



ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZA SAILA
*Itsasertzaren Garapenaren, Portuen eta
Itsas Gaiien Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA
*Dirección de Desarrollo Litoral, Puertos y
Asuntos Marítimos*

EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen A

MÓDULO GENÉRICO

10 de marzo de 2026

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media en total:
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
 - Módulo genérico: 1 hora

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 hora)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. Charts and associated nautical publications shall be kept corrected.
 - a) Las cartas y publicaciones deberán sustituirse por ediciones oficiales.
 - b) Las cartas y publicaciones deberán mantenerse archivadas sin modificaciones.
 - c) Las cartas y publicaciones deberán corregirse únicamente en inspecciones oficiales.
 - d) **Las cartas y publicaciones deberán mantenerse corregidas.**

2. This publication contains information which may be subject to rapid change.
 - a) **Esta publicación contiene información que puede cambiar rápidamente.**
 - b) Esta publicación contiene datos históricos que no requieren actualización.
 - c) Esta publicación contiene información permanente de carácter normativo.
 - d) Esta publicación contiene únicamente datos revisados anualmente.

3. My vessel is constrained by draught and unable to deviate from the fairway.
 - a) Mi buque tiene restricciones de tráfico y no puede maniobrar libremente dentro del canal navegable.
 - b) Mi buque se encuentra sin gobierno dentro del canal navegable.
 - c) **Mi buque está restringido por su calado y no puede apartarse del canal navegable.**
 - d) Mi buque navega con visibilidad reducida dentro del canal navegable.

4. There is a close-quarters situation developing.
 - a) Se ha producido una colisión entre buques.
 - b) Existe una situación de paso estrecho en desarrollo.
 - c) **Existe una situación de proximidad peligrosa en desarrollo.**
 - d) Se requiere maniobra inmediata de emergencia.

5. Advise your intentions immediately to avoid further risk.
 - a) Informe inmediatamente de su destino final para evitar riesgos adicionales.
 - b) **Informe inmediatamente de sus intenciones para evitar riesgos adicionales.**
 - c) Informe inmediatamente de su velocidad actual por razones de seguridad adicionales.
 - d) Informe inmediatamente cuando haya completado la maniobra adicional.

6. Proceed with extreme caution due to traffic density and restricted visibility.
 - a) Proceda con precaución moderada por tráfico intenso y visibilidad reducida.
 - b) **Proceda con extrema precaución debido a densidad de tráfico y visibilidad reducida.**
 - c) Proceda a velocidad constante pese a la densidad de tráfico y visibilidad reducida.
 - d) Proceda la navegación hasta mejorar la visibilidad debido a la densidad de tráfico.

7. Proceed at minimum safe speed until traffic conditions improve.
 - a) **Proceda a la mínima velocidad segura hasta que mejoren las condiciones de tráfico.**
 - b) Proceda a velocidad económica constante hasta que cambien las condiciones de tráfico.
 - c) Detenga completamente la navegación hasta que cambien las condiciones de tráfico.
 - d) Aumente velocidad para despejar la zona hasta que cambien las condiciones de tráfico.

8. Advice: You should keep clear of the vessel ahead of you.
a) Aviso: Usted debería alejarse del buque que se encuentra navegando hacia usted.
b) **Consejo: Debería mantenerse alejado del buque que se encuentra por su proa.**
c) Recomendación: Se le sugiere mantener la distancia con el buque que le precede.
d) Advertencia: Debe dar el resguardo adecuado al buque que tiene usted delante.
9. You must maintain your present speed until the buoy is passed.
a) **Debe mantener su velocidad actual hasta que haya rebasado la boya.**
b) Tiene que conservar la velocidad presente justo antes de pasar por la boya.
c) Se le ordena reducir la velocidad hasta que la boya quede por su popa.
d) Es obligatorio seguir a la misma velocidad hasta encontrar la boya.
10. The vessel is being abandoned by the crew due to the risk of capsizing.
a) **El buque está siendo abandonado por la tripulación debido al riesgo de zozobra.**
b) La tripulación abandona el barco porque existe el peligro de que este se hunda.
c) El buque ha sido desalojado por los tripulantes por peligro de escora.
d) Se está procediendo al abandono del buque por la tripulación por peligro de escora.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Qué circunstancias favorecen la formación de chubascos?
a) **Un frente frío**
b) Abundancia de nimbostratos
c) Un frente cálido
d) Nubes tipo cirros
12. Las calmas tropicales se sitúan en un área delimitada:
a) Entre el ecuador y trópico de Cáncer
b) Sobre el ecuador
c) **Entre los alisios y los ponientes de latitud media**
d) Entre el trópico de Capricornio y el ecuador
13. Las condiciones necesarias para la formación de un ciclón tropical son:
a) **Aire húmedo y altas temperaturas**
b) Existencia de un sistema frontal tropical
c) Fuerte aceleración de la fuerza de Coriolis
d) Disminución de la latitud de un ciclón extratropical
14. Los fenómenos meteorológicos clasificados por la escala Saffir-Simpson son:
a) Altura de las olas
b) Velocidad del viento monzónico
c) Maremotos
d) **Ciclones tropicales**
15. La corriente del Labrador se caracteriza por ser de componente y temperatura:
a) **Sur y fría**
b) Norte y fría
c) Sur y cálida
d) Suroeste y cálida

16. ¿Qué clase de nubosidad podemos asociar a una tromba marina?
- a) Altocúmulos
 - b) Cumulonimbos**
 - c) Cirrocúmulos
 - d) Nimbostratos
17. ¿Cuál de las siguientes corrientes se sitúa en el Atlántico sur?
- a) Corriente de Labrador
 - b) Corriente de Benguela**
 - c) Corriente de la Guayana
 - d) Corriente de Irminger
18. La dirección de la corriente de Guinea oscila entre:
- a) E y ESE**
 - b) SW
 - c) N y NE
 - d) W y NW
19. ¿Cómo se denomina técnicamente a las masas de hielo que se han formado en tierra firme y que posteriormente se han desprendido y flotan en el mar?
- a) Banquisa
 - b) Hielo de fondo
 - c) Iceberg o témpano de hielo**
 - d) Pack-ice
20. ¿Dónde podemos encontrar información sobre el límite de hielos en el Atlántico Norte para cada mes del año?
- a) Mariner's Handbook
 - b) Routeing (pilot) charts**
 - c) Almanaque náutico
 - d) Notice to mariners