EXAMEN PARA PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA – Examen A

12 de marzo de 2024

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- **Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.**
- **Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.**
- **Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.**
- **Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.**
- **No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.**
- **No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.**
- **El examen consta de 27 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.**
- **Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.**
- **Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.**
- **La duración del examen es de 45 minutos.**

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. La línea de crujía se caracteriza por:

   a) Marcar el rumbo a seguir, teniendo que coincidir con el rumbo de superficie.
   b) Dividir el buque en dos secciones llamadas bandas.
   c) Dividir el buque en dos secciones llamadas obra viva y obra muerta.
   d) Fijar una línea que tiene por objeto garantizar un volumen de reserva de flotabilidad.

2. Los baos se definen como:

   a) Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte superior. Son como vigas horizontales que soportan la cubierta.
   b) Piezas dobles verticales o ligeramente inclinadas que van fijas a la cubierta y que sirven para amarrar las estachas y amarras.
   c) Piezas longitudinales que unen dos cuadernas por su parte superior. Son como vigas longitudinales que soportan la cubierta.
   d) Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte inferior.

3. Se define barboten como:

   a) Pieza de hierro fundido, que se utiliza en los molinetes, en la que se engranan los eslabones, para cobrar la cadena del ancla.
   b) Cable forrado de lona situado en las escalas, que sirven de apoyo y protección.
   c) Pieza metálica, cilíndrica y ensanchada en su parte superior, situada en los muelles de atraque para encapillar la gaza de una estacha o de un alambre.
   d) Ancla pequeña o anclote compuesto de cuatro brazos, parecido al arpeo que en lugar de uñas tiene cuatro garfios.

4. La definición de calado medio es:

   a) El calado medido en el medio del barco.
   b) La semisuma de los calados de proa y popa. CM=(CPp+CPr)/2
   c) El calado medio de la embarcación en su máxima carga. Este calado medio figura en la documentación de la embarcación para poder saber hasta dónde lo podemos cargar.
   d) Es la resta entre del calado de popa y el calado de proa. CM=CPp-CPr.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. Indique en qué maniobra se utilizará un orinque:

   a) En la maniobra de atraque.
   b) En la maniobra de desatraque.
   c) En la maniobra de abarloado.
   d) En la maniobra de fondeo.

6. Se define un guía-cabos como:

   a) Pieza por la que pasan las amarras con el objeto de modificar el ángulo de tiro y proteger del desgaste la roda de la embarcación.
   b) Pieza por la que pasan las amarras con el objeto de modificar el ángulo de tiro y proteger del desgaste el pantoque de la embarcación.
   c) Pieza por la que pasan las amarras con el objeto de modificar el ángulo de tiro y proteger del desgaste la borda de la embarcación.
   d) Pieza por la que pasan las amarras con el objeto de modificar el ángulo de tiro y proteger del desgaste del trancanil de la embarcación.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. En caso de navegar con mal tiempo y sufrir una avería o contratiempo:

   a) Si la costa queda por sotavento, cada vez nos encontraremos más próximos a ella con el peligro de encallar.
   b) Si la costa queda por barlovento, cada vez nos encontraremos más próximos a ella con el peligro de encallar.
   c) Si la costa queda por barlovento cada vez nos encontraremos más próximos a ella con el peligro de encallar y habrá que llamar cuanto antes al teléfono 112 o al 900202202.
   d) Se deberá navegar lo más cerca de la costa posible para no alejarse mucho y poder entrar en el puerto más cercano.

8. La expresión “trincar a son de mar” indica que:

   a) La estabilidad del barco tiene que estar en su mejor condición.
   b) La estiba, el trincado o el arranchado han de ser hechos a conciencia, en previsión de que se presente el peor tiempo durante la navegación.
   c) Antes de salir de puerto hay que revisar el estado de la mar.
   d) Los calados del barco son adecuados para poder salir a la mar.

9. Antes de salir a la mar, se debe verificar que el reflector radar está instalado:

   a) En la posición donde menos interferencias pueda haber, lejos de las antenas de radio.
   b) En la posición más aproada de la embarcación.
   c) Justo delante del radar.
   d) En la posición más elevada de la embarcación.

10. El centro de gravedad de un barco es:

   a) El punto donde actúa el desplazamiento o peso del barco.
   b) El punto donde actúa el empuje hidrostático.
   c) El punto central de la quilla del barco.
   d) El centro geométrico del volumen del barco.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. Cuál de las siguientes normas son de aplicación general:

   a) Tiene prioridad el barco que entra sobre el que sale del puerto.
   b) Los buques mayores de 20 toneladas están obligados a tomar práctico.
   c) No se fondeará en la bocana del puerto.
   d) Todas las respuestas son correctas.

