

d) Lege honetan aipatutako zerbitzuak ematea, naturgune babestuetara egiten den garraioaren alorrean arau ezartzen diren mugak edo baldintzak bete gabe.

51. artikulua.- Zehapenak

1.- Lege honetan ezarritako arau-hausteak zehatzen dira ondoren azaltzen diren isunen bidez:

a) Arau-hauste arinak: gehienez 12.000 euro.

b) Arau-hauste larriak: 12.001 eurotik 500.0000 euroraino.

c) Arau-hauste oso larriak: 500.001 eurotik 1.000.000 euroraino.

2.- Behin arau-hausteak kalifikatu ondoren, zehapen ekonomikoak graduatu egingo dira kasuan kasu egindako arau-hausteak leundu edo larriagotu ditzaketen inguruabarrei erreparatuta. Ildo horretan, honako hauek kontuan hartuta graduatuko dira zehapenak:

- a) Gertakariaren larritasuna, sortutako kalte-galerak eta ondareei eta pertsoneri eragindako arrisku objektiboa.
- b) Nahita edo behin eta berriro egin izana.
- c) Berriro egin izana urtebetean izaera bereko beste arau-hauste bat, kalifikatutako arau-haustea egin zenetik kontatzen hasita, horrela jotzen bada ebazpen irmo baten bidez. Egoera hori ez da aplikatuko arau-haustearen mailaketan, kontuan izan bada arau-haustearen mota larriagotzeko.

3.- Zehapenak ezartzea bateragarria izango da araua hautsi duenari ondasunak bueltatzeko eta portuko jabetza publikoan aldatutako egoera araua hautsi baino lehenagoko egoerara lehengoratzeko exijitzearekin, baita eragindako kalte-galerak ordaintzeko obligazioarekin ere.

52. artikulua.- Eskumena

KAIKAK erakundeko zuzendariari dagokio arau-hauste arin eta larrien gaineko zehapenak jartzea, eta portuen alorreko eskumena duen sailburuari arau-hauste larrien gainekoa.

53. artikulua. Erantzukizuna

1.- Lege honetan aurreikusitako administrazioiko arau-hausteen erantzuleak euren egileak dira.

2.- Arau-hausteen egileak dira legean tipifikatutako gertakaria beren kasa, beste norbaitekin batera edo beste norbaitez baliatuz burutzen duten pertsona fisikoak edo juridikoak.

3.- Aurreikusitako ondorioetarako, honako hauek hartuko dira egiletzat:

a) Tipifikatutako gertakaria egin duena, baita harekin mendekotasun-harremana duen enpresa ere, baldin eta harreman horren ondorioz egin bada arau-haustea.

b) Ontzi edo itsasontziekin erlazionatutako arau-hausteen kasuan, enpresa ustiatzailea edo kontsignataria, edo, haiek egon ezean, ontziko edo itsasontziko kapitaina; nolana ere, egon daiteke erantzukizunak eskatzea pilotaje-zerbitzua emateko kontratuaren titularrari eta portu-pilotuari bere funtzioa gauzatzerakoan, kasuan kasuko arautze espezifikoaren arabera.

c) Salgaiak manipulatzeari egotz dakizkiokeen arau-hausteak egonez gero, salgaiak manipulatzeko dituzten langileak eta lan horiek egiteaz arduratzen den enpresa zamaketaria, baita merkantzien kontsignataria ere.

d) Portuko Administrazioa jakinaren gainean jartzeko obligazioa egonez gero, informazio hori eman behar duten entitateak.

e) Behar besteko administrazio-titulurik ez duten lanetan, jardueraren sustatzailea, jarduera gauzatzen duen enpresa edo enpresa horretako zuzendari teknikoak.

4.- Arau-hauste baten erantzulea pertsona juridiko bat denean, erruduntasun-judizioa izango da haren borondatea osatu duen pertsona edo duten pertsona fisikoei buruzkoa. Horrelakoetan, ezingo dira zehatu pertsona fisiko horiek lege-hauste beragatik.

5.- Arau-hauste beraren ondorioz pertsona desberdinei ezarritako zehapenak independenteak izango dira elkarren artean.

54. artikulua.- Kautelazko neurriak

Zehatzeko ahala duen organo eskudunak zehapen izaerarik ez duten honako kautelazko neurriak har ditzake:

a) Gauzatzen ari diren legez kanpoko obrak edo instalazioak berehala gelditzeko agintzea, eta dagokion administrazio-titulurik ez duten edo emandako tituluan ezarritako baldintzetara egokitzen ez diren erabilerak eta jarduerak eteteko agintzea.

b) Obrak edo instalazioak zigilatzea, eta obran edo jardueretan erabiltzen diren materialak, makinak edo tresnak kentzea interesdunaren kontura, zehapen-ebazpenaren eraginkortasuna ziurtatze aldera. Ondorio horietarako, komenigarria joz gero, indar publikoaren laguntza eskatzea izango du.

c) Behar diren neurriak berehala hartzeko agintzea hondoratzeko, edo portuko ondasunei edo elementuei edo beste ontzi edo itsasontzi batzuei kalteak eragiteko arriskuan dagoen ontzi edo itsasontzi batek sor ditzakeen kalteak saihesteko.

d) Ontziak eta itsasontziak berehala atxikitzeko agintzea, justifikatutako arrazoiagatik, euren jabeek, baimena duten ordezkariak, kapitainek edo patroiek izan ditzaketen erantzukizun administratiboak edo ekonomikoak bermatzeko; nolana ere, kautelazko neurri hori abal nahikoa eratuz ordezkatzeko egongo da.

55. artikulua.- Hertsapen-isunak

1.- Ezartzen diren zehapenen kalterik gabe, araua hausten dutenak behartuta daude eragindako kalteak ordaintzera, aldatutako ondasunak konpondu eta lehengo egoerara ekartzearren.

2.- Araua hausten duenak aurreko paragrafoan ezarritako eginbeharra betetzen ez badu edo erabat betetzen ez badu, gehienez bost hertsapen-isun ipini ahal izango zaizkio elkarren segidan. Hartu beharreko neurri guztiei dagokien kostuaren % 10eko zenbatekoa izango da gehienez horietako bakoitza, sorrarazitako kalteak konpontzeko, eta betebeharra duen pertsonaren kontura eta kostura egingo da gauzatze subsidiarioa.

3.- Aurreko paragrafoan aipatutako isunak ezarri baino lehen, araua hausten duenari eskatuko zaio agindutakoa borondatez betetzeko; horretarako, epe bat finkatuko da eta, egoera aztertu eta gero, erabakiko da zenbat iraungo duen. Orobat, behar adinakoa izango da borondatez betetzeko.

4.- Hertsapen-isunak independenteak izango dira, eta bateragarriak egin den arau-hausteagatik zehapen gisa ipini diren edo ipin daitezkeen isunekin.

LEHEN XEDAPEN GEHIGARRIA.- Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrari eta Euskadiko Kirol Portuak SARI atxikitako langileen integrazioa

1.- Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrean edo Euskadiko Kirol Portuak SA entitatean lanean diharduten lan-kontratuko langileak, lege honen arabera KAIK erakundeak bere gain hartzen dituen zereginetan ari badira, KAIK erakundearen integratuko dira, lan arloko araudian aurreikusirik enpresaren ondorengotza-mekanismoa aplikatuz.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrean lanean diharduten langile funtzionarioak, lege honen arabera KAIK erakundeak bere gain hartzen dituen zereginetan ari badira, erakunde horretan integratuko dira, jatorrizko kidegoko zerbitzu aktiboko egoerari eutsita eta aitorturik zeuzkaten eskubide guzti-guztiak gordez, besteak beste antzintasuna.

