



MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILBURUAREN AGINDUA, EUSKADIKO MUGIKORTASUN JASANGARRIRAKO PLANA BEHIN- BEHINEAN ONARTZEN DUENA.

Mugikortasun Jasangarriaren sailburuaren 2024ko abenduaren 30eko Aginduaren bidez, hasierako onarpena eman zitzaion Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren proiektuari. Onarpen hori 2025eko urtarrilaren 15ean argitaratu zen Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian.

Agindu horrek bi hilabeteko epean jartzen zuen planaren proiektua jendaurreko informazioaren izapidearen mende. Izapide horietan, erakunde publikoek eta pribatuek, herritarrek oro har, egokitzen jotzen zituzten ohar eta iradokizun guztiak egin zitzaizkion, eta dokumentazioa Eusko Jaurlaritzaren egoitza elektronikoko iragarki-aula elektronikoa jarri zen ikusgai. Era berean, entzunaldia eman zitzaion foru-aldundiei, udalei eta planaren proiektuaren eraginpean egon zitezkeen gainerako administrazioei, egokitzen jotzen zutena alega zezaten.

Epe horretan, alegazioen, oharren eta iradokizunen 1.680 idazki sartu ziren, bai eta kontsulten izapideari emandako erantzunenak ere.

Alegazio, ohar eta iradokizun guztiak aztertu dira, bai eta kontsulta-izapide horren erantzunak ere, eta horri buruzko txostena egin da, eta banan-banan erantzun zaie.

Aurrekoaren ondorioz, zenbait aldaketa egin dira dokumentuan, bai eta hainbat zuzenketa tekniko ere. Hori guztia agindu honi erantsitako aldaketa-eranskin batean jasotzen da.

Orain arte egindako izapidetzea ikusita, eta egin beharreko aldaketa guztiak eta beharrezkoak diren zuzenketa teknikoak sartuta, bidezkoa da, Euskadiko Garraio Agintaritzaren 2025eko urriaren 22ko nahitaezko txostena eman ondoren, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana behin-behinean onartzea eta prozedurari jarraipena ematea, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren azaroaren 9ko 11/2023 Legearen 14.5 artikuluan xedatzen den bezala, eta, ondoren, Gobernu Kontseiluari aurkeztea, dekretu bidez behin betiko onar dezan. Dekretu hori Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da, azaroaren 9ko 11/2023 Legearen 14.5 artikulua berean ezarritakoaren arabera.

Organo honek eskumena du Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana behin-behinean onartzeko, azaroaren 9ko 11/2023 Legearen 14.5 artikulua berean ezarritakoaren arabera.



Horrenbestez, honako hau

EBAZTEN DUT

Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana behin-behinean onartzea.

Agindu honen aurka ezin da errekurtsorik aurkeztu, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana onartzeko prozeduraren barruko izapide bat baita.

Vitoria-Gasteizen, sinaduraren egunean

Susana García Chueca

Mugikortasun Jasangarriaren sailburua
Elektronikoki sinatuta

**ERANSKINA, JENDAURREKO INFORMAZIOAREN ETA ENTZUNALDIAREN IZAPIDEAREN
ONDORIOZ EUSKADIKO MUGIKORTASUN IRAUNKORREKO PLANEAN EGINDAKO
ALDAKETENA.**

1. DOKUMENTUA.- DIAGNOSTIKOA	
Dokumentua	Egindako aldaketa
Atalak: 4.4.5 (Operadoreak) 4.4.6 (Flota) 4.4.9 (ITS sistemak) 4.4.10 (Tarifen integrazioa)	"Bizkaibizi" bizikleten mailegu-zerbitzuari buruzko informazioa eranstea
Atala: 4.1.14. (Plangintza)	Errepide-planen jarduketak berrikustea.
Aldaketa orokorra	Bizkaiko Garraio Partzuergoari eta garraio-agintariei gehitu zaie, Planaren jarduketaren esparruan parte hartzen duten eragile gisa.
Aldaketa orokorra	Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuari (MPI) buruzko erreferentziak gehitu dira
Aldaketa orokorra	Automobilari buruzko erreferentziak aldatzen dira, ibilgailu motordun pribatu gisa definituz.
Aldaketa orokorra	Taxiaren sektoreari buruzko erreferentziak sartu dira.
Aldaketa orokorra	Plana eguneratu da Donostiako 2024-2029 HMJPari erreferentzia eginez
Atala: 4.6.2 (portu-azpiegiturak)	Aldatu egiten da, eta adierazten da Bilboko portuak ZADa duela eta, berez, plataforma intermodala dela.
Aldaketa orokorra	EMJPan Trantsizio Energetikoari eta Klima Aldaketari buruzko otsailaren 8ko 1/2024 Legeari buruzko erreferentziak sartu dira.
Atala: 4.2.5 (Operadoreak)	"Eskualdeko garraioa" izeneko foru-garraio publikoaren zerbitzuari erreferentzia gehitu zaio.
Aldaketa orokorra	EMJPko kapitulu guztietan zuzendu da Alavabus marka komertziala (ez Álava Bus).
Atala: 4.2.6 (Zerbitzuak)	Taula eguneratu da, Eskualdeko Garraio Zerbitzuak gaur egun 28 linea eskaintzen dituela adierazteko, 22 lotetan banatuta, Lurraldeko zonaldeetan.

