

1	En una embarcación de hélices gemelas de giro al exterior, visto desde popa...:
A	...las dos hélices giran hacia fuera en marcha atrás.
B	...la de estribor es de paso a izquierdas y la de babor de paso a derechas.
C	...la de estribor es levógira y la de babor es dextrógira.
D	...la de estribor es dextrógira y la de babor es levógira.
2	Los imbornales...:
A	...permiten que pase la luz al interior de la embarcación.
B	...también se denominan "ojos de buey".
C	...son orificios que comunican el trancanil con el costado exterior.
D	...son orificios redondos que permiten la entrada de aire a la embarcación y su ventilación.
3	La pieza que refuerza la cubierta por la parte interior y le da curvatura a la misma se denomina...:
A	Bao.
B	Regala.
C	Borda.
D	Mamparo.
4	Lo contrario a filar es...:
A	...dejar a pique.
B	...largar.
C	...dejar a la pendura.
D	...virar.
5	En condiciones normales, ¿qué longitud de cadena se debe filar?
A	Tres o cuatro veces la sonda en bajar.
B	El doble de la sonda en pleamar.
C	Tres o cuatro veces la sonda en pleamar.
D	El doble de la eslora de la embarcación.
6	El cabo que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla se le denomina...:
A	...orinque.
B	...rezón.
C	...chicote.
D	...limera.
7	El número de teléfono para contactar con Salvamento Marítimo es:
A	900 202 200
B	900 200 202
C	900 202 202
D	900 200 200

8	En la zona de navegación 5...:
A	...el chaleco salvavidas puede prescindir de luz solo si se realizan navegaciones diurnas.
B	...es obligatorio que el chaleco salvavidas lleve luz, independientemente del tipo de navegación que haga.
C	...es obligatorio que el chaleco salvavidas esté dotado de baliza personal y arnés.
D	...es obligatorio que el chaleco salvavidas esté dotado de baliza personal.
9	Si navegamos en aguas someras...:
A	...aproaremos la embarcación.
B	...si tenemos que pasar por un bajo lo haremos por barlovento.
C	...navegaremos con la máxima velocidad posible para salir de la zona lo antes posible.
D	...reduciremos la velocidad a medida que disminuye la profundidad.
10	Cuando recogemos a un náufrago...:
A	...si ha permanecido bastante tiempo en aguas frías es conveniente realizar el rescate en posición horizontal.
B	...se recomienda hacer 50 insuflaciones por minuto en caso de tener que realizar la respiración boca a boca.
C	...es recomendable que beba alguna bebida alcohólica.
D	...es conveniente acostar a la persona boca abajo.
11	En las playas que estén balizadas...:
A	...las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar en la zona para los bañistas.
B	...las embarcaciones de recreo a motor pueden navegar a una velocidad inferior a 3 nudos en el área reservada a los bañistas.
C	...las embarcaciones de recreo a motor pueden fondear a menos de 200 metros de la playa en el área reservada a los bañistas.
D	...las embarcaciones de recreo a motor pueden navegar a una velocidad superior a 3 nudos en el área reservada a los bañistas.
12	De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es correcta?
A	Se pueden arrojar restos de comida desmenuzados en la ría de Bilbao.
B	Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados a menos de 12 millas de la costa.
C	Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados a más de 12 millas de la costa.
D	Se pueden arrojar restos de comida desmenuzados mezclados con papel a menos de 12 millas de la costa.
13	Las marcas laterales de la región A que vemos por babor saliendo de puerto hacia la mar son...:
A	...de color verde.
B	...franjas horizontales negras y rojas.
C	...de forma cilíndrica y color rojo.
D	...de color rojo.

14	Una marca de peligro aislado, es...:
A	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, rodeada de aguas no navegables.
B	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, rodeada de aguas navegables.
C	...una marca colocada o fondeada a la entrada de un canal.
D	...una marca colocada o fondeada sobre un peligro, con aguas navegables al norte.
15	Las luces de las marcas cardinales son siempre de color...:
A	...amarillo.
B	...rojo.
C	...verde.
D	...blanco.
16	¿Qué nos indica una marca lateral cilíndrica de color rojo con una banda ancha horizontal verde y marca de tope cilindro rojo, estando nosotros entrando de la mar a puerto?
A	Aguas navegables a babor.
B	Canal principal a estribor.
C	Canal principal a babor.
D	Aguas navegables a estribor.
17	La aproximación a un puerto o un estuario o un punto de recalada, en el sistema de balizamiento se indicará con una marca...:
A	...lateral.
B	...de aguas navegables.
C	...de peligro aislado.
D	...cardinal.
18	“Buque restringido por su calado” se refiere a un buque de propulsión mecánica que...:
A	...es un buque de maniobra restringida.
B	...por razón de su calado respecto a la profundidad del agua navegable tiene capacidad limitada de apartarse de la derrota que está siguiendo.
C	...es un buque oceanográfico.
D	...es un buque que maniobra mal debido a su calado.
19	Se entiende que los buques están uno a la vista de otro únicamente cuando...:
A	...se distinga apenas una silueta a través de la niebla.
B	...uno pueda ser detectado en la pantalla RADAR.
C	...se oigan sus señales fónicas.
D	...uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
20	Para determinar la velocidad de seguridad se tendrá en cuenta, entre otros factores,...:
A	...la situación de estima.
B	...el asiento del buque.