3.- Gobernu Kontseiluak, dekretu bidez, komenigarriak diren aldaketak onartuko ditu Administrazio Orokorreko sailen egitura organikoetan, lege honek eta legea garatzen duten arauak KAIK erakunde publikoari esleitzen dizkieten helburuak betetzeko beharrezkoak diren giza baliabideak eskuratzeko bidean.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.- Zehapenen zenbatekoa

Jaurlaritzari dagokio diru-zehapenen zenbatekoa eguneratzea, urteko kontsumo-prezioen indizearen arabera.

HIRUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.- KAIK erakundearen jardueren hasiera

1.- Eusko Jaurlaritzaren dekretu bidez zehaztuko da KAIK erakunde publikoaren jardueren hasiera.

2.- Erakundearen jardunaren hasiera eta dagokion Aurrekontuen Legearen indarraldia bat ez badatoz, Gobernu Kontseiluak onartuko ditu KAIK erakunde publikoaren ustiapeneko eta kapitaleko aurrekontuak, bai eta haren jardunak hasten diren ekonomia-ekitaldiari dagozkion finantza-arloko behin-behineko egoera-orriak ere, eta horren berri emango dio Eusko Legebiltzarreko Ekonomia, Ogasun eta Aurrekontu Batzordeari, hamabost eguneko epean. Horretarako, aurrekontuen arloan eskuduna den Eusko Jaurlaritzako sailak egingo ditu aurrekontu horiek osatzeko beharrezkoak diren aurrekontu-aldaketa guztiak, baina aldaketa horiek ezin dute handitu erakunde publikoaren jardueren hasieran indarrean zeuden Aurrekontu Orokorretako zuzkiduretan izendaturiko zenbateko globala.

LEHEN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Portuko plan bereziei buruzko araubide iragankorra

Lege hau indarrean sartzean izapidetzen ari diren portuko plan bereziek ere bete beharko dute lege honetan esaten dena.

BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Portuko jabari publikoa erabiltzeko eta okupatzeko gaitzen duten tituluei buruzko espedienteen araubide iragankorra

Lege hau indarrean sartzean portuko jabari publikoa erabiltzeko eta okupatzeko gaitzen duten tituluei buruz baimenak eta emakidak izapidetzen ari diren espedienteetan ere bete beharko da lege honetan esaten dena.

HIRUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Baimenen eta emakiden araubide iragankorra

Lege hau indarrean sartzten denean indarrean dauden baimenek eta emakidek eutsi egingo diete dagokion emate-tituluan ezarritako epeari eta baldintzei; salbuespen bakarra horiei ezarri beharreko zerga-araubidea izango da, araubide hori lege honetan jasotakoetara egokitu beharko baita.

LAUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Bizitegi-erabilera portuetako zerbitzugunean

Lege hau indarrean jartzen denean, finkatutzat joko dira portuetako zerbitzugunean dauden bizitegi-erabilerak

BOSGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Tasa ordaintzetik salbuestea, eraikuntza-lanetarako eta ustiapenatarako emakidetan

Arrantzale-kofradiek eta enpresa ekoizleen organizazioek, portu-jabari publikoko lursailak okupatzeagatik salbuespena aitortuta baldin badute lursail horietan izotz-fabrikak eraikitzeke eta ustiatzeko, edota arrainak jaso, erakutsi, maniatu edo saltzeko lonjak, bai eta arraina izozteko edo biltegitratzeko plantak, edo lanabesak gorde eta konpontzeko sotoak eraikitzeke eta ustiatzeko, salbuespen horri eutsiko diete emakida-titulua amaitu arte.

SEIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Parte-hartze instituzionala eta soziala artikulatzeko araubide iragankorra.

4. artikuluan zehaztutako araudia garatu arte, ekainaren 4ko 359/1991 Dekretu bidez sortutako Portuen Aholku Kontseiluen esku egongo da portuen arloko parte-hartze instituzionala eta soziala.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA.- Arauak indargabetzea

1.- Indarrrik gabe geratuko dira honako xedapen hauek:

- a) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren eta honen erakunde autonomoen tasa eta prezio publikoen kudeaketaren zenbait alderdi arautzen dituen irailaren 29ko 248/1998 Dekretuaren Bigarren Tituluaren II. kapitulua (19.-29. artikulua): Euskal Autonomia Erkidegoko titulartasuneko portuetako zerbitzu orokor eta bereziengatik ordaindu beharreko tasak.
- b) 359/1991 Dekretua, ekainaren 4koa, Portuetako Aholku Batzordeak sortzen dituenak.
- c) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1992ko urtarrilaren 13ko Agindua, Bizkaiko Bermeo eta Ondarroako eta Gipuzkoako Getaria eta Hondarribiko Portu Batzarren osaketa aldatzekoa.
- d) 90/2000 Dekretua, maiatzaren 23koa, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoa sortzeko dena.
- e) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2001eko martxoaren 27ko Agindua, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoaren konposizioa aldatzen duena.
- f) Garraio eta Herri Laneko sailburuaren 2004ko apirilaren 20ko Agindua, Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetan eta portu-instalazioetan profesional ez diren aisia-ontzien titularrei amarralekuak erabiltzeko aldi baterako baimenak emateko prozedura arautzen duena.

g) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2006ko irailaren 6ko Agindua, Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetako zerbitzu-guneetan ibilgailuak aparkatzeko portu-zerbitzua arautzeko dena.

2.- Era berean, indarrik gabe geratzen da lege honetan ezarritakoaren aurka doan maila bereko edo beheragoko xedapen oro.

AZKEN XEDAPENETIK LEHENA.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Tasei eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratua aldatzea; hain zuzen, irailaren 11ko 1/2007 Legegintzako Dekretuaren bidez onartuta.

Aldatzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Tasa eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratuaren I. kapituluko X. titulua, 192. artikulutik 197.era (zehazki, irailaren 11ko 1/2007 Legegintzako Dekretuaren bidez onartu zen eta Euskal Autonomia Erkidegoaren titulartasuneko portuetako zerbitzu orokor eta bereziengatikotasak ezartzen ditu), eta honela geratzen da idatzirik:

“1. KAPITULUA PORTUKO TASAK

192. artikulua- T-1 tasa - Ontziak

1.- Tasa honen zergapeko egitatea ontziak portuko zerbitzuguneko urez eta itsas seinalez eta balizez baliatzea da, baita itsasotik portura iristea eta adierazi zaien atrakaleku, amarrakaleku edo ainguratze-postuan egotea ahalbidetzen duten obrez eta portu-instalazio finkoetz baliatzea ere.

2.- Tasaren subjektu zergadun pasiboak honako hauek dira, modu solidarioan: ontziaren armadorea den enpresa eta ontzi-konpainia.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa izango da ontziaren kontsignataria den enpresa.

Emakida edo baimen bidez utzitako kaietan, pantalanetan eta atrakatzeko portu-instalazioetan, emakidaduna edo baimenduna izango da zergadunaren ordeztuko subjektu pasiboa.

Agindu honetan izendatutako ordeztuko subjektu pasibo guztiak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordeztuko subjektu pasiboek obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboek exijitzea izango du horiek betetzeko.

3.- Tasa sortzen da ontzia portuko zerbitzuguneko uretan sartzen denean, atrakatu duen edo ainguratze-postu bat esleitu zaion kontuan hartu gabe. Tasaren likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Hona tasa honen zerga-oinarriaren parteak: erregistroko tonaje gordinerako (ETG) unitatea edo frakzioa, eta hiru orduko aldiak edo frakzioak; gehienez ere lau aldi egin ahal izango dira hogeita lau orduko epe bakoitzeko.

5.- Hauek dira tasaren kuota:

5.1.- Orokorrean:

Ontziak 0,051766 euro ordaindu behar du erregistroko tonaje gordineko (ETG) unitateko edo horren frakzioko, 3 orduko aldi edo frakzio bakoitzeko; gehienez ere 4 aldi egon daitezke 24 orduko epe bakoitzeko.