Atala: 4.2.8 (Trafiko-eskaria)	Informazioa eguneratzen da Eskualdeko Garraio Zerbitzuaren eskari-datuak sartuta. Zerbitzu horrek 29.654 erabiltzaileko eskaera erregistratu zuen 2019an, aurreko ekitaldian baino % 1,47 gehiago.
Atala: 4.2.11 (Tarifen integrazioa)	Tarifen integrazioari buruzko aipamen okerrak zuzentzen dira, hiru lurralde historikoetako garraio-txartelen elkarreragingarritasunari erreferentzia eginez.
Atala: 4.2.17 (Plangintza) 4.3.18 (Plangintza)	2025-2034 aldirako Arabako Mugikortasun Iraunkorreko Planari buruzko erreferentziak sartu dira.
Atala: 4.4.16 (Prestakuntza)	Informazioa eguneratzen da, Araban bizikletaren erabilera sustatzeko ardatz estrategikoen barruan, gazteen artean eguneroko eremuan bizikletaren erabilera sustatzen duten programak eta jarduerak garatzera bideratutako jarduerak, eta lantokietara sartzeko eguneroko eremuan bizikletaren erabilera sustatzen duten hezkuntza-programak eta jarduerak txertatzen direla gehitzeko.

2. DOKUMENTUA – EKINTZA-PLANA

Dokumentua	Egindako aldaketa
Jarduketak (karga elektrikoko puntuei buruzkoak): - C2.P2 - C2.P3	Iturri berriztagarrietatik sortutako elektrizitatez elikatutako instalazioak lehenesteari buruzko erreferentzia.
Jarduketa berri baten sarrera	- Ibilgailu elektrikoak kargatzeko guneen kokapenari eta ezaugarri nagusiei buruzko informazioa herritarren esku jartzea. - Errepide-sarean elektrolindegia seinaleztatzeari buruzko jarduketak sartzea.
Jarduketa: F1.P8 (Bilboko metroaren 4. eta 5. lineak handitzea)	Usansolo udalerrri gisa aitortzea.
Jarduketak: TPC7.P5	Jardueraren deskribapena aldatzea, legezko betebeharrak sartzeko eta irismena beste jarduera-zentro batzuetara zabaltzeko.



Jarduketak: - B3.P1 (Hiri-eremuko bizikleta-zerbitzuak metropoli-inguruneetara zabaltzea) - B7.P2 (Dauden ordainketa-txartelak lurralde historiko guztietako bizikleta-sistemetara zabaltzea)	"Bizkaibizi" bizikleta-mailegu zerbitzuari buruzko informazioa eranstea
Aldaketa orokorra	Bizkaiko Garraio Partzuergoa eta garraio-agintaritzak gehitzen dira, planaren jarduketaren esparruan parte hartzen duten eragile gisa.
4 y 9 taulak	"Errepide" moduko Jarduketa lerroen inpaktuen eta onuren berrikuspena.
Jarduketak: - Mozkinen zenbatespenen "Hobekuntzak" eremua (EMJPren Kostu-onuraren Analisiaren 3.3.1 Atala) - C1.P2 (Sare funtzionalari buruzko jarduketa, segurtasun- eta erosotasun-baldintzak hobetzeko) - C1.P5 (Zeharbide jasangarriak ematea sare funtzionalak zeharkatzen dituen udalerrri guztiei)	Hiriarteko bide berritu batean zirkulatzearen ondoriozko «Kanpo-kostuaren murrizketa: % 5» erreferentzia gehitu da. Balio hori onurak kalkulatzeko aplikatu da, eta dokumentuan ez da jaso akats baten ondorioz.
Atala 1.2.3 (Kudeaketa-erakundeak), "Kudeaketa-eredua eta jarraipen-, ebaluazio- eta berrikuspen-sistema".	Euskadiko Garraio Agintaritzaren baitan EMJPren jarraipen eta koordinaziorako ponentzia bat sortzeko proposamena sartzea, inplikaturako eragile garrantzitsuenak barne hartuko dituen, aurreikusitako jarduketak modu efiziente eta eraginkorrean gauzatu ahal izateko.
Jarduketa: TPC7.P4	Aurreikusitako ezarpen-egutegia aldatzen da eta epe laburra ezartzen da.
Jarduketa: TPC2.P1	- Irisgarritasuna osatzen duten beste elementu batzuk aipatzen dira - Alavabuseen lineei atxikitako flotaren % 100 gurpil-aulkian doazen mugikortasun urriko erabiltzaileentzat da.

