

europa

La Eurocámara insta a acelerar infraestructuras como la Y vasca

Terminar en 2030 la red transeuropea de transporte se considera pieza clave en las políticas económica, ambiental, climática y de movilidad

> TRANSPORTES

El Parlamento Europeo ha aprobado por amplia mayoría (657 votos a favor, 25 abstenciones y ocho en contra) una resolución en la que se insta a los Estados miembros a que aceleren todas las obras incluidas en las redes transeuropeas de transporte que están pendientes de ejecución en las zonas transfronterizas, como la Y ferroviaria vasca. Las instituciones comunitarias consideran que estos proyectos aportan valor a toda Europa, factor que consideran clave para que dispongan de apoyo público. En este sentido, terminar en 2030 la red principal de infraestructuras comunitarias se considera pieza clave en las políticas ambiental, climática, de movilidad y económica de la Unión.

El Parlamento Europeo ha revisado las directrices de ejecución de

la Red Trans Europea de Transportes tras constatar varios retrasos en las obras de construcción de esta malla de infraestructuras, que podrían alterar las conexiones previstas entre Estados miembros y las lógicas de circulación con las que se diseñó este conjunto de carreteras, vías férreas, puertos, aeropuertos y demás infraestructuras de transporte.

En su resolución, la Eurocámara hace hincapié en "el valor añadi-

do de los corredores multimodales de la red básica, que canalizan los principales flujos de pasajeros y de mercancías tanto entre los Estados miembros como en su interior".

Además, considera que "el valor añadido europeo de estos proyectos es un factor clave para generar apoyo público y señala que "es prioritaria su finalización en 2030 conforme a lo previsto, con la eliminación de los cuellos de botella y los enlaces pendientes, así como la realización de los tramos transfronterizos, junto a la modernización y la mejora de los tramos de red existentes en los corredores".

Valoración positiva

La parlamentaria vasca, Izaskun Bilbao (PNV-Renew Europe) ha celebrado el contenido de la resolución y valorado muy positivamente el llamamiento "porque hay estados que siguen incumpliendo sus compromisos y los re-



Infografía de la futura estación de alta velocidad en Vitoria-Gasteiz.

trasos nos perjudican a todos". Recuerda la eurodiputada que la Y vasca no está diseñada solo para dar servicio a los tráficos de Euskadi, sino para abrir definitivamente las conexiones entre la península Ibérica y el resto de la UE, y eliminar un "cuello de botella" histórico en las infraestructuras europeas.

Cabe señalar que el PNV presentó 17 enmiendas a este informe, que han sido recogidas prácticamente en su totalidad en el texto aprobado. Entre ellas figuran el apoyo al ferrocarril y el pleno cumplimiento del cuarto paquete ferroviario; el incremento de la parti-

cipación de regiones y entidades locales en la gobernanza de estos proyectos; la no inclusión de nuevos proyectos hasta que acaben los prioritarios; el refuerzo de las herramientas de que dispone la comisión para controlar el ritmo de construcción de estas infraestructuras, particularmente a través de los coordinadores del corredor y la promoción, en el debate público del concepto "valor añadido europeo" para hacer llegar a la ciudadanía el verdadero alcance de estas inversiones.

[Europa]

consecuencias

Los retrasos en las obras pueden alterar las conexiones previstas entre Estados miembros

Abantail diseña un configurador para el aprendizaje móvil, abierto y flexible de idiomas



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtas (EGEF)
"Europa egileko modu bat"

Abantail, cooperativa de Mondragon Corporación, ha desarrollado un innovador configurador formativo basado en microcontenidos lingüísticos para el aprendizaje móvil, abierto y flexible de lenguas extranjeras. El proyecto fue apoyado por el programa Gaitek, incluido en el POPV FEDER 2014-2020.

Gracias al desarrollo de nuevas metodologías, la enseñanza de lenguas extranjeras está, hoy en día, enfocada principalmente hacia el alumnado, haciendo el aprendizaje más interactivo y dinámico. Sin embargo, los nuevos métodos de enseñanza representan un desafío añadido tanto para el profesorado como las personas estudiantes, siendo estas las que han necesitado desarrollar nuevas estrategias de aprendizaje, conscientes de que hacer un uso efectivo de las nuevas herramientas supone aprender de manera más efectiva. Para facilitar este proceso, Abantail, cooperativa integrada en la División de Ingeniería y Servicios del Área Industrial de Mondragon Corporación, puso en marcha, en primavera del 2014, un proyecto para el desarrollo de un configurador formativo que permitiera al alumnado crear su propio itinerario formativo, totalmente personalizado y accesible desde cualquier dispositivo.

Abantail, una de las empresas líderes en soluciones de configuración, con amplia experiencia en el diseño, desarrollo e implantación de configuradores comerciales y técnicos, y una metodología de racionalización de producto propia para la introducción del conocimiento de ingeniería en las aplicaciones de configuración que desarrolla e implanta, contó con la colaboración de MondragonLingua, cooperativa integrada también en la Corporación Mondragon.

Se trata de una de las principales compañías en el ámbito de los servicios lingüísticos en Euskadi, que comprenden tanto la formación en idiomas como la traducción e interpretación. Abantail se encargó del análisis y desarrollo de los diferentes componentes del configurador formativo para el aprendizaje abierto y flexible de lenguas extranjeras, denominado 'Ergome', y MondragonLingua se centró en la definición de requisitos de la plataforma, la aportación de los contenidos y la definición de un plan de comercialización de la propia plataforma. Además, el proyecto contó con el apoyo del programa Gaitek, que el Gobierno Vasco ha incluido en el Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020, de manera que el configurador 'Ergome' también ha contado en su desarrollo con fondos europeos.

El configurador 'Ergome' ha sido incluido por Mondragon Lingua en su oferta de servicios formativos



Para alcanzar los objetivos del proyecto hubo que ir superando diversas metas específicas, como la creación de un modelo de referencia, sistema e infraestructura de un configurador formativo basado en microcontenidos lingüísticos, y el desarrollo de la arquitectura y concepción del prototipo de configurador formativo basado en microcontenidos lingüísticos, así como la aplicación comercial de este, entre otras.

'Ergome' utiliza minería de datos denominada EDM (Educational Data Mining), dedicada a suministrar soluciones a problemas de valoración, como el de cuantificar el aprendizaje del alumnado o

la efectividad de distintos métodos de aprendizaje, procurando causar el mínimo efecto posible en las personas instructoras individuales. La concepción técnica de 'Ergome' plantea el desarrollo de una arquitectura web orientada a servicios (WOA-Web Oriented Architecture) que permite una composición del configurador como PaaS (Platform as a Service) y 'cloud computing'. Este innovador configurador formativo basado en microcontenidos lingüísticos para el aprendizaje móvil, abierto y flexible de lenguas extranjeras es un nuevo producto en sí mismo, que MondragonLingua ha incluido en su oferta de servicios formativos.

Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020