Portura derrigorrezko porturatzean sartzen diren ontzietan oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.2.- Urtebetean 12 bider baino gehiagotan porturatzen diren ontzietan honako murrizketa hauek aplikatuko zaizkie:

- 13. porturatzetik 24.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 15.
- 25. porturatzetik 40.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 30.
- 41. porturatzean eta hurrengoetan: oro har aurreikusitako kuotaren % 50.

5.3.- Nabigazio-linea erregularretan, eta erregular izatearen kalifikazio hori urte bakoitzaren urtarrilaren 1a baino lehen frogatzen eta baimentzen bada Portuko Administrazioan, honako hauek izango dira ontzietan aplikatu beharreko murrizketak:

- 13. porturatzetik 24.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 10.
- 25. porturatzetik 50.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 20.
- 51. porturatzetik aurrera: oro har aurreikusitako kuotaren % 30.

5.4.- Turismo-bidaiak egiten dituzten ontzietan kuota orokorra aplikatuko zaie, % 30 murriztuta.

5.5.- Geldirik dauden ontzietan oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa egingo zaie. Ondorio horietarako, geldirik dagoen ontzietan joko dira zaintza-langileak baino ez direnean dotazioa, eta egiten, konpontzen, desegiten edo desegitearen zain daudenak, egoera hori egiaztatuta bada.

Geldirik dagoen ontzietan jotakoaren egonaldia bi hilabetekoa baino luzeagoa bada, ez du murrizketarik izateko eskubiderik izango.

Lau hilabetez geldirik egon ostean, kuotek hileko % 5eko gehikuntza metagarria izango dute.

5.6.- Barneko, badiako edo tokiko trafikorako erabiltzen diren ontzietan, portuetan basea duten atontzietan, dragei, ur-tangei, gangileei, gabarrei, pontoiei eta antzeko makinei oro har aurreikusitako kuotaren % 75eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.7.- Kaian zeharka atrakatutako beste ontzi batera atrakatutako ontzietan edo atrakatutako beste itsasontzi batzuetan oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

Kaian puntatik atrakatutako ontzietan eta zerbitzuko buietan amarratutako oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.8.- Amarrak askatzeko edo lotunez aldatzeko agindua jaso duen ontziak maniobra horiek atzeratzen baditu, agintaritza eskudunak ezar diezazkiokeen zehapenez gain, beste zenbateko hauek ere ordaindu beharko ditu:

- Lehenengo bi orduko aldi edo zatiki bakoitzagatik: 24 orduko kuotari dagokion zenbatekoa.
- Gainerako ordu bakoitzagatik: 24 orduko kuotari dagokion zenbatekoa halako bost.

5.9.- Edozein arrazoi dela-eta ontzi batek baimenik gabe amarratzen badu, aurreko puntuan adierazitako kuota berbera ordaindu beharko du; horrek, hala ere, ez dio eskubiderik emango han irauteko, eta amarrak askatu behar ditu hala agintzen diotenean, baita zehapenak ordaindu ere jokatibide horri hala badagokio.

5.10.- Ostiraleko 20:00etatik asteleheneko 8:00ak arte amarratzen duten ontziei (biak barne), eta jai bezperako 20:00etatik jai ondoko hurrengo egun baliorduneko 8:00ak arte amarratzen dutenei (ordu horiek biak barne) aurreikusitako kuota orokorrari 3 ordugatik dagokion zenbatekoaren % 35eko murrizketa ezarriko zaio, lanaldia jai osteko egunean hastea aurreikusita badute, betiere.

Murrizketa horri heltzeko nahia Portuko Administrazioari jakinarazi behar zaio idatziz, ontzia sartu baino lehenago.

193. artikulua- T-2 tasa - Bidaiariak

1.- Tasa honen zergapeko egitatea bidaiariak instalazio hauek erabili ahal izatea da: atrakalekua, lurreko sarbideak, zirkulazio-bideak eta portuko beste instalazio finko batzuk.

2.- Tasaren subjektu zergadun pasiboak honako hauek dira, modu solidarioan: ontziaren armadorea den enpresa eta ontzi-konpainia.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa izango da ontziaren kontsignataria den enpresa.

Agindu honetan izendatutako ordeztuko subjektu pasiboak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordeztuko subjektu pasiboak bere obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboei exijitu ahal izango die horiek betetzeko.

3.- Bidaiariak ontziratzen, lehorreratzen edo portuan joan-etorrian ibiltzen direnean sorrarazten da tasa. Likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria ondorengoak dira: bidaiari-kopurua, bidai-txartelaren mota, eta trafiko eta operazio motak.

5.- Hauek dira tasaren kuotak:

5.1.- Bidaiari bakoitzeko (eurotan):

Pasajearen kategoria

<u>Trafiko-mota</u>	<u>III. blokea</u>	<u>II. blokea</u>	<u>I. blokea</u>
Badia edo tokikoa:	0,029581	0,059160	0,059160
Europako edo kanpoko kabotajea:	1,49	3,83	7,12

Badiako edo tokiko joan-etorrietan, ontziratzean bakarrik ordainduko da kuota.

Lagun bakarrarentzako edo birentzako geletako bidaiariei I. multzoko kuota ezarriko zaie; II. multzokoa hiru edo gehiagorentzako geletan edo aretoko besaulkietan doazenei, eta III. multzokoa ontzi-gaineko bidaiariei.

5.2.- Turismoko bidaiari gisa doazenei aurreko taularen kuota ezarriko zaie, baina % 30 murriztuta.

5.3.- Bidaiari-kopurua, pasaje-mota edo trafiko-mota modu zehaztugabea emanaz gero, edo ezkutatu gero, aurreko taulako kuotaren bikoitza ezarriko zaio gaizki aitorturiko edo aitortu gabe utzitako partidari.

194. artikulua- T-3 tasa - Salgaiak

1.- Tasa honen zergapeko egitatea da itsasoratzen, lehorreratzen, ontzi batetik bestera aldatzen edo itsasoko edo lehorreko joan-etorrian dabilzan salgaiak instalazio hauek erabili ahal izatea: atrakalekua, ontziaren zamalanekin zerikusia duten salgai-erabilerako guneak, lurreko sarbideak, zirkulazio-bideak, manipulazio-guneak (biltegitratzeko edo gordetzeko espazioak kanpo) eta portuko beste instalazio finko batzuk.

Zergapeko egitatean sartzen dira, halaber, portuko zerbitzugunera sartu edo zerbitzugunetik irten lehorretik, itsasoa batere erabili gabe, egiten duten salgaiak instalazio horiek erabiltzea, kasu hauetan izan ezik: helmuga edo jatorria portuko zerbitzugunean kokatutako fabrika-instalazioak, eraldaketa-instalazioak, instalazio logistikoak edo biltegitratzekoak direnean.

2.- Tasaren subjektu pasiboak:

a) Ontziratzen diren, lehorreratzen diren, ontzi batetik bestera aldatzen diren edo itsasoko joan-etorriko araudipean dauden salgaiak izanez gero, enpresa armadorea eta salgaien jabea izango dira izaera solidarioa duten subjektu pasibo zergadunak.

Ontzia eta salgaiak kontsignatuta baldin badaude, hauek izango dira ordezkoko subjektu pasiboak: ontziaren enpresa kontsignataria eta salgaien ordezkari lanetan dabilen enpresa kontsignataria, bitartekaria edo logistikako operadorea.

b) Lurrean joan-etorrian dabilzan salgaiak edo portuko zerbitzugunera sartu edo zerbitzugunetik irten itsasoa erabili gabe egiten duten salgaiak izanez gero, subjektu pasibo zergadunak, izaera solidarioz, salgaien jabeak izango dira edo, egonez gero, salgaien ordezkari lanak egiten dituen enpresa bitartekaria edo logistikako operadorea.

Salgaien helmuga emakida edo baimen bidez emandako instalazio bat baldin bada, ordezkoko subjektu pasiboa izango da salgaiak eman edo jasotzen dituen emakidaren edo baimenaren titularra.

Agindu honetan izendatutako ordezkoko subjektu pasibo guztiak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboek obligazioak

bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboari exijitza izango du horiek betetzeko.

