

<b>21</b>	<b>¿Cómo se definen los polos de la esfera terrestre?</b>
A	La intersección del meridiano de lugar y el ecuador.
B	La intersección de los paralelos con el ecuador.
C	La intersección del meridiano de Greenwich y el paralelo de menor latitud.
D	La intersección del eje de rotación de la Tierra y la esfera terrestre.
<b>22</b>	<b>La latitud es...:</b>
A	...la intersección del meridiano con un paralelo.
B	...la intersección del meridiano con el ecuador.
C	...la intersección de dos meridianos.
D	...el arco de meridiano medido desde el ecuador hasta un paralelo.
<b>23</b>	<b>El trópico de cáncer es...:</b>
A	...la línea imaginaria más meridional en donde el Sol puede ocupar el cenit al mediodía.
B	...la línea imaginaria más septentrional en donde el Sol puede ocupar el cenit al mediodía.
C	...el paralelo 29º 26' 14" S.
D	...el paralelo 29º 26' 14" N.
<b>24</b>	<b>El círculo polar ártico es...:</b>
A	...la línea imaginaria más septentrional en el que el centro del sol de mediodía es apenas visible en el solsticio de junio.
B	...la línea imaginaria más meridional en el que el centro del sol de mediodía es apenas visible en el solsticio de junio.
C	...el paralelo 66° 33' 52"N.
D	...el paralelo 66° 33' 52"S.
<b>25</b>	<b>¿Cuántos puntos de intersección hay entre el meridiano cero y el paralelo de 45º N?</b>
A	Ninguno.
B	Uno.
C	Dos.
D	Infinitos puntos.
<b>26</b>	<b>El desvío de la embarcación de su rumbo verdadero por efecto del viento es...:</b>
A	...el abatimiento.
B	...la deriva.
C	...la corrección total.
D	...el desvío.
<b>27</b>	<b>¿Qué significa el acrónimo SOG?</b>
A	Hombre al agua.
B	Rumbo de fondo.
C	Velocidad de fondo.
D	Hora estimada de llegada.
<b>28</b>	<b>¿Cuándo se puede trasladar una posición de un equipo GNSS directamente a la carta de papel?</b>
A	Nunca.

B	Siempre.
C	Cuando el dátum de la carta lo permita.
D	Cuando se disponga de un equipo adicional de radar.
<b>29</b>	<b>¿Qué es el tiempo universal?</b>
A	La hora civil del lugar.
B	La hora legal.
C	La hora oficial.
D	La hora civil en el meridiano cero.
<b>30</b>	<b>¿Cómo corrijo una carta náutica de papel?</b>
A	Utilizando los avisos a navegantes.
B	Utilizando un derrotero.
C	Mediante el receptor GNSS.
D	No hace falta corregirlas.
<b>31</b>	<b>Navegando de noche con rumbo de aguja 135º vemos los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar enfilados por nuestra popa. ¿Calcular la corrección total?</b>
A	+ 8º
B	0º
C	-8º
D	+3º
<b>32</b>	<b>Situados 5 millas al norte del faro de Punta Almina, con viento del norte que abate 10 grados, calcular el rumbo de aguja para pasar a 3 millas del faro de Isla de Tarifa si el desvío es 0º y declinación magnética 2º W.</b>
A	255º
B	263º
C	265º
D	275º
<b>33</b>	<b>Nos encontramos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Almina, y a una distancia radar de Punta Almina de 3,8 millas. ¿Cuál es la situación?</b>
A	35-50,0 N y 005-15,6 W
B	35-58,8 N y 005-18,0 W
C	36-58,8 N y 006-18,0 W
D	35-45,0 N y 006-18,0 W
<b>34</b>	<b>Navegando con rumbo verdadero Oeste y velocidad de 5 nudos nos encontramos a las 0200 en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Punta Cires. Una hora más tarde la distancia radar a Isla Tarifa es 5,5 millas. Calcular la situación a las 0300.</b>
A	36-00,7 N y 005-43,2 W
B	35-54,9 N y 005-35,2 W
C	36-00,7 N y 005-30,2 W
D	35-50,9 N y 005-40,2 W

35	<b>A Hrb 0300 nos encontramos situados en 35-50,0 N y 006-10,0 W y navegamos con rumbo Norte verdadero y velocidad de superficie de 10 nudos en zona de corriente de rumbo S70E e intensidad de 2,5 millas por hora. ¿Cuál será la situación a Hrb 0500?</b>
A	Demora verdadera al faro de Trafalgar 076º y distancia 11,5 millas.
B	Demora verdadera al faro de Trafalgar 032º y distancia 3,3 millas.
C	Demora verdadera al faro de Trafalgar 095º y distancia 11,2 millas.
D	36-10,0 N y 006-15,0 W
36	<b>A Hrb 0300 nos encontramos situados en 35-50,0 N y 006-00,0 W y navegamos con rumbo Norte verdadero y velocidad de superficie de 10 nudos en zona de corriente de rumbo S70E e intensidad de 2,5 millas por hora. A Hrb 0500 la situación es 36-08,2 N y 005-54,2 W. ¿Cuál será el rumbo efectivo y la velocidad efectiva?</b>
A	N15W y 9,4 nudos.
B	N15W y 18,8 nudos.
C	S15W y 18,8 nudos.
D	015º y 9,4 nudos.
37	<b>A la Hrb 0100 obtenemos una situación verdadera y navegamos por estima en zona de corriente desconocida hasta la Hrb 0400 en que obtenemos una situación verdadera de 36-00,0 N y 005-40,0 W. ¿Cuál será el rumbo e intensidad horaria de la corriente si la situación de estima a la Hrb 0400 es 36-00,0 N y 005-50,0 W?</b>
A	W y 2,7 millas por hora.
B	E y 2,7 millas por hora.
C	W y 3,3 millas por hora.
D	E y 3,3 millas por hora.
38	<b>Situados a Hrb 0000 en 35-40,0 N y 006-00,0 W navegamos con rumbo de aguja N 20 W y velocidad de superficie de 10 nudos con viento del SW que nos abate 15º y corriente de rumbo E e intensidad horaria de 2,5 millas por hora. ¿Cuál será la situación a Hrb 0200? Nota: la declinación magnética es 3º W y el desvío +8º.</b>
A	36-02,5 N y 005-53,5 W
B	35-50,0 N y 005-53,8 W
C	35-56,3 N y 005-56,9 W
D	36-00,0 N y 005-53,8 W
39	<b>DERROTA LOXODRÓMICA: Situación salida: 01º 00,0' N y 179º 00,0' W. Situación de llegada: 01º 00,0' S y 179º 00,0'E. Calcular el rumbo loxodrómico navegando la mínima distancia (ajustar el rumbo a la décima de grado). NO USAR LA CARTA</b>
A	S 45 E
B	S 45 W
C	E
D	W

40	<b>MAREAS: Calcular la sonda de marea a las 16 horas (T.U.) en un lugar de sonda carta 2 m. Datos anuario de mareas para ese día: H 2ªplea=13h 02m Alt. 2ªplea=2,5 m. H 2ªbaja=18h 58m Alt. 2ªbaja=0,5 m. Nota: todas las horas expresadas en T.U. NO USAR LA CARTA.</b>
A	4,5 m
B	3,5 m
C	1,5 m
D	0,5 m