EXAMEN PARA PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – Examen A

(Examen para aquellas personas que estén en posesión del título de PNB o hayan superado el examen teórico para la obtención de PNB)

12 de marzo de 2014

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- **Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.**
- **No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).**
- **Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.**
- **Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.**
- **Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.**
- **No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.**
- **No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.**
- **El examen consta de 18 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.**
- **Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.**
- **Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.**
- **La duración del examen es de 45 minutos.**

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MANIOBRA (2 PREGUNTAS)

28. Describa los efectos producidos al cobrar el esprín de proa estando el barco atracado de costado al muelle:

    a) Se separa la popa del atraque y se mueve el barco hacia delante.
    b) Se separa la proa del atraque y se mueve el barco hacia atrás.
    c) Se acerca la proa al atraque y se mueve el barco hacia atrás.
    d) Se acerca la popa al atraque y se mueve el barco hacia delante.

29. Las fases de la curva de evolución son:

    a) De maniobra, distancia diametral y traslado.
    b) Amplitud radial y posicionamiento.
    c) Traslado, maniobra y uniforme.
    d) De maniobra, variable y uniforme.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)

30. ¿Bajo qué circunstancias se abandonará la embarcación?

    a) Cuando un tripulante lo considere necesario.
    b) Si hay cualquier indicio de peligro.
    c) Si no se ha emitido ningún mensaje de socorro y no se han adoptado las medidas básicas preparatorias del abandono.
    d) Cuando ofrezca menos garantías de protección que cualquier otro medio de supervivencia.

31. ¿Cómo se actuará ante una embarrancada?

    a) Se dará marcha avante para garantizar que el casco esté bien aconchado al fondo.
    b) Se dará marcha atrás inmediatamente para evitar mayores daños al casco.
    c) Se evaluará la situación, posibles daños al barco y se tomarán las medidas más oportunas.
    d) Se abandonará la embarcación y se llamará a Salvamento Marítimo.

32. Un extintor de CO_2 apaga el fuego por:

    a) Sofocación.
    b) Inhibición.
    c) Eliminación del combustible.
    d) Convección.

METEOROLOGÍA (4 PREGUNTAS)

33. La previsión meteorológica NO se obtendrá a través de:

    a) La Capitanía Marítima.
    b) El Centro de Salvamento Marítimo.
    c) Las Estaciones Radiocosteras.
    d) El servicio de Meteonav de la página web de Aemet.

34. La línea que une puntos que en un momento dado tienen la misma presión atmosférica se denomina:

a) Isobara
b) Isoterma
c) Isóbata
d) Isoclina

35. La extensión, en millas o kilómetros, sobre la que sopla un viento con una dirección e intensidad constantes se llama:

a) Douglas
b) Fetch
c) Beaufort
d) Coriolis

36. El cambio gradual de la dirección del viento se denomina:

a) Calmar
b) Refrescar
c) Retornar
d) Rolar

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)

37. La definición “semicírculo de la esfera terrestre que va del polo Norte al polo Sur y que pasa por el observador” corresponde a:

a) Meridiano de Greenwich
b) Meridiano del lugar
c) Primer meridiano
d) Meridiano celeste

38. La línea de posición determinada por dos puntos o marcas que tienen la misma demora se denomina:

a) Rumbo
b) Oposición
c) Enfilación
d) Marcación

39. Identifique el instrumento utilizado para medir la velocidad:

a) Navtex
b) VHF
c) Corredera
d) Sonda

40. Convierta el rumbo cuadrantal N83ºW en rumbo circular:

a) 083º
b) 097º
c) 263º
d) 277º

41. El ángulo que forma la dirección de la aguja magnética de abordo con el meridiano magnético se llama:

a) Rumbo
b) Declinación magnética
c) Inclinación
d) Desvío

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)

42. El 12 de marzo de 2024, una embarcación que tiene un desvío de (Δ) de 8º W, observa simultáneamente el faro de Cabo Roche con una demora de aguja (Da) de 028º y el faro de Cabo Trafalgar con una demora de aguja (Da) de 098º.
Obtenga la posición observada de la embarcación:

a) l = 36º10.1'N L = 006º10.2'W
b) l = 36º11.1'N L = 006º11.6'W
c) l = 36º12.2'N L = 006º12.0'W
d) l = 36º13.7'N L = 006º12.3'W

43. El 12 de marzo de 2024, un barco zarpa de la posición l = 36º07.0'N L = 006º08.0'W y navega a la posición de llegada l = 35º50.0'N L = 005º47.4'W, sabiendo que tiene un desvío (Δ) de 6º E.
Calcule el rumbo de aguja:

a) Ra = 128º
b) Ra = 135º
c) Ra = 142º
d) Ra = 315º

44. El 12 de marzo de 2024, a Hrb = 14:00, una embarcación se encuentra en la enfilación de los faros de Punta Carnero y Punta Europa, y simultáneamente se observa el faro de Punta Europa con una demora de aguja (Da) 250º.
Calcule la corrección total:

a) CT = 6º (+)
b) CT = 6º (-)
c) CT = 2º (+)
d) CT = 2º (-)

45. El 12 de marzo de 2024, un barco observa el faro de Isla de Tarifa con una demora verdadera (Dv) de 336º a una distancia de 5 millas.
Obtenga la posición observada del barco:

a) l = 35º55.6'N L = 005º39.0'W
b) l = 35º55.3'N L = 005º37.7'W
c) l = 35º55.2'N L = 005º36.6'W
d) l = 35º55.5'N L = 005º34.2'W