

1	¿Cuál de los siguientes elementos de la estructura de una embarcación va de proa a popa?
A	Roda.
B	Regala.
C	Cuaderna.
D	Bao.
2	El agua que se acumula en la cubierta de la embarcación se desagua por...:
A	...la bocina.
B	...las lumbreras.
C	...los portillos.
D	...los imbornales.
3	El calado de popa de una embarcación es de 2,5 metros y el calado de proa es de 2,0 metros.
A	Tiene un asiento aproante de 0,5 metros.
B	Tiene un asiento apopante de 0,5 metros.
C	Tiene un asiento de 4,5 metros.
D	Está en aguas iguales.
4	El desplazamiento máximo de una embarcación se expresa en...:
A	...metros cúbicos.
B	...toneladas métricas.
C	...millas náuticas.
D	...millas marinas.
5	Es práctica habitual utilizar el nudo "as de guía" para...:
A	...fijar un mosquetón.
B	...afirmar las escotas a las velas.
C	...amarrar el timón a la vía.
D	...unir dos cabos de la misma mena.
6	Cuando estamos fondeados nos damos cuenta de que la embarcación garrea porque...:
A	...la distancia a un punto de referencia de la costa varía más que el diámetro de borneo.
B	...la embarcación bornea en torno al ancla.
C	...nunca varía la lectura de la sonda.
D	...la embarcación se desplaza hacia barlovento.
7	El chaleco salvavidas que debe llevar una embarcación autorizada para navegar en la zona 5 de navegación debe tener una flotabilidad mínima de...:
A	150 N
B	100 N
C	175 N
D	125 N

8	Si tenemos que remolcar a una embarcación...:
A	...si el barco que remolca abate menos que el barco averiado es conveniente acercarse por sotavento.
B	...trataremos de mantener una velocidad constante.
C	...llevaremos una velocidad alta para poder tirar mejor de la embarcación remolcada.
D	...si el barco averiado abate menos que el que remolca es conveniente acercarse por barlovento.
9	Si navegamos popa al mal tiempo...:
A	...corremos el temporal.
B	...la embarcación sufre fuertes pantocazos.
C	...salimos antes del temporal.
D	...capeamos el temporal.
10	Los cohetes con paracaídas...:
A	...arderán con un color verde brillante.
B	...arderán con un color rojo brillante.
C	...si se disparan verticalmente deben alcanzar una altura mínima de 500 metros.
D	...es conveniente lanzarlos de dos en dos para que se nos detecte mejor en caso de emergencia.
11	Cuando se esté realizando inmersiones en el mar y exista tráfico marítimo, es obligatorio informar a las demás embarcaciones mediante el empleo de...:
A	...la bandera "Bravo" del Código Internacional de Señales.
B	...la bandera "Delta" del Código Internacional de Señales.
C	...la bandera "Oscar" del Código Internacional de Señales.
D	...la bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
12	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
A	Se debe entrar en puerto a una velocidad de 4 nudos.
B	En puerto se pueden tirar al agua restos de basura orgánica.
C	Se puede nadar en el interior de un puerto.
D	La embarcación que sale de puerto tiene prioridad sobre la que entra.
13	¿Cuál es el color de las boyas de estribor del sistema lateral de balizamiento de la región A?
A	Rojo.
B	Negro.
C	Verde.
D	Amarillo.
14	La marca de tope de las boyas de aguas navegables se compone de...:
A	...una esfera roja.
B	...dos conos rojos.
C	...dos esferas negras.
D	...un cilindro rojo.

15	Las zonas de recreo de las playas estarán señalizadas...:
A	...con corcheras verdes.
B	...con una boya roja.
C	...con boyas amarillas.
D	...con boyas verdes.
16	Vemos una boya que tiene de marca de tope dos conos unidos por su base. ¿Por qué lado he de pasar la boya para salvar un peligro?
A	W
B	N
C	S
D	E
17	Navegando para pasar bajo un puente, distinguimos una boya con franjas verticales rojas y blancas. ¿Qué nos indica?
A	Peligro aislado.
B	Mejor lugar de paso.
C	Bifurcación del canal.
D	Zona de fondeo.
18	La expresión “en navegación” se puede aplicar...:
A	...a un buque con maniobra restringida.
B	...a un buque parado.
C	...a un buque amarrado.
D	...a un buque fondeado.
19	¿Cuándo se ha de mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje?
A	Cuando el buque se encuentre en dique seco.
B	En todo momento.
C	Cuando estemos fondeados.
D	Cuando el buque esté atracado.
20	Para determinar si existe riesgo de abordaje observaremos que...:
A	...el otro buque varía su velocidad.
B	...el otro buque varía su rumbo a estribor.
C	...la demora del buque que se aproxima varía de forma apreciable.
D	...la demora del buque que se aproxima no varía.
21	Cuando dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje recibiendo el viento por la misma banda, maniobrará el que está...:
A	...a barlovento.
B	...a sotavento.
C	No maniobrará ninguno.
D	Maniobrarán ambos.

22	De noche veo la luz de alcance de un barco que se aproxima.
A	Maniobramos ambos.
B	Soy buque que alcanza y debo mantenerme apartado de su derrota.
C	Sigo a rumbo.
D	No maniobra ninguno.
23	Un buque de vela, navegando a vela y realizando una aproximación en alcance a un buque de propulsión mecánica...:
A	...lo pasará por babor.
B	...deberá mantenerse apartado de su derrota.
C	...lo pasará por sotavento.
D	...no tiene que maniobrar.
24	Navegando de noche, observamos una luz blanca y una luz verde más baja y hacia popa. ¿De qué tipo de buque se trata?
A	Buque de propulsión mecánica en movimiento de eslora inferior a 50 metros.
B	Buque dedicado a la pesca en movimiento.
C	Un remolque.
D	Buque de prácticos.
25	Navegando avistamos dos luces rojas en vertical y una luz verde. Se trata de...:
A	...un buque remolcado.
B	...un buque sin gobierno parado.
C	...un buque sin gobierno con arrancada.
D	...un buque con capacidad de maniobra restringida.
26	Navegando por un canal angosto en un buque de propulsión mecánica, oímos al buque que tenemos a popa emitir dos señales largas seguidas de dos cortas. ¿Qué significa?
A	Que quiere que aumentemos nuestra velocidad.
B	Que pretende alcanzarnos por nuestra banda de estribor.
C	Que nos va a adelantar por su banda de babor.
D	Que pretende alcanzarnos por nuestra banda de babor.
27	Una bandera cuadrada y una esfera debajo nos indica...:
A	...peligro y necesidad de ayuda.
B	...señal de mal tiempo.
C	...necesito práctico.
D	...no entrar a puerto.