3.- Salgaiak portuko zerbitzuetatik igarotzen hasten direnean sorrarazten da tasa. Likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria ondorengoak dira: salgai mota eta salgaien pisua, trafiko mota eta operazio mota.

5.- Hauek dira tasaren kuotak:

5.1.- Salgaien partida bakoitzari ezarri beharreko kuotak ondoko taulan ematen dira (eurotan), pisu gordinaren tona edo horren frakzio bakoitzeko, eta indarrean dagoen salgaien sailkapenari jarraikiz dagokien multzoaren arabera:

<u>Salgai-multzoa</u> <u>lehorreratzea</u>	<u>tokikoa edo badiakoa</u>	<u>ontziratzea</u>	
Lehena:	0,125720	0,43	0,70
Bigarrena:	0,170091	0,62	1,00
Hirugarrena:	0,25	0,92	1,48
Laugarrena:	0,35	1,36	2,18
Bosgarrena:	0,50	1,85	2,96

Salgaien artean, petrolio-gaiak eta horien eratorriak, T-3 tasa likidatze aldera, honela sailkatuko dira:

<u>Produktua</u>	<u>Salgai-multzoa</u>
Petrolio gordina:	Lehena
Gasolioa eta fuel-olioa:	Bigarrena
Asfaltoa, mundruna eta petroliotik ateratako break:	Hirugarrena
Gasolinak, naftak eta petrolio findua:	Laugarrena
Baselina eta labaingarriak:	Bosgarrena

Salbuespenez, itsasertzeko nabigaziorako gasolioari eta fuel-olioari 0,34 euroko kuota aplikatuko zaie.

Ontzi eta itsasontziak hornitzearren portura lehorretik sartzen diren petrolio-gaiei ezarriko zaien kuotak % 50eko murrizketa izango du ontziratze-operazioan gai berberei aplikatzen zaien kuotaren gain.

Ez dute ordaindu behar T-3 tasa arrantza-kaietan edo berariaz egokitutako beste kai batzuetan haien kontsumorako ontziratzen duten erregaiarengatik, hornidurarengatik, ontzi- eta arrantza-tresnengatik eta izotzarengatik eta gatzarengatik.

Guztira tona bateko pisua izatera iristen ez diren partidei ezarriko zaien zenbatekoa (200 kg-ko edo hortik gorako frakzio bakoitzeko) tona bakoitzeko ordaindu behar litzatekeenaren bostena izango da.

5.2.- Lurreko igaroaldiko lanetako salgaien partida bakoitzari ezarri beharreko kuotak ondoko taulan ematen dira (eurotan), pisu gordinaren tona edo horren frakzio bakoitzeko, eta indarrean dagoen salgaien sailkapenari jarraikiz dagokien multzoaren arabera:

Lehena:	0,177485
Bigarrena:	0,25
Hirugarrena:	0,37
Laugarrena:	0,55
Bosgarrena:	0,74

5.3.- Itsasbazerretik ibiltzen diren ontziak urez hornitzeko aplikatu beharrezko kuotak % 80ko murrizketa izango du, 5.1 paragrafoan lehenengo multzorako aurreikusitakoaren gain.

5.4.- Nazioarteko zirkulazio-erregimeneko trafikoan, hots, salgaiak atzerriko portu batetik etorri eta, berriz ere, atzerriko beste portu baterantz ateratzen direnean, Portuko Administrazioak 5.1 puntuko taulako zenbatekoei zuzenketa-koefizienteak ezarri ahal izango dizkie urtero, erabiltzaile bakoitzak daukan trafiko-bolumenaren arabera.

Edukiontzien eraman-ekarrietan, gainera, edukiontzian garraiatzen diren salgai guztiak batez beste dagokien multzokoak bailiran hartu ahal izango dira kalkuluak errazteko, salgaien sailkapena kontuan harturik eta batez besteko pisua izango balute bezala, zama-unitate bakoitzeko. Portuko Administrazioan, bereziki egiaztatu eta frogatu behar da bosgarrena ez den beste multzorik sortzen den, non edukiontzi hutsak sartzen baitira, edo zama garbiaren batez besteko pisua 10 tona baino gutxiagokoa den TEU bakoitzeko. Edonola ere, administrazio horrek onartu behar du erregimen berezi horiek, aintzat hartuz T-3 tasaren zenbatekoak zehaztearren araudi bidez ezartzen diren irizpideak, eta murrizketa ezingo da izan 5.1 puntuko taula aplikatuz gero legokiokeen kuota baino % 50 handiagoa.

5.5.- Bide laburreko itsas garraio bidez garraiatzen diren siderometalurgiako produktuei % 35eko murrizketarekin aplikatuko zaie tasa honen kuota.

Murrizketa hori aplikatzeari dagokionez, bide laburreko itsas garraiotzat (TMCD) hartuko da salgaiak eta/edo bidaiariak batetik bestera eramateko itsasontzi bidezko itsas zerbitzua, Europako uretan soilik egiten dena, geografikoki Europan dauden portu batzuetatik besteetara edo portu horietatik Europakoak izan ez baina Europa inguratzen duten itsaso itxietan itsasertza duten herrialdeetako portuetara, tartean direla leku horietako guztietako irlak edo soberaniapeko lur ez-kontinentalak. Kontzeptu horren barruan sartuko da, era berean, Europar Batasuneko estatu kideen eta Norvegia eta Islandia arteko itsas garraioa, baita Europar Batasuneko estatu kideen eta Baltiko itsasoko, Itsaso Beltzeko eta Mediterraneo Itsasoko beste herrialde batzuen arteko itsas garraioa.

5. 6.- Portuko zerbitzugunetik trenbidez ontziratzen edo lehorreratzen diren salgaiei eta haiek garraiatzeko zerbitzuei % 25eko kuota-murrizketa aplikatuko zaie.

5.7.- Dena den, aurreko bi paragrafoetan aipatzen diren egoerak biak batera gertatzen direnean, kuotan guztira egingo den murrizketa ezingo da % 40tik gorakoa izan.

195. artikulua- T-4 tasa - Arrantza freskoa

1.- Tasaren zergapeko egitatea da arrantza-ontziek edo arrantza-itsasontziek haien jardunean portuko zerbitzuguneko urak, eta portuko obrak eta instalazioak erabili ahal izatea; instalazio horiek, hain zuzen ere, porturatzeko modua eta bertan egotekoa ematen dute, moilaren kontra edo lotune batean amarratuz.

Zergapeko egitatea da, era berean, portu-gunera itsasoz, arrantza-ontzian nahiz merkataritza-ontzian edo lehorretik ere heltzen den arrantza freskoak eta beraren produktuak instalazio hauek erabili ahal izatea: atrakalekua, manipulazio-guneak eta salmenta-guneak, sarbideak, zirkulazio-bideak, aparkalekuak eta portuko beste instalazio finko batzuk.

2.- Honako hauek dira tasaren subjektu pasiboak:

a) Arrain freskoa portura itsasotik heltzen bada, tasa honen subjektu pasibo zergaduna arrantza-ontziaren enpresa armadorea izango da.

Arraina portuan saltzen denean, ordezeko subjektu pasiboa izango da, halaber, arrantzaren jabea ordezkatzuz lehenengo salmenta egiten duena.

Arraina jendeari saltzeko aretoan saltzen denean, salmentaren emakidaduna izango da zergadunaren ordezeko subjektu pasiboa, edo bestela, titularra, Portuko Administrazioa ez denean.

b) Arrain freskoa portura lehorretik heltzen bada, arrainaren jabea izango da subjektu pasibo zergaduna.

Ordezko subjektu pasiboa arrainaren jabea ordezkatzuz salmenta egiten duena izango da.

