

1	“The lock is defective.” Esto quiere decir:
A	El pañol está defectuoso.
B	No hay agarre.
C	El engancho está defectuoso.
D	La esclusa está averiada.
2	“Standard distress message” quiere decir:
A	Mensaje normalizado de seguridad.
B	Mensaje normalizado de socorro.
C	Mensaje normalizado de urgencia.
D	Mensaje normalizado de petición.
3	“The starboard quarter” es:
A	La aleta de estribor.
B	La amura de estribor.
C	La amura de babor.
D	La aleta de babor.
4	“Make fast the tug”. Esto quiere decir:
A	Haga firme el cabo de remolque.
B	Avance rápido hacia el remolcador.
C	Manténgase alejado del cabo de remolque.
D	Aléjese del remolcador.
5	“Vessels carrying hazardous cargo or which may be considered as such cannot anchor in this area under any circumstances.” Esta frase se traduce como:
A	Solo en determinadas circunstancias podrán fondear en esta área aquellos barcos que transporten mercancías peligrosas o que sean susceptibles de ser tratados como tales.
B	Consideración aparte merecen los buques que, aun llevando mercancías no peligrosas, no tengan permiso para fondear.
C	En esta área nunca podrán fondear aquellos barcos que transporten mercancías peligrosas o que sean susceptibles de ser tratados como tales.
D	En esta área no podrán fondear aquellos barcos que transporten mercancías peligrosas a menos que se den circunstancias especiales.
6	“Draught”, “Adrift”, “Course” ¿Qué significan estas palabras?
A	Corriente, Adrizar, Curso.
B	Aumentar, Velocidad, Escora.
C	Calado, A la deriva, Rumbo.
D	Hundimiento, Cabestrante, Ruta.

7	“Further N the harbour widens out and merges into Fareham Lake and Portchester Lake, off which branch several smaller lakes”. Esta frase se traduce como:
A	Más al Norte, el puerto se ensancha y se junta con el lago Fareham y el lago Portchester, de los cuales surgen varios lagos más pequeños.
B	Junto a la zona Norte del puerto, el lago Fareham se amplía y el lago Portchester y otros más pequeños tienen abundantes ramificaciones.
C	El antiguo puerto quedó sumergido en los lagos Fareham y Portchester, junto a varios lagos más pequeños.
D	Al Norte del puerto, la anchura desaparece y quedan como lagos más pequeños el lago Fareham y el lago Portchester.
8	“What was your last port of call?” Esto quiere decir:
A	¿Cuánto ha durado la comunicación con puerto?
B	¿Cuál fue su último puerto de escala?
C	¿Cuál fue su última comunicación portuaria?
D	¿Cuándo estableció contacto con puerto?
9	“Wide berth requested” Esto quiere decir:
A	Su atraque se ha retrasado.
B	Se ha asignado resguardo.
C	Se solicita atraque inmediato.
D	Se solicita amplio resguardo.
10	“Leeward” significa:
A	Abatimiento
B	Soltar/largar
C	A sotavento
D	Ubicar
11	Un tornado...:
A	...es una masa de aire con forma de remolino y se inicia a partir de una nube cumulonimbo con un desarrollo muy grande.
B	...es el resultado de una gran estabilidad y que provoca un intenso descenso de la presión en el centro.
C	...son vientos fuertes circulando anticiclónicamente con lluvia, granizo y viento.
D	...se manifiesta como un remolino con forma de embudo que se desarrolla en horizontal.

12	Una tromba marina...:
A	...es de larga duración.
B	...puede girar tanto ciclónica como anticiclónicamente dependiendo de su inicio.
C	...se asocia a los ciclones tropicales.
D	...se inicia a partir de un cirro.
13	Los ciclones tropicales...:
A	...cruzan el ecuador si su trayectoria lo permite.
B	...son muy parecidos a las borrascas extratropicales.
C	...nunca cruza el ecuador.
D	...se asocian a los frentes fríos.
14	Indica la respuesta correcta relacionada con el semicírculo peligroso y manejable de un ciclón tropical:
A	En el hemisferio norte el semicírculo derecho es el manejable.
B	En el hemisferio sur el semicírculo derecho es el peligroso.
C	En el hemisferio sur el semicírculo izquierdo es el manejable.
D	En el hemisferio norte el semicírculo derecho es el peligroso.
15	Supongamos un ciclón tropical en el hemisferio norte que se desplaza a una velocidad de 12 nudos y que los vientos en las proximidades del centro tienen una fuerza de 100 nudos:
A	La masa de aire en el semicírculo peligroso se moverá respecto al yate a una velocidad igual a 112 nudos.
B	La masa de aire en el semicírculo peligroso se moverá respecto al yate a una velocidad igual a 88 nudos.
C	La masa de aire en el semicírculo navegable se moverá respecto al yate a una velocidad igual a 112 nudos.
D	Los vientos del semicírculo izquierdo tienden a arrastrar al yate hacia la trayectoria del ciclón.
16	Nos encontramos en el cuerpo de un ciclón tropical en el hemisferio norte:
A	Si nos encontramos en el semicírculo manejable, el viento rola a la derecha y sube el barómetro.
B	Si nos encontramos en el semicírculo peligroso, el viento rola a la derecha el barómetro sube.
C	Si nos encontramos en el semicírculo manejable, el viento rola a la izquierda y el barómetro cae.
D	Si nos encontramos en el semicírculo peligroso, el viento rola a la izquierda y el barómetro baja.

17	¿Cuál es el componente de las capas bajas de la atmosfera que más varía su presencia (espacio y tiempo), variando su proporción entre el 0 y el 4%?
A	Vapor de agua.
B	Oxígeno.
C	Nitrógeno.
D	Hidrógeno.
18	Hablando de vientos polares:
A	Son vientos dominantes de componente este (SE en el hemisferio norte).
B	Son vientos dominantes de componente este (NE en el hemisferio sur).
C	Las temperaturas y las presiones son máximas.
D	Se encuentran entre las latitudes más altas de ambos hemisferios.
19	Principales corrientes del Atlántico Norte:
A	La corriente más meridional es conocida como Corriente de Cabo Verde.
B	La Corriente del Caribe rodea las islas por el norte.
C	Las corrientes de Florida y Bahamas se unen formando la Corriente del Golfo.
D	La Corriente del Atlántico Norte se dirige hacia el norte.
20	Fenómeno óptico formado por la refracción de los rayos del sol o de la luna en los cristales de hielo de las nubes altas:
A	Espejismo.
B	Halo.
C	Fuego de San Telmo.
D	Rayo verde.