



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO PORTUEN ETA ITSAS-GARRAIOAREN LEGE-AURREPROIEKTUA

ZIOEN AZALPENA

Ukaezina da Euskal Autonomia Erkidegoak itsasoarekin eta portuko jarduerarekin izan duen lotura historikoa, ekonomikoa eta soziala, eta etorkizunari begira, argi dago gure ekonomiaren, gizartearen eta politikaren bilakaerak harreman estua izan behar duela portuetan garatu daitezkeen jarduerekin, beharrezko azpiegiturak daudelako hainbat jarduera garatu ahal izateko, hala nola, merkataritzako, industriako, arrantzako, aisialdiko jarduerak, bertan kirol-nabigazioko jarduerak sartzen direlarik, eta aisia-jarduerekin batera, turismoa.

Euskal Autonomia Erkidegoko portu-tradizio luze eta sendoak eragin handia izan du, ekonomiaren eta gizartearen aldetik, gure kostako herrien garapenean, eta arrantzako, merkataritzako eta industriako sektoreen sustapenari lagundu dio.

Horri lotuta, Euskal Autonomia Erkidegoan aisialdiko nabigazioko jardunak eta euskal itsasertzaren turismo-garapenak bide eman dute portuak eta kiroleko eta aisialdiko portu-instalazioak eraikitzeko eta berrantolatzeko. Kiroleko eta aisialdiko portu-instalazioak aisialdiko eta kalitatezko turismoarekin lotzen dira eta horrek, gainera, eragina dauka lurraldearen eta portuak kokatzen diren udalen ekonomia-ereduaren gain, eta hori kontuan hartu beharrekoa da portu-araubidea modu koherentean eta osotasunean erregulatzeko.

Autonomia Estatutuko 10.32. artikulua araberak, Euskal Autonomia Erkidegoak portuen gaineko eskumen eksklusiboa du, betiere, interes orokorrekotzat jo ez diren portuetan. Autonomia Estatutuaren bidez eskumenak ematen dituzten arauak gauzatzearren, portuen arloan Estatuak zituen hainbat ondasun eta zerbitzu Euskal Autonomia Erkidegoaren esku utzi ziren, maiatzaren 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez.

Bestalde, 10.32 artikulua berak eskumen eksklusiboa ematen dio Euskal Autonomia Erkidegokari itsas-garraioaren arloan; izan ere, ekainaren 24ko 900/2011 Errege

Dekretuaren arabera, itsas garraioaren arloan Estatuko Administrazio Orokorrak betetzen zituen zeregin eta zerbitzuak eskualdatzen zaizkio Euskal Autonomia Erkidegoari.

Gauzak horrela, Euskal Autonomia Erkidegoak bere eskumeneko portuen gain legegintzako eta betearazteko eskumen eskusiboa izan arren, Eusko Legebiltzarrak orain arte ez du esku hartu gaiari modu integralean heltzeko, portuen lege propio baten bitartez; gai hori zatikatuta eta sakabanatuta araututa dago.

Beraz, azaldutako egoerak justifikatzen du EAEko titulartasunpeko portuen erregulazioa atzeratu ezin den premia dela. Bestalde, kontuan hartuta lotura dagoela itsas-garraioaren eta, oro har, garraio hori egiteko portuen artean, egokitzat jo da lege-testu berean jasotzea gai horri buruzko araudia.

Lege honek sei kapitulu ditu, lau xedapen gehigarri, lau xedapen iragankor, xedapen indargabetzaile bat eta hiru azken xedapen.

I. kapituluan, oinarrizko kontzeptuak eta eskumen objektiboaren eremua zehazten dira, eta horrek EAEren eskumenak argi mugatzeko balio du. Horretaz gain, portuaren kudeaketa zuzenduko dituzten jarduteko printzipioak jasotzen ditu, besteak beste: iraunkortasuna, kudeaketa integratua eta intermodalitatea. Era berean, gure autonomia-erkidegoko portu askoren hiri-izaera ikusita, legea oinarritzen da portuko jardueraren eta portuetako udalerrri eta hirietako eguneroko jardueraren arteko ezinbesteko bizikidetzaren baketsuan.

II. kapituluak heltzen die, bai portuko eremuaren hirigintza-antolamenduari bai euskal titulartasuna duten portuen eraikuntzari. Portuak antolatzeko eredua bi tresnetan oinarritzen da: Portu-antolamenduaren Plan Bereziak eta Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa.

Eremu horri dagokienez, testuak errespetatu egiten du autonomia-erkidegoan lurralde-antolamenduari eta hirigintzari buruz indarrean dagoen legeria, eta bertan finkatutako eredu orokorrari eusten dio. Ildo horretatik, Portu-antolamenduaren Plan Berezia hirigintza-plana da, portua antolatzeko tresna bat, eta portu-barrutiaren hirigintzako erabilera arautuko du; hau da, hainbat aurreikuspen eta neurri jasoko ditu, behar bezala bermatzeko portuak modu eraginkorrean funtzionatzen dutela, portuaren espazioa modu efizientean ustiatzen dela, portua behar bezala garatzen dela eta

lurreko komunikazio-azpiegiturekin ondo konektatuta dagoela eta portu- eta ingurumen-zerbitzuen eskariari egoki erantzuten zaiola.

Bestalde, Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketak zedarrizteko eta antolatzeko helburuak ditu, ez hirigintzakoak. Helburua, beraz, zerbitzu-gunea mugatzea da, eta portuko gune bakoitzerako aurreikusitako erabilerak zehaztea eta geografikoki antolatzea (merkataritzako erabilerak, arrantzakoak, aisialdirako erabilera nautikoak, aurrekoen osagarriak edo lagungarriak eta portuko jarduerarekin zuzenean lotutako jarduerak). Beraz, portua antolatzeko tresna bat da, ekonomia-kudeaketa eta portuetako azalaren banaketa arrazionala optimizatzeko sortua, betiere, ekonomia-kudeaketaren eta portuaren ustiaketaren ikuspuntutik.

Horretaz gain, kapitulu honetan bi atal sartu dira euskal titulartasuna duten portuen eraikuntzari eta aldatzeari, eta jabari publikoa kontserbatzeari buruz.

III. kapituluan, zuzenbide pribatuko entitate publiko bat sortzen da tresna nagusi gisa, portuen gaia Euskal Autonomia Erkidegoan gauzatzeko. KAIK zuzenbide pribatuko erakunde publikoa izango da, berezko nortasun juridikoa izango du eta portuen arloko eskumenak dituen Eusko Jaurlaritzako Sailari atxikita egongo da.

Gaur egun, asko dira portuko azpiegiturak kudeatzeko moduak. Hortaz, legea saiatuko da Euskal Autonomia Erkidegoko portu-azpiegitura guztien kudeaketa batzen eredu berri batean; eta horren arabera, administrazioaren ahala behar duten jarduerak zuzenbide publikoaren mende egongo dira, eta, zuzenbide pribatuaren erregelen eta printzipioen mende, jarduera garatzeari eta bere jardueraren gainerakorako hirugarrenekin duten harremanari dagokionez.

Erakunde berri honen eskumenak zabaltzen dira egungo portuko azpiegitura guztietara, baita Euskal Autonomia Erkidegoan etorkizunean eraiki daitezkeenetara ere. Horren ondorioz, erakundearen jarduna zabal daiteke etorkizunean Eusko Jaurlaritzak bere gain hartzen dituen beste azpiegiturretara, gaur egun indarrean dagoen konstituzio- eta estatutu-esparrua betetzeko.

Hain zuzen, KAIK erakundea sortzean, Euskal Autonomia Erkidegoko portu guztien kudeaketa integral baterantz aurreratzea lortu nahi da: arrantza-, merkataritza- eta kirol-portuak; dena dela, betiere erabiltzaile guztiei zerbitzu berezi batzuk eta

kalitateko-estandar bertsuak bermatuko zaizkie; hori guztia, administrazio-publikoak bakarrik berma dezakeen berme, gardentasun eta zorrotzasunarekin.

IV. kapitulua portuen araubide juridikoari buruzkoa da; lehenik eta behin, portu-zerbitzuak arautzen ditu. Gizartean eta ekonomian, portuei aitortzen zaizkien eraginak, zeinak kostaldeko herriei eragiteaz gain Euskal Autonomia Erkidego osoari ere eragiten baitio, portuko zenbait zerbitzu egoki bermatzea eskatzen du; eta kontuan hartu beharko dituzte portuko instalazioak funtzio askotarako erabiltzetik etorritako beharrak.

Portuko zerbitzuen araudiak dagoeneko ezaguna den sailkapen bat eta bi zerbitzumuota bereizten ditu: orokorrak eta bereziak. Zerbitzu orokorren titularra eta zerbitzu-maila administrazioa da oro har, zeharkako kudeaketa onartzen badu ere; eta zerbitzu berezien kasuan, berriz, lehia-araubidean jardunda, sektore pribatuari dagokio, merkatuak prestazio-emaielen arteko lehia nahikoa bermatzeko baldintzak eskaintzen baititu.

Portuetako zerbitzuen araudiari lotuta, legeak berrikusten du, orokorrean, portu-tasei buruzko araudia, eta haien zehaztaperen osoa eta berregituraketa sartzen du; gainera, horrek aldarazten du irailaren 11n onartutako 1/2007 Legegintzako Dekretua: Tasei eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratua.

Kapitulu honen bigarren atalean, portuko jabari publikoaren kudeaketa arautzen da; horretarako, dagoeneko klasikoak diren erakundeetara jotzen du, partikularren erabilera ahalbidetzeko eta, dena delako erabileraren arabera, baimenak eta emakidak emateko.

Itsas garraioaren arloan, V. kapituluak artikulua bakar batean arautzen du itsas garraioaren enpresa operadoreen erregistroa sortzea.

Legearen VI. kapituluan polizia-jarduera eta zehatzeko araubidea erregulatzen dira. Sektorearentzako zehatzeko araubideari heltzen dio, legezketasunaren, tipikotasunaren, erantzukizunaren, atzeraeraginik ezaren eta proportzionaltasunaren printzipioetan oinarrituta.

Arau-hausteen eta zehapenen araubideari dagokionez, lege honen ondorioetarako arau-haustetzat joko diren egintzak eta ez-egiteak tipifikatzen dira, eta hiru eratakoak

bereizten dira, arinak, larriak eta oso larriak; gainera, zehatzeko ahalmena zein organok izango duten ere zehazten da. Lege-testuan, arau-hausteen eta horiei dagozkien zehapenen katalogo zehatza sartzen da; portuko demanioaren kontserbazioa kaltetu dezaketen jarduerak edo portu-eremuetan gauzatzen diren jardueren garapenerako kalterako izan daitezkeen jarrerak saihesteko disuasio-mekanismoa eratzea da, kautelazko neurriak eta hertsatzeko isunak barne.

Azkenik, legearen azken zatiak lau xedapen gehigarri, lau xedapen iragankor, xedapen indargabetzaile bat eta hiru azken xedapen ditu.

I. KAPITULUA XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Legearen xedea.

Hona hemen lege honen xedea:

1.- Euskal Autonomia Erkidegoko eskumenekoak diren portuei eta portu- eta itsas-instalazioei aplikagarria den araubide juridikoa ezartzea.

2.- Portuak planifikatzeko, antolatzeko, ustiatzeko, eraikitzeko, handitzeko, eraberritzeko eta mantentzeko araubideak ezartzea, baita portuko zerbitzuak eskaintzea eta haietan sartzea eta erabiltzea ere.

3.- Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumena den portu-jabari publikoaren kudeaketa arautzea eta erabilera-araubidea ezartzea.

4.- KAIKAK sortzea Euskadiko portuak kudeatzeko ardurako erakunde publiko eta Euskal Autonomia Erkidegoko Portuko Administrazioaren partaide gisa.

5.- Portu-jabari publikoa erabiltzearen eta portu-zerbitzuak ematearen ondoriozko ekonomia- eta finantza-araubidea ezartzea.

6.- Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenekoak diren jarduera hauek arautzea: bidaiarien, salgaien garraioa eta garraio mistoa.

7.- Arau-erregimena ezartzea autonomia-erkidegoko portu-jabari publikorako, eta EAEko Portuko Administrazioari dagozkion zaintza-, ikuskapen- eta kontrol-ahalak finkatzea.

2. artikulua.- Aplikazio-eremu objektiboa.

1.- Lege hau EAEko itsasertzeko portuetan aplikatzekoa da, Lege honen 3.1 artikuluaaren terminoetan, baita Euskal Autonomia Erkidegoko eskumena duten obrei eta instalazioei ere.

2.- Lege hau, halaber, indarrean dagoen ordenamendu juridikoaren arabera eta edozein tituluren indarrez, Euskal Autonomia Erkidegoaren kudeaketari esleitzen zaion beste edozein porturi edo portuko zerbitzuguneko zati bati aplikatuko zaio.

3.- Era berean, lege hau aplikatuko zaio bidaiarien eta salgaien garraio edo garraio mistoaren jarduerari behar bezala erregistratutako ontzietan, Euskal Autonomia Erkidegoko itsasertzean soilik dauden portuen edo puntuen artekoa.

3. artikulua.- Definizioak.

1.- Lege honen ondorioetarako, portuak izango dira lurreko azpiegituren, instalazioen, espazioen eta atxikitako itsas uren multzoa, zeinak portuko trafikoko jarduerak egiten eta dagozkien zerbitzuak ematen uzten baititu.

2.- Portuetako trafikoa esatean portuetan egindako operazioak ulertu behar dira, hauek: sartzeak, irteteak, atrakatzek, desatrakatzek, egonaldiak, itsasontzien konponketak; baita itsasontzien eta lehorraren edo beste merkantzia-garraiobide batzuen arteko transferentziak ere, era guztietako salgaienak: arrainak, hornidurak, bidaiariak edo tripulazioko kideak, baita salgai horiek aldi baterako biltegitratzea ere portuetako barrutietan.

3.- Honako hauek jotzen dira kostaldeko portuko obra eta instalaziotzat: azpiegiturako eta eraikuntzako edo gainegiturako obra zibilak eta, portuko trafikoa egiteko edo errazteko, portuaren eremuan eraiki edo kokatzen diren instalazio mekanikoak eta zerbitzu-sare teknikoak.

4.- Itsas-instalazioak dira, portuaren izaera eduki ez arren, itsasertzean kokatuta dauden obra- eta azpiegitura-multzoa; haien eraikuntzak ez du eskatzen babesteko edo atrakatzeko obra finkorik egitea eta nabarmen ez du aldatzen kokaguneko ingurune fisikoa, hala nola, moilak, ontzitegiak, ainguralekuak eta antzeko beste batzuk, uretako aisian erabilgarriak.

5.- Itsasoko eragiketak dira portuetan garatzen diren prozesuen egitura-multzo definitua; barnean hartzen ditu atrakatu aurreko administrazio-alderdiak, ontzia porturatzean burutu beharreko prozedurak, portutik igarotzean salgaien manipulatzeari eta bidaiariei emandako zerbitzuak.

4. artikulua.- Portuko Administrazioa.

1.- Gobernuari dagokion goi mailako zuzendaritza politikoaren eremuan, portuen arloko eskumen autonomikoa dagokie Euskal Autonomia Erkidegoko administrazioari eta KAIK erakunde publikoari, lege honek jasotzen dituen eginkizun-banaketan oinarrituta eta erakundearen estatutuetan ezarritakoarekin bat. Dagozkien eremu funtzionaletan, Portuko Administrazioztat hartuko zaie.

2.- Portuen arloan erakundeek eta gizarteak parte hartuko du arau bidez sortuko diren organo aholku-emaileen eta parte-hartzaileen organoen bidez.

5. artikulua.- EAEko Administrazio Orokorren eskumenak.

Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorrari eskumen hauek dagozkie:

- a) Erregelamendu izaera duten xedapen orokorrak eta portuko politika arloan goragoko mailako planifikazio-tresnak onartzea.
- b) Portu bakoitzaren kudeatzeko edo handitzeko modua mugatzea.
- c) Portu-antolamendurako Plan Bereziak onartzea.
- d) Zehatzeko ahalaz baliatzea 50. artikuluan ezarritako moduan.

6. artikulua.- Jarduteko printzipioak.

1. Garapen sozioekonomikoaren elementu gisa, Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa arautuko da jasangarritasun, elkartasun, kudeaketa integratu eta irisgarritasun printzipioen arabera.

2. Halaber, portuak kudeatuko dira hauek kontuan hartuta: instalazioen funtzio anitzeko erabilera, ingurunearen errealitate sozio-ekonomikoa eta aktibo publikoen arrazoizko errentagarritasuna, laneko segurtasunaren eta osasunaren printzipioei erreparatuz.

3.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa hauek bideratuko dute: batetik, portuen erabiltzaile gisa, herritarren interesak babesteko printzipioei errespetua izateak, bereziki ezintasuna duten edo mugikortasuna mugaturik duten pertsonen kasuan, portuetako zerbitzuak kalitate-baldintzetan eskuratzeko eskubidea bermatuz; bestetik, gizonen eta emakumeen arteko aukera berdinak emateko printzipioei errespetua izateak.

