

europa

Bilbao obtiene el Premio de Seguridad Vial Urbana que concede la Comisión Europea

La CE valora su apuesta por la mejora de la seguridad vial y la reducción del límite de velocidad a 30 km/h

> MOVILIDAD

Bilbao ha sido reconocida con el Premio de Seguridad Vial Urbana de la UE, en el marco de la campaña de la Semana Europea de la Movilidad, un evento que se celebra cada año entre los días 16 y 22 de septiembre. El jurado ha destacado la apuesta del Ayuntamiento bilbaíno por la mejora de la seguridad vial en la ciudad, con medidas como la reducción del límite de velocidad a 30 km/h.

Este límite se redujo por primera vez en el mes de junio de 2018 en el 87% de todas las carreteras; y en septiembre de 2020, Bilbao decidió ampliar el límite de velocidad de 30 km/h para abarcar toda la ciudad.

Además, el jurado “quedó impresionado por las actividades de comunicación y sensibilización de Bilbao para promover la seguridad vial, así como por sus medidas para incluir a los habitantes en los de-

bates y en la toma de decisiones”. Los otros finalistas a este premio han sido Heraklion (Grecia) y Quart de Poblet (España). Mönchengladbach (Alemania), por su parte, ha sido galardonada con el Premio de la Semana Europea de la Movilidad 2020 para los municipios grandes, mientras que Lilienthal, también alemana, ha recibido el mismo reconocimiento en la categoría de municipios pequeños.

Además, el 9º Premio PMUS ha recaído en la Autoridad de Movilidad del Área de la Gran



participación

El jurado destaca las medidas para incluir a la ciudadanía en los debates y en la toma de decisiones



|| J. Blasco

Desde septiembre de 2020, el límite en toda la ciudad es de 30 km/h.

Grenoble (SMMAG) por la planificación de la movilidad de Grenoble-Alpes (Francia).

Todos los galardones reconocen la iniciativas “destacables” llevadas a cabo en 2020. El tema anual de la Semana Europea de la Movilidad y de los Premios PMUS ha sido “Por una movilidad sin

emisiones”. Las ciudades ganadoras fueron seleccionadas por un grupo independiente de expertos en movilidad y transporte. El tema anual de la campaña de 2021 será “Seguros y en forma con la movilidad sostenible”.

[Europa]

Gaia lidera un proyecto para la gestión de ‘smart cities’

> FORMACIÓN

Definir un mapa de competencias que sirva de referencia para los gestores y las personas que trabajan en el ámbito de las ‘smart cities’ y definir planes de estudio y material formativo específico para capacitar a los profesionales en las habilidades necesarias para gestionar eficazmente las ciudades inteligentes, son los objetivos principales del proyecto Sills4Cities, liderado por seis socios de cinco países europeos.

Entre ellos, el Clúster de Industrias del Conocimiento y Tecnología de Euskadi, Gaia, al frente de la primera fase, en la que se ha comenzado a trabajar y que permitirá definir el conjunto de herramientas para el marco de competencias de ‘smart cities’. El proyecto, que se desarrollará a lo largo de 2021 y 2022, forma parte del Programa Erasmus+ de la Unión Europea. [Europa]

Tubos Reunidos Group: Innovación aplicada a la fabricación de tubería sin soldadura



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
“Una manera de hacer Europa”
Eskualde Garapenerako Europar Funtza (EGEF)
“Europa egiteko modu bat”

Tubos Reunidos Group ha ampliado la gama de la planta ubicada en Trápaga, Productos Tubulares. Se trata, fundamentalmente, de productos destinados al sector de la generación de energía, gracias al proyecto NOVOPRO, que fue apoyado por Gaitek, un programa incluido en el POPV FEDER 2014-20.



Tubos Reunidos Group opera en el sector siderúrgico desde hace 128 años. Su actividad consiste en el diseño, desarrollo, fabricación, procesamiento y comercialización de tubos de acero sin soldadura inoxidable, altas aleaciones, y al carbono, posicionándose con soluciones innovadoras en los diferentes procesos del sector energético. Con una trayectoria continuada en el desarrollo de proyectos de I+D, Tubos Reunidos Group vio la oportunidad de desarrollar tubos sin soldadura para el mercado de generación de energía de muy alta eficiencia, y así surgió el proyecto NOVOPRO.

Los primeros pasos se dieron en el año 2013, con financiación del Gobierno Vasco a través de Gaitek, programa de ayudas destinado a apoyar proyectos de desarrollo de nuevos productos y de lanzamiento de nuevas empresas de base científica y tecnológica. Gaitek ha sido incluido en el Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020, por lo que NOVOPRO ha contado también con financiación comunitaria.

Para la ejecución del proyecto se desarrollaron cuatro líneas de trabajo: dos líneas de investigación principales (desarrollo de aceros avanzados y de modelos de simulación de producto destinados a definir nuevas dimensiones fabricables, incluyendo diámetros de tubería de hasta 660 mm) y dos líneas transversales de investigación relacionadas con el herra-

mental necesario para la fabricación de los nuevos productos y el análisis de las instalaciones requeridas en todas las etapas de transformación.

Para alcanzar los objetivos de las líneas de investigación principales, Tubos Reunidos Group contó con el soporte tecnológico de Centros de la Red Vasca de Investigación (IK4 Azterlan), así como el apoyo de centros tecnológicos de referencia a nivel nacional como el Instituto Tecnológico de Aragón (ITA). Estos objetivos abarcaron el desarrollo de grados de aleación para el servicio combinado a alta presión y temperatura, el servicio criogénico o alto módulo resistente, junto con el incremento dimen-

Más del 50% de la producción actual de tubo sin soldadura de grandes dimensiones está relacionada con el proyecto NOVOPRO

sional de producto desde diámetros exteriores de 20" hasta 26", entre otros.

Para cumplir con los objetivos de las líneas de investigación transversales, Tubos Reunidos Group involucró de manera directa a más de 30 ingenierías y empresas de referencia del ámbito siderúrgico, de las que más de un 60% tenían su sede en el País Vasco. Estas empresas, en colaboración con los ingenieros de desarrollo de Tubos Reunidos Group y en las instalaciones de esta compañía, dieron soporte a la ejecución de los primeros prototipos y la definición básica de las nuevas instalaciones, para poder abordar la fabricación de tubería sin soldadura destinada

a este nuevo ámbito de utilización. El resultado de la convergencia de todas estas actuaciones se traduce hoy en la relación directa de más de un 50% de la producción actual con alguno de los desarrollos ligados a este proyecto.

Tubos Reunidos Group continúa desarrollando la mayor parte de su actividad comercial en el ámbito internacional, con oficinas en todos los continentes y una red consolidada de ‘partners’ a nivel global; implantando la firme estrategia de aportar soluciones de valor para sus clientes, y contribuyendo de manera responsable a la sociedad y al entorno en el que se encuentra.