



## **EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B**

### **MÓDULO GENÉRICO**

**11 de noviembre de 2021**

**NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_

**DNI:** \_\_\_\_\_

### **INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Coloque el D.N.I. o pasaporte sobre la mesa de examen para su comprobación. Se deberá mantener la identificación sobre la mesa durante todo el examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas y media.
  - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
  - Módulo genérico: 1 hora

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

## **INGLÉS (10 PREGUNTAS)**

1. Is grounding under control?
  - a) ¿Está la inundación bajo control?
  - b) ¿Está la varada sin control?
  - c) ¿Está la inundación sin control?
  - d) ¿Está la varada bajo control?
  
2. Slight swell:
  - a) Fuerte marejada.
  - b) Mar gruesa.
  - c) Mar de fondo escasa.
  - d) Mar marejada.
  
3. Visibility is restricted by dust:
  - a) La visibilidad está restringida por bruma.
  - b) La visibilidad está restringida por polvo.
  - c) La visibilidad está restringida por niebla.
  - d) La visibilidad está restringida por lluvia.
  
4. My vessel is adrift:
  - a) Mi buque está escorado.
  - b) Mi buque está adrizado.
  - c) Mi buque está a la deriva.
  - d) Mi buque está inundado.
  
5. Keep clear of me:
  - a) Mi buque cede el paso a otro buque.
  - b) Mantenerse alejado de mí.
  - c) Mi buque da avante con arrancada.
  - d) Mi buque da avante lentamente.
  
6. Leeway;
  - a) A barlovento.
  - b) A sotavento.
  - c) A la deriva.
  - d) Abatimiento.
  
7. Finish with SAR operations:
  - a) Fin de las operaciones de búsqueda y salvamento.
  - b) Fin de las operaciones de remolque.
  - c) Fin de las operaciones de asistencia médica.
  - d) Fin de las operaciones de búsqueda de naufragos.
  
8. Transit speed:
  - a) Velocidad a la que se exige que el buque pase por el canal.
  - b) Velocidad de transbordo de personas.
  - c) Velocidad de maniobra.
  - d) Velocidad de arriado de velas.

9. What is your air draft?
- a) ¿Cuál es su francobordo?
  - b) ¿Cuál es su calado?
  - c) ¿Cuál es su guinda?
  - d) ¿Cuál es su último puerto?
10. Engine slow ahead:
- a) Motor avante muy poca.
  - b) Motor avante poca.
  - c) Motor avante media.
  - d) Motor avante toda.

### **METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)**

11. La composición de la atmósfera en su capa más próxima a la Tierra es:
- a) 78% Oxígeno, 21% Nitrógeno, 1% Resto.
  - b) 78% Oxígeno, 21% Hidrógeno, 1% Resto.
  - c) 78% Hidrógeno, 21% Oxígeno, 1% Resto.
  - d) 78% Nitrógeno, 21% Oxígeno, 1% Resto.
12. La zona de convergencia intertropical ITCZ:
- a) Está situada inicialmente sobre el ecuador. Luego se eleva hacia el norte.
  - b) En el Atlántico la ZCIT surge del Sur; y los ciclones van cogiendo un ligero rumbo NNE.
  - c) En el Atlántico la ZCIT no cruza al Sur; no hay ciclones tropicales en el Atlántico Sur.
  - d) Todas son correctas.
13. El monzón de invierno en la región de la India (Mar Árabe):
- a) Sopla del NE, con vientos fríos y secos, traen muy poca lluvia y son suaves de fuerza 2.
  - b) Sopla del SW, con vientos fríos y secos, traen muy poca lluvia y son suaves de fuerza 2.
  - c) Sopla del NE, con grandes lluvias y vientos atemporales de fuerza 8.
  - d) Sopla del SW, con grandes lluvias y vientos atemporales de fuerza 8.
14. El frente polar se suele situar y formar aproximadamente en:
- a) En el Ártico y la Antártida.
  - b) 60 N o 60 S.
  - c) 80 N u 80 S.
  - d) Ninguna respuesta es correcta.
15. La circulación general de las corrientes en el Atlántico es:
- a) De sentido contrario a las agujas del reloj en hemisferio norte y al revés en el sur.
  - b) De sentido de las agujas del reloj en hemisferio norte y al revés en el sur.
  - c) De norte a sur.
  - d) De sur a norte.

16. La corriente de las Islas Canarias:
- a) Se dirige hacia el norte y es fría.
  - b) Se dirige hacia el norte y es cálida.
  - c) Se dirige hacia el sur y es fría.
  - d) Se dirige hacia el sur y es cálida.
17. La corriente del Golfo:
- a) Va en dirección NW, hacia el cabo Hatteras y hacia Europa.
  - b) Entra en el Golfo de Méjico.
  - c) Sale del Golfo de Bizkaia.
  - d) Corre paralela a los alisios.
18. El chubasco es una precipitación que sucede:
- a) Al paso del frente cálido.
  - b) Al paso del frente frío.
  - c) En ambos casos.
  - d) Cuando la humedad relativa es muy alta.
19. El vórtice del ciclón en el hemisferio norte y si nos posicionamos cara al viento se sitúa:
- a) Por detrás nuestro.
  - b) De frente, a nuestra cara.
  - c) A nuestro costado a la izquierda.
  - d) A nuestro costado a la derecha.
20. El semicírculo peligroso del ciclón en el hemisferio norte y teniendo en cuenta su movimiento de traslación se encuentra:
- a) A la derecha.
  - b) A la izquierda.
  - c) Delante.
  - d) Detrás.