Arraina jendeari saltzeko aretoan saltzen denean, horren emakidaduna izango da zergadunaren ordezeko subjektu pasiboa, edo bestela, titularra, Portuko Administrazioa ez denean.

c) Agindu honetan izendatutako subjektu pasiboak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak lehenengo, 2.a) idatzi-zatiko hirugarren tartekian eta 2.b) idatzi-zatiko hirugarren tartekian adierazten diren eta zergaduna ordeztuko duten subjektu pasiboengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboek obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboei exijitu ahal izango die horiek betetzeko.

Tasa honen subjektu pasiboak arraina erosten duenari ordainaraziko dio tasaren zenbatekoa. Ordainarazpena faktura edo antzeko agiri bidez egin beharko da, eta bertan subjektu pasiboek adierazpen hau izango dute: “Arrain freskoaren tasaren zenbatekoa:...”).

3.- Arrantza-ontzia edo arrantza-itsasontzia, arrain freskoa edo beraren produktuak portuko zerbitzugunetik igarotzen hasten direnean sorrarazten da tasa. Likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria da arrantzaren edo haren produktuen merkatu-balorea, portuko lonjan enkantean salduta lortutakoa, eta enkantean edo bestela saldu ez bada, Portuko Administrazioak zehaztuko du merkatu-balorea, kontuan izanik espezie berberak duten batez besteko balioa, tasa kitatzen den egunean bertan edo aurre-aurreko egunetan.

5.- Hauek dira tasaren kuotak:

5.1.- Oro har, zerga-oinarriaren % 2.

5.2.- Portuko Administrazioak baimena ematen badu lehorretik portura arrain freskoa sartzeko, portuko instalazioak erabiltzearen edo arraina enkantean saltzearen oro har ezarritako kuotaren % 50eko murrizketa izango da produktu horiengatik, betiere T-4 tasa edo baliokidea beste portu batean ordaindu dutela frogatzen badute. Osterantzean, kuota osoa ordaindu beharko dute.

5.3.- Arrainak sailkatzeko, lehenengoz saltzeko eta merkaturatzeko gune publikorik ez duten portuetan, eta lan horietarako instalazio pribatuak erabili beharra dutenetan, T-4 tasarengatik ordaindu beharreko zenbatekoak artikulua honetan ezarrita dauden arauak aplikatuz ateratzen den kuotaren % 60ko murrizketa izango du.

5.4.- Tasa hori ordaintzen duten arrantza-ontziek ez dute I. kapitulu honetan ezarritako gainerako tasak ordaindu beharrik, hilabete epean, zama lehorreratzen edo ontzitik ontzira aldatzen hasi denetik. Epe hori luzatu egin daiteke ezinbestekak eragindako geldialdiengatik (aldi bateko konponketak, kostaldeko debekualdiak edo ohiko jardueri buruzko lizentziak), baina eskudun agintaritzak emandako ziurtagirien bidez frogatu behar da.

Ezinbestekak eragindako geldialdia luzea baldin bada, agintaritza eskudunak zehaztuko ditu lekuak aingura botata geratzeko edo moilaren kontra loturik geratzeko, portuko ustiatzeko beharrianak eta atrakatzeko aukerak kontuan izanda.

Edonola ere, geldialdia sei hilabete baino luzeagoa denean, epe hori igarotzen denetik aurrera T-1 tasaren % 100 ordainduko dute. Geldialdia hamabi hilabete baino luzeagoa bada, hamahirugarren hilabetetik aurrera tarifa % 2 gehituko da hileko, eta gehikuntza metatuko da gainera.

5.5.- Halaber, arrantza-ontziak aurreko paragrafoan zehazturiko kasuetan dauden artean, ez dute ordaindu beharko T-3 tasa arrantza-kaietan edo berariaz egokitutako beste kai batzuetan kontsumorako ontziratzen duten hornidurarengatik, ontzi- eta arrantza-tresnengatik eta izotzarengatik eta gatzarengatik. Era berean, ontzi eta itsasontziak hornitzearen portura lehorretik sartzen diren petrolio-gaiei ezarriko zaien kuotak % 50eko murrizketa izango du ontziratze-operazioan gai berberei aplikatzen zaien tasan.

5.6.- Portuko Administrazioak arrainen pisua, kalitatea eta espezieak egiaztatu ahal izango ditu, eta egiaztatze horren gastuak tasa ordaindu behar duen subjektu pasiboaren kontura izango dira.

6.- Autolikidazioa aurkeztuko dute 2.a) idatzi-zatiko hirugarren tartekian eta 2.b) idatzi-zatiko hirugarren tartekian adierazten diren ordezeko subjektu pasiboek, eta bertan Portuko Administrazioari jakinaraziko dizkiote tasa likidatzeko beharrezkoak diren eta informazio gisa balio duten bestelako datuak; beren kabuz egingo dituzte

kalifikatzeko eta kuantifikatzeko beharrezko eragiketak, tributu-zorra zehazteko eta zorraren zenbatekoa ordaintzeko.

Informazioa emateko datuen artean sartuko dira, nolana ere, honako hauek:

- a) Enpresa armadorearen izena.
- b) Arrantza-ontzi edo arrantza-itsasontziaren izena eta matrikula.
- c) Saldutako edo erretiratutako kopurua, espezieka.
- d) Salmentan iritsitako prezioa, espezieka.
- e) Eroslearen izena.

Ordezko subjektu pasibo horiek eskubidea izango dute informazioa emateari buruzko jarduerak egiteagatik zenbateko bat jasotzeko; zenbateko hori zerga-oinarriaren % 0,5 izango da, eta tasa honetan aurreikusitako deskontu berberak aplikatuko zaizkio.

196. artikulua- T-5 tasa - Seigarren eta zazpigarren zerrendetako ontziak

1.- Aisialdiko azpiegitura nautiko hauek katalogatzen dira kontuan hartuz nola egiten den kirol-amarratzeen kudeaketa, T-5 amarratze tasa likidatzeko:

- 1. taldea: Marineltza, zaintza eta administrazio/harrera zerbitzu eskusiborik ez duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.
- 2. taldea: Marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak, asteko zenbait egunetan, 24 orduko beherako txandetan, salbu goi-denboraldian, egunero emango baitira.
- 3. taldea: Marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak, egunero, 24 orduko beherako txandetan, igande eta jaiegunetan salbu, eta goi-denboraldian salbu egunero emango baitira.
- 4. taldea: Urtean 365 egunetan eta 24 orduan marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.

2.- Tasa honen zerga-oinarria da seigarren eta zazpigarren zerrendako ontziek portuko zerbitzuguneko urak eta itsasotik portura iristea ahalbidetzen duten obrez eta antolabideez baliatzea, baimenduta nahiz baimenik gabe, esleitu dieten atrakalekura edo moilara sartu ahal izateko eta bertan egon ahal izateko. Halaber, eskifaiako kideek eta bidaiariek portuko kaiak, pantalanak, lehorreko sarbideak, igarobideak eta portuko bestelako instalazio finkoak erabili ahal izango dituzte.

Nolana ere, ez da tasa honen zerga-oinarria uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako portu-instalazioen erabilera.

Bertako baldintzek hala eskatzen duten kaltetan, tasa honen zerga-oinarrien barruan sartzen dira marineltza-, zaintza- edo administrazio- eta-harrera zerbitzuak.

3.- Tasaren subjektu pasibo zergadun solidarioak honako hauek izango dira:

- a) Baimena izanez gero, baimenaren titularra.
- b) Titulurik gabeko okupazioetan, ontzi okupatzailearen jabea, enpresa kontsignataria edo ontziko kapitaina edo patroia.

4.- Ontzia portuko zerbitzuguneko uretan sartzen denean sorrarazten da tasa. Baimena duten ontzien kasuan, gaikuntza ematen duen titulua lortzean hasiko da sortzen tasa.

Pasoko itsasontziek portura iritsitakoan egin beharko dute tasaren likidazioa, zeina deklaratzan duten egonaldiaren iraupenaren arabera izango baita.

