



ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZA SAILA
*Itsasertzaren Garapenaren, Portuen eta
Itsas Gaiien Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA
*Dirección de Desarrollo Litoral, Puertos y
Asuntos Marítimos*

EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen A

MÓDULO GENÉRICO

10 de marzo de 2026

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas en total.
 - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.
 - Módulo genérico: 45 minutos

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (45 MINUTOS)

SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)

1. ¿Cuál es la definición del desplazamiento de una embarcación?
 - a) Es la suma del peso de la tripulación, pertrechos y víveres.
 - b) Es el punto del barco donde se considera aplicada la resultante del peso y carga total del barco.
 - c) Es igual al peso del volumen del líquido desalojado por su carena.**
 - d) Es la resultante de la presión hidrostática aplicada en el centro de gravedad.
2. Si el centro de gravedad se encuentra por encima del metacentro...
 - a) La escora aumentará peligrosamente.**
 - b) El barco es duro.
 - c) La estabilidad será positiva.
 - d) El barco tendrá tendencia a volver a su posición de adrizado.
3. Durante la aproximación del helicóptero para una maniobra de rescate, ¿qué se debe hacer?
 - a) Mirar continuamente al helicóptero para ajustar la maniobra del barco.
 - b) Mantener el rumbo y la velocidad indicados.**
 - c) Detener el barco para facilitar la vertical del helicóptero.
 - d) Cambiar el rumbo para ponerse proa al viento aunque no se lo indiquen.
4. En una embarcación inicialmente adrizada y sin escora, al desplazar un peso transversalmente, ¿qué afirmación es correcta?
 - a) La embarcación se escorará porque el centro de gravedad se eleva por encima del metacentro.
 - b) La embarcación se escorará porque el centro de carena se eleva por encima del metacentro.
 - c) La embarcación solo se escorará si la altura metacéntrica es mayor que la del centro de carena.
 - d) La embarcación se escorará hasta que los nuevos centros de gravedad y de carena queden alineados en la misma vertical.**
5. ¿Qué provoca el disparo automático de la zafa hidrostática de una balsa salvavidas?
 - a) Que la balsa se infle automáticamente aunque siga en cubierta para un abandono más rápido.
 - b) Que la balsa se libere de su soporte al hundirse la embarcación y permanezca unida mediante la boza.**
 - c) Que la tripulación pueda izar la balsa manualmente desde cubierta.
 - d) Que se active la señal EPIRB integrada en la balsa.
6. ¿Cuál es la principal diferencia entre un SART y una radiobaliza EPIRB en una situación de abandono de embarcación?
 - a) La radiobaliza EPIRB emite señal de radar detectable por buques o helicópteros, mientras que el SART transmite automáticamente la posición a los centros de rescate vía satélite.
 - b) El SART emite señal de radar detectable por buques o helicópteros, mientras que la EPIRB transmite automáticamente la posición a los centros de rescate vía satélite.**
 - c) El SART sirve para guiar al helicóptero mediante VHF, y la EPIRB emite señales de radar.
 - d) La EPIRB requiere activación manual, mientras que el SART siempre se activa automáticamente.
7. ¿Cuál es la función principal del espejo de señales en la mar durante un abandono de embarcación?
 - a) Servir como espejo fijo para iluminar la balsa salvavidas y mantenerla visible.

- b) Activar automáticamente la EPIRB cuando se refleja la luz del sol sobre la embarcación.
 - c) Reflejar la luz solar para enviar señales codificadas a buques o helicópteros de rescate a distancia.**
 - d) Sustituir las bengalas diurnas en situaciones de niebla intensa.
8. Una embarcación se encuentra en equilibrio indiferente. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor esta situación?
- a) La embarcación se escora y tiende a volver siempre a la posición inicial.
 - b) La embarcación se escora y el metacentro queda por debajo del centro de gravedad, causando vuelco inmediato.
 - c) La embarcación no se escora nunca, independientemente de los desplazamientos de peso a bordo.
 - d) La embarcación se escora y permanece en la nueva posición sin tender a volver ni a caer más.**
9. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación a las señales fumígenas flotantes?
- a) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante dos minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas.
 - b) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante tres minutos como mínimo, cuando floten en aguas tranquilas.**
 - c) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante cinco minutos como máximo, cuando floten en aguas tranquilas.
 - d) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante diez minutos como máximo, cuando floten en aguas tranquilas.
10. La duración de la señal pirotécnica formada por un cohete con luz roja y paracaídas debe ser de:
- a) 90 segundos como mínimo.
 - b) 60 segundos como mínimo.
 - c) 40 segundos como mínimo.**
 - d) 30 segundos como mínimo.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define correctamente el Punto de Rocío y su relación con la estabilidad atmosférica durante la navegación?
- a) Es la temperatura máxima a la que una masa de aire puede absorber humedad antes de que la presión atmosférica comience a descender.
 - b) Es la temperatura a la que debe enfriarse una masa de aire, a presión constante, para que se produzca la saturación, coincidiendo en ese momento con la temperatura seca.**
 - c) Es el punto en el que la humedad absoluta iguala a la humedad relativa, provocando la formación de nubes de desarrollo vertical (Cúmulus).
 - d) Es una medida fija de la temperatura del agua del mar que determina cuándo una masa de aire frío generará brumas costeras.
12. El viento de Euler se produce cuando existe equilibrio entre determinadas fuerzas que actúan sobre una masa de aire. ¿Entre qué fuerzas se establece este equilibrio y en qué condiciones se da principalmente?
- a) Entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de rozamiento.
 - b) Entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis.**
 - c) Entre la fuerza centrífuga y la fuerza de Coriolis.
 - d) Entre la fuerza del gradiente de presión, la fuerza de Coriolis y el rozamiento.
13. El viento geostrófico es aquel que:
- a) Sopla perpendicular a las isobaras y se da cerca de la superficie.

