



ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZA SAILA
*Itsasertzaren Garapenaren, Portuen eta
Itsas Gaiien Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA
*Dirección de Desarrollo Litoral, Puertos y
Asuntos Marítimos*

EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B

MÓDULO GENÉRICO

10 de marzo de 2026

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media en total:
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
 - Módulo genérico: 1 hora

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 hora)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. Charts and associated nautical publications shall be kept corrected.
 - a) **Las cartas y publicaciones deberán mantenerse corregidas.**
 - b) Las cartas y publicaciones deberán mantenerse archivadas sin modificaciones.
 - c) Las cartas y publicaciones deberán sustituirse por ediciones oficiales.
 - d) Las cartas y publicaciones deberán corregirse únicamente en inspecciones oficiales.

2. This publication contains information which may be subject to rapid change.
 - a) Esta publicación contiene datos históricos que no requieren actualización.
 - b) **Esta publicación contiene información que puede cambiar rápidamente.**
 - c) Esta publicación contiene información permanente de carácter normativo.
 - d) Esta publicación contiene únicamente datos revisados anualmente.

3. My vessel is constrained by draught and unable to deviate from the fairway.
 - a) Mi buque tiene restricciones de tráfico y no puede maniobrar libremente dentro del canal navegable.
 - b) Mi buque navega con visibilidad reducida dentro del canal navegable.
 - c) Mi buque se encuentra sin gobierno dentro del canal navegable..
 - d) **Mi buque está restringido por su calado y no puede apartarse del canal navegable**

4. There is a close-quarters situation developing.
 - a) Se ha producido una colisión entre buques.
 - b) Se requiere maniobra inmediata de emergencia.
 - c) Existe una situación de paso estrecho en desarrollo.
 - d) **Existe una situación de proximidad peligrosa en desarrollo.**

5. Advise your intentions immediately to avoid further risk.
 - a) **Informe inmediatamente de sus intenciones para evitar riesgos adicionales.**
 - b) Informe inmediatamente de su destino final para evitar riesgos adicionales.
 - c) Informe inmediatamente de su velocidad actual por razones de seguridad adicionales.
 - d) Informe inmediatamente cuando haya completado la maniobra adicional.

6. Proceed with extreme caution due to traffic density and restricted visibility.
 - a) Proceda a velocidad constante pese a la densidad de tráfico y visibilidad reducida.
 - b) **Proceda con extrema precaución debido a densidad de tráfico y visibilidad reducida.**
 - c) Proceda la navegación hasta mejorar la visibilidad debido a la densidad de tráfico.
 - d) Proceda con precaución moderada por tráfico intenso y visibilidad reducida.

7. Proceed at minimum safe speed until traffic conditions improve.
 - a) Detenga completamente la navegación hasta que cambien las condiciones de tráfico.
 - b) Proceda a velocidad económica constante hasta que cambien las condiciones de tráfico.
 - c) **Proceda a la mínima velocidad segura hasta que mejoren las condiciones de tráfico.**
 - d) Aumente velocidad para despejar la zona hasta que cambien las condiciones de tráfico.

8. Advice: You should keep clear of the vessel ahead of you.
 - a) Aviso: Usted debería alejarse del buque que se encuentra navegando hacia usted.
 - b) Advertencia: Debe dar el resguardo adecuado al buque que tiene usted delante..
 - c) Recomendación: Se le sugiere mantener la distancia con el buque que le precede.
 - d) **Consejo: Debería mantenerse alejado del buque que se encuentra por su proa**

9. You must maintain your present speed until the buoy is passed.
 - a) Tiene que conservar la velocidad presente justo antes de pasar por la boya.
 - b) Se le ordena reducir la velocidad hasta que la boya quede por su popa.
 - c) **Debe mantener su velocidad actual hasta que haya rebasado la boya.**
 - d) Es obligatorio seguir a la misma velocidad hasta encontrar la boya.

10. The vessel is being abandoned by the crew due to the risk of capsizing.
 - a) **El buque está siendo abandonado por la tripulación debido al riesgo de zozobra.**
 - b) El buque ha sido desalojado por los tripulantes por peligro de escora.
 - c) Se está procediendo al abandono del buque por la tripulación por peligro de escora.
 - d) La tripulación abandona el barco porque existe el peligro de que este se hunda.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Qué circunstancias favorecen la formación de chubascos?
 - a) Un frente cálido
 - b) **Un frente frío**
 - c) Abundancia de nimbostratos
 - d) Nubes tipo cirros

12. Las calmas tropicales se sitúan en un área delimitada:
 - a) Entre el ecuador y trópico de Cáncer
 - b) Entre el trópico de Capricornio y el ecuador
 - c) **Entre los alisios y los ponientes de latitud media**
 - d) Sobre el ecuador

13. Las condiciones necesarias para la formación de un ciclón tropical son:
 - a) Fuerte aceleración de la fuerza de Coriolis
 - b) Existencia de un sistema frontal tropical
 - c) Disminución de la latitud de un ciclón extratropical
 - d) **Aire húmedo y altas temperaturas**

14. Los fenómenos meteorológicos clasificados por la escala Saffir-Simpson son:
 - a) **Ciclones tropicales**
 - b) Velocidad del viento monzónico
 - c) Altura de las olas
 - d) Maremotos

15. La corriente del Labrador se caracteriza por ser de componente y temperatura:
 - a) Norte y fría
 - b) Sur y cálida
 - c) **Sur y fría**
 - d) Suroeste y cálida

16. ¿Qué clase de nubosidad podemos asociar a una tromba marina?
- a) Altocúmulos
 - b) Cirrocúmulos
 - c) **Cumulonimbos**
 - d) Nimbostratos
17. ¿Cuál de las siguientes corrientes se sitúa en el Atlántico sur?
- a) **Corriente de Benguela**
 - b) Corriente de Irminger
 - c) Corriente de la Guayana
 - d) Corriente de Labrador
18. La dirección de la corriente de Guinea oscila entre:
- a) **N y NE**
 - b) **E y ESE**
 - c) W y NW
 - d) SW
19. ¿Cómo se denomina técnicamente a las masas de hielo que se han formado en tierra firme y que posteriormente se han desprendido y flotan en el mar?
- a) **Iceberg o témpano de hielo**
 - b) Hielo de fondo
 - c) Banquisa
 - d) Pack-ice
20. ¿Dónde podemos encontrar información sobre el límite de hielos en el Atlántico Norte para cada mes del año?
- a) Almanaque náutico
 - b) Mariner's Handbook
 - c) Notice to mariners
 - d) **Routeing (pilot) charts**