Portuan basea duten ontziek aurretik eta Portuko Administrazioak ezarritako aldien arabera egingo dute tasaren likidazioa, eta, Portuko Administrazioak hala eskatuz gero, banku-erakunde batean helbideratu beharko dute ordainketa.

5.- Tasa honen zerga-oinarria da ontziaren guztizko luzera eta guztizko zabalera biderkatuta ateratzen den azalera, metro karratutan, eta emaitza hori kaian lotuta edo aingura botata emandako aldiarekin biderkatuta.

6.- Hauek dira tasaren kuotak:

6.1.- Ontziek portuko zerbitzuguneko urak erabiltzeagatik eta itsasotik portura iristea eta atrakalekura edo ainguralekura iristea ahalbidetzen duten obrez eta antolabideez baliatzeagatik, eta horietan egoteagatik:

6.1.1.- Aisialdiko azpiegitura nautikoetan amarratzeagatik ordaindu beharreko T-5 tasaren zenbatekoa honako hau izango da:

a) 1 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u>	<u>euro/m² eta eguneko</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,036977
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,073953
Kaietan lotuta:	0,088744
Pantalanetan lotuta:	
Urte osoa edo epe luzeagoa kontratatzea:	0,110930
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	0,162694
Joan-etorrian dabiltzan ontzientzako atrakalekuak:	0,35

Igaroaldiko gutxienerako egonaldia 8 euro

b) 2 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u>	<u>euro/m² eta eguneko</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,047250
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,094500
Kaietan lotuta:	0,113398
Pantalanetan lotuta:	
Urte osoa edo epe luzeagoa kontratatzea:	0,138973
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	
Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,237568
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,177017
Joan-etorrian dabiltzan ontzientzako atrakalekuak:	
Ekaina-iraila	0,65

Apirila-maiatza	0,49
Urria-martxoa	0,32

Igaroaldiko gutxienerako egonaldia 10 euro

c) 3 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u>	<u>euro/m² eta eguneko</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,050486
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,100973
Kaietan lotuta:	0,121165
Pantalanetan lotuta:	
Urte osoa edo epe luzeagoa kontratatzea:	0,148491
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	
Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,237568
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,177017
Joan-etorrian dabiltzan ontzientzako atrakalekuak:	
Ekaina-iraila	0,65
Apirila-maiatza	0,49
Urria-martxoa	0,32

Igaroaldiko gutxienerako egonaldia 10 euro

d) 4 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u> <u>eguneko</u>	<u>euro/m² eta</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,064630
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,129262
Kaietan lotuta:	0,155113
Pantalanetan lotuta:	
Urte osoa edo epe luzeagoa kontratatzea:	0,193893
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	
Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,30
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,226612
Joan-etorrian dabiltzan ontzientzako atrakalekuak:	
Ekaina-iraila	0,65
Apirila-maiatza	0,49
Urria-martxoa	0,32

Igaroaldiko gutxienerako egonaldia 10 euro

6.1.2.- Ontzia instalazio finko batean (lurrari atxikitako obra zibila) edo instalazio flotatzaile batean lotzea moilaren kontra lotzearen pareko izango da, baldin eta instalazioak ontziak bereizteko fingerrik ez badu, eta ez badago ez ur- ez argindar-zerbitzurik.

6.1.3.- Moilaren edo pantalan flotatzaileen kontra luzeran loturiko ontzietan albotik lotzen zaizkienek 6.1.1. paragrafoan oro har ezartzen den kuotaren % 50eko murrizketa izango dute.

6.1.4.- Gehienezko itsasbehera bizi ekinokzialetik (BMVE) neurtuta metro bat baino gutxiagoko sakonera duten guneetan ainguratuta edo moilaren kontra loturik dauden ontzietan, oro har ezarritako kuotaren % 25eko murrizketa aplikatuko zaie.

Gehienezko itsasbehera bizi ekinokzialetik (BMVE) neurtuta zero kotaren gaineko guneetan ainguratuta edo moilaren kontra loturik dauden ontzietan, oro har ezarritako kuotaren % 75eko murrizketa aplikatuko zaie.

Kasu bietan, gainera, baldintza hauek bete behar dira:

- Ontziaren luzera 6 m baino laburragoa izatea.
- Motorraren indarra 25 HPkoa baino txikiagoa izatea.

Murrizketa horiek ez zaizkie aplikatuko pantanaletan lotuta dauden ontzietan, ez seigarren edo zazpigarren zerrendako ontzi bat baino gehiagoren jabe direnei ere.

6.1.5.- Portuaren kanpoaldean edo portuaren ondoko aldean geratzen diren ontziek 6.1.1. paragrafoan ezarritako kuotaren % 60ko murrizketa izango dute, portuko zerbitzuen hurbiltasunetik edo erabileratik ateratzen duten onuragatik; baina, murrizketa hori bateraezina izango da artikulua honetan jasotzen den beste edozeinekin.

6.1.6.- Erretiroa duten ontzien jabeek ez dute tasa hau ordaindu beharrik izango ontziengatik. Salbuespen hori aplikatzeari begira, erretirodunak direla egiaztatzeko, kasuan kasuko erakunde ofizialaren egiaztapena aurkeztu beharko dute, eta urtero dituzten diru-sarrerak lanbide arteko gutxieneko soldataren bikoitza baino txikiagoak direla erakutsi; horretarako, PFEZaren azken agiriaren kopia erakutsi beharko dute. Era berean, legez eskatzen den titulua aurkeztu beharko dute amarratzeko baimena eman zaion ontzian nabigatzeko.

Salbuespen hori ez da aplikatuko seigarren edo zazpigarren zerrendan erregistraturiko ontzi bat baino gehiagoren jabe direnekin, ez sei metrotik gorako luzerako ontziekin edo motorraren indarra 25 HPkoa baino handiagoa duten ontziekin, ez eta, beren luzera dena dela, moila edo pantalanei lotuta dauden bestekin ere.

6.1.7.- Bai ainguratzea bai amarratzeko ere Portuko Administrazioari eskatu behar zaio. Hori egin ezean, pantalanean amarratzeko dagoen kuotaren % 100 gehiago ordaindu beharko da, eta, horrez gain, zehapena jartzea ere egongo da, indarrean dauden xedapenak hausteagatik.

Kuota hori ordaintzeak ez du kentzen ontzia askatzeko betebeharra, amarrarekin edo aingurarekin aldatzekoa edo, areago, portutik ateratzeko, agintaritzaren eskudunak beharrezkotzat jo eta hala agintzen badu.

6.1.8.- Amarrak askatzeko edo lotunez aldatzeko agindua jaso duen ontziak maniobra horiek atzeratzen baditu, agintaritzaren eskudunak ezar diezazkiokeen zehapenez gain, beste zenbateko hauek ere ordaindu beharko ditu:

- Lehenengo hiru egunetako bakoitzagatik edo zatikiagatik: berez dagokion kuota, % 50ean gehituta.

- Gainerako egun bakoitzagatik: berez dagokion kuota, % 100ean gehituta.

6.1.9.- Tasa hau ordaindu behar duten ontziek ez dute ordaindu beharko T-1 tasa.

6.2.- Uraren eta argindarraren zerbitzua eskura izateagatik:

6.2.1.- Artikulu honen 6.1. paragrafoan ezarritako tasa bider koefiziente hau egitearen ondoriozko emaitza izango da kuota:

Uraren eta energia elektrikoaren hargunea: 0,10

6.2.2.- Uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako kirol-instalazioen erabilpena tasa honen likidazioa kontuan hartu gabe likidatuko da, eta 197 ter artikuluan jasotakoaren arabera.

6.3.- Baimenaren titularrak jakinarazten badu aldi baterako ez duela okupatuko bere amarratze-lekua, administrazioak baimena eman ahal izango du beste ontzi batek hura okupatzeko.

Kasu horretan, amarratze-lekuaren titularraren hurrengo tasaren likidazioan hobari bat egingo da, bigarrenez okupatutako denboraldian ordaindu duen zenbatekoaren % 60koa.