- b) Sopla paralelo a las isobaras y se produce por el equilibrio entre el gradiente de presión y el rozamiento.
 - c) **Sopla paralelo a las isobaras y se produce por el equilibrio entre el gradiente de presión y la fuerza de Coriolis.**
 - d) Sopla cruzando las isobaras hacia las altas presiones.
14. Si nos encontramos navegando en el Hemisferio Norte y observamos que el viento comienza a rolar en el sentido de las agujas del reloj, ¿qué podemos deducir sobre la posición y trayectoria de la borrasca?
- a) **La borrasca está pasando por el norte de nuestra posición, desplazándose de Oeste a Este.**
 - b) El centro de la borrasca se dirige directamente hacia nuestra posición, lo que provocará una calma chicha inminente.
 - c) La borrasca se encuentra estacionaria al sur de nuestra posición y está perdiendo intensidad rápidamente.
 - d) Estamos entrando en el sector de un anticiclón térmico que invierte la circulación general del viento.
15. Sobre el viento antitropical, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) Sopla paralelo a las isobaras y se da en capas altas de la atmósfera.
 - b) **Sopla cruzando las isobaras hacia las bajas presiones debido al rozamiento.**
 - c) Sopla cruzando las isobaras hacia las altas presiones debido al rozamiento.
 - d) Sopla perpendicular a las isobaras y es independiente de la fuerza de Coriolis.
16. Respecto a las corrientes marinas generales en las costas españolas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) La corriente de Canarias fluye hacia el norte a lo largo de la costa atlántica española.
 - b) **En el Mediterráneo occidental predomina una circulación superficial de entrada por Gibraltar y salida hacia el Atlántico en la profundidad.**
 - c) La corriente de Portugal fluye hacia el sur, transportando aguas cálidas desde el Golfo de Guinea.
 - d) En el Mediterráneo oriental no existen corrientes superficiales debido a su carácter cerrado.
17. Un frente ocluido se forma durante el desarrollo de una borrasca cuando:
- a) Una masa de aire frío alcanza a otra más caliente y ambas se mezclan completamente en la superficie.
 - b) Una masa de aire cálido se adelanta y sustituye completamente a la masa fría.
 - c) **Un frente frío alcanza a un frente cálido, levantando la masa cálida del suelo.**
 - d) Dos masas de aire frío colisionan sin afectar a la masa cálida.
18. Las nubes se clasifican según su proceso de formación, su forma y su altura. Señale la opción correcta:
- a) Los cúmulos son nubes altas, delgadas y formadas por cristales de hielo.
 - b) **Los estratos son nubes bajas, uniformes, en capas horizontales, asociadas a niebla o llovizna.**
 - c) Los cirros son nubes bajas, densas, con desarrollo vertical, asociadas a tormentas.
 - d) Los nimboestratos son nubes altas, delgadas y sin precipitaciones.
19. Según su proceso de formación, forma y altura, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre nubes es correcta?
- a) **Cúmulo (Cu): nubes densas con desarrollo vertical, asociadas a buen tiempo y chubascos locales, generalmente bajas o medias.**
 - b) Cirro (Ci): nubes bajas y horizontales, formadas por gotas de agua, asociadas a niebla.
 - c) Estratocúmulo (Sc): nubes altas, delgadas, formadas por cristales de hielo, no producen precipitaciones.
 - d) Nimbostrato (Ns): nubes altas, finas y aisladas, no asociadas a lluvias.

20. La formación de las olas depende de varios factores. Marca la correcta.
- a) Las olas se forman únicamente por el movimiento de las mareas.
 - b) Las olas se generan por la acción del viento sobre la superficie del mar, siendo más grandes cuanto mayor es la velocidad del viento, su duración y el área sobre la que sopla (fetch).**
 - c) Las olas se forman exclusivamente por movimientos tectónicos submarinos.
 - d) Las olas se forman por la evaporación del agua de mar y su condensación en la atmósfera.