

<b>1</b>	<b>En una embarcación de hélices gemelas de giro al exterior, visto desde popa...:</b>
A	...la de estribor es dextrógira y la de babor es levógira.
B	...las dos hélices giran hacia fuera en marcha atrás.
C	...la de estribor es de paso a izquierdas y la de babor de paso a derechas.
D	...la de estribor es levógira y la de babor es dextrógira.
<b>2</b>	<b>Los imbornales...:</b>
A	...también se denominan “ojos de buey”.
B	...son orificios redondos que permiten la entrada de aire a la embarcación y su ventilación.
C	...son orificios que comunican el trancañil con el costado exterior.
D	...permiten que pase la luz al interior de la embarcación.
<b>3</b>	<b>La pieza que refuerza la cubierta por la parte interior y le da curvatura a la misma se denomina...:</b>
A	Mamparo.
B	Borda.
C	Regala.
D	Bao.
<b>4</b>	<b>Lo contrario a filar es...:</b>
A	...dejar a pique.
B	...dejar a la pendura.
C	...virar.
D	...largar.
<b>5</b>	<b>En condiciones normales, ¿qué longitud de cadena se debe filar?</b>
A	El doble de la eslora de la embarcación.
B	Tres o cuatro veces la sonda en bajamar.
C	Tres o cuatro veces la sonda en pleamar.
D	El doble de la sonda en pleamar.
<b>6</b>	<b>El cabo que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla se le denomina...:</b>
A	...rezón.
B	...orínque.
C	...chicote.
D	...limera.
<b>7</b>	<b>El número de teléfono para contactar con Salvamento Marítimo es:</b>
A	900 200 202
B	900 202 200
C	900 200 200
D	900 202 202

<b>8</b>	<b>En la zona de navegación 5...:</b>
A	...es obligatorio que el chaleco salvavidas esté dotado de baliza personal.
B	...el chaleco salvavidas puede prescindir de luz solo si se realizan navegaciones diurnas.
C	...es obligatorio que el chaleco salvavidas lleve luz, independientemente del tipo de navegación que haga.
D	...es obligatorio que el chaleco salvavidas esté dotado de baliza personal y arnés.
<b>9</b>	<b>Si navegamos en aguas someras...:</b>
A	...reduciremos la velocidad a medida que disminuye la profundidad.
B	...aproaremos la embarcación.
C	...si tenemos que pasar por un bajo lo haremos por barlovento.
D	...navegaremos con la máxima velocidad posible para salir de la zona lo antes posible.
<b>10</b>	<b>Cuando recogemos a un náutico...:</b>
A	...se recomienda hacer 50 insuflaciones por minuto en caso de tener que realizar la respiración boca a boca.
B	...es conveniente acostar a la persona boca abajo.
C	...si ha permanecido bastante tiempo en aguas frías es conveniente realizar el rescate en posición horizontal.
D	...es recomendable que beba alguna bebida alcohólica.
<b>11</b>	<b>En las playas que estén balizadas...:</b>
A	...las embarcaciones de recreo a motor pueden fondear a menos de 200 metros de la playa en el área reservada a los bañistas.
B	...las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar en la zona para los bañistas.
C	...las embarcaciones de recreo a motor pueden navegar a una velocidad superior a 3 nudos en el área reservada a los bañistas.
D	...las embarcaciones de recreo a motor pueden navegar a una velocidad inferior a 3 nudos en el área reservada a los bañistas.
<b>12</b>	<b>De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es correcta?</b>
A	Se pueden arrojar restos de comida desmenuzados en la ría de Bilbao.
B	Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados a menos de 12 millas de la costa.
C	Se pueden arrojar restos de comida desmenuzados mezclados con papel a menos de 12 millas de la costa.
D	Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados a más de 12 millas de la costa.
<b>13</b>	<b>Las marcas laterales de la región A que vemos por babor saliendo de puerto hacia la mar, son...:</b>
A	...de forma cilíndrica y color rojo.
B	...frangas horizontales negras y rojas.
C	...de color rojo.
D	...de color verde.