4. Eraginkortasun, koordinazio eta lankidetzaren printzipioek arautuko dituzte beste administrazio batzuekin izandako harremanen jarduerak, bereziki plangintza sektoriala sartzeari eta hirigintza-antolamendu egokiari begira. Era berean, portuetako jardueren eta zerbitzuen antolaketa eta kudeaketa bideratuko dira portuetako udalerrri eta hirietako azpiegituraren eta eguneroko jardueraren arteko bizikidetzaren baketsura.

5. Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketak intermodalitatea hartzen du bere gain, garraio-kateen gehienezko eragimena lortzeko, eta logistika-eremuak sortzen ditu ekoizte-prozesuei balio erantsia sartzearrazteko. Era berean, kontuan hartuko ditu bide laburreko itsas garraioko aukerak eta Europar Batasunean definitutako itsasoko autobideetako aukerak.

6. Bermatu egiten da itsas-garraioaren zerbitzuak aske ematea __bidaiariena, salgaiena, edo garraio mistoena__, portuko azpiegituren erabilera, baita kontsumitzaile eta erabiltzaileen eskubideen errespetua, itsas-segurtasunaren alorrean indarrean dagoen araudia betetzea, eta natur ingurunearen babesa ere.

7. artikulua - Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoa.

1.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoan sartzen diren eskubide eta ondasunak, titulartasun publikokoak izan arren, erabilera orokorrari edo autonomia-erkidegoan eskumena duen portuko zerbitzu publikoari atxikita daude.

2.- Dena dela, Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako jabari publikoari dagozkio lehorreko azalerak, portuko erabilerari edo zerbitzuei eragiten dieten obrak eta instalazioak, baita portuko helburuetarako atxikitako itsaso eta lehorren arteko jabari publikoan egindako obrak eta instalazioak.

8. artikulua.- Portuen zerbitzugunea.

1.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketari dagokionez, Portuko Administrazioak jabari publikoko zerbitzugune bana mugatuko du portu bakoitzean; hor sartuko dira bertako jarduerak eta portu-erabilerak gauzatu ahal izateko beharrezko lur- eta ur-espazioak, jarduera osagarrietarako beharrezkoak direnak, eta portuko jarduerak eta bestelako jarduera osagarriak garatzeko aukera ziurtatzen duten erreserbako espazioak.

2.- Era berean, zerbitzugunearen mugetan ezarriko dira zerbitzuguneetan onartzen diren erabilerak, baita erabilera horiek portu bakoitzean non kokatzen diren ere.

II. KAPITULUA

PORTUEN PLANGINTZA, ANTOLAMENDUA, ERAIKUNTZA ETA MANTENUA.

1. atala.- Portuko hirigintza-plangintza eta -antolamendua.

9. artikulua.- Portuko azpiegituren plangintza.

Portu eta portuko instalazio berriak eraikiko dira eta daudenak handituko dira, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio orokorrak portu-politikaren arloan onartutako goragoko mailako planifikazio-tresnek ezarritakoaren arabera.

10. artikulua.- Hirigintzaren plangintza.

1.- Portuetako guneen inguruko eskumena duten administrazioen arteko beharrezko koordinazioa egituratzeko, hirigintzako plangintza orokorrak portuetako jabari publikoaren eremu osoa kalifikatuko du Portuko Sistema Orokor gisa, eta beharrezkotzat jotako egitura-zehaztapenak finkatuko ditu, kontuan hartuta portua ustiatzeko eskumena gauzatzetik etorritako eskakizunak.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko portu eremuei eragiten dieten hirigintza-antolamenduko tresnei buruz idaztean, hirigintzako eskumenak dituzten udalek eta beste administrazio batzuek Portuko Administrazioari eskatuko diote iritzia emateko eskumeneko gaiei buruz, eta 21.h) artikuluan aurreikusitako termino eta epeetan eman beharreko txosten baten bidez eman ere.

11- artikulua.- Portu-antolamenduaren Plan Bereziak.

1.- Portuetako guneen hirigintza-antolamendua gauzatu da Portu-antolamenduaren Plan Berezien bidez, hirigintza-leggedian ezarritako baldintzetan. Hirigintza-antolamenduaren arabera izapidetuko da, eta hasierako, behin-behineko eta behin-betiko onarpena egokituko zaio portuen arloko eskumenak dituen sailari.

2.- Udal-plangintza orokorreko egitura-zehaztapenak garatzeko, portu-antolamenduaren Plan Bereziak zehaztapenen artean izango ditu hirigintza-antolamenduko parametroak, eta portu-barrutiaren hirigintzako erabilera arautuko du.

2. atala.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa.

12. artikulua.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa.

1.- Portuetako zerbitzuguneeen erabilerak eta instalazioak antolatuko dira Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa onartzearen bidez.

2.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketak portuko gunetarako aurreikusita dauden erabilerak hartuko ditu barne, zerbitzugunean aurreikusitako jardueren arabera, eta portuko erabilera hauetan oinarrituta:

- a) Hauek dira merkataritzako erabilerak: soil-soilik edo nagusiki, salgaiak garraiatzeko erabilitako ontzietatik edo itsasontzietatik deskargatzeko, manipulatzeko edo eraldatzeko lanbide-jarduera; ontzi eta itsasontzi horien

- oinarri izatea, horretarako eskainiz atrakatze, ainguratze, hornitze eta mantentze lanak osorik edo zati batean.
- b) Hauek dira arrantzako erabilerak: soil-soilik edo nagusiki, arrain freskoak harrapatzeko erabiltzen diren ontzietatik edo itsasontzietatik deskargatzeko, manipulatzeko edo eraldatzeko lanbide-jarduera; ontzi eta itsasontzi horien oinarri izatea atrakatze, ainguratze, hornitze eta mantentze lanak osorik edo zati batean eskainiz; eta lehorretik heltzen diren beste portu batzuetako arrainak jasotzea, modu eskusiboan edo lehentasunez, manipulaziorako edo salmentarako.
 - c) Aisialdiko erabilera nautikoak dira beren beregi edo gehienbat kirolerako eta jolaserako ontziek egiten dituztenak, edo portuko jabari publikoan egin daitezkeen bestelako kirol-nabigazioko jarduerak.
 - d) Industria- eta merkataritza-erabilerak dira merkataritzako, industriako edo merkataritza industrialeko izaera izan, eta portuko zerbitzuak izan gabe ere, zerbitzugunean egin daitezkeenak baldin badira, eta baldin ez badira lege honetako paragrafo hauetan aipatzen diren jarduerak.
 - e) Erabilera mistoak dira aurreko paragrafoetan aipatzen diren portu-guneetako berezko erabileretan aniztasuna dutenak, erabilera horietako batek ere ez badu lehentasunik.

13. artikulua.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa izapidetzea eta haren ondorioak.

1.- Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa izapidetuko da arauz ezarriko den prozeduraren arabera; horretan, tokiko administrazioen parte hartzea bermatuko da, baita eragindako beste administrazio sektorial batzuen ere. Era berean, jendaurrera zabaltzea bermatuko da, baita onartutako behin-betiko testua EHAAn argitaratzea ere.

2. Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketa onesteak berarekin ekarriko du herri-onuraren adierazpena, jabetza pribatuko ondasunak kentzeari dagokionez eta plana garatzeko beharrezkoak diren emakida-erreskateei dagokienez, bai eta portu-erabilerari lotzea zerbitzu-guneko jabari publikoko ondasunak eta ondare-ondasunak ere, betiere, halakoak interesgarriak badira portuarentzako.

3. atala.- Portuak egitea eta berritzea.

14. artikulua.- Portuak egitea, zabaltzea, berritzea eta mantentzea.

1.- Portuko Administrazioak portuak eraikiko, handituko, eraberrituko eta mantenduko ditu lege honek aurreikusitakoaren arabera.

2.- Portuak eraikitzea edo portuko jabari publikoaren egungo egikera zabaltzea edo berritzea xede duten obrak egiteko, lehorrekoak nahiz itsasokoak izan, baita portuak

mantentzea xede dutenak egiteko ere, beharrezkoa izango da Portu-antolamenduaren Plan Bereziari egokitzea eta Portuko Administrazioak onartutako proiektua.

3.- Hala ere, egiaztatutako larrialdietan edo salbuespenezko interes publikoko kasuetan, Portu-antolamenduaren Plan Bereziak aurreikusten ez dituen obrak baimen daitezke. Dagokion udalari entzun eta gero, gorabehera horiek kontuan hartu behar ditu Gobernu Kontseiluak.

Obrak gauzatzea onartu eta gero, indarrean dagoen plana berrikusteko edo aldatzeko prozedura hasi beharko da.

4.- Portuak eraikitzea edo handitzea edo berreraikitzea xede duten obrak Portuko Administrazioak gauzatu ahalko ditu, obra publikoen emakida-kontratuen bidez; izan ere, horien helburua izango da portuko obra publikoak eraikitzea eta ustiatzea. Aipatutako emakidak arautuko dira herri-lanen emakida kontratatzeko sektore publikoko kontratuei buruzko legedian, lege honetan, legea garatzeko erregelamenduetan, hala badagokio, eta emakidaren administrazio-klausulen pleguetan xedatzen denaren arabera.

15. artikulua.- Eskakizunak.

1.- Atal honetan adierazitako proiektuak onartzeko prozeduretan, arlo horretan eskuduntza konkurrenteak dituzten administrazio publikoen parte-hartzea bermatuko da.

2.- Portu Administrazioak, bere eskumenak baliatuta, portuen zerbitzuguneetan burutzen dituen portuko obra eta jarduerak ez dute hirigintzako lizentziarik jaso edo udal-tributurik ordaindu beharko, interes orokorrekoak direlako. Hala ere, obra horiek udal-administrazioari jakinaraziko zaizkio, jakinaren gainean egoteko.

16. artikulua.- Onura publikoa eta okupatzeko beharra aitortzea.

1.- Atal honetan adierazitako proiektua onartzeak berarekin dakar aitortzea onura publikokoa dela, eta eskubideak eskuratu eta ondasunak okupatu egin behar direla, nahitaezko desjabetzeari eta aldi baterako okupazioari ekin ahal izateko, bai eta emakidak berreskuratzea ere, beharrezkoa balitz.

Proiektu bakoitzean ukitutako ondasunen eta eskubideen zerrenda zehatza eta banakakoa azaldu beharko du, portuko jabari publikoan sartzen ez badira, eta deskribapen materiala emango da.

2.- Herri onurako aitortpena eta okupazio-premia ere proiektuaren ikuskapenean sartzen diren ondasunei eta eskubideei badagokie, eta Portuko Administrazioak gerora

onar ditzakeen obra-aldaketei ere bai, aurreko paragrafoan azaldutako baldintza berberetan.

4. atala: Portuko jabari publikoa zaintzeko araubidea.

17. artikulua.- Isurketen debekua.

1.- Debekatu egiten dira isurketa edo igorpen kutsagarriak, solidoak, likidoak edo gaseosoak izan, portuko jabari publikoan, zerbitzuguneetan, ontzietan, itsasontzietan edo edonolako baliabide flotatzaileetan garatutako jardueretatik baldin badatoz.

2.- Ontzien edo itsasontzien zabor eta hondakinak hustu beharko dira Portuko Administrazioak onartutako Hondakinak jasotzeko Plana betez.

18. artikulua.- Dragatze-lanak baimentzea.

Portuko jabari publikoan dragatze-lanak egiteko portuetan eta itsas gaietan Portuko Administrazioaren baimena beharko da, alde batera utzi gabe beste herri-administrazio batzuek, beste eskumen-titulu batzuetan oinarrituta, aldi berean izan dezaketen parte hartzea.

III. KAPITULUA

KAIK erakunde publikoa

19. artikulua.- Sortzea.

1.- KAIK sortu da nortasun juridiko propioa duen zuzenbide pribatuko erakunde publiko gisa, bere helburuak betetzeko jarduteko gaitasun osoa du eta kultura arloan eskuduna den Jaurlaritzako sailari atxikita dago.

2.- Lege honetan eta erakundearen beraren estatutuetan ezarritakoaren mende egongo da KAIK; estatutuak, berriz, Eusko Jaurlaritzaren dekretu bidez onartuko dira, portuen arloan eskumena duen sailak proposatuta.

20. artikulua.- Xedea.

Hauxe da KAIK erakundearen xedea:

- a) Euskal Autonomia Erkidegoko portuen kudeaketa integrala, baita portuko zerbitzuen plangintza eta programazioa ere, zerbitzu publikoaren printzipioen

arabera, Euskal Autonomia Erkidegoko garapen iraunkorreko eta gizarte- eta ekonomia-kohesioaren eskakizunekin bat etorri.

- b) Portuko azpiegiturak eraikitzea, baita azpiegitura berri horiek kontserbatzea, kudeatzea eta administratzea ere
- c) Portuko zerbitzuak ematea, objektibotasun, gardentasun eta bereizkeriarik ezaren printzipioak errespetatuz.
- d) Europar Batasunean helburu berak dituzten erakundeekin batera lan egitea.

21. artikulua.- Eginkizunak.

Hauek dira KAIK erakundearen eginkizunak:

- a) Xedapen orokorrak eta portuko politika arloan goragoko mailako planifikazio-tresnak egitea eta izapidetzea.
- b) Portu-antolamenduaren Plan Bereziak egitea eta proposatzea, eta, hala badagokio, portuko jarduera betetzeko beharrezkoak diren hirigintza-antolamendurako beste plan edo tresna batzuk egiteko eta aldatzeko proposamena ere bai.
- c) Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketak eta portu bakoitzeko Zerbitzu- eta Polizia-erregelamenduak onartzea.
- d) Portuak eta portuko instalazioak eraikitzea, handitzea edo eraberritzea; horretarako, beharrezkoak diren proiektuak onartuko dituzte.
- e) Portuko jabari publikoaren babesa bermatzeko zereginak burutzea, bereziki administrazioen emakida eta baimenak ematea, aldatzea eta iraungitzea, eta portuko araudiarekin bat ez datorren arau-hausterik gertatzen ote den zaindu eta ikuskatu eta, halakorik bada, dagozkion zehapenak ezartzea, VI. kapituluaren ezarritako terminoetan.
- f) Portuetako azpiegiturak administratzea eta portuko zerbitzuak ematea.
- g) Indarrean dagoen portuen arloko legerian ezarritako zergak eta izaera publikoko ondare-prestazioak kudeatzea, kitatzea, biltzea eta ikuskatzea.
- h) Portu eremuei eragiten dieten hirigintza antolamenduko edo lurralde-antolamenduko tresnei buruzko txostena egitea. Txostenak soilik baloratuko ditu portua ustiatzeko eskumenetan eragiten duten zehaztapenak, eta positibotzat joko da bi hilabeteko epean ematen eta jakinarazten ez bada.
- i) Barne-larrialdietako planak, istripuen ondoriozko itsasoko kutsadura kasuetarako kontingentzia-planak eta portuetako instalazioak babesteko planak onartzea.
- j) Bere eskumeneko arloekin zerikusia duten diru-laguntzak ematea.
- k) Portuetan eta itsas gaietan edozein eskumen, baldin eta espresuki ez badaude atxikita beste administrazio-organo bati.

22. artikulua.- Araubide juridikoa.

1.- Zuzenbide publikoaren mende egongo dira KAIK erakundearen harreman juridikoak, mugatze, kontrolatze, esku hartze edo zergapetze egintzen ondorioz sortuta, eta, oro har, administrazioaren ahalak erabiltzea dakartenak, baita administrazioaren isiltasunaren araubideari eta administrazioaren egintzen aurka egiteari dagokienez ere.

Bereziki, hauek dira administrazio izaerako egintzak:

- a) Portuko jabari publikoaren antolamendu- eta kudeatze-egintzak, administrazio-emakidak eta -baimenak ematea barne.
- b) Zehatzeko ahalmena erabiltzean emandako egintzak.
- c) Portuen arloan indarrean dagoen legediak ezarritako zergak kudeatu, kitatu, ikuskatu eta biltzea.

2.- KAIK erakundearen ebazpenen kontra, gora jotzeko errekurtsua aurkeztu ahalko zaio Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrean portuen arloan eskumeneko sailaren titulartasuna duenari.

3.- Zergen arloko egintzen kontra aukerako berraztertze errekurtsua aurkeztu ahal izango zaio errekurtsua jarritako egintza eman duen organoari. Berraztertze errekurtsuari buruzko ebazpenaren aurka edota egintza beraren aurka, baldin eta errekurtsorik aurkeztu ez bada, erreklamazioa aurkeztu ahal izango zaio Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Ekonomiko Administrazioari, auzitegi hori arautzen duten xedapenen arabera.

4.- KAIK auzibidean ordezkatu eta defendatu beharra badago, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren beraren zerbitzu eta zerbitzu juridikoen ardura izango du, arauetan xedaturik daukatena arabera.

