AGINDUA, INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKAKO SAILBURUARENA; HONEN BIDEZ, ALDEZ AURREKO ONESPENA EMATEN ZAIO EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO PORTUEN ETA ITSAS GARRAIOAREN LEGEAREN AURREPROIEKTUARI.	***ORDEN DE LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL POR LA QUE SE ACUERDA LA APROBACIÓN PREVIA DEL ANTEPROYECTO DE LEY DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO DEL PAÍS VASCO.***
Ingurumen eta Lurralde Politikako sailburuaren 2013eko uztailaren 31ko aginduaren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko portuen legea egiteko prozedurari hasiera ematea erabaki zen.	Mediante Orden de 31 de julio de 2013 de la Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial se acordó iniciar el procedimiento para la elaboración del Anteproyecto de Ley de Puertos del País Vasco.
Prozedura abian jarri ondoren, lege-aurreproiektuaren zirriborro bat baino gehiago idatzi dira eta horretarako saileko teknikarien laguntza izan da.	Tras el inicio del procedimiento, se ha procedido a la elaboración de diversas versiones del texto normativo, contándo para ello con la colaboración del personal técnico del Departamento.
Hasiera Aginduaren 2. artikuluan ezarritako edukiei heldu zaie legearen aurreproiektua idazterakoan eta hasieran aurreikusten ziren edukiekin batera, itsas garraioaren gaia ere lege aurreproiektu berean arautzea erabaki da.	En la elaboración del Anteproyecto se han tenido en cuenta los contenidos previstos en el artículo 2 de la Orden de inicio y, junto a estos, se ha decido regular asimismo el trasnporte marítimo.
2011n itsas garraioaren arloan Estatuko Administrazio Orokorrak betetzen zituen zeregin eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatu zitzaizkion eta ondorioz lege proiektu hau erabiltzea erabaki da gai hau ere arautzeko.	En 2011 se produjo el traspaso de funciones y servicios de la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de transporte marítimo, por lo que ha considerado oportuno regular la materia en este proyecto de ley.
Bestalde, Hasiera Aginduan aurreikusten zen bezala hausnarketa egin da epe honetan Euskal Autonomia Erkidegoko portuen	Por otra parte, tal y como preveía la Orden de inicio, se ha reflexionado en este plazo sobre la fórmula más adecuada para llevar adelante la

kudeaketa aurrera eramateko formula egokiena zein izan zitekeen aukeratzeko eta zuzenbide pribatuko ente publikoaren izaera juridikoa izango duen erakunde publikoa sortzea erabaki da.	gestión de los puertos de la Comunidad Autónoma y se ha optado por crear un Ente público de Derecho privado.
Abenduaren 22ko 8/2003 Legea betez, eta, 2013eko uztailaren 31ko Aginduaren planteamenduekin bat datorren Legearen aurreproiektu egituratua dagoeneko egin denez, aipatutako Legea onartzeko izapideekin jarraitu behar da.	En cumplimiento de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre y habiéndose elaborado ya el anteproyecto de Ley estructurado y acorde con los planteamientos de la Orden de 31 de julio de 2013, procede continuar con los trámites oportunos para aprobar la Ley de referencia.
Hala, 8/2003 Legearen 7.1 artikuluaren arabera, hau	Así, de conformidad con el art. 7.1 de la Ley 8/2003
XEDATZEN DUT:	**DISPONGO:**
Lehena.- Euskal Autonomia Erkidegoko Portuen eta Itsas garraioaren legearen aurreproiektuari onespena ematea.	**Primero.-** Aprobar el Anteproyecto de Ley de Puertos y Transporte marítimo del País Vasco.
Bigarrena.- Prozedurarekin aurrera egitea, aurreikusitako izapideak eginez eta nahitaezko txostenak eskatuz.	**Segundo.-** Continúese con el procedimiento, realizando los trámites previstos y recabando los informes preceptivos.

Vitoria-Gasteizen,

INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKAKO SAILBURUA
LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

Ana Oregi Bastarrika