<b>14</b>	<b>Una marca de peligro aislado, es...:</b>
A	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, rodeada de aguas no navegables.
B	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, con aguas navegables al norte.
C	...una marca colocada o fondeada a la entrada de un canal.
D	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, rodeada de aguas navegables.
<b>15</b>	<b>Las luces de las marcas cardinales son siempre de color...:</b>
A	...verde.
B	...amarillo.
C	...blanco.
D	...rojo.
<b>16</b>	<b>¿Qué nos indica una marca lateral cilíndrica de color rojo con una banda ancha horizontal verde y marca de tope cilindro rojo, estando nosotros entrando de la mar a puerto?</b>
A	Canal principal a estribor.
B	Canal principal a babor.
C	Aguas navegables a estribor.
D	Aguas navegables a babor.
<b>17</b>	<b>La aproximación a un puerto o un estuario o un punto de recalada, en el sistema de balizamiento se indicará con una marca...:</b>
A	...cardinal.
B	...de peligro aislado.
C	...de aguas navegables.
D	...lateral.
<b>18</b>	<b>“Buque restringido por su calado” se refiere a un buque de propulsión mecánica que...:</b>
A	...es un buque que maniobra mal debido a su calado.
B	...es un buque de maniobra restringida.
C	...por razón de su calado respecto a la profundidad del agua navegable tiene capacidad limitada de apartarse de la derrota que está siguiendo.
D	...es un buque oceanográfico.
<b>19</b>	<b>Se entiende que los buques están uno a la vista de otro únicamente cuando...:</b>
A	...se distinga apenas una silueta a través de la niebla.
B	...uno pueda ser detectado en la pantalla RADAR.
C	...se oigan sus señales fónicas.
D	...uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
<b>20</b>	<b>Para determinar la velocidad de seguridad se tendrá en cuenta, entre otros factores,...:</b>
A	...la situación de estima.
B	...el asiento del buque.
C	...el estado de visibilidad.
D	...el resplandor del sol.

<b>21</b>	<b>Si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable...:</b>
A	...no habrá que gobernarlo.
B	...siempre tendremos que gobernar parando máquina.
C	...no existe riesgo de colisión.
D	...existe riesgo de colisión.
<b>22</b>	<b>Todo buque que alcance a otro...:</b>
A	...emitirá señales fónicas reglamentarias.
B	...se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
C	...maniobrará él y el alcanzado.
D	...reducirá máquina.
<b>23</b>	<b>Si dos buques de propulsión mecánica se encuentran en situación de vuelta encontrada. ¿Cuál de ellos maniobra?</b>
A	Ambos cayendo a babor.
B	Ambos cayendo a estribor.
C	Uno de ellos cayendo a estribor.
D	Uno de ellos cayendo a babor.
<b>24</b>	<b>Es de día y navegamos con visibilidad reducida. ¿Debemos llevar las luces de navegación encendidas?</b>
A	No, solo las de cubierta.
B	No.
C	Sí.
D	Sí, junto a las de cubierta.
<b>25</b>	<b>¿Cómo es la luz de remolque?:</b>
A	Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225º.
B	Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135º.
C	Una luz naranja a popa que cubre un arco de 125º.
D	Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135º.
<b>26</b>	<b>Navegando avistamos tres luces en vertical, rojo, blanca y roja, más una luz verde y una luz blanca más a proa. ¿Se trata de?</b>
A	Un remolcador.
B	Un buque de pesca no arrastrero.
C	Un buque con maniobra restringida.
D	Un buque sin gobierno.
<b>27</b>	<b>¿Qué buques deben llevar un cono con el vértice hacia abajo?</b>
A	Buques con capacidad de maniobra restringida.
B	Buques dedicados a la pesca.
C	Buques de vela navegando a motor.
D	Buque sin gobierno.