5.- KAIK onuradun izan ahal izango da portu-azpiegiturak eraiki, berritu eta hobetzeko lanak egiteko inori lursailen jabetza kendu behar bazaio. Hori guztia, Jabetza Nahitaez Kentzearen gaineko Legeak eta lege horren erregelamenduak aurreikusten dutenarekin bat etorritik.

6.- KAIK erakundearen egintzen ondarezko erantzukizun erregimenak jardungo du Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legeko X. kapituluaren xedatutakoaren arabera.

23. artikulua.- Antolamendua.

1.- KAIK erakundearen gobernu- eta kudeaketa-organoak dira, hurrenez hurren, Administrazio Kontseilua eta Zuzendaritza.

2.- Administrazio Kontseilua gobernu-organoa da eta portuen arloko eskumena duen sailaren edo sailburuak izendatutako burutzaren mendean jarduten du, kalitate-botoa izanik. Erregelamendu bidez eratuko da.

3.- Zuzendaritza organo betearazlea da erakundea kudeatzeko eta ordezkatzeko. Eusko Jaurlaritzak izendatuko du haren titularra, portuen arloan eskumena duen sailburuak proposatuta. Zuzendaria goi-kargua izango da; zerbitzu berezien egoeran geratuko da aldez aurretik funtzio publikoan ari bazen, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioko goi-karguen bateraezintasun araubidepean egongo da.

Eusko Jaurlaritzak dekretu bidez onetsiko ditu agentziaren estatutuak, era horretara, bere antolaketa-egitura eta funtzionamendu-araubidea arauen bidez garatzeko.

24. artikulua.- Langileak.

1.- KAIAKeko lanpostuak beteko dituzte horretarako kontratatutako langileek eta Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko langileek, betiere lanpostu bakoitzak izango dituen eginkizunen izaeraren arabera.

2.- Ahal publikoak baliatzea dakarten lanpostuak funtzionarioek bete beharko dituzte, eta langile horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko funtzio publikoa arautzen duten arauak bete beharko dituzte.

3.- KAIAK erakundearen esku dago lanpostuak betetzeko sistema erabakitzea, lanpostuak betetzeko eta lanbide-sustapena arautzeko prozedurak; eta, lan-kontratuko langileei dagokionez, hautespren-proben baldintzak eta ezaugarriak erabakitzea, baita sartzeko prozesuen deiak egitea, kudeatzea eta ebaztea, betiere meritu- eta gaitasun-printzipioekin bat.

25. artikulua.- Diru-baliabideak.

KAIAKek, bere xedeak bete ahal izateko, ondasun eta baliabide ekonomiko hauek izango ditu:

- a) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan urtero esleituko zaion diru-kopurua.
- b) Estatuaren edo foru- edo toki-administrazioen diru-laguntzak eta ekarpenak, eta haren alde emandako zuzkidurak.
- c) Bere jardueraren ondoriozko ohiko eta ezohiko diru-sarrerak.
- d) Euskadiko Ondareari buruzko araudiari jarraituz Agentziaren ondarea osatzen duten ondasun eta balioak eta horietatik jasotzen dituzten produktuak eta errentak.
- e) Zehapenetatik bildutako dirua.

f) Legez dagozkion gainerako beste edozein baliabide.

26. artikulua.- Aurrekontua.

KAIK erakundeak aurrekontuaren aurreproiektua urtero-urtero egin eta onartu beharko du. Horren ondoren, Eusko Jaurlaritzara bidali beharko du, han Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan sar dezaten, behar bezain ondo berezita, Euskal Autonomia Erkidegoko aurrekontu-araubidea arautzen duten legeen arabera.

IV. KAPITULUA

EUSKADIKO PORTUEN ARAUBIDE JURIDIKOA

1. atala.- Portu-zerbitzuak.

27. artikulua.- Portu-zerbitzuen kontzeptua eta zehaztapena.

1.- Portu-zerbitzuak dira portu- eta itsas-operazioak eta -premiak eta portuen funtzionamendu egokia bermatzera zuzendutako prestazioak, lege honetan eta legea garatzeko arauetan ezarritakoaren arabera.

2.- Portu-zerbitzuak honela sailkatzen dira, portuko instalazioei esleitutako funtzioak betetzeko duten berezko izaeraren arabera: zerbitzu orokorrak eta zerbitzu bereziak.

3.- Portuko Administrazioak portu bakoitzean ezarri beharreko portu-zerbitzuak zehaztuko ditu, eta, horretarako, portuetako zerbitzuen erregelamenduak onartuko ditu.

28. artikulua.- Portu-zerbitzuen sailkapena.

1.- Portuko zerbitzu orokorrak dira portuko trafiko-operazioak egitea ahalbidetzen duten zerbitzu arruntak, oro har titularra eta prestazio-emailea Portuko Administrazioa dutenak. Zerbitzu orokorretan, erabiltzaileak ez du alde aurretik eskabiderik egin behar zerbitzu horiek eskuratzeko.

2.- Portuko zerbitzu bereziak dira portuko trafiko-operazioak egokiro egitearekin ere lotura dutenak, baina prestazio-emailea sektore pribatua dutenak, lehia-araubidean jardunda, merkatuak prestazio-emaileen arteko lehia nahikoa bermatzeko baldintzak eskaintzen baititu.

29. artikulua.- Portu-zerbitzuen identifikazioa.

1.- Hauek dira portu-zerbitzu orokorrak:

- a) Portuko trafikoa —itsasokoa nahiz lehorrekoa— antolatzea, koordinatzea eta kontrolatzea.
- b) Amarratzeak kudeatzea.
- c) Marineltza eta administrazio edo harrera zerbitzuak.
- d) Zerbitzugunearen zaintza, segurtasuna eta polizia, alde batera utzi gabe Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko beste sail batzuei edo, hala egokituz gero, beste herri-administrazio batzuei arlo horietan dagozkien eskumenak.
- e) Balizamendua eta nabigaziorako beste laguntza batzuk, alde batera utzi gabe beste administrazio batzuei dagozkien eskumenak.
- f) Ontziak edo itsasontziak lehorreratzea, altxatzea eta jaistea eta lehorrean edukitzea.
- g) Pilotajea.
- h) Portuko atoaia.
- i) Arraina jasotzea, sailkatzeko, lehenengoz saltzeko eta merkaturatzeko lanak egiteko.
- j) Baskulan pisatzeko zerbitzua.
- k) Zerbitzuguneko argiteria eta garbiketa.
- l) Zerbitzugunean ibilgailuak aparkatzea.
- m) Zerbitzuguneko ur-hornikuntza eta saneamendua, eta hondakinak hartzeko zerbitzuak.
- n) Energia elektrikoaren hornikuntza eta telekomunikazio-zerbitzuak.
- o) Erregaiaren hornikuntza eta beste hornikuntza batzuk.

2.- Hauek dira portu-zerbitzu bereziak:

- a) Ekipajeen eta ibilgailuen zamalanak.
- b) Bidaiariak ontziratzea eta lehorreratzea.
- c) Salgaien zamaketa, estibatzea eta desestibatzea, bai eta ontzitik ontzira aldatzea ere.
- d) Lehorreko garraioa.

3.- Erregelamendu bidez beste portu-zerbitzu batzuk ere zehaztu ahal izango dira.

30. artikulua.- Prestazio-araudia.

1.- Portu-zerbitzu orokorrak Portuko Administrazioak emango ditu, berak zuzenean edo legez aurreikusitako zeharkako kudeaketa moduren baten bitartez. Ez da zeharkako kudeaketa bidezko zerbitzurik eskainiko horrek aginpidez jardutea baldin badakar edo, beste edozein arrazoi dela medio, zuzeneko kudeaketa egokituz jotzen bada.

2.- Hala eta guztiz ere, Portuko Agintaritzak uste badu baldintzak daudela lehia eta askearen esparruan portu-zerbitzu orokor batzuk ekimen pribatuaren eskutik emateko, horren aldeko erabakia har dezake, portuan portuko zerbitzu-erregelamenduaren bitartez.

3.- Portu-zerbitzu bereziak Portuko Administrazioaren berariazko baimena duten partikularrek eskainiko dituzte, lehia-araubidean, edo Portuko Administrazioak berak, baldin eta sektore pribatuaren eskaintzarik ez badago edo eskaintza hori urriegia bada.

4.- Portu-zerbitzuak eskaintzeko beharrezkoa bada portuko jabari publikoa okupatzeko emakida edo baimena ematea, horiek espediente bakarrean bideratuko dira eta haien eraginkortasuna elkarrekikotasunez lotuta geratuko da.

31. artikulua.- Zerbitzugunea erabiltzeko araubidea.

1.- Portu-zerbitzuak emateko beharrezkoak diren jarduera guztiak egiteko adina espazio izan behar dituzte portuetako zerbitzuguneek.

2.- Portuek jarduera desberdin bat baino gehiago hartu ahal izango dituzte —bereziki, merkataritza-trafikokoak, industriakoak, arrantzakoak, kirol-nabigaziokoak edo mistoak—, espazio horiek zein erabileratarako pentsatuak diren edo espazio horietan zein erabilera garatzen diren kontuan hartuta, eta zerbitzuguneetan baimentzen diren jardueren araubidearekin bat.

3.- Nolanahi ere, zerbitzuguneetan portuko erabilera hutsekin bateragarriak diren jarduerak eta eraikuntzak besterik ez dira baimenduko, lege honetan eta dagokion Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan xedatutakoaren arabera. Aurrekoan oinarriturik, jarduera jakin bat debekatzeko edo baimentzeko unean, Portuko Administrazioak portuko erabilerekin bateragarria den justifikatu beharko du.

4.- Portuko erabilera edo jardueri kalte egin diezaieketen jarduerak debekatuko ditu Portuko Administrazioak. Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan portu-jarduera hutsak ez diren beste jarduera batzuk baimentzeko espazioak zedarritu daitezke, baldin eta portu-erabilera hutsekin bateragarriak badira.

5.- Orokorrean, debekatuta dago portuko jabari publikoko zerbitzuguneari bizitegiko eraikuntzetarako eta portuko erabileren aurkakoa edo kalterako den erabilera ematea, albo batera utzi gabe lege honetako laugarren xedapen iragankorra.

6.- Portuko Administrazioak portuko jabari publikoa erabiltzeko aukera baimendu diezaieke Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio orokorreko beste organo batzuei, eta bai beste administrazio publiko batzuei ere, betiere erabilera hori portuaren

ustiaketa arruntarekin bateragarria denean eta interes orokorreko xedeetarako eskatzen denean.

2. atala.- Portuko jabari publikoaren kudeaketa.

32. artikulua.- Portuko jabari publikoaren erabilera.

1.- Portuko jabari publikoaren erabilera lege honetan eta legea bera garatzen duten erregelamenduzko arauetan arautuko da, bai eta portu-antolamenduaren plan berezietan eta, hala badagokio, Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketetan ere.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko portuko jabari publikoa eskusibitate-, intentsitate-, arrisku- edo errentagarritasun-ezaugarriak dituzten gorabehera berezietako erabileretarako edo obrak eta instalazioak gauzatu beharra eskatzen duten erabileretarako baliatzeko, nolana ere, dagokion baimena edo emakida eman beharko da, lege honen arabera. Lege honetan aurreikusten ez denerako, Euskadiko ondareari buruzko legerian ezarritako xedapenak nahiz sektore publikoko kontratuei buruzko legerian zalantzak eta hutsuneak osatzeko ezarritako printzipioak aplikatuko dira.

3.- Portuko jabari publikoa erabiltzeko baimenen edo emakiden titularrek nahitaez eman behar diote Portuko Administrazioari erabilera horrek sor ditzakeen gorabeheren berri eta nahitaez bete behar dituzte administrazio horrek ezartzen dizkien jarraibideak.

33. artikulua.- Jabari publikoaren gaineko baimenak eta emakidak.

1.- Baimena eskuratzea beharrezkoa izango da portuko jabari publikoa gehienez ere hiru urtera arte erabili edo okupatu behar denean, luzapenak barne, ondasun higigarriak edo instalazio desmuntagarriak izan ala ez.

2.- Obra edo instalazio ez desmuntagarriak badituzte, edo hiru urterako edo gehiagorako erabilerak badira, portuetako jabari publikoko ondasunen okupazioa egiteko ere beharrezkoa izango da aurretik Portuko Administrazioak baimentzea. Emakiden epea dagokion tituluak ezartzen duena izango da eta ezin izango da hogeita hamar urtetik gorakoa izan, hasieran emandako epea eta luzapenak kontuan hartuta.

3.- Jabari publikoaren okupazioa amarralekuak erabiltzeko baldin bada, bost urterako baimena lortu beharko da, baina beste bost urtez luzatu ahalko da.

34. artikulua.- Baimenen eta emakiden izapideak.

1.- Portuko Administrazioari dagokio portuko jabari publikoa erabiltzeko gaitzen duten tituluak ematea, aldatzea, berrikustea eta amaitzea, baita, erabilera horri dagokionez, zaintza-, ikuskapen- eta kontrol-zereginak burutzea ere.

2.- Arau bidez ezarriko da baimenak eta emakidak emateko prozedura, bai eta eskatu beharreko baldintzak eta bermeak ere.

3.- Hirigintzako udal-lizentziari buruz aplikatzen den araudia beharko da portuen zerbitzuguneetako emakida duten partikularrek sustatutako obra eta instalazioetarako.

35. artikulua.- Baimenak eta emakidak amaitzea.

1.- Portuko jabari publikoa okupatzeko eskubidea honako kasu hauetan amaituko da:

- a) Emakidaren epea igarotzea.
- b) Titularrak uko egitea, Portuko Administrazioak onartuta.
- c) Emakidaren edo baimenaren titularraren nortasun juridikoa amaitzea.
- d) Emakidaren edo baimenaren titularraren heriotza edo ezintasuna, kausadunek jarrai dezaten erabakitzen ez baldin bada.
- e) Titularraren eta Portuko Administrazioaren adostasuna.
- f) Iraungitzea.
- g) Errebokatzea.
- h) Erreskatea, kalte-ordaina eman ondoren, emakiden kasuan.
- i) Portu-zerbitzuak eskaintzeko gaikuntza ematen duen titulua amaitzea, emakida edo baimena gaikuntzarako bitarteko edo betebeharrak baldin bada.

2.- Baimena edo emakida amaitzen denean, dauden eraikinak edo instalazioak Portuko Administrazioa itzuliko dira, inolako kargarik gabe, eta Portuko Administrazioak erabaki ahal izango du eraikinak edo instalazioak eraistea edo kentzea, amaitutako baimenaren edo emakidaren titularraren kontura, amaiera gertatu eta hiru hilabeteko epean; epe horretan titularrak burutu ez dituen lanak administrazioak subsidiarioki burutu ahal izango ditu.

3.- Edonola ere, Portuko Administrazioak ez du baimenaren edo emakidaren titularraren lan- edo ekonomia-arloko inolako betebeharririk hartuko bere gain.

36. artikulua.- Baimenak eta emakidak errebokatzea.

Portuko Administrazioak edozein unetan errebokatu ahal izango ditu baimenak, kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, baimenari eustea bateraezina baldin bada interes handiagoko portu-erabilera edo -jarduerekin.

Portuko Administrazioak edozein unetan errebotatu ahal izango ditu baimenak, halaber, kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, baldin eta baimena emateko erabakigarriak izan ziren baldintza fisikoak edo juridikoak aldatzen badira eta aldaketa horien ondorioz ezinezkoa bada emakidaren xede izan zen jarduerarekin jarraitzea eta ezinbesteko kasuetan; betiere, kasu bietan, emakidaren titulua berrikustea ezinezkoa bada.

37. artikulua.- Emakida edo baimena iraungitzea.

1.- Portuko Administrazioak emakidaren edo baimenaren iraungipena deklaratu dezake, arauz ezarritako prozeduraren bitartez, titularrari entzun ondoren eta Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoak irizpena eman ondoren —araudi erregulatzailaren arabera nahitaezkoa bada—, honako kasu hauetan:

- a) Tituluaren baldintzetan ezarritako epean obrak hasi ez badira, gelditu egin badira edo amaitu ez badira eta horretarako justifikaziorik ez badago.
- b) Jarduera sei hilabetez —baimenen kasuan— edo 12 hilabetez —emakiden kasuan— utzita egon bada eta horretarako justifikaziorik ez badago.
- c) Tasak ez badira ordaintzen borondatezko epean, honako arau hauen arabera:
 - Baimenen kasuan, sei hilabetezko okupazio edo erabilerari dagokion tasaren likidazioa ez ordaintzea.
 - Emakiden kasuan, hamabi hilabetezko okupazio edo erabilerari dagokion tasaren likidazioa ez ordaintzea.