C	...el resplandor del sol.
D	...el estado de visibilidad.
21	Si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable...:
A	...no existe riesgo de colisión.
B	...siempre tendremos que gobernar parando máquina.
C	...existe riesgo de colisión.
D	...no habrá que gobernarlo.
22	Todo buque que alcance a otro...:
A	...maniobrará él y el alcanzado.
B	...reducirá máquina.
C	...se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
D	...emitirá señales fónicas reglamentarias.
23	Si dos buques de propulsión mecánica se encuentran en situación de vuelta encontrada. ¿Cuál de ellos maniobra?
A	Uno de ellos cayendo a babor.
B	Ambos cayendo a estribor.
C	Ambos cayendo a babor.
D	Uno de ellos cayendo a estribor.
24	Es de día y navegamos con visibilidad reducida. ¿Debemos llevar las luces de navegación encendidas?
A	No, solo las de cubierta.
B	No.
C	Sí, junto a las de cubierta.
D	Sí.
25	¿Cómo es la luz de remolque?:
A	Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225º.
B	Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135º.
C	Una luz naranja a popa que cubre un arco de 125º.
D	Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135º.
26	Navegando avistamos tres luces en vertical, rojo, blanca y roja, más una luz verde y una luz blanca más a proa. ¿Se trata de?
A	Un remolcador.
B	Un buque de pesca no arrastrero.
C	Un buque sin gobierno.
D	Un buque con maniobra restringida.
27	¿Qué buques deben llevar un cono con el vértice hacia abajo?
A	Buques de vela navegando a motor.
B	Buques dedicados a la pesca.
C	Buque sin gobierno.
D	Buques con capacidad de maniobra restringida.

28	El efecto de la corriente de Expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es que...:
A	...la proa cae a estribor.
B	...la popa cae a babor.
C	...la popa cae a estribor.
D	...la popa se mantiene a rumbo, en un principio.
29	Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:
A	De maniobra, variable y diámetro táctico.
B	De maniobra, variable y uniforme.
C	Diámetro de giro, uniforme y variable.
D	De maniobra, avance y rabeo de la popa.
30	Tenemos una vía de agua y descubrimos una inundación en las sentinas, ¿cuál de estas medidas es la menos adecuada?:
A	Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.
B	Si tenemos bombas de achique eléctricas, apagar el motor de la embarcación.
C	Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos el paso y haremos que succione el agua embarcada.
D	Intentar taponar la vía de agua desde el interior de la embarcación con espiches, cojines, ropas, etc.
31	Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?
A	CO 2
B	Polvo seco
C	Espuma
D	Chorro de agua
32	Si debemos permanecer en aguas frías tras el abandono del buque, lo menos recomendable es:
A	Nadar para entrar en calor.
B	Nadar hacia la costa visible.
C	Permanecer quieto, con los brazos cruzados y apretados contra el pecho.
D	Nadar con un propósito definido.
33	Si la intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos, se dice que...:
A	...el viento está racheado.
B	...el viento está decayendo.
C	...el viento está rolando.
D	...el viento está refrescando.
34	A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, de la mar hacia tierra se les denomina:
A	Vientos costeros marítimos.

B	Terrales.
C	Tramontanas.
D	Virazonas.
35	Llamamos "fetch" a...:
A	...una zona o extensión en la que el viento sopla en varias direcciones y con la misma intensidad.
B	...una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
C	...la mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
D	...el cambio en la dirección del viento que ha estado soplando con la misma intensidad en una superficie oceánica.
36	¿Cómo definimos la persistencia?
A	Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
B	Es el espacio que en el que se desplaza el sistema frontal de una borrasca.
C	El número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección en la superficie marítima.
D	El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y con diferentes intensidades.
37	El faro de Punta Cires tiene unas características: Fl (3) 10s18M. Esto indica que...:
A	...la luz del faro tiene 18 movimientos cada 10 segundos.
B	...la luz del faro tiene 3 destellos cada 18 minutos.
C	...la luz del faro tiene 3 destellos cada 10 segundos.
D	...la luz del faro tiene 10 señales cada 3 segundos.
38	¿Cómo definimos el viento y la corriente a bordo?
A	Tanto el viento como la corriente se definen de donde vienen.
B	La corriente se define de donde viene y el viento hacia donde va.
C	Tanto la corriente como el viento se definen hacia donde van.
D	El viento se define de donde viene y la corriente hacia donde va.
39	Un rumbo cuadrantal S20°W corresponderá en rumbo circular a:
A	250°
B	200°
C	020°
D	160°
40	El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, se denomina...:
A	...demora.
B	...rumbo.
C	...marcación.
D	...enfilación.

41	El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero se denomina... :
A	...desvío.
B	...corrección total.
C	...demora.
D	...declinación magnética.
42	Encontrándonos en la oposición Isla de Tarifa y Punta Malabata, tomamos simultáneamente una demora de aguja a Punta Alcazar de 132º, sabiendo que a ese rumbo el compás carece de desvío. Calcular la situación teniendo en cuenta la declinación magnética de la carta.
A	Lat.= 35º 55,5'N Lon.= 005º 35,5' W
B	Lat.= 35º 55,5'N Lon.= 005º 40' W
C	Lat.= 35º 50,5'N Lon.= 005º 35,5' W
D	Lat.= 35º 50,5'N Lon.= 005º 40' W
43	Si nos disponemos a salir de Cabo Trafalgar poniendo rumbo a Cabo Roche y tenemos un desvío de -1º a ese rumbo, calcular nuestro Rumbo de aguja teniendo en cuenta la declinación magnética correspondiente.

A	Ra = 143º
B	Ra = 320º
C	Ra = 326º
D	Ra = 140º
44	Habiendo invertido 2 horas y 30 minutos desde la roja del puerto de Algeciras hasta la roja del puerto de Ceuta, calcular la velocidad a la que se ha navegado.
A	V = 6,5 nudos.
B	V = 5,5 nudos.
C	V = 5 nudos.
D	V = 6 nudos.
45	Entre los faros de Punta Europa y Punta Almina hay una distancia de...
A	15 millas.
B	13 millas.
C	14 millas.
D	12 millas.