197. artikulua.- T-6 tasa - Altxatze zerbitzuak

1.- Tasa honen zerga-oinarria da ontziek altxatze zerbitzuez baliatzea.

2.- Tasaren subjektu pasiboak izango dira, zergadun gisa eta solidarioki, zerbitzuaren eskatzailea edo onuraduna eta ontziaren jabea.

3.- Tasa sorrarazten da zerbitzua eskuragarri jartzen den unetik, eta tasa ordaindu izanaren justifikazioa ezinbestekoa izango da zerbitzua jaso ahal izateko.

4.- Tasa honen zerga-oinarria tresneria erabilgarri dagoen denbora eta haren altxatzeko gaitasuna edo potentzia da, edo ontziaren neurria.

5.- Hauek dira T-6 tasaren kuotak:

Arku-garabiak edo Travel Lift

Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....8 m arte.....10,17 euro
Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....12 m arte.....13,09 euro
Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....12 m-tik gora.....16,00 euro

- a) Maniobra azkarrak, bermatu gabe eta 30 minutu baino gutxiago erabilita, % 50eko murrizketa izango du.
- b) Altxatzea edo uretaratzea, bietako bat bakarrik egiten bada, % 50eko murrizketa izango da.
- c) Travel Lift maniobra bi hilabetetik laura bitarteko negualdirako egiten bada, % 20ko murrizketa izango da.
- d) Travel Lift maniobra lau hilabetetik zortzira bitarteko negualdirako egiten bada, % 40ko murrizketa izango da.

197 bis artikulua- T-7 tasa - Aparkatzea

1.- Tasa honen zergapeko egitatea ibilgailuak aparkatzeko portuko zerbitzua eskaintzea da, EAEko portuen zerbitzuguneetan.

2.- Tasaren subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, aparkaleku-zerbitzuaren erabiltzailea edo onuraduna eta ibilgailuaren jabea izango dira.

3.- Ibilgailua portuko aparkaleku-gunean sartzen denean sorrarazten da tasa. Baimena duten pertsonen kasuan, habilitazioa ematen duen titulua lortzean hasiko da sortzen tasa.

4.- Tasa honen zerga-oinarria portuko aparkaleku-gunean emandako denbora da.

5.- Ibilgailuak aparkatzeko zerbitzua arautzen den portuetan, honako kuota hauek ordainduko dira:

5.1.- Oro har:

5.1.1.- Portuko jarduerekin zerikusia duten egoiliarren eta erabiltzaileen ibilgailuak: Donostia: 63,03 euro/urtean; beste portu batzuk: 21,42euro/urtean.

5.1.2.- Portuko jarduerekin zerikusirik ez duten gainerako erabiltzaileen ibilgailuak:

- Ibilgailu arinak: 1,00 euro/orduko edo zatikiko, eta gehienez 10 euro/eguneko.

- Ibilgailu astunak: 3,00 euro/orduko edo zatikiko, eta gehienez 30 euro/eguneko.

5.1.3.- Portuko amarratzaileek lehentasunez erabiltzeko aparkalekuak dituzten kirol-portuetan, honako diru-kopuru hauek ordainduko dira aparkatzeagatik:

a) Donostia, Getaria, Bermeo eta Mutrikuko portuetan: 62,61 euro/urtean.

b) Hondarribiko eta Orioko portuetan: 88,40 euro/urtean.

c) Igaroaldian edo joan-etorrian dauden amarratzaileen ibilgailuetarako: 5 euro eguneko

d) Portura sartzeko txartela egiteagatik edo, galdu edo hondatuz gero, berria egiteagatik: 38,26 euro / txartela.

5.3.- Gaizki aparkatuta dagoen ibilgailua kentzeagatik: 53,23 euro.

197 ter artikulua.- T-8 tasa - Ura eta argindarra kontsumitzea

1.- Tasa honen zerga-oinarria portu-instalazioen erabilera da uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako, nahitaez hartu beharrekoak baitira atrakatzeko eta amarratze-zerbitzuekin batera.

2.- Subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, ontziaren jabea, baimenaren jabe titularra, ontziaren armadorea den enpresa, ontzi-konpainia, eta ontziko kapitain edo patroia izango dira.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa izango da ontziaren kontsignataria den enpresa.

3.- Tasaren sortzapena bat etorriko da ontziek edo itsasontziek portuko zerbitzuguneko urak erabiltzeagatik eta atrakatzeko nahiz ainguratzeko lekura itsasotik sartzeko aukera ematen duten portuko obrak eta instalazioak erabiltzeagatik, eta haietan egoteagatik sortzen den tasarekin. Batera ordainduko dira bi tasa horiek.

4.- Tasa honen zerga-oinarria eskuratutako unitate kopurua izango da, kontagailua dagoen kasuetan. Bestela, ontziaren guztizko luzera bider guztizko zabalera, eta hortik ateratzen den azalera, metro karratutan, kaian lotuta edo aingura botata emandako aldiarekin biderkatuta.

5.- Hauek dira tasaren kuotak:

5.1.- Ura: 1,70 euro metro kubiko bakoitza (m³)

Energia elektrikoa: 0,20 euro kilowatt-ordua (kWh).

5.2.- Kontagailurik ez badago, ura eta energia elektrikoa kontsumitzeagatik ordaindu behar den kuota 0,01 euro/m²/eguneko da. Kontsumoa karentatze eremuan egiten bada, 10 euro-egun izango da kuota.

197 quater artikulua.- T-9 - Askotariko zerbitzuak

1.- Baskulak, arrapala-karroak, garbiketa-makinak edo portuko beste edozein zerbitzu erabiltzea izango da tasa honen zerga-oinarria.

2.- Tasaren subjektu pasiboak izango dira, zergadun gisa eta solidarioki, zerbitzuaren eskatzailea edo onuraduna eta ontziaren jabea.

3.- Tasa sorrarazten da zerbitzua eskuragarri jartzen den unetik, eta tasa ordaindu izanaren justifikazioa ezinbestekoa izango da zerbitzua jaso ahal izateko.

4.- Honako hau da tasa honen zerga-oinarria:

4.1 Baskulak: Zenbat aldiz erabili den baskula.

4.2 Arranpa-karroa: zenbat aldiz jaso eta jaitsi den, ontzia zenbat egunetan egon den lehorrean, eta ontziaren erregistro gordineko tonak eta luzera.

4.3 Garbiketa-makinak: zenbat denbora erabili diren.

5.- Tasaren kuotak hauexek dira:

5.1 Baskulak:

Pisaldi bakoitzeko: 1,60 euro

5.2 Arranpa-karroak:

5.2.1 Igotzeagatik edo jaisteagatik.

50 EGTraino. Luzera-metro bakoitzeko:

18,20 euro

51 eta 150 EGT bitartekoa. Tona bakoitzeko:	2,10 euro
150 EGTtik gora. Tona bakoitzeko:	1,60 euro

5.2.2 Egonaldia, eguneko.

50 EGTraino. Luzera-metro bakoitzeko:	0,53 euro
51 eta 150 EGT bitartekoa. Tona bakoitzeko:	0,30 euro
150 EGTtik gora. Tona bakoitzeko:	0,48 euro

6. eta 7. zerrendako ontziek zenbateko hauek ordaindu behar dituzte egunean, luzerako metro bakoitzeko, egonaldi- egunen arabera:

0 egunetik 7 egunera arte:	0,45 euro
8 egunetik 10 egunera arte:	0,69 euro
11 egunetik 20 egunera arte:	1,06 euro
21 egunetik 60 egunera arte:	2,39 euro

Irailaren 1etik apirilaren 30era egiten diren egonaldietan, bi egun horiek barne, murrizketa hauek egingo dira:

- 60 egunetik 120 egunera arteko egonaldia: % 20
- 60 egunetik 240 egunera arteko egonaldia: % 40

5.2.3 Lehorreratze-arrapalak; erabiltzen diren bakoitzean: 12 euro

5.2.4 Sehaska-jokoa:	-Txikiak.....1,33 euro/eguneko
	-Ertainak.....2,45 euro/eguneko
	-Handiak.....3,56 euro/eguneko

5.3 Garbiketa-makinak:

5.3.1 Ontzia harea-zorrotadarekin garbitzea.

Eguneko edo zatikiko tasa: 73,95 euro

5.3.2 Presioz garbitzeko makina:

Ordu-erdiko edo frakzioko tasa: 7 euro

5.3.3. Makina hidrogarbitzailea: 3 euro/12 minutu

197. quinquies artikulua.- Okupazio pribatiboaren eta portuko jabari publikoa erabiltzearen tasa

1.- Tasa honen zergapeko egitatea dira portuko jabari publikoaren okupazioa eta erabilera, tartean dela zorutik gorako espazioa eta azpiko aldea ere.