Kasu bietan, epe horiek kontatzeko, kontuan izango dira igorri diren baina ordaindu ez diren likidazioei dagozkien epeak.
- d) Tituluaren xedean azaltzen ez diren jarduerak garatzen badira.
- e) Jabari publikoan izan dezakeen eraginaren gaineko aurre-ebaluazioaren ondorioz ezarritako baldintzak bete ez badira.
- f) Zerbitzugunea emakidaren edo baimenaren xede den azaleraren mugetatik kanpo okupatu bada.
- g) Eraikitakoaren azalera, bolumena edo gehieneko altuera baimendutako proiektuarena baino % 10etik gorakoa bada.
- h) Emakidaren erabilera osoa edo partziala hirugarren bati lagatzen bazaio, Portuko Administrazioaren baimenik gabe.
- i) Baimena edo emakida ematen duen titulua eskualdatzen bada: Portuko Administrazioari jakinarazi gabe, baimenen kasuan, edo haren baimenik gabe, emakiden kasuan.
- j) Hipotekak eta bestelako berme-eskubideak eratzen badira, Portuko Administrazioaren baimenik gabe.
- k) Eska daitezkeen bermeak berrezartzen edo osatzen ez badira, Portuko Administrazioak alde aurretik horretarako eskaera egin duenean.
- l) Emakidaren titularraren nortasun juridikoa bat-egitea, xurgatzea edo zatitzea gertatuz gero, alde aurreko baimenik gabe egiten bada.

- m) Emakidaren titularraren heriotza edo haren kausadunek jarraitzeko duten interesa jakinarazten ez bada.
- n) Oro har, beste baldintza batzuk ez betetzeagatik emakidaren tituluan emakida amaitu egingo dela berariaz aurreikusita baldin badago.

2.- Iraungipen-deklarazioak berekin dakar emakidaren edo baimenaren titularrak eratutako bermeak galtzea eta, emakiden kasuan, emakidadunak eraikitako instalazioak Portuko Administrazioari garaia baino lehenago itzultzea.

38. artikulua.- Emakiden gaineko xedapen-egintzak edo kargak ezartzen dituzten egintzak.

1.- Emakidak *inter vivos* egintzen bitartez eskualdatu ahal izango dira, Portuko Administrazioak baimena eman ondoren. Eskualdatzeak ez ditu emakidaren baldintzak aldaraziko, nahiz eta titular berria emakidaren ondoriozko eskubide eta betebeharretan subrogatu egingo den. Portuko Administrazioak lehentasunez erosteko eta atzera eskuratzeko eskubideak gauzatu ahal izango ditu, araudi bidez ezartzen den moduan.

2.- Emakiden titularrak diren sozietateetako kapitala eskualdatzeko ere baimena beharko da, eskuratzailerak, lagapen horren edo beste edozein tituluren ondorioz, zuzenean edo zeharka, kapital horren % 50 baino gehiago baldin badauka.

3.- *Mortis causa* eskualdatu ahal izateko, aldez aurretik titularraren heriotzaren berri eman beharko da, bai eta kausadunek jaraunspen edo legatu gisa haren eskubideetan eta betebeharretan subrogatzeko duten interesaren berri ere, heriotza gertatu eta urtebeteko epean. *Mortis causa* eskualdatu ahal izateko, berariazko ebazpena beharko da, titular berriak izango diren pertsonen legez eska daitezkeen baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ondoren.

4.- Emakiden gaineko hipotekak eta beste berme-eskubide batzuk eratzeko, aurrez Portuko Administrazioaren baimena behar da.

5.- Emakida erremate judzialagatik, judizioz kanpoko erremateagatik, administrazio-erremateagatik edo hipoteka-kredituak ez ordaintzeagatik esleitzen den kasuetan, Portuko Administrazioak atzera eskuratzeko eskubidea gauzatu ahal izango du, hiru hilabeteko epean, esleipenaren berri duen unetik hasita.

6.- Emakida erremate judzialagatik, judizioz kanpoko erremateagatik edo administrazio-erremateagatik edo hipoteka-kredituak ez ordaintzeagatik jaso duen esleipenduna lehengo titularraren emakidaren ondoriozko betebeharretan subrogatu beharko da eta, emakidaren xede den jarduera edo erabilera burutzeko baldintzak betetzen ez baditu, horretarako inolako mugaketarik ez duenen bati eskualdatu egin beharko dio 12 hilabeteko epean.

7.- Emakiden erabileraren lagapena, osokoa edo partziala, zilegi izango da, baldin Portuko Administrazioak horretarako baimena ematen badu, emakida-tituluan ezarritako baldintzetan.

39. artikulua.- Emakidak aldatzea eta berrikustea.

1.- Emakiden baldintzak nahierara aldatu ahal izango ditu Portuko Administrazioak, interesdunak hala eskatzen badu, arauz ezartzen den prozeduraren arabera.

2.- Portuko Administrazioak emakida baten baldintzak berrikusiko ditu, eta horiek aldatu ofizioz nahiz alde batek hala eskatuta, honako inguruabarrak gertatzen direnean:

- o) Emakida emateko erabakigarriak izan ziren baldintzak aldatzen badira.
- p) Ezinbesteko kasuetan.
- q) Portuen eremuari aplikatu dakizkiokeen planetara edo edozein arauditara egokitzeko beharrezkoa bada, bai eta portuaren interes orokorreko arrazoiengatik ere. Kasu honetan bakarrik emango zaio kalte-ordaina emakidadunari.

3.- Emakida berrikustea emandako azalera murriztea baldin badakar, emakidaren zatikako erreskate gisa izapidetuko da. Halaber, emakida berrikustearen ondorioz ikusten bada emakida horren ustiaketa antiekonomikoa dela, titularrak emakida osoaren erreskatea eskatu ahal izango du.

40. artikulua.- Emakiden erreskatea.

1.- Portuko Administrazioak bere eskumenak gauzatzeko beharrezkoa badu emakidan emandako jabari publikoa, emakida erreskatatu ahal izango du, emakidadunari kalte-ordaina eman ondoren.

2.- Erreskatea egingo da, zehazki, emakida bateraezina baldin bada portua zabaltzeko obrekin edo behar bezala onartutako Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan egindako aldaketekin. Halaber, emakida bat erreskatatu ahal izango da emakida berrikusteko prozeduran emakidadunarekin akordio bat lortu ezin bada.

3.- Erreskatea egin aurretik obren edo jardueren portu-interesa deklaratu beharko da, eta obrek edo jarduerak ukitutako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra dagoela dioen erabakia hartu beharko da. 4.- Erreskatearen ondorioz emakidaren zati bat bakarrik okupatzeko beharra dagoenean, eta, horrenbestez, erreskatatu gabeko zatiaren ustiaketa emakidadunarentzat antiekonomikoa baldin bada, titularrak emakida osoaren erreskatea eskatu ahal izango dio Portuko Administrazioari.

4.- Erreskatea arau bidez ezartzen den prozeduraren bitartez izapidetuko da eta, bertan, emakidadunek jaso beharreko kalte-ordainak balioesteko irizpideak jasoko dira. Irizpideotan kontuan hartuko dira erreskatatutako obren kostuak eta erreskateari egozteko moduko onuren galera.

41. artikulua.- Baimenak.

1.- Baimenak kalte-ordainetarako eskubiderik gabe errebokatu ahal izango dira, 36. artikuluan xedatutako eran.

2.- Baimenak emateko prozedura interesdunaren eskariz nahiz Portuko Administrazioaren ekimenez hasi ahal izango da.

3.- Prozedura hasteko modua edozein izanda ere, portu batean eman beharreko baimenen kopurua edozein gorabeherak mugatuta baldin badago, baimena lehiaketa bidez eman beharko da. Eskatzaileen artean baldintza berezirik baloratu behar ez bada, zozketa ere egin daiteke.

4.- Prozedura honetan berriazko ebazpena emateko eta jakinarazteko epea sei hilabetekoa izango da gehienez. Gehienezko epea pasa eta ez bada berriazko ebazpenik eman eta jakinarazi, interesdunek aurkeztutako eskabideak administrazioaren isiltasunagatik ezetsizat joko dira.

5.- Baimenak ezin dira *inter vivos* eskualdatu eta erabilera ezin izango zaie hirugarrenei laga. Aldiz, *mortis causa* eskualda daitezke, eta, horretarako, kausatzailearen heriotza gertatu eta ondorengo sei hilabeteetan eskatuko da heriotzaren eta burututako eskualdatzearen berri ematea. Adierazita bezala berri ematen ez bada, baimena iraungi egingo da.

6.- Nolanahi ere, titular berriak Portuko Espazio eta Erabileren Mugaketan eta portuko erabilerak erregulatzeko gainerako arauetan ezarritakoa bete beharko du, baimena emateko ezarri diren zehaztapen eta baldintzekin.

V. KAPITULUA

ITSAS GARRAIOKO ENPRESA OPERADOREEN ERREGISTROA

42. artikulua.- Erregistroa sortzea eta inskripzioaren derrigortasuna.

1.- Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroa sortzen da Euskal Autonomia Erkidegoan. Haren xedea da bateratzea, alde batetik, bidaiarien itsas-garraioren zerbitzua, salgaiena eta garraio mistoak aske emateko modua, eta bestetik, portuko azpiegituren erabilera, kontsumitzaile eta erabiltzaileen eskubideen errespetua, itsas-segurtasunaren alorrean indarrean dauden legeen betetzea, eta natur ingurunearen babesa.

2.- Lege honetan arautzen diren itsas-garraioko zerbitzuak eman ahal izateko, beharrezkoa izango da aldez aurretik aurreko paragrafoan aipaturiko erregistroan enpresa operadorea eta zerbitzua emateko baldintzak inskribatzea. Zerbitzuaren ibilbidea, ordutegiak eta prestazioaldia jasoko dira Erregistroan, ontziak eta haien ezaugarriak, eta tarifak eta arauz ezartzen diren gainerako baldintza ekonomikoak eta teknikoak ere.

3.- Helburu turistiko edo aisialdikoa duten bidaiarien itsas-garraioko enpresa operadoreek ere inskripzioa egin beharko dute Erregistroan, eta halaber garraiatze hutsaz gainera turismo, ostalaritza, aisialdia, heziketa edo antzeko alorrekin loturiko helburuak dituztenak, kontraprestazio ekonomiko baten truke, alde batera utzita ibilbidea errepikatzen den ala ez, zer egutegi eta ordutegi duten eta zein den kontratazio-modalitatea.

4.- Arau bidez ezarriko dira Erregistroaren antolaera, edukia eta funtzionamendu-araubidea, bai eta inskripzioa egiteko betebeharrak eta ondorioak ere.

VI. KAPITULUA

POLIZIA-ARAUBIDEA ETA ZEHATZEKO ARAUBIDEA

1. atala.- Polizia-araubidea.

43. artikulua.- Zaintze-, ikuskatze- eta kontrolatze-ahalak.

1.- Portuko Administrazioari atxikita dauden eta behar bezalako gaitasuna duten langileen bitartez gauzatuko dira portu eta itsas-gaietako ikuskatze- eta kontrolatze-ahalak, polizia-araubideak agintzen duen moduan, portuetan ematen diren zerbitzu eta operazioei dagokienez, edozein dela ere portuko jabari publikoaren erabilera-araubidea edo zerbitzuak emateko era.

2.- Ondorio horietarako, langile horiek agintaritzaren agentetzat joko dira, eta beraiek egiaztaturiko egitateek froga-balioa izango dute.

44. artikulua.- Portuen jarduera babestea.

1.- Baldin eta, edozein bitartekoren bidez, portuetako jarduera eragozten edo zailtzen bada, Portuko Administrazioak, presazko eta salbuespenezko arrazoiak direla-eta, beharrezkoak diren neurri guztiak har daitezzen exijitu ahal izango du, berehala eta egokitzat jotzen duen denboraz eta aurrez interesdunei entzun ondoren, ordenamendu juridikoarekin bat eginez, urratutako legaltasuna eta portuko jarduera normala lehengoratzeko. Neurri horiek hartzeko exijentziak ez du baztertuko zehatzeko araubidean ezarritakoa. Eskatutakoa betetzen ez bada, Portuko Administrazioak betearazte subsidiarioa aplikatuko du, erantzuleen kontura.

2.- Aurreko puntuan xedatutakoa aplikatuko da, besteak beste, hondoratzeko arriskuan dauden ontzi edo itsasontzien kasuan, portuan hondoratu direnen kasuan edota abandonatuta utzi diren edo arrisku larria dakarten ontzien kasuetan. Hondoratutako edo abandonatutako ontzia zatikatzeko edo besterentzeko gaikuntza izango du Portuko Administrazioak, arauz ezartzen diren prozeduren bitartez.

45. artikulua.- Jabetza berreskuratzea eta utzarazpen administratiboa.

1.- Portuko Administrazioak bere kabuz eta edozein unetan berreskuratu ahal izango du bidegabeki galdutako portu-jabari publikoko ondasunen jabetza, baldin eta hirugarren bat jabetu bada ondasun horietaz hori ahalbidetzen duen titulurik izan gabe.

2.- Portuko Administrazioak utzarazpen-ahala gauzatu ahal izango du, eta administrazio-bidean portuko jabari publikoko ondasunen jabetza berreskuratu, hirugarrenek okupatzea legeztatzen zuten titulua, baldintzak edo zirkunstantziak desagertzen direnean.

3.- Aurreko paragrafoetan aurreikusitako ahalak gauzatzeko prozedurari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko ondareari buruzko legedian aurreikusitakoari jarraituko zaio.

2. atala.- Zehapen araubidea.

46. artikulua.- Arau-hauste motak.

Arau-haustetzat jotzen dira, lege honen ondorioetarako, ondoko artikuluetan tipifikatzen diren egiteak edo ez-egiteak. Arau-hausteak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

47. artikulua.- Arau-hauste arinak.

Ondoren azaltzen direnak arau-hauste arinak dira, larritzat edo oso larritzat jotzen ez direnean:

a) Indarrean dauden portu-arauak ez-betetzea, betiere arau-hauste larritzat edo oso larritzat tipifikatuta ez badaude.

b) Portuen zerbitzu- eta polizia-erregelamenduak ez betetzea, baita Portuko Administrazioak erregelamendu horiek gauzatzean eta bere eskumenak gauzatzean emandako jarraibideak eta aginduak ez betetzea ere.

c) Obrak, instalazioak, portu-tresnak, ontziak, itsasontziak edo pertsonak arriskuan jartzen dituzten itsas operazioak egitea, baldin eta ez badira behar diren segurtasun-neurriak hartzen.

d) Portuko jabari publikoko ondasunetan edo haien erabileran edo ustiaketan kalteak sortzen dituen edozer egite edo ez-egite, betiere normaltasunez funtzionatzea eragozten ez badu.

e) Edozein egite edo ez-egite, baldin eta obretan, instalazioetan, tresnetan, itsas edo lur-garraioibideetan, salgaietan, edukiontzietan edo portugunean kokatutako beste edozein elementutan, erru edo zabarkeriaren ondorioz, kalteak sortzen badituzte, bai eta horiek behar bezala ez erabiltzea edo baimenik gabe erabiltzea, baimena beharrezkoa denean.

f) Portuko jabari publikoa obrek edo instalazioek hartzea, dagokien titulua izan gabe, betiere portuaren jarduera normala eragotzi gabe eta jokabide hori gelditzeko Portuko Administrazioaren organoek egindako berariazko errekerimenduari muzin egin gabe.

g) Portuko jabari publikoan jarduerak baimenik gabe egitea, baimena eskatzea nahitaezkoa bada.

h) Portuko jabari publikoan obrak, instalazioak edo jarduerak egitea, emandako tituluaren baldintzak bete gabe; nolana ere, egokia izanez gero, egongo da horiek errebokatzea.

i) Gai edo hondakinak baimenik gabe botatzea edo uztea portuko lur-sailetan, instalazioetan, obretan edo guneeetan.

j) Portugunean sartzea, horretarako ezarritako arauak apurtuz edo portuko langileek, beren kargua betez, emandako aginduei kontra eginez.

k) Arrainak manipulatzea eta salgaiak edo beste objektu batzuk aurretiko baimena izan gabe edo berariaz debekatuta dauden lekuetan edo adierazitakoak ez direnetan jartzea.

l) Konponketak, karenatzeak eta bilketak egitea, aplikatzekoa den araudiari kontra eginez kutsadura eragiteko modukoak direnean, baita ontziek eragindako hondakinak eta zama-hondakinak entregatzeko obligazioen inguruko araudia ez betetzea ere.

m) Portu-terminalak erabiltzeko ordutegiak aldatzea eta Erregistroan jasotako araudia ez betetzea.

n) Administrazioari jakinarazi beharreko datuak berandu aurkeztea.

48. artikulua.- Arau-hauste larriak.

