



EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B

MÓDULO GENÉRICO

1 de julio 2020

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen del módulo Genérico consta de 20 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media en total:
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
 - Módulo genérico: 1 hora

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. Is flooding under control?
 - a) ¿Está la inundación bajo control?
 - b) ¿Está la varada bajo control?
 - c) ¿Está la varada sin control?
 - d) ¿Está la inundación sin control?

2. Do not overtake on port side:
 - a) No adelante por estribor
 - b) No adelante por babor
 - c) No espere por estribor
 - d) No espere por babor

3. *Unknown object in position* - ¿de qué le está advirtiéndolo?
 - a) De un objeto a la deriva
 - b) De restos de un naufragio
 - c) De una gran masa de hielo
 - d) De un objeto desconocido

4. Visibility is restricted by fog:
 - a) La visibilidad está restringida por bruma.
 - b) La visibilidad está restringida por niebla
 - c) La visibilidad está restringida por polvo
 - d) La visibilidad está restringida por lluvia

5. My vessel is on even keel:
 - a) Mi buque está escorado
 - b) Mi buque está adrizado
 - c) Mi buque está en aguas iguales
 - d) Mi buque está calado

6. Give way:
 - a) Tener preferencia de paso
 - b) Dar avante con arrancada
 - c) Dar avante lentamente
 - d) Ceder el paso a otro buque

7. Hampered vessel:
 - a) Buque impedido
 - b) Buque rompehielos
 - c) Buque remolcador
 - d) Buque hospital

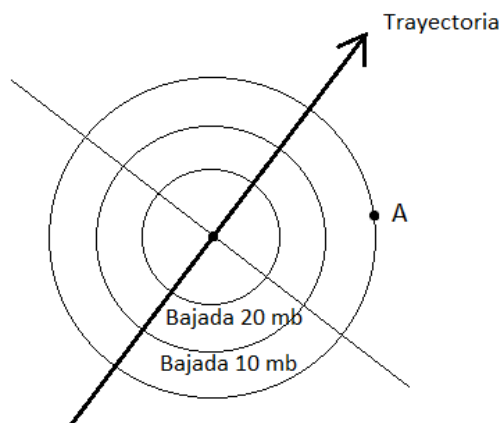
8. You are leaving my radar screen:
 - a) Está saliendo de mi pantalla de radar.
 - b) Está entrando en mi pantalla de radar.
 - c) Está acercándose en mi pantalla radar
 - d) Está distanciándose en mi pantalla de radar.

9. What is the course to reach you?
- a) ¿Qué proa debo tomar para llegar hasta usted?
 - b) ¿Qué rumbo debo tomar para llegar hasta usted?
 - c) ¿Qué rumbo debe tomar para llegar hasta mí?
 - d) ¿Qué proa debe tomar para llegar hasta mí?
10. Vessel is overtaking you:
- a) El buque está a rumbo opuesto.
 - b) El buque está a rumbo paralelo.
 - c) El buque está adelantándole.
 - d) El buque está manteniendo el rumbo

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

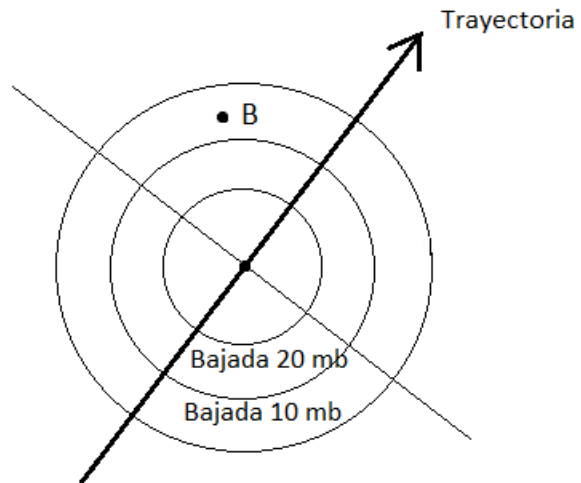
11. ¿Cuál es el gas atmosférico más abundante a nivel del mar?
- a) Vapor de agua
 - b) Oxígeno
 - c) Hidrógeno
 - d) Nitrógeno
12. Capa de la atmósfera donde ocurren los fenómenos meteorológicos (nubosidad y precipitaciones):
- a) Estratosfera
 - b) Troposfera
 - c) Mesosfera
 - d) Termosfera
13. En la atmósfera, la capa E o de Kennelly-Heaviside y las llamadas capas F1 y F2 o de Appleton, se encuentran en la:
- a) Ionosfera
 - b) Ozonosfera
 - c) Troposfera
 - d) Estratosfera
14. Indique la causa principal del monzón de verano en el océano Índico norte:
- a) La zona de convergencia intertropical se separa hacia el sur permitiendo el cese de los alisios del NE.
 - b) La zona de convergencia intertropical desaparece permitiendo el role de los alisios del NE al SE.
 - c) La zona de convergencia intertropical se separa hacia el norte permitiendo el role de los alisios del NE al SE.
 - d) La zona de convergencia intertropical se separa hacia el norte permitiendo el role de los alisios del SE al SW.
15. Es un cinturón continuo de masa de aire alrededor de la tierra, que separa el aire ecuatorial del hemisferio norte y del hemisferio sur:
- a) Zona de aire continental
 - b) Zona de aire marítimo
 - c) Zona de convergencia intertropical.
 - d) Zona de inter convergencia ecuatorial.

16. La corriente marina de Portugal:
- Se dirige hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas con una intensidad de 3 millas diarias en verano
 - Se dirige hacia el sur a lo largo de las costas portuguesas con una intensidad de 3 millas diarias en verano
 - Se dirige hacia el oeste alejándose de las costas portuguesas con una intensidad de 1 milla diaria en verano
 - Se dirige hacia el norte a lo largo de las costas portuguesas con una intensidad de 6 millas diarias en verano
17. Navegando en latitud 10°N , en el océano atlántico, se observa la proximidad de un ciclón que avanza a 10 nudos, el barómetro ha descendido 20mb de la presión normal en una hora.
 A Hrb = 12:00, viento real del 310°
 A Hrb = 13:00, viento real del 270°
 A Hrb = 14:00, viento real del 230°
 Calcular el rumbo al que avanza el ciclón:
- 350°
 - 310°
 - 270°
 - 230°
18. El hielo marino suele formarse primeramente en:
- Aguas poco profundas próximas a la costa, dentro de las ensenadas.
 - Aguas profundas.
 - En zonas de mucha corriente.
 - En aguas de mucha salinidad.
19. En el dibujo, un barco en el punto A está navegando en el hemisferio norte y bajo la influencia de un ciclón. Para alejarse del ciclón, el barco en el punto A deberá recibir el viento:



- Abierto 3 cuartas por babor
- Abierto 3 cuartas por su aleta de estribor
- Abierto 3 cuartas por estribor
- Abierto 6 cuartas por estribor

20. En el dibujo, un barco en el punto B está navegando en el hemisferio norte y bajo la influencia de un ciclón. Para alejarse del ciclón el barco en el punto B deberá recibir el viento:



- a) Abierto 6 cuartas por babor
- b) Abierto 6 cuartas por estribor
- c) Abierto 3 cuartas por su aleta de babor
- d) Abierto 3 cuartas por su aleta de estribor