12. Uso de la bandera de la Comunidad Autónoma:

   a) Es obligatorio izarla junto con la de pabellón nacional.
   b) Podrá ser izada siempre que lo esté el pabellón nacional.
   c) Podrá ser izada siempre que lo esté el pabellón nacional y tendrá que colocarse en el lugar más alto de la embarcación.
   d) No podrá ser izada en las embarcaciones que tengan izada la de pabellón nacional.

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Las marcas laterales de la región (A) son:

    a) Luz roja a estribor entrando en puerto.
    b) Luz verde a estribor saliendo de puerto.
    c) Luz blanca de centelleo rápido en la enfilación.
    d) Luz verde a estribor entrando en puerto.

14. Una marca cilíndrica roja con una banda ancha horizontal verde es una marca que indica:

    a) Cardinal sur.
    b) Cardinal norte.
    c) Canal principal a estribor.
    d) Canal principal a babor.

15. Si se observa por la proa una marca de espeque amarillo sobre negro y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, indica que se debe pasar por su:

    a) Norte
    b) Sur
    c) Este
    d) Oeste

16. Las marcas de aguas navegables son de color:

    a) Negro y amarillo.
    b) Rojo y blanco.
    c) Rojo y verde.
    d) Amarillo y blanco.

17. El color de la luz de las marcas especiales es:

    a) Blanca.
    b) Roja.
    c) Amarilla.
    d) Verde.

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. La expresión buque sin gobierno se refiere a:

    a) Buque que está sin capitán o patrón.
    b) Buque que por circunstancias excepcionales es incapaz de maniobrar según el RIPA.
    c) Buque que por la naturaleza de su trabajo no puede maniobrar según el RIPA
    d) Buque que por su construcción no tiene capacidad de maniobra.

19. Al estar dos barcos a la vista uno de otro, tres pitadas cortas significan:

    a) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
    b) Estoy de acuerdo con su maniobra.
    c) No entiendo su maniobra.
    d) Estoy dando atrás.

20. En una zona de separación de tráfico, ¿quién podrá utilizar la zona de navegación costera?

a) Los buques de eslora inferior a 20 m.
b) Los veleros.
c) Los pesqueros.
d) Todas las respuestas son correctas.

21. Un buque de pesca que NO sea de arrastre, ¿qué luces tendrá que llevar si va con arrancada?

a) Verde todo horizonte sobre blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
b) Dos rojas todo horizonte sobre blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
c) Roja todo horizonte sobre blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
d) Roja todo horizonte sobre blanca todo horizonte, luces de costado, luz de alcance y luces de buque sin gobierno.

22. Una embarcación a motor de menos de siete metros de eslora y velocidad menor de siete nudos debe mostrar de noche:

a) Si es posible, una luz blanca todo horizonte.
b) Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, luces de costado.
c) Luces de costado y luz de alcance.
d) Una luz de tope.

23. La señal que indica peligro y necesidad de ayuda es:

a) Una señal detonante repetida a intervalos de un minuto.
b) Una bengala con luz roja.
c) Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
d) Todas las respuestas son correctas.

24. Un buque de vela alcanza a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

a) El de propulsión mecánica por ser a motor.
b) El de vela por alcanzar al otro.
c) El que esté por barlovento.
d) En esa situación el de vela tiene preferencia por ser una embarcación de vela.

25. Entrando en el puerto de Bilbao, se observa un buque de más de 50 metros de eslora, con arrancada y con maniobra restringida por su calado. ¿Qué luces llevará?

a) Tres luces rojas todo horizonte, luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.
b) Tres luces todo horizonte, roja la superior e inferior y blanca en medio, luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.
c) Dos luces rojas todo horizonte, luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.
d) Tres luces blancas todo horizonte, luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.

26. Cuando dos embarcaciones navegan con rumbos opuestos o casi opuestos con riesgo de abordaje:

a) Maniobrará la que navegue a mayor velocidad.
b) Maniobrará la de menor tamaño.
c) Maniobrarán cayendo los dos a estribor.
d) Maniobrarán cayendo los dos a babor.

27. Reglas de rumbo y gobierno, en cualquier condición de visibilidad. ¿Cuándo se considera que hay riesgo de abordaje?

a) Cuando nos viene un barco por babor.
b) Cuando la distancia y la demora van disminuyendo.
c) Cuando la demora y la distancia no varían.
d) Cuando la demora no varía y la distancia disminuye.