Hauek dira arau-hauste larriak:

a) Arintzat jotzen diren arau-haustek, ondareen edo instalazioen funtzionamendua edo erabilera partzialki eragozten duten kalte-galerak sortzen badituzte.

b) Portuko jabari publikoa okupatzea beharrezkoa den titulurik gabe, portuko jarduera normala eragozten denean edo Portuko Administrazioak egindako berariazko errekerimendua betetzen ez denean.

c) Portuko Administrazioari, legezko obligazioen bat betez edo hark eskatuta, emandako edozein informazio faltsutzea.

d) Zaintza-, ikuskatze- eta kontrolatze-funtzioak eragozteak.

e) Portuko zerbitzugunean kutsakorrak ez diren gaiak eta hondakinak botatzea, haien munta, ezaugarri, bolumen eta ondorioei erreparatuta.

f) Lege honetan araututako itsas-garraioko zerbitzuak ematea Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroan jasotako baldintzak ez diren beste baldintza batzuetan.

g) Enpresa Operadoreen Erregistroan jasotako prezio edo garraio-zerbitzuko baldintzak ez diren beste batzuk jendaurrean zabaltzea.

h) Arau-hauste arinak berriro egitea. Alegia, urte batean bi arau-hauste arin edo gehiago egitea, administrazio-bideko ebazpen irmo batez hala deklaratu bada.

49. artikulua.- Arau-hauste oso larriak.

Hauek dira arau-hauste oso larriak:

- a) Arintzat eta larrizat jotzen diren arau-hausteak, ondareen edo instalazioen funtzionamendua edo erabilera osoki eragozten duten kalte-galerak sortzen badituzte.
- b) Gai eta hondakin kutsakorrak baimenik gabe botatzea portuko jabari publikoan.
- c) Lege honetan araututako itsas-garraioko zerbitzuak ematea, Itsas Garraioko Enpresa Operadoreen Erregistroan inskribatuta egon gabe.
- d) Lege honetan aipatutako zerbitzuak ematea, naturgune babestuetara egiten den garraioaren alorrean arauz ezartzen diren mugak edo baldintzak bete gabe.

50. artikulua.- Zehapenak.

1.- Lege honetan ezarritako arau-hausteak ondoren azaltzen diren isunak jarrita zehatzen dira:

- a) Arau-hauste arinak: gehienez 12.000 euro.
- b) Arau-hauste larriak: 12.001 eurotik 240.0000 euroraino.
- c) Arau-hauste oso larriak: 240.001 eurotik 480.000 euroraino.

2.- Behin arau-hausteak kalifikatu ondoren, zehapen ekonomikoak graduatu egingo dira kasuan kasu egindako arau-hausteak leundu edo larriagotu ditzaketen inguruabarrei erreparatuta. Ildo horretan, honako hauek kontuan hartuta graduatuko dira zehapenak:

- a) Gertakariaren larritasuna, sortutako kalte-galerak eta ondareei eta pertsonei eragindako arrisku objektiboa.
- b) Nahita edo behin eta berriro egin izana.
- c) Berriro egin izana urtebetean izaera bereko beste arau-hauste bat, kalifikatutako arau-haustea egin zenetik kontatzen hasita, horrela jotzen bada ebazpen irmo baten bidez.

3.- Zehapenak ezartzea bateragarria izango da baimen eta emakiden iraungitzea deklaratzearekin, lege honen arabera iraungitzeko arrazoiak gertatzen direnean. Bateragarria izango da, halaber, portu-zerbitzu bereziak emateko lizentziak iraungitzeko deklarazioarekin, dagokion zerbitzuaren baldintza-agirian ezarritakoa betetzen ez bada.

4.- Zehapenak ezartzea bateragarria izango da araua hautsi duenari ondasunak bueltatzeko eta portuko jabetza publikoan aldatutako egoera araua hautsi baino

lehenagoko egoerara lehengoratzeko exijitzearekin, baita eragindako kalte-galerak ordaintzeko obligazioarekin ere.

51. artikulua.- Eskumena.

KAIK erakundeko zuzendariari dagokio arau-hauste arin eta larrien gaineko zehapenak jartzea, eta portuen alorreko eskumena duen sailburuari arau-hauste larrien gainekoa.

52. artikulua.- Erantzukizuna.

1.- Lege honetan aurreikusitako administrazio-ko arau-hausteen erantzuleak haien egileak dira.

2.- Legean tipifikatutako gertakariak beren kasa, beste norbaitekin batera edo beste norbaitez baliatuz burutzen dituzten pertsona fisikoak edo juridikoak dira arau-hausteen egileak.

3.- Aurreikusitako ondorioetarako, honako hauek hartuko dira egiletzat:

a) Tipifikatutako gertakaria egin duena, baita harekin mendekotasun-harremana duen enpresa ere, baldin eta harreman horren ondorioz egin bada arau-haustea.

b) Administrazio-kontratu edo -titulu baten baldintzak bete ez badira, kontratua egin duen pertsona edo haren titularra.

c) Ontzi edo itsasontziekin erlazionatutako arau-hausteen kasuan, enpresa ustiatzailea edo kontsignataria, edo, horiek egon ezean, ontziko edo itsasontziko kapitaina; nolahi ere, egon daiteke erantzukizunak eskatzea pilotaje-zerbitzua emateko kontratuaren titularrari eta portu-pilotuari bere funtzioa gauzatzerakoan, kasuan kasuko arautze espezifikoaren arabera.

d) Salgaiak manipulatzeari egotz dakizkiokeen arau-hausteak egonez gero, salgaiak manipulatu dituzten langileak eta lan horiek egiteaz arduratzen den enpresa zamaketaria, baita merkantzien kontsignataria ere.

e) Portuko Administrazioa jakinaren gainean jartzeko obligazioa egonez gero, informazio hori eman behar duten entitateak.

f) Behar besteko administrazio-titulurik ez duten obretan, jardueraren sustatzailea, jarduera gauzatzen duen enpresa edo enpresa horretako zuzendari teknikoak.

4.- Arau-hauste baten erantzulea pertsona juridiko bat denean, erruduntasun-judizioa haren borondatea osatu duten pertsona fisikoei buruzkoa izango da. Kasu horietan, ez da egongo arau-hauste beragatik pertsona fisiko horiei zehapena jartzerik.

5.- Arau-hauste beraren ondorioz pertsona desberdinei ezarritako zehapenak independenteak izango dira elkarren artean.

53. artikulua.- Kautelazko neurriak.

Zehatzeko ahala duen organo eskudunak zehapen izaerarik ez duten honako kautelazko neurriak har ditzake:

a) Gauzaten ari diren legez kanpoko obra edo instalazioak berehala gelditzeko agintzea, eta dagokion administrazio-titulurik ez duten edo emandako tituluak ezarritako baldintzetara egokitzen ez diren erabilerak eta jarduerak eteteko agintzea.

b) Obrak edo instalazioak zigilatzea eta obran edo jardueretan erabiltzen diren materialak, makinak edo tresnak interesdunaren kontura kentzea, zehapen-ebazpenaren eraginkortasuna ziurtatze aldera. Ondorio horietarako, komenigarria joz gero, indar publikoaren laguntza eskatzea izango du.

c) Hondoratzeko edo portuko ondasunei edo elementuei edo beste ontzi edo itsasontzi batzuei kalteak eragiteko arriskuan dagoen ontzi edo itsasontzi batek sor ditzakeen kalteak saihesteko behar diren neurriak berehala hartzeko agintzea.

d) Ontziak eta itsasontziak berehala atxikitzeke agintzea, justifikatutako arrazoiagatik, euren jabeek, baimena duten ordezkariak, kapitainak edo patroiek izan ditzaketan erantzukizun administratiboak edo ekonomikoak bermatzeko; nolana ere, kautelazko neurri hori abal nahikoa eratuz ordezteko da.

54. artikulua.- Hertsapen-isunak.

1.- Ezartzen diren zehapenen kalterik gabe, araua hausten dutenak behartuta daude eragindako kalteak ordaintzera, aldatutako ondasunak konpondu eta lehengo egoerara ekartzearren.

2.- Araua hausten duenak aurreko paragrafoan ezarritako eginbeharra betetzen ez duenean edo erabat betetzen ez duenean, hertsapen-isunak ipini ahal izango zaizkio, eginbehar hori bete dezan.

3.- Aurreko paragrafoan aipatutako isunak ezarri baino lehen, agindutakoa borondatez betetzeko eskatuko zaio araua hausten duenari. Epe bat finkatuko da horretarako;

egoera aztertuta erabakiko da zenbat iraungo duen, eta borondatez betetzeko behar adinakoa izango da.

4.- Hertsapen-isunak independenteak izango dira, eta bateragarriak egin den arau-hausteagatik zehapen gisa ipini diren edo ipin daitezkeen isunekin.

LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA.- Aisialdiko azpiegitura nautikoen katalogazioa.

Kirol-amarratzeen kudeaketa nola egiten den, honela katalogatzen dira aisialdiko azpiegitura nautikoak, T-5 amarratze tasa likidatzeko:

- 1. taldea: Marineltza, zaintza eta administrazio/harrera zerbitzu eskusiborik ez duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.
- 2. taldea: Egunero, goi-denboraldian, eta asteko zenbait egunetan, behe-denboraldian, 24 orduetik beherako txandetan, marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.
- 3. taldea: Egunero, goi-denboraldian, eta igande eta jaiegunetan salbu, behe-denboraldian, 24 orduetik beherako txandetan, marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.
- 4. taldea: Urtean 365 egunetan eta 24 orduetan marineltza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzu eskusiboa duten aisialdiko azpiegitura nautikoak.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.- Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrari eta Euskadiko Kirol Portuak SARI atxikitako langileen integrazioa.

1.- Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio Orokorrean edo Euskadiko Kirol Portuak SA entitatean lanean diharduten lan-kontratuko langileak, lege honen arabera KAIK erakundeak bere gain hartzen dituen zereginetan ari badira, KAIK erakundearen integratuko dira, lan arloko araudian aurreikusiriko enpresaren ondorengotza-mekanismoa aplikatuz.

2.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrean lanean diharduten langile funtzionarioak, lege honen arabera KAIK erakundeak bere gain hartzen dituen zereginetan ari badira, erakunde horretan integratuko dira, atxikipenaren unean zuten administrazio-egoerari eutsita eta aitorturik zeuzkaten eskubide guzti-guztiak gordez, besteak beste antzinatasuna.

3.- Gobernu Kontseiluak, dekretu bidez, komenigarriak diren aldaketak egingo ditu Administrazio Orokorreko sailen egitura organikoetan, lege honek eta legea garatzen duten arauak KAIK erakunde publikoari esleitzen dizkieten helburuak betetzeko beharrezkoak diren giza baliabideak eskuratzeko bidean.

HIRUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.- Diru-zehapenen zenbatekoa.

Jaurlaritzari dagokio diru-zehapenen zenbatekoa eguneratzea, urteko kontsumo-prezioen indizearen arabera.

LAUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.- KAIK erakundearen jardueren hasiera.

1.- Jaurlaritzak aginduko du KAIK erakunde publikoaren benetako sortzea eta haren jardunaren hasiera, erakundearen estatutu sozialetan arauz ezarritako egunean.

2.- Erakundearen jardunaren hasiera eta dagokion Aurrekontuen Legearen indarraldia bat ez badatoz, Gobernu Kontseiluak onartuko ditu KAIK erakunde publikoaren ustiapeneko eta kapitaleko aurrekontuak, bai eta haren jardunak hasten diren ekonomia-ekitaldiari dagozkion finantza-arloko behin-behineko egoera-orriak ere, eta horren berri emango dio Eusko Legebiltzarreko Ekonomia, Ogasun eta Aurrekontu Batzordeari, hamabost eguneko epean. Horretarako, aurrekontuen arloan eskuduna den Eusko Jaurlaritzako sailak egingo ditu aurrekontu horiek osatzeko beharrezkoak diren aurrekontu-aldaketa guztiak, baina aldaketa horiek ezin dute handitu erakunde publikoaren jardueren hasieran indarrean zeuden Aurrekontu Orokorretako zuzkiduretan izendaturiko zenbateko globala.

LEHENENGO XEDAPEN IRAGANKORRA.- Portuko plan bereziei buruzko araubide iragankorra.

Lege hau indarrean sartzean izapidetzen ari diren portuko plan bereziek ere bete beharko dute lege honetan esaten dena.

BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Portuko jabari publikoa erabiltzeko eta okupatzeko gaitzen duten tituluei buruzko espedienteen araubide iragankorra.

Lege hau indarrean sartzean portuko jabari publikoa erabiltzeko eta okupatzeko gaitzen duten tituluei buruz _baimenak eta emakidak_ izapidetzen ari diren espedienteetan ere bete beharko da lege honetan esaten dena.

HIRUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Baimenen eta emakiden araubide iragankorra.

Lege hau indarrean sartzen denean indarrean dauden baimenek eta emakidek eutsi egingo diete dagokion emate-tituluan ezarritako epeari eta baldintzei; salbuespen bakarra horiei ezarri beharreko zerga-araubidea izango da, araubide hori lege honetan jasotakoetara egokitu beharko delako.

LAUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Bizitegi-erabilera portuetako zerbitzugunean.

Lege hau indarrean jartzen denean, finkatutzat joko dira portuetako zerbitzugunean dauden bizitegi-erabilerak, eta haietan ez du eraginik izango legean aurreikusitako debeku orokorrak.

BOSGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- Tasa ordaintzetik salbuestea, eraikuntza-lanetarako eta ustiapenentarako emakidetan.

Arrantzale-kofradiek eta enpresa ekoizleen organizazioek, portu-jabari publikoko lursailak okupatzeagatik salbuespena aitortuta baldin badute lursail horietan izotz-fabrikak eraikitzeko eta ustiatzeko, edota arrainak jaso, erakutsi, maneiatu edo saltzeko lonjak, bai eta arraina izozteko edo biltegitratzeko plantak, edo lanabesak gorde eta konpontzeko sotoak eraikitzeko eta ustiatzeko, salbuespen horri eutsiko diote emakida-titulua amaitu arte.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA.- Arauak indargabetzea.

1.- Indarrik gabe geratuko dira honako xedapen hauek:

- a) Ekainaren 4ko 359/1991 Dekretua, Portu Batzarrak sortzekoa.
- b) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 1992ko urtarrilaren 13ko Agindua, Bermeo eta Ondarroako eta Getaria eta Hondarribiko Portu Batzarren osaketa aldatzekoa.
- c) Maiatzaren 23ko 90/2000 Dekretua, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoa eratzen duena.
- d) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2001eko martxoaren 27ko Agindua, Euskadiko Portu eta Itsas Gaietako Kontsulta Organoaren konposizioa aldatzen duena.

2.- Indarrik gabe geratzen da lege honetan ezarritakoaren aurka doan maila bereko edo beheragoko xedapen oro.

AZKEN XEDAPENETATIK LEHENENGOA.- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Tasei eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratua aldatzea; testu hori irailaren 11ko 1/2007 Legegintzako Dekretuaren bidez onartu zen.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Tasei eta Prezio Publikoei buruzko Legearen Testu Bateratuaren ondorengo zatiak aldatu edo gehitu egiten dira; testu hori irailaren 11ko 1/2007 Legegintzako Dekretuaren bidez onartu zen.

1.- Aldatu egiten da Euskal Autonomia Erkidegoko titulartasunpeko portuetako zerbitzu berariazko eta orokorreatiko tasak arautzen dituen X. tituluko I. kapituluaren izena eta edukia (192tik 197ra bitarteko artikulua), eta honela idatzita geldituko da:

“1. KAPITULUA PORTUKO TASAK.

192. artikulua.- T-1 tasa. Ontziak.

1.- Tasa honen zergapeko egitatea ontziak portuko zerbitzuguneko urez eta itsas seinalez eta balizez baliatzea da, baita itsasotik portura iristea eta adierazi zaien atrakaleku, amarraleku edo ainguratze-postuan egotea ahalbidetzen duten obrez eta portu-instalazio finkoez baliatzea ere.

2.- Tasaren subjektu zergadun pasiboak honako hauek dira, modu solidarioan: ontziaren armadorea den enpresa eta ontzi-konpainia.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa ontziaren kontsignataria den enpresa izango da.

Emakida edo baimen bidez utzitako kaietan, pantalanetan eta atrakatzeko portu-instalazioetan, emakidaduna edo baimenduna izango da zergadunaren ordezkotako subjektu pasiboa.

Agindu honetan izendatutako ordezkotako subjektu pasibo guztiak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboek beren obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasibo horiek betetzeko exijitzea izango du.

3.- Tasa sortzen da ontzia portuko zerbitzuguneko uretan sartzen denean, atrakatu duen edo ainguratze-postu bat esleitu zaion kontuan hartu gabe. Tasaren likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Hona tasa honen zerga-oinarriaren parteak: erregistroko tonaje gordineko (ETG) unitatea edo frakzioa, eta hiru orduko aldiak edo frakzioak; gehienez ere lau aldi egin ahal izango dira hogeita lau orduko epe bakoitzeko.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Orokorrean:

Ontziak 0,051766 euro ordaindu behar du erregistroko tonaje gordineko (ETG) unitateko edo horren frakzioko, 3 orduko aldi edo frakzio bakoitzeko; gehienez ere 4 aldi egon daitezke 24 orduko epe bakoitzeko.