2.- Tasaren subjektu pasibo zergadunak honako hauek dira:

a) Emakida edo baimena izanez gero: baimenaren emakidaduna edo titularra, hurrenez hurren.

b) Titulurik gabeko okupazioa izanez gero: okupatzailea.

3.- Tasa honela sorraraziko da:

a) Artikulu honen 2 a) idatzi-zatian aipatzen den kasuan, emakidaren edo baimenaren tituluak ematen direnetik, eta urte bakoitzeko urtarrilaren 1etik aurrera, emakidak edo baimenak urtez urte izango dituen indarraldietan.

b) Artikulu honen 2 b) idatzi-zatian aipatzen den kasuan, okupazioa gertatzen den unean.

Ordaindu beharra sortzen den unean egingo da likidazioa. Emakidak eta baimenak urteroko edo hortik goragoko aldietarako ematen direnean, aurretik egingo da tasaren likidazioa, urte bakoitzeko urtarrilean.

4.- Tasa honen zerga-oinarria portuko jabari publikoan okupatu den azalera da, metro karratuetan neurtuta.

5.- Hauek dira tasaren kuotak:

5.1.- Emakidak.

5.1.1.- Oro har:

	<u>euro-m²-urtea</u>	<u>euro-m²-urtea</u>	<u>euro-m²-hilabetea</u>
<u>Portua</u>	<u>Eraiki gabeko eremua</u>	<u>Eraikitako eremua</u>	<u>Nautika- eta kirol-erabilera duten portu-eremuetan eraikitako azalera</u>
Armintza	9,17	18,34	3,34
Bermeo	12,25	24,47	6,31
Deba	9,17	18,34	3,34
Donostia	12,25	24,47	7,30
Ea	9,17	18,34	3,34
Elantxobe	9,17	18,34	3,34
Getaria	12,25	24,47	6,73
Hondarribia	12,25	23,99	7,30
Lekeitio	9,17	18,34	6,31
Mundaka	9,17	18,34	3,34
Mutriku	9,17	18,34	3,34
Ondarroa	12,25	24,47	6,31
Orio	9,17	18,34	3,34
Plentzia	9,17	18,34	3,34
Zumaia	9,17	18,34	6,31

5.1.2.- Emakida bidez esleitzen diren instalazioak lurpean daudenean, eta, horri esker, lurrazalean ibiltzeko eragozpenik ez badago, aplikatu beharreko kuota eraiki gabeko azalera okupatzekoa izango da, % 50eko murrizketarekin. Lurpeko kanalizazioetan metro lineal bakoitzeko gutxienez 1 m² zenbatuko da.

5.1.3.- Okupazioaren xedea merkataritza edo industriako jarduerak garatzea denean, eta ez badute zuzeneko loturarik portuko eginkizunekin, 5.1.1. paragrafoan ezarritako kuotak aplikatuko dira % 50eko gehikuntzarekin.

5.1.4.- Emakidaren helburu den lokala ekipatuta dagoenean eta bertan gauzatuko den merkataritza- edo industria-jarduera gauzatzeko beharrezko tresnak eta makinak barne hartzen dituztenean, 5.1.1 atalean ezarritako kuota aplikatuko da, % 125 areagotuta

5.1.5.- Okupazio horretan bertan 5.1.2 eta 5.1.3 paragrafoetan aipatzen diren egoerak gertatzen badira, paragrafo bakoitzari dagokion kuotaren batez besteko aritmetikoa aterako da.

5.1.6.- Emakidaren xedea ur-eremu jakin bat okupatzea denean, kuota eraiki gabeko azalerari dagokiona izango da.

5.1.7.- Emakidaren xedea izotz-fabrikak; arrainak jaso, erakutsi, maneiatu edo saltzeko lonjak, edota izozteko plantak badira, eraikitako azaleraren okupazioari dagozkion kuotak % 50eko murrizketarekin aplikatuko dira.

5.1.8.- Emakidaren lehenbiziko urtean, honako hau izango da eska daitekeen tasaren zenbatekoa: tasak urte horretan indarrean egin duen aldiari eta aurreko paragrafoen arabera ateratako emaitzari heinean dagokiena. Era berean, emakidak indarrean irauten duen azken urtean ere aplikatuko da heinean banatzeko irizpide hori.

5.2.- Baimenak:

Baimena denean, kopuru hauek aplikatuko dira:

5.2.1- Merkataritza- edo industria-jarduera baterako denean:

a) Portuko jarduerekin zerikusia badu: 0,229252 euro m²-ko eta eguneko

b) Portuko jarduerekin zerikusirik ez badu: 0,45 euro m²-ko eta eguneko

5.2.2.- Merkataritza- edo industria-jarduera baterako ez denean: 0,229252 euro m²-ko eta eguneko

5.2.3.- Zehaztuko diren biltegiatze-guneetan dauden espazioak okupatu edo erabiltzeko baimena denean, tasaren zenbatekoak % 50eko murrizketa izango du kuota orokorrean.

5.3.- Emakida edo baimenei dagozkien tasen zenbatekoak urtero berrikusiko dira, dagokion legeak onartutako portuko tasak eguneratzen diren heinean.

Lehenago esleitutako emakidak eta baimenak, tituluan prezioak berrikusteko klausula daukatena, aurreko paragrafoan ezarritakoaren arabera berrikusiko dira, baldin eta klausula horrek lege hau aipatzen badu edo kontsumo-prezioaren indizea ez beste adierazle bat aipatzen badu. Kontsumo-prezioen indizea aipatzen badu, indize horrek izandako gorabeheren arabera berrikusiko dira.

5.4. Portuko Administrazioak emakidak edo baimenak esleitzeko lehiaketetara deitzen badu, oinarri-agiriekin jaso ahal izango dituzte, ebazpenerako irizpideen artean, lizitatzailerekin zenbateko gehigarriak eskaintzea, tasa horri begira ezarritako zenbatekoari dagokionez. Eskaintako zenbateko gehigarriak, tributu izaerarik ez dutenez, ez daude aurreko 5.3. paragrafoan aurreikusitako eguneratze-erregimenaren menpe.

6.- Toki-korporazioek ez dituzte ordaindu beharko emakiden eta baimenen tasak, baldin eta baimen eta emakida horiek zuzenean edo hirugarrenen aldetik irabazteko asmoz ustiatzen ez badira.

7.- Onura publikokotzat deklaraturako irabazi-asmorik gabeko erakundeek ez dituzte tasak ordaindu beharko, baldin eta ematen zaizkien baimenetan portuko jabari publikoaren okupazioak erabilera ekonomikorik ez badakar.

8.- Portuko jabari publikoa titulurik gabe erabiliz gero, aplikatu beharreko kuota baimenei dagokiena % 100ean gehituta izango da.

AZKEN XEDAPENENETATIK BIGARRENA.- Indarrean jartzea

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hiru hilabetera jarriko da indarrean lege hau.

Gobernu Kontseiluak onartzeko aurkez bedi

Ana Oregi Bastarrika
Ingurumen eta Lurralde Politikako sailburua
Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial
Sinadura elektronikoa