<b>28</b>	<b>El efecto de la corriente de Expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es que...:</b>
A	...la proa cae a estribor.
B	...la popa cae a babor.
C	...la popa cae a estribor.
D	...la popa se mantiene a rumbo, en un principio.
<b>29</b>	<b>Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:</b>
A	De maniobra, variable y diámetro táctico.
B	De maniobra, variable y uniforme.
C	Diámetro de giro, uniforme y variable.
D	De maniobra, avance y rabeo de la popa.
<b>30</b>	<b>Tenemos una vía de agua y descubrimos una inundación en las sentinas, ¿cuál de estas medidas es la menos adecuada?:</b>
A	Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos el paso y haremos que succione el agua embarcada.
B	Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.
C	Si tenemos bombas de achique eléctricas, apagar el motor de la embarcación.
D	Intentar taponar la vía de agua desde el interior de la embarcación con espiches, cojines, ropas, etc.
<b>31</b>	<b>Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?</b>
A	Espuma
B	CO <sub>2</sub>
C	Polvo seco
D	Chorro de agua
<b>32</b>	<b>Si debemos permanecer en aguas frías tras el abandono del buque, lo menos recomendable es:</b>
A	Nadar para entrar en calor.
B	Nadar hacia la costa visible.
C	Permanecer quieto, con los brazos cruzados y apretados contra el pecho.
D	Nadar con un propósito definido.
<b>33</b>	<b>Si la intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos, se dice que...:</b>
A	...el viento está racheado.
B	...el viento está decayendo.
C	...el viento está refrescando.
D	...el viento está rolando.

<b>34</b>	<b>A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, de la mar hacia tierra se les denomina:</b>
A	Terrales.
B	Tramontanas.
C	Vientos costeros marítimos.
D	Virazonas.
<b>35</b>	<b>Llamamos "fetch" a...:</b>
A	...una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
B	...el cambio en la dirección del viento que ha estado soplando con la misma intensidad en una superficie oceánica.
C	...una zona o extensión en la que el viento sopla en varias direcciones y con la misma intensidad.
D	...la mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
<b>36</b>	<b>¿Cómo definimos la persistencia?</b>
A	Es el espacio que en el que se desplaza el sistema frontal de una borrasca.
B	El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y con diferentes intensidades.
C	Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
D	El número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección en la superficie marítima.
<b>37</b>	<b>El faro de Punta Cires tiene unas características: Fl (3) 10s18M. Esto indica que...:</b>
A	...la luz del faro tiene 3 destellos cada 18 minutos.
B	...la luz del faro tiene 3 destellos cada 10 segundos.
C	...la luz del faro tiene 18 movimientos cada 10 segundos.
D	...la luz del faro tiene 10 señales cada 3 segundos.
<b>38</b>	<b>¿Cómo definimos el viento y la corriente a bordo?</b>
A	Tanto la corriente como el viento se definen hacia donde van.
B	El viento se define de donde viene y la corriente hacia donde va.
C	Tanto el viento como la corriente se definen de donde vienen.
D	La corriente se define de donde viene y el viento hacia donde va.
<b>39</b>	<b>Un rumbo cuadrantal S20°W corresponderá en rumbo circular a:</b>
A	250°
B	160°
C	200°
D	020°

<b>40</b>	<b>El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, se denomina...:</b>
A	...marcación.
B	...enfilación.
C	...demora.
D	...rumbo.
<b>41</b>	<b>El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero se denomina... :</b>
A	...desvío.
B	...corrección total.
C	...demora.
D	...declinación magnética.
<b>42</b>	<b>Encontrándonos en la oposición Isla de Tarifa y Punta Malabata, tomamos simultáneamente una demora de aguja a Punta Alcazar de 132º, sabiendo que a ese rumbo el compás carece de desvío. Calcular la situación teniendo en cuenta la declinación magnética de la carta.</b>
A	Lat.= 35º 50,5'N Lon.= 005º 35,5' W
B	Lat.= 35º 55,5'N Lon.= 005º 35,5' W
C	Lat.= 35º 55,5'N Lon.= 005º 40' W
D	Lat.= 35º 50,5'N Lon.= 005º 40' W
<b>43</b>	<b>Si nos disponemos a salir de Cabo Trafalgar poniendo rumbo a Cabo Roche y tenemos un desvío de -1º a ese rumbo, calcular nuestro Rumbo de aguja teniendo en cuenta la declinación magnética correspondiente.</b>
A	Ra = 140º
B	Ra = 320º
C	Ra = 143º
D	Ra = 326º
<b>44</b>	<b>Habiendo invertido 2 horas y 30 minutos desde la roja del puerto de Algeciras hasta la roja del puerto de Ceuta, calcular la velocidad a la que se ha navegado.</b>
A	V = 5,5 nudos.
B	V= 5 nudos.
C	V = 6 nudos.
D	V = 6,5 nudos.
<b>45</b>	<b>Entre los faros de Punta Europa y Punta Almina hay una distancia de...</b>
A	13 millas.
B	14 millas.
C	15 millas.
D	12 millas.