Portura derrigorrezko porturatzean sartzen diren ontzietan oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.2.- Urtebetean 12 bider baino gehiagotan porturatzen diren ontzietan honako murrizketa hauek aplikatuko zaizkie:

- 13. porturatzetik 24.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 15.
- 25. porturatzetik 40.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 30.
- 41. porturatzean eta hurrengoetan: oro har aurreikusitako kuotaren % 50.

5.3.- Nabigazio-linea erregularretan, eta erregular izatearen kalifikazio hori urte bakoitzaren urtarilaren 1a baino lehen frogatzen eta baimentzen bada Portuko Administrazioan, honako hauek izango dira ontzietan aplikatu beharreko murrizketak:

- 13. porturatzetik 24.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 10.
- 25. porturatzetik 50.era arte: oro har aurreikusitako kuotaren % 20.
- 51. porturatzetik aurrera: oro har aurreikusitako kuotaren % 30.

5.4.- Turismo-bidaiak egiten dituzten ontzietan kuota orokorra aplikatuko zaie, % 30 murriztuta.

5.5.- Geldirik dauden ontzietan oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa egingo zaie. Ondorio horietarako, geldirik dagoen ontzietan joko dira zaintza-langileak baino ez direnean dotazioa, eta egiten, konpontzen, desegiten edo desegitearen zain daudenak, egoera hori egiaztatuta badago.

Geldirik dagoen ontzizat jotakoaren egonaldia bi hilabetekoa baino luzeagoa bada, ez du murrizketarik izateko eskubiderik izango.

Lau hilabetez geldirik egon ostean, kuotek hileko % 5eko gehikuntza metagarria izango dute.

5.6.- Barneko, badiako edo tokiko trafikorako erabiltzen diren ontziei, portuetan basea duten atointziei, dragei, ur-tangei, gangileei, gabarrei, pontoiei eta antzeko makinei oro har aurreikusitako kuotaren % 75eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.7.- Kaian zeharka atrakatutako beste ontzi batera atrakatutako ontziei edo atrakatutako beste itsasontzi batzuei oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

Kaian puntatik atrakatutako ontziei eta zerbitzuko buiei amarratutakoei oro har aurreikusitako kuotaren % 50eko murrizketa aplikatuko zaie.

5.8.- Amarrak askatzeko edo lotunez aldatzeko agindua jaso duen ontziak maniobra horiek atzeratzen baditu, agintaritza eskudunak ezar diezazkiokeen zehapenez gain, beste zenbateko hauek ere ordaindu beharko ditu:

- Lehenengo bi orduko aldi edo zatiki bakoitzagatik: 24 orduko kuotari dagokion zenbatekoa.
- Gainerako ordu bakoitzagatik: 24 orduko kuotari dagokion zenbatekoa halako bost.

5.9.- Edozein arrazoi dela-eta ontzi bat baimenik gabe amarratzen bada, aurreko puntuan adierazitako kuota berbera ordaindu beharko da; horrek, hala ere, ez dio eskubiderik emango han irauteko, eta amarrak askatu behar ditu hala agintzen diotenean, baita zehapenak ordaindu ere jokabide horri hala badagokio.

5.10.- Ostiral arratsaldeko 20:00etatik astelehen goizeko 8:00ak arte (biak barne) amarratzen diren ontziei eta jai bezperako 20:00etatik jai ondoko hurrengo egun balioduneko 8:00ak arte (biak barne) amarratzen direnei, aurreikusitako kuota orokorrari 3 orduagatik dagokion zenbatekoaren % 35eko murrizketa ezarriko zaie, betiere lanaldia jai osteko egunean hastea aurreikusita badute.

Murrizketa horri heltzeko nahia Portuko Administrazioari jakinarazi behar zaio idatziz, ontzia sartu baino lehenago.

193. artikulua.- T-2 tasa. Bidaiariak.

1.- Tasa honen zergapeko egitatea bidaiariak instalazio hauek erabili ahal izatea da: atrakalekua, lurreko sarbideak, zirkulazio-bideak eta portuko beste instalazio finko batzuk.

2.- Tasaren subjektu zergadun pasiboak honako hauek dira, modu solidarioan: ontziaren armadorea den enpresa eta ontzi-konpainia.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa ontziaren kontsignataria den enpresa izango da.

Agindu honetan izendatutako ordeztuko subjektu pasibo guztiak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboak bere obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasibo horiek betetzeko exijitzea izango du.

3.- Bidaiariak ontziratzen, lehorreratzen edo portuan joan-etorrian ibiltzen direnean sorrarazten da tasa. Tasaren likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria ondorengoak dira: bidaiari-kopurua eta pasaje, trafiko eta operazio motak.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Bidaiari bakoitzeko (eurotan):

Pasajearen kategoria

<u>Trafiko-mota</u>	<u>III. blokea</u>	<u>II. blokea</u>	<u>I. blokea</u>
Badia edo tokikoa:	0,029581	0,059160	0,059160



Europako kabotajea:	0,384555	1,146269	3,882525
Kanpokoak:	2,588351	6,507853	10,36

Badiako edo tokiko joan-etorrietan, ontziratzean bakarrik ordainduko da kuota.

Lagun bakarrarentzako edo birentzako geletako bidaiariei I. multzoko kuota ezarriko zaie; II. multzokoa hiru edo gehiagorentzako geletan edo aretoko besaulkietan doazenei, eta III. multzokoa ontzi-gaineko bidaiariei.

5.2.- Turismoko bidaiari gisa doazenei aurreko taularen kuota ezarriko zaie, baina % 30 murriztuta.

5.3.- Bidaiari-kopurua, pasaje-mota edo trafiko-mota modu zehaztugabeaz emanaz gero, edo ezkatatuz gero, aurreko taulako kuotaren bikoitza ezarriko zaio gaizki aitorturiko edo aitortu gabe utzitako partidari.

194. artikulua- T-3 tasa. Salgaiak.

1.- Tasa honen zergapeko egitatea itsasoratzen, lehorreratzen, ontzi batetik bestera aldatzen edo itsasoko edo lehorreko joan-etorrian dabilzan salgaiak instalazio hauek erabili ahal izatea da: atrakalekua, ontziaren zamalanekin zerikusia duten salgai-erabilerako guneak, lurreko sarbideak, zirkulazio-bideak, manipulazio-guneak (biltegitratzeko edo gordetzeko espazioak kanpo) eta portuko beste instalazio finko batzuk.

Zergapeko egitatean sartzen dira, halaber, portuko zerbitzugunera sartu edo zerbitzugunetik irten lehorretik, itsasoa batere erabili gabe, egiten duten salgaiak instalazio horiek erabiltzea, kasu hauetan izan ezik: helmuga edo jatorria portuko zerbitzugunean kokatutako fabrika-instalazioak, eraldaketa-instalazioak, instalazio logistikoak edo biltegitratzekoak direnean.

2.- Tasaren subjektu pasiboak:

a) Ontziratzen diren, lehorreratzen diren, ontzi batetik bestera aldatzen diren edo itsasoko joan-etorriko araudipean dauden salgaiak izanez gero, enpresa armadorea eta salgaien jabea izango dira izaera solidarioa duten subjektu pasibo zergadunak.

Ontzia eta salgaiak kontsignatuta baldin badaude, hauek izango dira ordezeko subjektu pasiboak: ontziaren enpresa kontsignataria eta salgaien ordezkari lanetan dabilen enpresa kontsignataria, bitartekaria edo logistikako operadorea.

b) Lurrean joan-etorrian dabiltzan salgaiak edo portuko zerbitzugunera sartu edo zerbitzугunetik irten itsasoa erabili gabe egiten duten salgaiak izanez gero, subjektu pasibo zergadunak, izaera solidarioz, salgaien jabeak izango dira edo, egonez gero, salgaien ordezkari lanak egiten dituen enpresa bitartekaria edo logistikako operadorea.

Salgaien helmuga emakida edo baimen bidez emandako instalazio bat baldin bada, ordezeko subjektu pasiboa salgaiak eman edo jasotzen dituen emakidaren edo baimenaren titularra izango da.

Agindu honetan izendatutako ordezeko subjektu pasibo guztiak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolana ere, Portuko Administrazioak, lehenengo, emakidaren edo baimenaren titularrarengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboek beren obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboek horiek betetzeko exijitzea izango du.

3.- Salgaiak portuko zerbitzuginetik igarotzen hasten direnean sorrarazten da tasa. Tasaren likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria ondorengoak dira: salgai mota eta salgaien pisua, trafikoko mota eta operazio mota.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Salgaien partida bakoitzari ezarri beharreko kuotak ondoko taulan ematen dira (eurotan), pisu gordinaren tona edo horren frakzio bakoitzeko, eta indarrean dagoen salgaien sailkapenari jarraikiz dagokien multzoaren arabera:

<u>Salgai-multzoa</u>	<u>tokikoa edo badiakoa</u>	<u>ontziratzea</u>	<u>lehorreratzea</u>
Lehena:	0,125720	0,428925	0,695157



Bigarrena:	0,170091	0,621203	0,998365
Hirugarrena:	0,251441	0,924410	1,479058
Laugarrena:	0,354974	1,360732	2,181608
Bosgarrena:	0,502881	1,848822	2,958113

Salgaien artean, petrolio-gaiak eta horien eratorriak, T-3 tasa likidatze aldera, honela sailkatuko dira:

Produktua

Salgai-multzoa

Petrolio gordina:	Lehena
Gasolioa eta fuel-olioa:	Bigarrena
Asfaltoa, mundruna eta petroliotik ateratako break:	Hirugarrena
Gasolinak, naftak eta petrolio findua:	Laugarrena
Baselina eta labaingarriak:	Bosgarrena

Salbuespenez, itsasertzeko nabigaziorako gasolioari eta fuel-olioari 0,340184 euroko kuota aplikatuko zaie.

Ontzi eta itsasontziak hornitzearren portura lehorretik sartzen diren petrolio-gaiei ezarriko zaien kuotak % 50eko murrizketa izango du ontziratze-operazioan gai berberei aplikatzen zaien kuotaren gain.

Ez dute ordaindu beharko T-3 tasa arrantza-kaietan edo berariaz egokitutako beste kai batzuetan beren kontsumorako ontziratzen duten erregaiarengatik, hornidurarengatik, ontzi- eta arrantza-tresnengatik eta izotzarengatik eta gatzarengatik.

Guztira tona bateko pisua izatera iristen ez diren partidei ezarriko zaien zenbatekoa (200 kg-ko edo hortik gorako frakzio bakoitzeko) tona bakoitzeko ordaindu beharko litzatekeenaren bostena izango da.

5.2.- Igaroaldiko lanetako salgaien partida bakoitzari ezarri beharreko kuotak ondoko taulan ematen dira (eurotan), pisu gordinaren tona edo horren frakzio bakoitzeko, eta indarrean dagoen salgaien sailkapenari jarraikiz dagokien multzoaren arabera:

5.2.1.- Itsasoko igaroaldiko operazioak:

Salgai-multzoa	Abiapuntua EBn		Abiapuntua atzerrian	
	<u>Azken helmuga</u>		<u>Azken helmuga</u>	
	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>
Lehena:	0,177485	0,347578	0,347578	0,702553
Bigarrena:	0,251441	0,502881	0,502881	0,998365
Hirugarrena:	0,369765	0,739528	0,729528	1,479058
Laugarrena:	0,547251	1,094503	1,094503	2,181608
Bosgarrena:	0,739528	1,479058	1,479058	2,958113

5.2.2.- Lehorreko igaroaldiko operazioak:

Salgai-multzoa	Abiapuntua EBn		Abiapuntua atzerrian	
	<u>Azken helmuga</u>		<u>Azken helmuga</u>	
	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>
Lehena:	0,177485	0,428925	0,428925	0,428925
Bigarrena:	0,251441	0,621203	0,621203	0,621203
Hirugarrena:	0,369765	0,924410	0,924410	0,924410
Laugarrena:	0,547251	1,360732	1,360732	1,360732
Bosgarrena:	0,739528	1,848822	1,848822	1,848822

5.3.- Ontziz aldatzeko lanetako salgaien partida bakoitzari ezarri beharreko kuotak ondoko taulan ematen dira (eurotan), pisu gordinaren tona edo horren frakzio bakoitzeko, eta indarrean dagoen salgaien sailkapenari jarraikiz dagokien multzoaren arabera:

	Salgai-multzoa Abiapuntua EBn		Abiapuntua atzerrian	
	<u>Azken helmuga</u>		<u>Azken helmuga</u>	
	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>	<u>EB</u>	<u>Atzerria</u>
Lehena:	0,177485	0,347578	0,347578	0,695157
Bigarrena:	0,251441	0,502901	0,502901	2,181056
Hirugarrena:	0,369765	0,739528	0,739528	1,479058
Laugarrena:	0,547251	1,087108	1,087108	2,181608
Bosgarrena:	0,739528	1,479058	1,479058	2,995093

5.4.- Itsasbazterretik ibiltzen diren ontziak urez hornitzeko aplikatu beharrezko kuotak % 80ko murrizketa izango du, 5.1 paragrafoan lehenengo multzorako aurreikusitakoarekiko.

5.5.- Nazioarteko zirkulazio-erregimeneko trafikoan, hots, salgaiak atzerriko portu batetik etorri eta, berriz ere, atzerriko beste portu baterantz ateratzen direnean, portuko administrazioak 5.1 puntuko taulako zenbatekoei zuzenketa-koefizienteak ezarri ahal izango dizkie urtero, erabiltzaile bakoitzak daukan trafiko-bolumenaren arabera.

Edukiontzien eraman-ekarrietan, gainera, edukiontzian garraiatzen diren salgai guztiak batez beste dagokien multzokoak bailiran hartu ahal izango dira kalkuluak errazteko, salgaien sailkapena kontuan harturik eta batez besteko pisua izango balute bezala, zama-unitate bakoitzeko. Portuetan eta itsas gaietan eskumena duen sailean bereziki egiaztatu eta frogatu beharko da bosgarrena ez den beste multzorik sortzen den, non edukiontzi hutsak sartzen baitira, edo zama garbiaren batez besteko pisua 10 tona baino gutxiagokoa den TEU bakoitzeko. Edonola ere, sail horrek onartu behar ditu erregimen berezi hauek, T-3 tasaren zenbatekoak zehaztearren araudi bidez ezartzen diren irizpideak aintzat hartuz, eta murrizketa ezingo da izan 5.1 puntuko taula aplikatuz gero legokiokeen kuota baino % 50 handiagoa.

5.6.- Bide laburreko itsas garraio bidez garraiatzen diren siderometalurgiako produktuei % 35eko murrizketarekin aplikatuko zaie tasa honen kuota.

Murrizketa hori aplikatzeari dagokionez, bide laburreko itsas garraiotzat (TMCD) ondorengoa hartuko da: salgaiak eta/edo bidaiariak batetik bestera eramateko itsasontzi bidezko itsas zerbitzua, Europako uretan soilik egiten dena, geografikoki Europan dauden portu batzuetatik besteetara edo portu horietatik Europakoak izan ez baina Europa inguratzen duten itsaso itxietan itsasertza duten herrialdeetako portuetara, tartean direla leku horietako guztietako irlak edo soberaniapeko lur ez-kontinentalak. Kontzeptu horren barruan sartuko da, era berean, Europar Batasuneko estatu kideen eta Norvegia eta Islandia arteko itsas garraioa, eta baita Europar Batasuneko estatu kideen eta Baltiko itsasoko, Itsaso Beltzeko eta Mediterraneo Itsasoko beste herrialde batzuen arteko itsas garraioa.

5.7.- Portuko zerbitzugunetik trenbidez ontziratzen edo lehorreratzen diren salgaiak eta horiek garraiatzeko zerbitzuei % 25eko kuota-murrizketa aplikatuko zaie.

5.8.- Dena den, 5.6 eta 5.7 paragrafoetan aipatzen diren egoerak biak batera gertatzen direnean, kuotan guztira egingo den murrizketa ezingo da % 40tik gorakoa izan.

195. artikulua- T-4 tasa. Arrantza freskoa.

1.- Tasaren zergapeko egitatea arrantza-ontziek edo arrantza-itsasontziek beren jardunean portuko zerbitzuguneko urak eta portuko obrak eta instalazioak erabili ahal izatea da; instalazio horiek, hain zuzen ere, porturatzeko modua eta bertan egotekoa ematen dute, moilaren kontra edo lotune batean amarratuz.

Zergapeko egitatea da, era berean, portugunera itsasoz, arrantza-ontzian nahiz merkataritza-ontzian edo lehorretik ere heltzen den arrantza freskoak eta beraren produktuak instalazio hauek erabili ahal izatea: atrakalekua, manipulazio-guneak eta salmenta-guneak, sarbideak, zirkulazio-bideak, aparkalekuak eta portuko beste instalazio finko batzuk.

2.- Honako hauek dira tasaren subjektu pasiboak:

a) Arrain freskoa portura itsasotik heltzen bada, tasa honen subjektu pasibo zergaduna arrantza-ontziaren enpresa armadorea izango da.