Jarduketa: • G5.P4	Irisgarritasun unibertsalaren kontzeptua txertatu da, genero-ikuspegiarenarekin batera.
Aldaketa orokorra	Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuari (MPI) buruzko aipamenak sartu dira
“Plangintza” Atalak	Hiri Mugikortasun Jasangarrirako Planen (HMJP) indarraldiak gehitu dira.
Gasteizko HMJParen erreferentzia.	Bizikletaren bulego bat eta bizikletaren batzorde zibiko bat sortzea.
Jarduketa berri baten sarrera.	Administrazio eskudunen arteko koordinazio-lanak egitea, bizikleta-azpiegiturretan diseinu-jarraibide homogeneorik eza murrizteko
"Kudeaketa-eredua eta jarraipen-, ebaluazio- eta berrikuspen-sistema".	Bi urtean behin egiten diren jarraipen-txostenak aipatzen dira.
Aldaketa orokorra	Automobilari buruzko aipamenak aldatu dira, eta ibilgailu motordun pribatu gisa definitu dira.
Aldaketa orokorra	Taxiaren sektoreari buruzko aipamenak sartu dira
Jarduketa: • B7.P1	- Egungo bizikleta-sarearen azterketa sartu da, haren segurtasun- eta erosotasun-baldintzak hobetzeko. - Epe laburrera ezartzeko egutegia aldatu da.
Jarduketa: • B6.P1	Bizikletak erosteko eta garraiobide gisa erabiltzeko laguntza-programak sartzeko aukera ematen da.
Jarduketa berri baten sarrera.	Bizikleten azpiegituran ITS sistemen aplikazioa baloratzea, haien kudeaketa optimizatzeko, erabiltzaileen prestazioak hobetzeko, herritarrekin komunikatzeko eredu bat egiteko edo bizikleta-korridore adimendunak ezartzeko.
Jarduketa berri baten sarrera.	Garraiobideen arteko bizikidetza hobetzeko neurriak koordinatzea, batez ere oinezkoen garraiobidearena, bizikletarena, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuena eta motozikletena.
Jarduketa: • F10.P2	Paragrafo baten idazketa aldatzea.

Jarduketa: • C2.P1	Deskribapena aldatu da, erregai alternatiboei erreferentzia eginez.
Aldaketa orokorra	Plana eguneratu da, Donostiako 2024-2029ko HMJPari buruzko aipamenak eginez.
• Dbizi bizikleta-zerbitzua • P+R aparkalekuak • Zentro bereziak • DUM proposamena.	Planaren informazioa eguneratu da.
Jarduketa berri baten sarrera.	"Trafikoaren emisioak monitorizatzeko eta mugikortasun jasangarria kudeatzeko lanetan teknologia berriak aplikatzea"
Jarduketa: • C4.P4	Teknologia berriak txertatu dira, hala nola ibilgailuen emisioen urruneko neurketa edo takografo adimendunen urruneko kontrola.
Jarduketa: • C10.P2	Testua aldatu da, mugikortasun elektrikoaren garapena zailtzen duten oztopo arautzaileak identifikatzeko eta erakunde eskudunei aldaketak proposatzeko jarduketa-ildo espezifikoak aipatzeko.
Jarduketa: • TPC7.P5	Guztira 500 langile baino gehiago dituzten hainbat enpresa barne hartzen dituzten beste jarduera-zentro batzuetara hedatzen da irismena. Era berean, jarduketa Jarduketa Plan Orokorrera eraman da, mugikortasunaren eremu guztietan eragiten duelako, eta ez soilik TPCn.
Jarduketa: • P1.P1	Jarduketa erretiratu da.
Jarduketa: • P3.P1	Aldatu egiten da, portuetako mugako kontrol-postuei buruzko jarduketa guztiak biltzeko: Pasaiaiko portuko instalazio fitosanitarioak eta Bilboko portuko mugako kontrol-zerbitzuak egiten diren esparruak bateratzea.
Jarduketa: • P4.P1	Deskribapena aldatu da, Portu Agintaritzek "Portuaren Funtsak 4.0" proiektuan duten parte-hartzea aipatzeko.
Jarduketa: • P7.P1	Bilboko portuari buruzko erreferentzia zuzendu da, eta Bermeoko portua proposatzen den eredu bateratuan sartzea baloratu da.

Jarduketa: LM6.P2	Eguneratu egin da, eta Euskadiko logistika-eta garraio-sistemaren lehiakortasuna sustatzera bideratu da.
"Logistika eta Salgaiak" Jarduketa Planeko "Sektorearen antolamendua eta kudeaketa" jarduketa-lerroa.	Deskribapenean Uniport Bilbao/Comunidad Portuaria aipatzen da.
Jarduketa berri baten sarrera.	Lankidetza mugikortasun-proiektu estrategikoetan, Europako beste eskualde batzuekin batera.
Jarduketa: C10.P3	«Orokorra» Jarduketa Planera eraman da, eta deskribapena aldatu da, garraiobide guztiak sartzeko.
Aldaketa orokorra	Trantsizio Energetikoaren eta Klima Aldaketaren otsailaren 8ko 1/2024 Legeari buruzko aipamenak sartu dira EMJPn.
Aldaketa orokorra	EMJParen kapitulu guztietan zuzendu da Alavabus merkataritza-marka (ez Álava Bus).