Arraina portuan saltzen denean, ordezeko subjektu pasiboa izango da, halaber, arrantzaren jabea ordezkatzuz lehenengo salmenta egiten duena.

Arraina jendeari saltzeko aretoan saltzen denean, salmentaren emakidaduna izango da zergadunaren ordezeko subjektu pasiboa, edo bestela, titularra, Portuko Administrazioa ez denean.

b) Arrain freskoa portura lehorretik heltzen bada, arrainaren jabea izango da subjektu pasibo zergaduna.

Ordezko subjektu pasiboa arrainaren jabea ordezkatzuz salmenta egiten duena izango da.

Arraina jendeari saltzeko aretoan saltzen denean, horren emakidaduna izango da zergadunaren ordezeko subjektu pasiboa, edo bestela, titularra, Portuko Administrazioa ez denean.

c) Agindu honetan izendatutako subjektu pasiboak solidarioki behartuta geratuko dira zerga-obligaziotik ondorioztatzen diren prestazio materialak eta formalak betetzera; nolahi ere, Portuko Administrazioak lehenengo, 2.a) idatzi-zatiko hirugarren tartekian eta 2.b) idatzi-zatiko hirugarren tartekian adierazten diren eta zergaduna ordeztuko duten subjektu pasiboengana jotzea izango du. Ordezko subjektu pasiboek beren obligazioak bete ezean –bereziki tasa ez ordaintzea–, Portuko Administrazioak zergapeko diren subjektu pasiboek horiek betetzeko exijitzea izango du.

Tasa honen subjektu pasiboak arraina erosten duenari ordainaraziko dio tasaren zenbatekoa. Ordainarazpena faktura edo antzeko agiri bidez egin beharko da, eta bertan subjektu pasiboek adierazpen hau izango dute: “Arrain freskoaren tasaren zenbatekoa:...”

3.- Arrantza-ontzia edo arrantza-itsasontzia, arrain freskoa edo beraren produktuak portuko zerbitzuetatik igarotzen hasten direnean sorrarazten da tasa. Tasaren likidazioa hilabeteak amaitu ondoren egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria da arrantzaren edo haren produktuen merkatu-balorea, portuko lonjan enkantean salduta lortutakoa, eta enkantean edo bestela saldu ez bada,

Portuko Administrazioak zehaztuko du merkatu-balorea, kontuan izanik espezie berberak duten batez besteko balioa, tasa kitatzen den egunean bertan edo aurreaurreko egunetan.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Oro har, zerga-oinarriaren % 2.

5.2.- Portuko Administrazioak baimena ematen badu lehorretik portura arrain freskoa sartzeko, portuko instalazioak erabiltzearen edo arraina enkantean saltzearen oro har ezarritako kuotaren % 50eko murrizketa izango da produktu horiengatik, betiere T-4 tasa edo baliokidea beste portu batean ordaindu dutela frogatzen badute. Osterantzean, kuota osoa ordaindu beharko dute.

5.3.- Arrainak sailkatzeko, lehenengoz saltzeko eta merkaturatzeko gune publikorik ez duten portuetan, eta lan horietarako instalazio pribatuak erabili beharra dutenetan, T-4 tasarengatik ordaindu beharreko zenbatekoak artikulu honetan ezarrita dauden arauak aplikatuz ateratzen den kuotaren % 60ko murrizketa izango du.

5.4.- Tasa hori ordaintzen duten arrantza-ontziek ez dute I. kapitulu honetan ezarritako gainerako tasak ordaindu beharrik, hilabeteko epean, zama lehorreratzeko edo ontzitik ontzira aldatzen hasi denetik. Epe hori luzatu egin daiteke ezinbestekak eragindako geldialdiengatik (aldi bateko konponketak, kostaldeko debekualdiak edo ohiko jardueren buruzko lizentziak), baina agintaritzak eskudunak berariaz emandako ziurtagirien bidez frogatu behar da.

Ezinbestekak eragindako geldialdia luzea baldin bada, agintaritzak eskudunak zehaztuko ditu lekuak aingura botata geratzeko edo moilaren kontra loturik geratzeko, portuko ustiatzeko beharrianak eta atrakatzeko aukerak kontuan izanda.

Edonola ere, geldialdia sei hilabete baino luzeagoa denean, epe hori igarotzen denetik aurrera T-1 tasaren % 100 ordainduko dute. Geldialdia hamabi hilabete baino luzeagoa bada, hamahirugarren hilabetetik aurrera tarifa % 2 gehituko da hileko, eta gehikuntza metatu egingo da gainera.

5.5.- Halaber, arrantza-ontziak aurreko paragrafoan zehazturiko kasuetan dauden artean, ez dute ordaindu beharko T-3 tasa arrantza-kaietan edo berariaz egokitutako

beste kai batzuetan beren kontsumorako ontziratzen duten hornidurarengatik, ontzi-eta arrantza-tresnengatik eta izotzarengatik eta gatzarengatik. Era berean, ontzi eta itsasontziak hornitzearren portura lehorretik sartzen diren petrolio-gaiei ezarriko zaien kuotak % 50eko murrizketa izango du ontziratze-operazioan gai berberei aplikatzen zaien tasan.

5.6.- Portuko Administrazioak arrainen pisua, kalitatea eta espezieak egiaztatu ahal izango ditu, eta egiaztatze horren gastuak tasa ordaindu behar duen subjektu pasiboaren kontura izango dira.

6.- Autolikidazioa aurkeztuko dute 2.a) idatzi-zatiko hirugarren tartekian eta 2.b) idatzi-zatiko hirugarren tartekian adierazten diren ordezeko subjektu pasiboek, eta bertan Portuko Administrazioari jakinaraziko dizkiote tasa likidatzeko beharrezkoak diren eta informazio gisa balio duten bestelako datuak; beren kabuz egingo dituzte kalifikatzeko eta kuantifikatzeko beharrezko eragiketak, tributu-zorra zehazteko eta zorraren zenbatekoa ordaintzeko.

Informazioa emateko datuen artean sartuko dira, nolana ere, honako hauek:

- a) Enpresa armadorearen izena.
- b) Arrantza-ontzi edo arrantza-itsasontziaren izena eta matrikula.
- c) Saldutako edo erretiratutako kopurua, espezieka.
- d) Salmentan iritsitako prezioa, espezieka.
- e) Eroslearen izena.

Ordezko subjektu pasibo horiek eskubidea izango dute informazioa emateari buruzko jarduerak egiteagatik zenbateko bat jasotzeko; zenbateko hori zerga-oinarriaren % 0,5 izango da, eta tasa honetan aurreikusitako deskontu berberak aplikatuko zaizkio.

196. artikulua- T-5 tasa. Seigarren eta zazpigarren zerrendetako ontziak.

1.- Tasa honen zerga-oinarria da seigarren eta zazpigarren zerrendako ontziek portuko zerbitzuguneko urak eta itsasotik portura iristea ahalbidetzen duten obrez eta antolabideez baliatzea, baimenduta nahiz baimenik gabe, esleitu dieten atrakalekura edo moilara sartu ahal izateko eta bertan egon ahal izateko. Halaber, eskifaiako kideek eta bidaiariak portuko kaiak, pantalanak, lehorreko sarbideak, igarobideak eta portuko bestelako instalazio finkoak erabili ahal izango dituzte.

Era berean, tasa honen zergapeko egitatea izango dira Portuko Administrazioak eskura jartzea ura eta argindarra lortzeko zerbitzuak; erabiltzaileak horien onuradun izango dira, eskatu beharrik eduki gabe.

Nolanahi ere, ez da tasa honen zerga-oinarria uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako portu-instalazioen erabilera.

Tasa honen zerga-oinarriak barne hartu ahal izango ditu, bertako baldintzek hala eskatzen duten kaltetan, marinelza, zaintza edo administrazio/harrera zerbitzuak.

2.- Tasaren subjektu pasibo zergadun solidarioak honako hauek izango dira:

- a) Baimena izanez gero, baimenaren titularra.
- b) Titulurik gabeko okupazioetan, ontzi okupatzailearen jabea, enpresa kontsignataria eta ontziko kapitaina edo patroia.

3.- Ontzia portuko zerbitzuguneko uretan sartzen denean sorrarazten da tasa. Baimena duten pertsonen kasuan, habilitazioa ematen duen titulua lortzean hasiko da sortzen tasa.

Honela ordaindu beharko da:

- a) Pasoko itsasontziek portura iritsi baino lehen ordaindu beharko dute, hain zuzen ere deklaritzen duten egonaldiaren iraupenaren arabera.
- b) Portuan basea duten itsasontzietan aurreratutako epeetan ordaintzea eskatu ahal izango zaie, eta, Portuko Administrazioak hala eskatuz gero, ordainketa banku-erakunde batean helbideratu beharko dute.

4.- Tasa honen zerga-oinarria da ontziaren guztizko luzera eta guztizko zabalera biderkatuta ateratzen den azalera, metro karratutan, eta emaitza hori kaian lotuta edo aingura botata emandako aldiarekin biderkatuta. Hori neurtzeko, gehienezko luzeratzat eta zabaleratzat hauek joko dira: elkarrengandik urrutien dauden puntuen arteko distantziak neurtuta ateratzen dena, finkoak ez diren elementu osagarriak barruan sartuta.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Ontziek portuko zerbitzuguneko urak erabiltzeagatik eta itsasotik portura iristea eta atrakalekura edo ainguralekura iristea ahalbidetzen duten obrez eta antolabideez baliatzeagatik, eta horietan egoteagatik:

5.1.1.- Aisialdiko azpiegitura nautikoetan amarratzeagatik ordaindu beharreko T-5 tasaren zenbatekoa honako hau izango da:

a) 1 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u>	<u>euro/m² eta eguneko</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,036977
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria duena:	0,073953
Kaietan lotuta:	0,088744
Pantalanetan lotuta:	
Urte osorako edo epe luzeagorako kontratatzea:	0,110930
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	0,162694
Joan-etorrian dabilzan ontzientzako atrakalekuak:	0,3482
Igaroaldiko gutxienerako egonaldia:	8 €

b) 2 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

<u>Mota</u>	<u>euro/m² eta eguneko</u>
Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,047250
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,094500
Kaietan lotuta:	0,113398
Pantalanetan lotuta:	
Urte osorako edo epe luzeagorako kontratatzea:	0,138973
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	
Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,237568
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,177017

Joan-etorrian dabilzan ontzientzako atrakalekuak:

ekaina-iraila	0,6521
apirila-maiatza	0,4869
urria-martxo	0,3214
Igaroaldiko gutxienerako egonaldia	10 €

c) 3 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

Mota euro/m² eta eguneko

Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,050486
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,100973
Kaietan lotuta:	0,121165
Pantalanetan lotuta:	
Urte osorako edo epe luzeagorako kontratatzea:	0,148491
Urtebete baino gutxiagorako kontratua:	
Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,237568
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,177017
Joan-etorrian dabilzan ontzientzako atrakalekuak:	
ekaina-iraila	0,6521
apirila-maiatza	0,4869
urria-martxo	0,3214
Igaroaldiko gutxienerako egonaldia	10 €

d) 4 TALDEKO AISIALDIKO AZPIEGITURA NAUTIKOAK

Mota euro/m² eta eguneko

Administrazioaren lurpeko euskarririk edo ainguran jartzeko tresneriarik gabe:	0,064630
Administrazioaren lurpeko euskarri edo ainguran jartzeko tresneria eta guzti	0,129262
Kaietan lotuta:	0,155113
Pantalanetan lotuta:	
Urte osoa edo epe luzeagoa kontratatzea:	0,193893

Urtebete baino gutxiagorako kontratua:

Goi-denboraldia (30 egunetik gora, maiatza-iraila)	0,304126
Behe-denboraldia (30 egunetik gora, urria-apirila)	0,226612

Joan-etorrian dabiltzan ontzientzako atrakalekuak:

ekaina-iraila	0,6521
apirila-maiatza	0,4869
urria-martxo	0,3214

Igaroaldiko gutxieneko egonaldia 10 €

5.1.2.- Ontzia instalazio finko batean (lurrari atxikitako obra zibila) edo instalazio flotatzaile batean lotzea moilaren kontra lotzearen pareko izango da, baldin eta instalazioak ontziak bereizteko fingerrik ez badu, eta ez badago ez ur- ez argindar-zerbitzurik.

5.1.3.- Moilaren edo pantalan flotatzaileen kontra luzeran loturiko ontziei albotik lotzen zaizkienek 5.1.1. paragrafoan oro har ezartzen den kuotaren % 50eko murrizketa izango dute.

5.1.4.- Gehienezko itsasbehera bizi ekinokzietatik (BMVE) neurtuta metro bat baino gutxiagoko sakonera duten guneetan ainguratuta edo moilaren kontra loturik dauden ontziei, oro har ezarritako kuotaren % 25eko murrizketa aplikatuko zaie.

Gehienezko itsasbehera bizi ekinokzietatik (BMVE) neurtuta zero kotaren gaineko guneetan ainguratuta edo moilaren kontra loturik dauden ontziei, oro har ezarritako kuotaren % 75eko murrizketa aplikatuko zaie.

Kasu bietan, gainera, baldintza hauek bete behar dira:

- Ontziaren gehienezko luzera sei metrotik beherakoa izatea, artikuluko honetako 4. paragrafoan ezarritako irizpidearen arabera neurtuta.
- Motorraren indarra 25 HPkoa baino txikiagoa izatea.

Murrizketa horiek ez zaizkie aplikatuko pantanaletan lotuta dauden ontziei, ez seigarren edo zazpigarren zerrendako ontzi bat baino gehiagoren jabe direnei ere.

5.1.5.- Portuaren kanpoaldean edo portuaren ondoko aldean geratzen diren ontziek 5.1.1. paragrafoan ezarritako kuotaren % 60ko murrizketa izango dute, portuko

zerbitzuen hurbiltasunetik edo erabileratik ateratzen duten onuragatik, baina murrizketa hori bateraezina izango da artikulua hauetan jasotzen den beste edozeinekin.

5.1.6.- Erretirodunek ez dute tasa hau ordaindu beharrik izango ontziengatik. Salbuespen hori aplikatzeari begira, erretirodunak direla egiaztatzeko, kasuan kasuko erakunde ofizialaren egiaztapena aurkeztu beharko dute, eta urtero dituzten diru-sarrerak lanbide arteko gutxieneko soldataren bikoitza baino txikiagoak direla erakutsi; horretarako, PFEZaren azken agiriaren kopia erakutsi beharko dute. Era berean, amarratzeko baimena eman zaion ontzian nabigatzeko lege eskatzen den titulua aurkeztu beharko dute.

Salbuespen hau ez da aplikatuko seigarren edo zazpigarren zerrendan erregistraturiko ontzi bat baino gehiagoren jabe direnekin, ez sei metrotik gorako luzerako ontziekin edo motorraren indarra 25 HPkoa baino handiagoa duten ontziekin, ez eta, beren luzera dena dela, moila edo pantalanei lotuta dauden besteekin ere.

5.1.7.- Bai ainguratzea bai amarratzea ere erakunde kudeatzaileari eskatu behar zaio. Hori egin ezean, pantalanean amarratzeko dagoen kuotaren % 100 gehiago ordaindu beharko da, eta, horrez gain, zehapena jartzea ere egongo da, indarrean dauden xedapenak hausteagatik.

Kuota hori ordaintzeak ez du kentzen ontzia askatzeko betebeharra, amarrarekuz edo aingurarekuz aldatzekoa edo, areago, portutik ateratzekoa, agintaritza eskudunak beharrezkotzat jo eta hala agintzen badu.

5.1.8.- Amarrak askatzeko edo lotunez aldatzeko agindua jaso duen ontziak maniobra horiek atzeratzen baditu, agintaritza eskudunak ezar diezazkiokeen zehapenez gain, beste zenbateko hauek ere ordaindu beharko ditu:

- Lehenengo hiru egunetako bakoitzagatik edo zatikiagatik: berez dagokion kuota, % 50ean gehituta.

- Gainerako egun bakoitzagatik: berez dagokion kuota, % 100ean gehituta.

5.1.9.- Tasa hau ordaindu behar duten ontziek ez dute ordaindu beharko T-1 tasa.

5.2.- Uraren eta argindarraren zerbitzua eskura izateagatik:

5.2.1.- Kuota eragiketa hau egitearen ondoriozko emaitza izango da: artikulua honen 5.1. paragrafoan ezarritako tasa bider ondorengo koefizientea:

Uraren eta energia elektrikoaren hargunea: 0,10.

5.2.2.- Uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako kirol-instalazioen erabilpena tasa honen likidazioa kontuan hartu gabe likidatuko da, eta 197 ter artikuluan jasotakoaren arabera.”

197. artikulua.- T-6 tasa. Altxatze zerbitzuak.

- 1.- Tasa honen zerga-oinarria da ontziek altxatze zerbitzuez baliatzea.
- 2.- Tasaren subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, zerbitzuaren eskatzailea edo onuraduna eta ontziaren jabea izango dira.
- 3.- Tasa sorrarazten da zerbitzua eskuragarri jartzen den unetik, eta tasa ordaindu izanaren justifikazioa ezinbestekoa izango da zerbitzua jaso ahal izateko.
- 4.- Tasa honen zerga-oinarria tresneria erabilgarri dagoen denbora eta haren altxatzeko gaitasuna edo potentzia da, edo ontziaren neurria.
- 5.- T-6 tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Arku-garabiak

Garabien altxatze-gaitasuna euro bider ordu ½ edo ordu-zatikia

5 tona baino gutxiago:	18,38
5 tona eta 12 tona bitartean:	33,05
12 tonatik gora	47,11

5.2- Travel Lift

Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....8 m arte.....	10,1716 euro
Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....12 m arte.....	13,0857 euro
Altxatzea eta uretaratzea, metro linealeko.....12 m-tik gora.....	15,9996 euro

- a) Maniobra azkarrak, bermatu gabe eta 30 minutu baino gutxiago erabilia, % 50eko murrizketa izango du.
- b) Altxatzea edo uretaratzea, bietako bat bakarrik egiten bada, % 50eko murrizketa izango da.
- c) Travel Lift maniobra bi hilabetetik laura bitarteko negualdirako egiten bada, % 20ko murrizketa izango da.
- d) Travel Lift maniobra lau hilabetetik zortzira bitarteko negualdirako egiten bada, % 40ko murrizketa izango da.

197 bis artikulua- T-7 tasa. Aparkatzea.

1.- Tasa honen zergapeko egitatea ibilgailuak aparkatzeko portuko zerbitzua eskaintzea da, EAEko portuen zerbitzuguneetan.

2.- Tasaren subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, aparkaleku-zerbitzuaren erabiltzailea edo onuraduna eta ibilgailuaren jabea izango dira.

3.- Ibilgailua portuko aparkaleku-gunean sartzen denean sorrarazten da tasa. Baimena duten pertsonen kasuan, habilitazioa ematen duen titulua lortzean hasiko da sortzen tasa.

4.- Tasa honen zerga-oinarria portuko aparkaleku-gunean emandako denbora da.

5.- Ibilgailuak aparkatzeko zerbitzua arautzen den portuetan, honako kuota hauek ordainduko dira:

5.1.- Oro har:

5.1.1.- Portuko jarduerekin zerikusia duten egoiliarren eta erabiltzaileen ibilgailuak: Donostia: 63,03 euro/urtean; beste portu batzuk: 21,42 euro/urtean.

5.1.2.- Portuko jarduerekin zerikusirik ez duten gainerako erabiltzaileen ibilgailuak:

- Ibilgailu arinak: 1,00 euro/orduko edo zatikiko, eta gehienez 10 euro/eguneko.

- Ibilgailu astunak: 3,00 euro/orduko edo zatikiko, eta gehienez 30 euro/eguneko.

5.1.3.- Portuko amarratzaileek lehentasunez erabiltzeko aparkalekuak dituzten kirol-portuetan, honako diru-kopuru hauek ordainduko dira aparkatzeagatik:

a) Donostia, Getaria, Bermeo eta Mutrikuko portuetan: 62,61euro/urtean.

b) Hondarribiko eta Orioko portuetan: 88,40 euro/urtean.

c) Igaroaldian edo joan-etorrian dauden amarratzaileen ibilgailuak: 5 euro eguneko

5.2.- Portura sartzeko txartela egiteagatik edo, galdu edo hondatuz gero, berria egiteagatik: 38,26 euro txartel bakoitzeko.

5.3.- Gaizki aparkatuta dagoen ibilgailua kentzeagatik: 53,23 euro.

197 ter artikulua.- T-8 tasa. Ur eta energia elektrikoaren horniduraren tasa.

1.- Tasa honen zerga-oinarria atrakatzeko eta amarratze-zerbitzuei lotuta eta nahitaez hartu beharrekoak diren uraren eta energia elektrikoaren hornidurarako portu-instalazioen erabilera da.

2.- Subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, ontziaren jabea, baimenaren jabe titularra, ontziaren armadorea den enpresa, ontzi-konpainia, eta ontziko kapitain edo patroia izango dira.

Ontzia kontsignatuta badago, zergaduna ordeztuko duen subjektu pasiboa ontziaren kontsignataria den enpresa izango da.

Tasaren sortzapena bat etorriko da ontziek edo itsasontziek portuko zerbitzuguneko urak erabiltzeagatik eta atrakatzeko nahiz ainguratzeko lekura itsasotik sartzeko aukera ematen duten portuko obrak eta instalazioak erabiltzeagatik eta haietan egoteagatik sortzen den tasarekin. Bi tasa horiek batera ordainduko dira.

4.- Tasa honen zerga-oinarria, kontagailua dagoen kasuetan, eskuratutako unitate kopurua izango da. Bestela, ontziaren guztizko luzera bider guztizko zabalera, eta hortik ateratzen den azalera, metro karratutan, kaian lotuta edo aingura botata emandako aldiarekin biderkatuta. Hori neurtzeko, gehienezko luzeratza eta

zabaleratzat hauek joko dira: elkarrengandik urrutien dauden puntuen arteko distantziak neurtuta ateratzen dena, finkoak ez diren elementu osagarriak barruan sartuta.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Kontagailua badago, emandako unitateen kopuruaren eta kasuan kasuko produktuaren entitate hornitzaileak jarritako prezioaren arteko biderketaren emaitza, % 50 handituta.

5.2.- Kontagailurik ez badago, ura eta energia elektrikoa kontsumitzeagatik ordaindu behar den kuota 0,01 euro/m²/eguneko da. Kontsumoa karenatze eremuan egiten bada, 10 euro/eguneko izango da kuota.

197 quater artikulua.- T-9. Askotariko zerbitzuak.

1.- Tasa honen zerga-oinarria baskulak, arrapala-karroak, garbiketa-makinak edo portuko beste edozein zerbitzu erabiltzea izango da.

2.- Tasaren subjektu pasiboak, zergadun gisa eta solidarioki, zerbitzuaren eskatzailea edo onuraduna eta ontziaren jabea izango dira.

3.- Tasa sorrarazten da zerbitzua eskuragarri jartzen den unetik, eta tasa ordaindu izanaren justifikazioa ezinbestekoa izango da zerbitzua jaso ahal izateko.

4.- Tasa honen zerga-oinarria dira:

4.1 Baskulak: Baskula zenbat aldiz erabili den.

4.2 Arrapala-karroak: zenbat aldiz jaso eta jaitsi den, ontzia zenbat egunetan egon den lehorrean, eta ontziaren erregistro gordineko tonak eta luzera.

4.3 Garbiketa-makinak: zenbat denbora erabili diren.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1 Baskulak

Pisaldi bakoitzeko: 1,60 euro

5.2 Arrapala-karroak

5.2.1 Igotzeagatik edo jaisteagatik:



50 EGTraino: luzera-metro bakoitzeko:	1,064922
51 eta 150 EGT bitartekoa: tona bakoitzeko:	0,510276
150 EGTtik gora: tona bakoitzeko:	0,732133

5.2.2 Egonaldia, eguneko:

50 EGTraino: luzera-metro bakoitzeko:	0,532461
51 eta 150 EGT bitartekoa: tona bakoitzeko:	0,295811
150 EGTtik gora: tona bakoitzeko:	0,480693

6. eta 7. zerrendetako ontziek honako zenbateko hauek ordaindu behar dituzte egunean, luzerako metro bakoitzeko, egonaldi-egunen arabera:

0 egunetik 7 egun arte:	0,452591
8 egunetik 10 egun arte:	0,685173
11 egunetik 20 egun arte:	1,056047
21 egunetik 60 egun arte:	2,388676

Irailaren 1etik apirilaren 30era egiten diren egonaldietan, bi egun horiek barne, murrizketa hauek egingo dira:

- 60 egunetik 120 egun arte: % 20
- 60 egunetik 240 egun arte: % 40

5.2.3 Lehorreratze-arrapalak: erabiltzen diren bakoitzean: 12 euro

5.2.4 Sehaska-jokoa: -Txikiak.....1,33 euro/eguneko
 -Ertainak.....2,45 euro/eguneko
 -Handiak.....3,56 euro/eguneko

5.3 Garbiketa-makinak:

5.3.1 Ontzia hondar-zorrotada bidez garbitzea:

Eguneko edo frakzioko: 73,95 euro.

5.3.2 Presiopeko garbiketa-makina:

Ordu-erdiko edo frakzioko: 7 euro.

5.3.3 Makina hidrogarbitzailea: 12 minutu/3 euro.

197 quinquies artikulua.- Portuko jabari publikoaren okupazio pribatiboagatiko eta erabiltzeagatiko tasa.

1.- Tasa honen zergapeko egitatea portuko jabari publikoaren okupazioa eta erabilera da, tartean dela zorutik gorako espazioa eta azpiko aldea ere, emakida edo baimen baten bidez.

2.- Tasaren subjektu pasibo zergadunak honako hauek dira:

- a) Emakida edo baimena izanez gero: emakidaduna edo baimenaren titularra, hurrenez hurren.
- b) Titulurik gabeko okupazioa izanez gero: okupatzailea.

3.- Tasa honela sorraraziko da:

- a) Artikulu honen 2 a) idatzi-zatian aipatzen den kasuan, emakidaren edo baimenaren tituluak ematen direnetik, eta urte bakoitzeko urtarrilaren 1etik aurrera, emakidak edo baimenak urtez urte izango dituen indarraldietan.
- b) Artikulu honen 2 b) idatzi-zatian aipatzen den kasuan, okupazioa gertatzen den unean.

Ordaindu beharra sortzen den unean egingo da likidazioa. Emakidak eta baimenak urtebeteko aldietarako edo aldi luzeagoetarako ematen direnean, tasaren likidazioa alde zuzenetik egingo da.

4.- Tasa honen zerga-oinarria portuko jabari publikoan okupatu den azalera da, metro karratuetan neurtuta.

5.- Tasaren kuotak ondorengoak dira:

5.1.- Emakidak.

5.1.1.- Oro har:

	<u>euroak m²-ko eta urteko</u>	<u>euroak m²-ko eta urteko</u>
<u>Portua</u>	<u>Eraiki gabeko eremua</u>	<u>Eraikitako eremua</u>
Armintza	9,17	18,34
Bermeo	12,25	24,47
Deba	9,17	18,34

Donostia	12,25	24,47
Ea	9,17	18,34
Elantxobe	9,17	18,34
Getaria	12,25	24,47
Hondarribia	12,25	23,99
Lekeitio	9,17	18,34
Mundaka	9,17	18,34
Mutriku	9,17	18,34
Ondarroa	12,25	24,47
Orio	9,17	18,34
Plentzia	9,17	18,34
Zumaia	9,17	18,34

5.1.2.- Emakida bidez esleitzen diren instalazioak lurpean daudenean, eta, horri esker, lurrazalean ibiltzeko eragozpenik ez badago, aplikatu beharreko kuota eraiki gabeko azalerak okupatzekoa izango da, % 50eko murrizketarekin. Lurpeko kanalizazioetan metro lineal bakoitzeko gutxienez 1 m² zenbatuko da.

5.1.3.- Okupazioaren xedea merkataritza edo industriako jarduerak garatzea denean, eta ez badute zuzeneko loturarik portuko eginkizunekin, 5.1.1. paragrafoan ezarritako kuotak % 50eko gehikuntzarekin aplikatuko dira.

5.1.4.- Okupazio horretan bertan 5.1.2 eta 5.1.3 paragrafoetan aipatzen diren egoerak gertatzen badira, paragrafo bakoitzari dagokion kuotaren batez besteko aritmetikoa aterako da.

5.1.5.- Emakidaren xedea ur-eremu jakin bat okupatzea denean, kuota eraiki gabeko azalerari dagokiona izango da.

5.1.6.- Emakidaren xedea izotz-fabrikak; arrainak jaso, erakutsi, maneiatu edo saltzeko lonjak, edota izozteko plantak badira, eraikitako azaleraren okupazioari dagozkion kuotak % 50eko murrizketarekin aplikatuko dira.

5.1.7.- Emakidaren lehenbiziko urtean, honako hau izango da eska daitekeen tasaren zenbatekoa: tasak urte horretan indarrean egin duen aldiari eta aurreko paragrafoen

arabera ateratako emaitzari heinean dagokiena. Era berean, baimenak indarrean irauten duen azken urtean ere heinean banatzeko irizpide hori berori aplikatuko da.

5.2.- Baimenak:

Baimena denean, ondorengo kopuruak izango dira aplikatuko direnak:

5.2.1.- Merkataritza- edo industria-jarduera baterako denean:

- a) Portuko jarduerekin zerikusia badu: 0,229252 euro m²-ko eta eguneko
- b) Portuko jarduerekin zerikusirik ez badu: 0,451113 euro m²-ko eta eguneko

5.2.2.- Merkataritza edo industria-jarduera baterako ez denean: 0,229252 euro m²-ko eta eguneko.

5.2.3.- Zehaztuko diren biltegiatze-guneetan dauden espazioak okupatu edo erabiltzeko baimena denean, tasaren zenbatekoak % 50eko murrizketa izango du kuota orokorrean.

5.3.- Emakida edo baimenei dagozkien tasen zenbatekoak urtero berrikusiko dira, dagokion legeak onartutako portuko tasak eguneratzen diren heinean.

Lehenago esleitutako emakidak eta baimenak, tituluaren prezioak berrikusteko klausula daukatenak, aurreko paragrafoan ezarritakoaren arabera berrikusiko dira, baldin eta klausula horrek lege hau aipatzen badu edo kontsumo-prezioaren indizea ez beste adierazle bat aipatzen badu. Kontsumo-prezioen indizea aipatzen badu, indize horrek izandako gorabeheren arabera berrikusiko dira.

5.4.- Baldin eta administrazioak lehiaketak antolatzen baditu jabari publikoa okupatzeko edo modu pribatuan erabiltzeko emakidak edo baimenak esleitzeko, baldintza-orriek ebazpenerako irizpideen artean jaso ahal izango dute lizitatzailleek tasa honetarako ezarritako zenbatekoak baino hobeak eskaintzeko aukera, betiere lege honen 17. artikuluan ezarritakoa kontuan hartuz eta Gobernu Kontseiluak onartuta, Ogasun eta Herri Administrazio Sailak txostena egin ondoren. Eskaintako zenbateko gehigarriak, tributu izaerarik ez dutenez, ez daude aurreko 5.3. paragrafoan aurreikusitako eguneratze-erregimenaren menpe.

6.- Toki-korporazioek ez dituzte emakiden eta baimenen tasak ordaindu beharko, baldin eta baimen eta emakida horiek zuzenean edo hirugarrenen aldetik irabazteko asmoz ustiatzen ez badira.

7.- Onura publikokotzat deklaraturako irabazi-asmorik gabeko erakundeek ez dituzte tasak ordaindu beharko, baldin eta ematen zaizkien baimenetan portuko jabari publikoaren okupazioak erabilera ekonomikorik ez badakar.

8.- Portuko jabari publikoa titulurik gabe erabiliz gero, aplikatu beharreko kuota baimenei dagokiena % 100ean gehituta izango da."

AZKEN XEDAPENETATIK BIGARRENA.- Erregelamendu bidezko garapena.

1.- Eusko Jaurlearitzak eta Portuko Administrazioak, beren eskumenen baitan, lege hau garatu eta aplikatzeko beharrezko administrazio-erregelamendu eta -xedapenak emango dituzte.

2.- Lege hau erregelamendu bidez garatzen ez den bitartean, indarrean jarraituko dute ondorengo xedapen hauek, baina betiere lege honetako xedapenen aurka edo xedapenekin kontraesanean ez baldin badaude:

a) Portuko Lanei buruzko araudia onartzen duen urriaren 21eko 236/1986 Dekretua.

b) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren eta honen erakunde autonomoen tasa eta prezio publikoen kudeaketaren zenbait alderdi arautzen dituen irailaren 29ko 248/1998 Dekretua (Bigarren tituluko II. kapitulua, Euskal Autonomia Erkidegoko titularitatepeko portuetako zerbitzu berariazko eta orokorrengatiko tasak: 19tik 29ra bitarteko artikulua).

c) Garraio eta Herri Laneko sailburuaren 2004ko apirilaren 20ko Agindua, Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetan eta portu-instalazioetan profesional ez diren aisia-ontzien titularrei amarralekuak erabiltzeko aldi baterako baimenak emateko prozedura arautzen duena.

d) Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2006ko irailaren 6ko Agindua, Euskal Autonomia Erkidegoaren portuetako zerbitzu-guneetan ibilgailuak aparkatzeko portu-zerbitzua arautzeko dena.

AZKEN XEDAPENETATIK HIRUGARRENA.- Indarrean jartzea.

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hiru hilabetera jarriko da indarrean lege hau.